

ЛЫЖНЫЙ спорт

№35 2006

ДЕМИНО
ЦЕНТР ЛЫЖНОГО СПОРТА И ОТДЫХА

WWW.SKISPORT.RU

ПРОЗА

«Л.С.»

12



108

**БИТЦА:
ДНИ
СОЧТЕНЫ?**



22

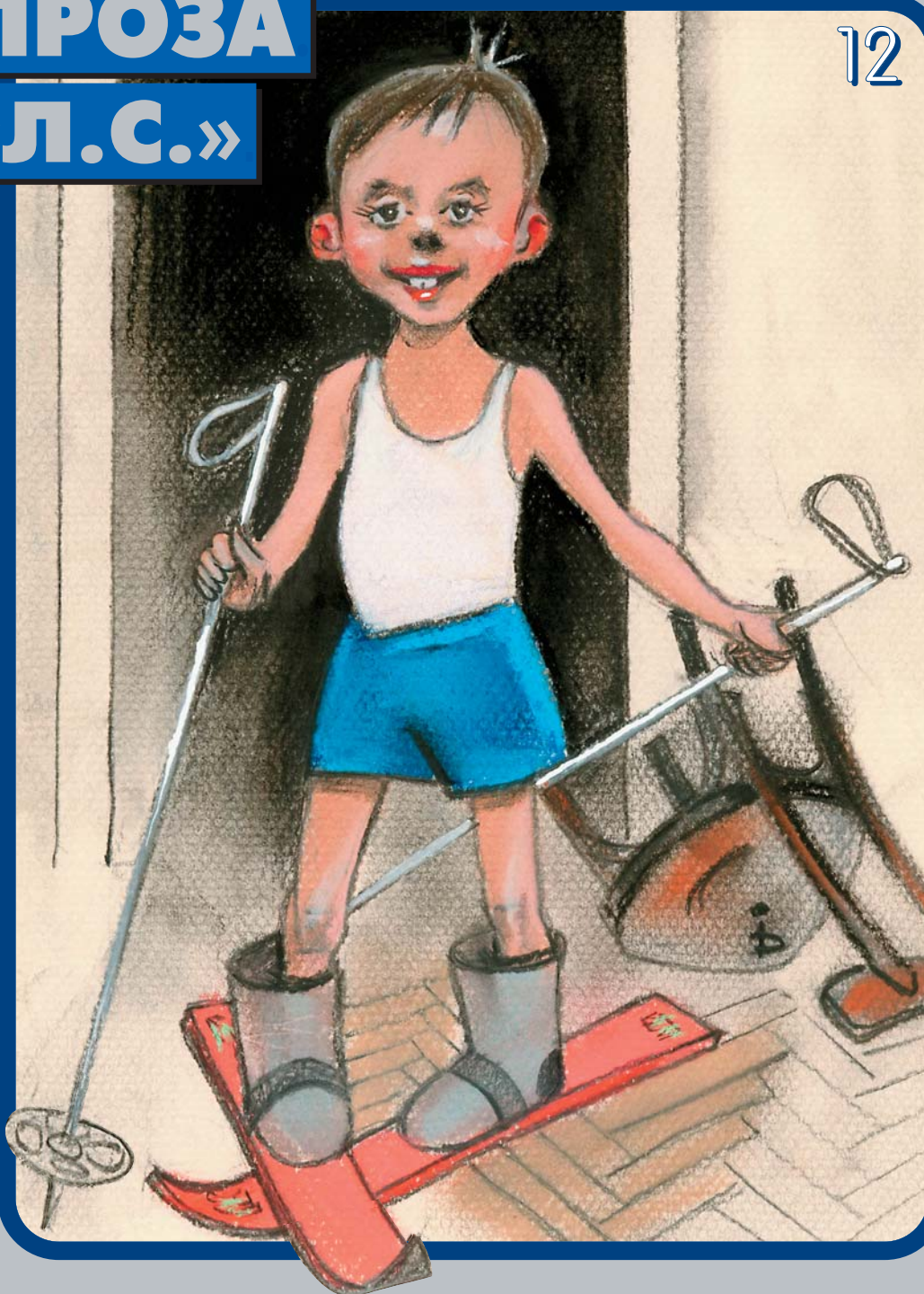
**БАНЯ
В ГОРОДСКОЙ
КВАРТИРЕ**



30

1.000.000

**«КУСОЧЕК»
ПОД МИЛЛИОН**



ISSN1729-6595



9 771729 659008 >

Журнал распространяется в городах: Архангельск Барнаул Верхошижемье Владимир Вологда Воронеж Глазов Екатеринбург Ижевск Иркутск Казань Канаш Кемерово Киров Кольчугино Комсомольск-на-Амуре Котинск Коржма Красноярск Кувандык Кукмор Курган Кызыл Магнитогорск Мончегорск Москва Мурманск Набережные Челны Нижний Новгород Нижнекамск Новгород Новосибирск Новоуральск Новочебоксарск Озерск Омск Пенза Пермь Петрозаводск Петропавловск-Камчатский Рязань Рыбинск Самара Санкт-Петербург Саратов Саяногорск Сов.Гавань Сыктывкар Тамбов Тольятти Томск Тула Тюмень Уфа Ухта Хабаровск Ханты-Мансийск Чебоксары Челябинск Шангалы Ярославль



Борьба за золото.

Половина медалей прошедшего сезона была завоевана командой Fischer. Мы готовы к сезону 2005/06.

23 золотые, 26 серебряных, 26 бронзовых медалей на Чемпионатах Мира, 2 победителя общего зачета Кубка Мира – сенсационный рекорд прошлой зимы. Давайте будем справедливы, что можно еще желать? Ещё больше! Вот почему Fischer будет обеспечивать своих спортсменов самой лучшей инновационной экипировкой и в следующем сезоне. Наша цель – Кубок Мира 2005/06 и зимняя Олимпиада 2006 в Турине. Мы с нетерпением ждем будущих успехов.

ENJOY
INNOVATION



FISCHER

Fischer Россия:

Уржумская улица, дом 4

Тел.: +7/495/ 937 31 93 Факс: +7/495/ 189 91 97

Сервисный центр А.Завьялова

Тел.: +7/495/ 510 19 09

Мелкооптовый отдел CASH&CARRY

Тел.: +7/495/ 410 00 14

www.fischer.ru

S 9000 PILOT



RCS SKATING GOLD

УЧРЕДИТЕЛЬ

ООО «Редакция журнала «Лыжный спорт»

ИЗДАТЕЛЬ

Издательский дом «Лыжный спорт»

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Вячеслав Веденин
Ирина Громова
Александр Грушин
Андрей Кондрашов
Иван Кузьмин
Любовь Легезо
Георгий Смирнов

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Иван Исаев
e-mail: skisport@mail.ru

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Сергей Мельников
Елена Фёдорова

ОБОЗРЕВАТЕЛИ

Андрей Арих (arih@skisport.ru)
Андрей Пшеничников
Валерий Путинцев
Михаил Крапин

ИСТОРИЯ, СТАТИСТИКА

Георгий Смирнов

ДИЗАЙН И ВЁРСТКА

Роман Фёдоров

МАРКЕТИНГ И РЕКЛАМА

Елена Исаева
e-mail: isaevaskisport@mail.ru
Татьяна Матвеева
e-mail: matveevaskisport@mail.ru

РЕКЛАМНАЯ ГРУППА

Юлия Коваленко
Инна Кольцова

РАСПРОСТРАНЕНИЕ

Зоя Путинцева
Тел./факс: (495) 958-38-58
e-mail: putintsevaskisport@mail.ru

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР САЙТА «Л.С.»

Надежда Рязанская
editorskisport@skisport.ru

ПОДДЕРЖКА САЙТА «Л.С.»

Дмитрий Чумичев

ПОЧТОВЫЙ АДРЕС РЕДАКЦИИ

Москва, 117042, аб. ящик №44,
Редакция журнала «Лыжный спорт»
Тел./факс редакции: (495) 113-94-50
e-mail: skimagaz@aha.ru

Журнал «Лыжный спорт» является официальным агентом СК «САТУРН», Василия РОЧЕВА и Михаила ИВАНОВА.

Издание зарегистрировано Комитетом Российской Федерации по печати, регистрационный номер 017476 от 22 апреля 1998 года

Тираж 25.000 экземпляров
Цена свободная

Редакция за содержание рекламных материалов ответственности не несёт

Точка зрения авторов не всегда совпадает с мнением редакции

Перепечатка материалов возможна только при ссылке на первоисточник

Отпечатано в типографии «Новости»
Заказ № 3530

2 НАШИ ЮБИЛЯРЫ

4 РЕПЛИКА «Л.С.»

Секреты популярности и популярность секретов.

8 ИВАН БАБИКОВ И ЛЫЖИ «SALOMON» НАМЫЛИВАЮТ ШЕЮ «ЗВЁЗДАМ» КУБКА МИРА

В своих первых трёх гонках Кубка мира Бабилов каждый раз финишировал в «двадцатке» сильнейших, включая сенсационное 4-е место в гонке на 15 км свободным стилем в Кэнморе.

11 КОГДА ВЗРОСЛЫЕ БЫЛИ МАЛЕНЬКИМИ

Рассказываем о необычном детском лыжном клубе «Арена».

12 ПРОЗА «Л.С.»

Первый конкурс рассказа на лыжную тему разбудил удивительные таланты.

16 ЛЫЖНЯ ФЁДОРОВА

Живёт такой парень в Петрозаводске.

22 БАНЯ В ГОРОДСКОЙ КВАРТИРЕ

Вы не поверите, но это — реально!

26 ВЫБИРАЕМ ПРАВИЛЬНО ТЕРМОБЕЛЬ

ТЕМА НОМЕРА

30 ПОЧЕМУ «SALOMON» ИЗГОТАВЛИВАЕТ СВОИ ЛЫЖИ НА «FISCHER»?

36 «КУСОЧЕК» ПОД МИЛЛИОН

Западные эксперты впервые «сосчитали» Россию.

40 ОДА МАРТИНСЕН: ГОРЖУСЬ ТЕМ, ЧТО НАМ УДАЛОСЬ СОХРАНИТЬ «КЛАССИКУ»

Беседа с одним из самых влиятельных в прошлом чиновников FIS.

42 «FISCHER» И «ROTTTEFELLA» СТАНОВЯТСЯ СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ПАРТНЁРАМИ

44 БЬОРН БАКЕН:

Быть может, именно CERA F сделала М.АЛЬБАРЕЛЛО чемпионом мира?

50 ЗАВЕДИ СЕБЕ «МОТОР»!

Всего за пару лет российский производитель лыжной обуви добился удивительных результатов.

54 РЕЙТИНГ ТРУДНОСТИ ЛЫЖНЫХ ТРАСС

Какой марафон в России самый трудный? Данная статья поможет отчасти ответить на этот вопрос.

56 СПОРТИВНЫЕ ДОБАВКИ

СТАТИСТИКА FIS и «Л.С.» ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ

60 ЧЕМПИОНАТЫ МИРА И ОЛИМПИАДЫ

70 КУБКИ МИРА

94 ДЕД ПО ФАМИЛИИ ИВАНОВ

Вы это тоже можете!

БИТЦА

100 ПОИСКИ ФОРМУЛЫ «СУПЕРСОТНИ»

Рассуждаем о будущем одного из самых популярных лыжных проектов.

108 ИЛЬЯ ЕВСЕЕВ:

Объединившись, мы станем сильнее.

114 ИВАН ИСАЕВ:

Стадион в Битце? Щас построим. Наливай полнее!

126 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА «ЛЫЖНЫЙ СПОРТ» — «Л.С.» В ТУРИНЕ

Такого ещё не было!

РЕКЛАМА В НОМЕРЕ

«FISCHER» 2-я стр. обложки	«ТРИАЛ СПОРТ» 41, 43	ГОНКА МВТУ 99
«СПОРТИВНАЯ ЛИНИЯ» 3	«FISCHER» 47	«KV+» 99
«AMER SPORTS» 5	«SWIX» 49	ФИНЛЯНДИЯ-ХИИХТО 103
«SALOMON» 6-7	«POLAR» 53	«ЭЛЬВА-СПОРТ» 105
«SALOMON» 15	33-й МУРМАНСКИЙ МАРАФОН 55	ЭЖВИНСКИЙ МАРАФОН 105
«SABO» 17	«MMUSA-Россия» 58-59	РОБИНЗОНАДА 107
«PROFSTYLE» 19	«НАВИКОМ» 71	ГОНКА ХЕПОЯРВИ 107
«BRIKO» 20-21	«МИП СПОРТА А.РЕЗЦОВОЙ» 73	«THULE» 111
ООО «СТЕКЛОПЛАСТИК» 25	«KNEISSL» 74	«СПОРТРЕСУРС» 111
«ВИКОНТ» 25	ГАТЧИНСКИЙ МАРАФОН 76	ВЕРХОШИЖЕМСКИЙ МАРАФОН 111
«SWIX» 27	«МАРАФОН-ЭЛЕКТРО» 78	«СПОРТКОМП» 111
«MOUNTECH» 29	«MaSkiSport» 78	ООО НПО «ПРОТЭКТ» 111
«CRAFT» 29	ТОГРОВЫЙ КОМПЛЕКС «РОЛ ХОЛЛ» 80	«NLK» 113
ООО «Час Про» 29	«SELEKTA» 82	«СПОРТ ДЕПО» 117
«АБВ-Спорт» 33	СТРОЧНАЯ РЕКЛАМА 83, 84, 89	«КАНТ» 119, 121
«GUANO» 35	ЭКИП-ЦЕНТР 95	«ГЕРМАНИЯ ЭКСПРЕСС» 123
«ТЕРМТОРГ» 37	КОДИНСКИЙ МАРАФОН 95	«ЛЫЖНЫЙ САЛОН» 125
«KARJALA» 39	«ЮВЕНТА СПОРТ» 97	«ISPO RUSSIA» 3-я стр. обложки
	НОВОЯТСКИЙ МАРАФОН 97	ТД «ЛЫЖНЫЙ МИР» 4-я стр. обложки
	«ПОЛАРИУС» 97	



ЮБИЛЯРЫ

2006 года

80

Валентина ЦАРЁВА (05.12) — Гонщица из самой первой плеяды советских спортсменов, успешно выступавшая на первом для нас официальном чемпионате мира 1954 года. Фактически в Фалуне (Швеция) в период с 13 по 21 февраля проводился уже XX чемпионат мира по лыжным гонкам. Валентина, выступавшая в эстафетной гонке 3x5 км на последнем этапе, в напряженной борьбе с финскими спортсменками сумела пересечь финишную линию первой. А её подругами по эстафете были: Любовь Баранова (Козырева) и Маргарита Масленикова. Кстати, все они ленинградки. На внутрисююзных состязаниях в период 1949 — 1955 г.г. юбиларша завоевала 11 наград — 6 золотых, 1 серебряную и 4 бронзовых. Заслуженный мастер спорта СССР с 1954 года.

75

Виктор ИВАНОВ (05.01) — один из долгожителей — тренеров международного класса, с чьим именем, начиная с 1967 года, связаны победы женской сборной команды страны. Его труд отразился в разноцветии медалей наших прославленных лыжных «звёзд», таких как Галина Кулакова и Алевтина Олюнина, Нина Балдычева и Любовь Мухачёва, Зинаида Амосова и Раиса Сметанина. В разные годы награжден орденами Ленина, Дружбы народов, Трудового Красного знамени, Знак Почёта и новым российским орденом Дружбы. Заслуженный тренер СССР с 1970 года. В настоящий момент — тренер Федерации лыжных гонок России.

Мария ГУСАКОВА (06.02) — уникальная лыжница, на счету которой три олимпийских и три мировых награды, причём всех расцветок. Олимпийское «золото» за победу на VIII Играх в Скво-Вэлли (США) 1960 года в личной гонке на 10 км. Там же «серебро» в эстафете 3x5 км и «бронза», но уже на IX Олимпиаде 1964 г. в Инсбруке (Австрия) вновь на «десятке».

Чемпионка мира 1962 года в Закопане (Польша) теперь уже в эстафетном командном беге 3x5 км и «серебро» с «бронзой» там же соответственно на 10 и 5 км. Выступая в стране с 1958 по 1970 г.г., завоевала 14 наград, половина из которых самой высшей пробы. Заслуженный мастер спорта СССР с 1960 года.

Евдокия МЕКШИЛО (23.03) — одна из представительниц знаменитой ленинградской лыжной школы. На всесоюзной арене гонялась в период 1952 — 1966 г.г. Здесь на её счету 19 наград (7+5+7). Причём все золотые медали она завоевала в составе эстафетных команд.

Евдокия достойно представляла страну на трёх ЧМ (1958 г., 1962 г., 1966 г.) и один раз на ОИ — в 1964 году в Австрии, где была удостоена золотой медали в эстафете 3 x 5 км и серебряной в личной гонке на 10 км. Тогда ей было 33 года. Заслуженный мастер спорта СССР с 1965 года.

70

Алексей ХОЛОСТОВ (15.03) — заслуженный тренер СССР, воспитавший единственного в нашей мужской команде 4-кратного олимпийского чемпиона Николая Зимятова, поразившего лыжный мир в 1980 году на XIII и в 1984 году на XIV зимних Олимпиадах. Живёт и работает в Истринском районе Московской области, где вместе со своим именитым учеником создал хороший лыжный комплекс в надежде на воспитание новых лыжных «звёзд» России.

65

Геннадий ВАГАНОВ (25.11) — московский армеец, выступавший на лыжне с 1959 по 1968 г.г. В период стартов в стране он не только завоевывал призовые места на коротких, более любимых им дистанциях, но и был призёром на 30 и 50 км. На его всесоюзном счету 14 наград (8+2+4). Обладатель 3 бронзовых медалей на ЧМ-62, ОИ-60 и ОИ-64 г.г.. Наибольший личный успех в индивидуальных гонках следует отнести к VIII ЗОИ 1960 г. в США, где Геннадий занял два четвертых места (на 15 и 30 км) и одно седьмое (на 50 км). Мастер спорта международного класса с 1966 года.

65

Валерий ТАРАКАНОВ (09.08) — начал лыжную карьеру в 1961 году, выступая за ярославский «Буревестник». Как студент, участвуя во Всемирной зимней Универсиаде 1964 года, завоевал серебряную награду. Затем с 1968 года перешёл под знамёна Советской Армии. Участник трёх Олимпиад (1964, 1968, 1972 г.г.) и чемпионата мира 1970 г., где вместе с В.Воронковым, Ф.Симашовым и В.Ведениным в эстафете 4 x 10 км стал чемпионом мира. Закончил активные выступления в 1973 году, завоевав на стартах чемпионатов страны 9 наград (2+5+2). Заслуженный мастер спорта СССР с 1970 г. Полковник Российской Армии.

Вячеслав ВЕДЕНИН (01.10) — феноменальное явление в советском и мировом спорте периода 1965-1973 г.г.. Именно он сумел восстановить престиж нашей лыжной школы и дал толчок грядущим победам. Ровно 16 лет любители лыжных гонок нашей страны после победы Владимира Кузина на ЧМ 1954 г. ждали победы наших мужчин. И она пришла. Вна-

чале на ЧМ-1970 г. — «золото» на «тридцатке» и в эстафетном беге, а затем огромный триумф на XI ЗОИ в Саппоро (Япония). Ему покорились 30-км дистанция, а также благодаря его усилиям на последнем этапе эстафеты была завоёвана и вторая золотая снежинка. Были и ещё три медали — два «серебра» и одна «бронза» в марафонских гонках 1968, 1970, 1972 г.г..

Кумир лыжной молодёжи того времени, он в стране завоевал 24 награды, из них более половины — самого высшего достоинства. Награждён орденом Ленина, Трудового Красного знамени, медалями. Заслуженный мастер спорта СССР с 1970 г. Один из немногих, кому известный поэт Роберт Рождественский посвятил прекрасное стихотворение — «Репортаж о лыжной гонке».

55

Василий РОЧЕВ (22.12) — один из первых представителей республики Коми, заставивший говорить о себе и своём северном крае с большим уважением как в стране, так и в мире. Воспитанник общества «Динамо», он в период с 1972 по 1981 г.г. завоевал 26 союзных наград (12+8+6). Дебютируя на ЧМ-1974 г. в Швеции, был назван прессой «молодой русской кометой» за «бронзу» на 15 км и «серебро» в эстафетном беге. А вот на ОИ-1980 г. его успехи были более весомы. На «тридцатке» — «серебро», а в эстафете — «золото». Живёт и работает в Сыктывкаре. Вместе с женой, известной лыжницей Ниной Рочевой (Селюниной) воспитали сына Василия, который поддерживает престиж своей лыжной семьи. Заслуженный мастер спорта СССР с 1980 года.

50

Любовь ЗАБОЛОТСКАЯ (02.04). В «десятку» страны впервые пробилась на IV Зимней спартакиаде народов СССР 1978 года. Участница эстафетной команды на 34-м чемпионате мира 1982 г. в Осло, где вместе с Л.Лядовой, Р.Сметаниной и Г.Кулаковой завоёвала «серебро». Мастер спорта международного класса с 1979 года. Работает преподавателем в одном из ВУЗов г. Москвы.

Подготовил Георгий СМЕРНОВ.

Г.А.СМЕРНОВУ - 70 ЛЕТ! ПОЗДРАВЛЕНИЯ ОТ «Л.С.»!!!

А мы рады от себя добавить, что в этом году ведущему рубрику «Юбиляры» Георгию Алексеевичу Смирнову исполнилось 70 лет! Георгий Алексеевич отдал всю свою жизнь российскому лыжному спорту. Основатель и бессменный организатор легендарной Гонки МВТУ, организатор знаменитых лыжных переходов Москва — Ленинград и Москва — Осло, один из постоянных авторов «Л.С.» на протяжении последних 10 лет, он всю свою сознательную жизнь проработал на одном месте — кафедре физвоспитания МВТУ им. Баумана. Думаем, в эти дни не только у нас, но и у огромного количества его учеников появился повод от всей души поздравить Георгия Алексеевича.

ЛЫЖИ ДЛЯ ВСЕХ ВСЕ ДЛЯ ЛЫЖ

Для элитных гонщиков
Для лыжников-любителей
Для походов и прогулок
Для детей

MADSHUS

Rottefella

SALOMON

SINISALO

ATOMIC

FISCHER

Bjørn Dæhlie
technical wear

KVY

Ski+go

SWIX

TOKO
THE WAX & CARE COMPANY

odlo

RED CREEK

RODE

KAMA

alpina

BRIKO

ROSSIGNOL

ROSSIGNOL



194295, Санкт-Петербург, пр. Художников, д. 22/2,
т.: (812) 517-0270, 517-9208, факс (812) 598-1827
e-mail: info@skiline.ru www.skiline.ru



Санкт-Петербург,
Владимирский пр., 6/1,
т. 113-36-47

**новый
магазин**

Санкт-Петербург,
Выборгское шоссе, 13,
ТК "Космополис", 2 эт.
т. 336-96-60

СПОРТИВНАЯ ЛИНИЯ



Андрей КОНДРАШОВ:

СЕКРЕТЫ ПОПУЛЯРНОСТИ

И ПОПУЛЯРНОСТЬ СЕКРЕТОВ

Можно ли поставить лыжные гонки в один ряд с наиболее популярными видами спорта в нашей стране: футболом, хоккеем, теннисом, баскетболом и т.п.? Будем объективны — НЕТ. Интерес к лыжным дисциплинам просыпается у российского обывателя (подчеркну — не любителя, болельщика или фаната зимнего спорта, а рядового гражданина) один раз в четыре года, во время Олимпийских игр. Но почему в странах Скандинавии, в Финляндии, в Канаде и даже в Германии репутация лыж (причём — не только горных) сопоставима с ведущими народными спортивными пристрастиями, а у нас — НЕТ?

О всемогуществе информационных технологий ходят легенды. Ограничусь собственным опытом. Как-то в ожидании рейса во Франкфурте я остановился у газетного киоска и стал пересчитывать специализированные велосипедные издания. Насчитав два десятка (!) журналов, вынужден был поспешить на объявленную посадку. Велосипедная периодика по популярности и тиражам конкурирует с эротическими изданиями. А про засилье велоспорта на европейском ТВ легко узнать, взглянув на программу лидера спортивных трансляций — канала «Евроспорт». По суммарному эфирному времени велодисциплины претендуют на ведущие позиции, конкурируя с теннисом, футболом. Телевизионные рейтинги самой известной велогонки «Тур де Франс» уступают в Европе только Олимпийским играм и футбольным мировым чемпионатам.

К чему все эти примеры, не имеющие прямого отношения к зиме? Ну, во-первых, лыжные гонки — тот же самый вид «на выносливость». Во-вторых, велоспорт — самый преуспевающий циклический спорт в мире, и потому функционеры Международной лыжной федерации видят стратегию развития лыж в «велосипедной

ориентации». А в-третьих, «велогонки» давно осознали общественную силу и влияние СМИ, сделав последние равноправными партнёрами в спортивном бизнесе.

Интерес к зимнему спорту у наших российских СМИ исчезает вместе с весенним таянием льда и снега. Но виноваты в этом не журналисты. Их любопытство нужно разбудить, спровоцировать. На рынке услуг спрос, внимание к себе необходимо формировать. Зайдите в межсезонье на лыжные интернет-сайты Норвегии, и вы обнаружите, что почти каждый день (!) обновляется информация о состоянии дел в сборной команде. Можно узнать практически ВСЁ о тренировках ведущих лыжников. Перспективные и текущие планы сборов, подробные описания отдельных занятий с указанием объёмов и интенсивности упражнений, результаты всех контрольных тестов, не говоря уже о соревнованиях. «Враньё!» — возразят скептики. «Дезинформация» — была первая реакция уважаемых наших тренеров. Да в том-то и дело, господа, что не враньё! Обманывать своих болельщиков, зрителей, слушателей, читателей, в общем — поклонников, бессмысленно и чревато последствиями. А иногда тренеры и ведущие лыжники устраивают открытые занятия, своеобразные мастер-классы, приглашая всех желающих на свои обычные тренировки. Убеждён, что «дни открытых дверей», например, в рыббинском «Сатурне» у А.Грушина, могли бы превратиться в настоящее лыжное паломничество.

Говорят, на Западе не принято считать чужие деньги, но норвежские газеты со знанием дела, а читатели с интересом обсуждают заработки лыжных кумиров, их рекламные контракты. Причём пользуются при этом не слухами и домыслами, а весьма достоверными сведениями, судя по содержанию статей. Продвинутые знатоки

лыж смакуют специальную литературу, которая у нас по инерции от советских времён попадает в разряд «для служебного пользования».

В Норвегии не возводят в ранг государственных секретов результаты научных исследований ведущих лыжников. Наоборот, эта тема становится поводом бурных публичных обсуждений, как было прошедшим летом после измерения рекордного показателя МПК (максимального потребления кислорода) у одного из членов национальной сборной. За всю историю подобных наблюдений только великий Бьорн Дали имел такие же высокие функциональные характеристики. Нашим ответственным экспертам подобные открытия кажутся информацией «уткой» или провокацией. Надуманные секреты по-прежнему мешают нашему спорту, скрывая порой невежество некоторых специалистов. Норвежские наставники практикуют другой оригинальный малоизвестный тренировочный метод — пресс-уроки, на которых учат спортсменов общаться с репортерами, правильно вести себя перед теле- и фотокамерами и т.п. Поверьте, это не шутка! Просто профессиональные спортсмены должны осознать, что их личное благополучие, как и успешность представляемого ими вида спорта, напрямую зависят от зрительского почтения, от количества тех самых людей, которых немного обидно зовут обывателями, что удостоят своим вниманием спортивное событие. Спонсоры направляют деньги и средства в те проекты, которые интересны большей аудитории. Так что, уважаемые спортсмены и тренеры, берегите своих болельщиков и умножайте их ряды, памятуя о том, что именно они, зрители, слушатели, читатели обеспечивают вас (пусть и опосредованно, то есть через спонсоров) заработ

ной платой и премиальными. Это главный закон и условие существования современного профессионального спорта. И хотя лыжные гонки в России пока находятся в зачаточном его состоянии, я очень надеюсь, что новое образование «Лига Лыжных Клубов» поможет становлению цивилизованных рыночных отношений в нашем спорте, а значит — и развитию лыжного спорта в стране.

Сезонность зимних дисциплин — наверное, главный их недостаток. Бесснежное межсезонье растягивается на полгода, и лыжные гонки пропадают из зоны всеобщего внимания. А серьёзному партнёру-рекламодателю необходим постоянный интерес к его имени, продукции или имиджу. Вот почему в летнее время иностранные лыжники стремятся как можно чаще бывать на людях, попадать в объективы фото- и телекамер. Случается, что ведущие скандинавские спортсмены едва ли не еженедельно участвуют в разнообразных соревнованиях. Это и показательные старты на летнем снеге (по примеру «Майской лыжни на Сходне» — см. «Лыжный спорт» №33), гонки на лыжероллерах, маунтинбайках, шоссейных велосипедах (10 место на первенстве Норвегии лыжного чемпиона мира Ларса Бергера), беговые фестивали, соревнования по триатлону и летнему дуатлону (лыжный чемпион мира Андерс Окланд — чемпион Норвегии по легкой атлетике и дуатлону, то есть в двоеборье из велогонки и кросса), горный бег (6 место словацкого лыжника Байчица на чемпионате Европы), даже гималайские восхождения (чемпион мира из Чехии Мартин Кукал) и т.п. Так может быть, не стоит натушно искать секреты повышения популярности лыжного спорта в нашей стране, а достаточно для начала подглядывать, как это делают другие? Тем более, что у них это получается.

Only the strong the survive!

Ski
RS:11



T. Angerer 24:21.17 <1>

Photo: Sammy Minkoff

ЗАО «АМЕР СПОРТС»

т.: (095) 641 26 46; ф.: (095) 641 26 45

e-mail: pavel.serebrovski@amersports.net

Т.Ц. «МЕГА-ТЕПЛЫЙ СТАН»

21 км Калужского ш., оф. 208

www.tobias-angerer.de

www.atomicsnow.com



SalomonNordic.com

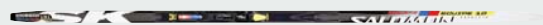
Магазин SALOMON, ул. Сайкина, 4, т. (095) 679-07-17; **Магазины "adidas - Salomon"** в Москве: м. Улица 1905 года, ул. Красная Пресня, 23а, т. (095) 255-07-06; м. Дмитровская, ул. Бутырская, д. 95, тел. (095) 257-90-87; м. Рижская, пр. Мира, 76, тел. (095) 971-44-59; г. Яхрома, Спортивный парк "Волен", т. (095) 993-95-02. ТЦ "МЕГА-2, Химки", т. (095) 221-33-92. **Магазины "adidas - Salomon"** в Санкт-Петербурге: Невский проспект, 54, т. (812) 314-40-01; Московский проспект, 193, т. (812) 373-13-29; Ленинский проспект, д. 113, т. (812) 376-59-63. **Магазины "adidas - Salomon"** в регионах: Екатеринбург, ул. Сулимова, д. 50; Иркутск, ул. Урицкого, д. 2; Казань, ул. Вишневского, д. 51, т. (8432) 36-10-10; Мурманск, про-

FOOTWEAR APPAREL [EQUIPMENT]

EQUIPE 10 SKATE

БЫСТРО, БЫСТРЕЕ, ЕЩЁ БЫСТРЕЕ!

Профессиональные лыжи для участия в соревнованиях. Equipe 10 Skate гарантируют мощное отталкивание и великолепное скольжение при любом состоянии снега. Эти лыжи отвечают требованиям профессиональных гонщиков и серьезных любителей, принимающих участие в гонках серии worldloppet. Fuel your instinct!



спект Ленина, 80, т. (8152) 45-38-79; Самара, ул. Молодогвардейская, 153, т. (8462) 64-04-79; Тюмень, ул. Мельникайте, 95, т. (3452) 20-01-12; Челябинск, проспект Ленина, 54, т. (3512) 63-75-21. **Сервис-Центры Salomon:** Москва: ул. Красная Пресня, 23-1а, "adidas-Salomon Олимп", т. (095) 252 44 12; Санкт-Петербург: Московский проспект, д.193, т. (812) 373-13-29. **Дилеры:** Москва: Спортмастер, т. (095) 777-777-1; Ювента-Спорт, т. (95) 196-04-97; **Экипировочные центры:** т.: 315-35-47, 257-05-56; PROF STYLE, т. 792-46-77; Санкт-Петербург: "ГАИС-Спорт", т. (812) 598-18-27; Киров, т. (8332) 32-24-50; Вологда, т. 8-921-230-27-33; Нижний Новгород, т. (8312) 77-92-57; Пермь, т. (342) 236-01-36; Уфа, т. (3472) 77-22-77.

SALOMON

ИВАН БАБИКОВ И ЕГО ЛЫЖИ SALOMON

«НАМЫЛИВАЮТ ШЕЮ» ЗВЁЗДАМ КУБКА МИРА



В своих первых трёх гонках Кубка мира Бабиков каждый раз финишировал в «двадцатке» сильнейших, включая сенсационное 4-е место в гонке на 15 км свободным стилем в Кэнморе.

Важно: Лыжи Бабикова идентичны лыжам, продаваемым ритейлерами Salomon по всему миру. Пару лыж, которую Иван выбрал для этой гонки, действительно поступила минувшей осенью от Gear West, крупнейшего экипировочного центра в Северной Америке и дилера Salomon. Дело в том, что, как оказалось, директор Subaru Factory Team не заказал достаточного количества жёстких лыж со склада Salomon заранее, прошлым летом.

Когда история про «магазинные» лыжи Ивана была рассказана другим спортсменам, выступающим на Кубке мира, а также их сервисменам и тренерам, все они вытаращили в изумлении глаза. Никогда прежде они не слышали о лыжах, начавших свой путь на витрине магазина и «вытащивших» его обладателя в «тридцатку» сильнейших, не говоря уже о 4-м месте на этапе Кубка мира! Большинство спортсменов, выступающих сейчас на Кубке мира, используют лыжи, поступив-

шие из секретных «гоночных лабораторий», где они изготавливаются практически вручную, с допущением минимальных погрешностей, а также без оборудования и пресс-форм, используемых при массовом производстве.

Как же тогда лыжи Salomon с общего потока, выпускаемые только первый год, могут быть быстрее и лучше лыж других брендов, производимых в специальных «спортивных цехах»? Всё дело в том, что инженеры Salomon детально изучили недостатки «сверхтехнологичных» и отличных на первый взгляд лыж, из которых хорошо работают только те, что были выпущены в «спортцехах», с соответствующими стандартами и допусками. Вместо этого разработчики Salomon сконцентрировались на конструировании таких лыж, которые не исключали бы высочайшие рабочие характеристики элитных гоночных лыж из «спортцеха» при массовом производстве, даже с присущими ему погрешностями.

Природный талант, удивительные волевые качества и новый подход Salomon к разработке своих лыж предоставляют Ивану Бабикову возможность бороться за Кубок мира и олимпийские медали. В то время как гонщики-любители на лыжах Salomon теперь получают шанс ощущать себя звездой лыжных гонок.

Иван в масс-старте на 30 км классическим стилем. Лыжи, используемые Иваном в этой гонке — Equipe 10 Classic 201 cm cold soft (FA37, HRO.8).

Что же выделяет лыжи Salomon среди других лыж? Уникальное распределение давления!

Данные графики показывают распределение давления одной из проверенных Иваном в гонках пары лыж Salomon от носка (справа) до задника (слева) под полным весом Ивана. Чем выше эпюра и ярче цвет, тем больше давление (кг/см²), оказываемое лыжей на поверхность. На графиках видно, что контактные зоны протяженные, а давление изменяется плавно, постепенно – как на передней части лыжи (а), так и на задней (с), в то время как в области колодки лыжи (b), где расположена карбоновая пластина, давление отсутствует. Данное прощающее распределение давления – это результат жёсткого, но низкопрофильного весового прогиба лыжи.

Salomon и Subaru Factory Team объединили свои усилия в разработке и воплощении «Карты Динамического Давления Лыжи» (Dinamic Ski Pressure Mapping). Эта универсальная и широко применяемая технология позволяет инженерам Salomon и специалистам Subaru Factory Team анализировать и демонстрировать всем спортсменам профиль давления лыжи – лучший индикатор работы и скольжения лыжи.

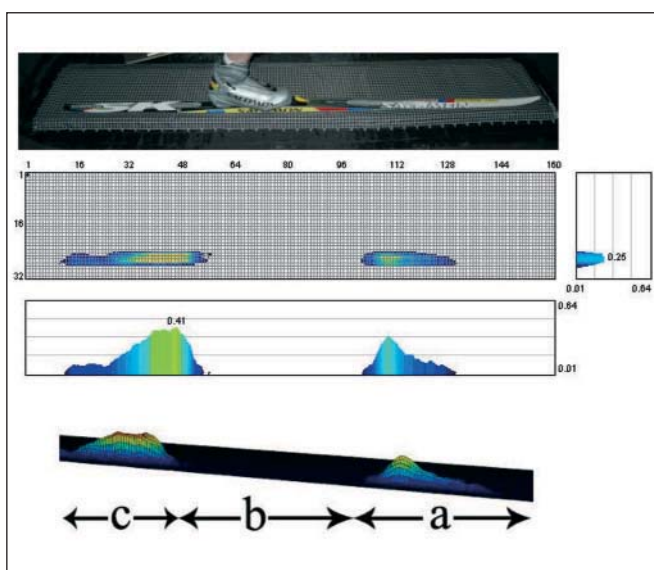
Как видно на представленных выше графиках, зоны контакта лыжи со снегом длинные, а эпюры давления, оказываемого лыжей на снег, плавные, без ярко выраженных, резко меняющих свой профиль зон максимального давления. И это даже несмотря на то, что данная пара лыж очень жёсткая для Ивана (она выпрямляется (задавливается) при 159%

Иван Бабилов — член Subaru Factory Team (www.enjoywinter.com), базируемой в США, и олимпийской сборной России 2006 года.



его веса). Таким образом, благодаря прежде всего именно такому профилю распределения жёсткости, лыжи Salomon Equipe 10 Skate позволяют обеспечить мощное динамичное отталкивание, наилучшее скольжение и стабильное, без «рыскания», поведение лыж. По словам Ивана, он брал все подьёмы и уезжал со спусков дальше всех и быстрее всех в обеих гонках Кубка мира в Кэнморе – как в дуатлоне, так и в гонке свободным стилем.

Данная уникальная конструкция лыж Salomon с сочетанием жёсткой карбоновой пластины-моста и довольно низкого весового прогиба позволяет каждой паре лыж из массового производственного потока иметь распределение давления, аналогичное тому, что применяется на Кубке мира. То есть даже при массовом производстве таких лыж погрешность прогнозируема и колеблется в рамках небольшого допустимого интервала. Дело в том, что карбоновая пластина точно задаёт жёсткость на каждом отрезке и автоматически выравнивает положение лыжи в пресс-форме. Небольшие расхождения в распределении жёсткости случаются, но эти расхож-



дения минимальны и незаметны даже для профессионалов.

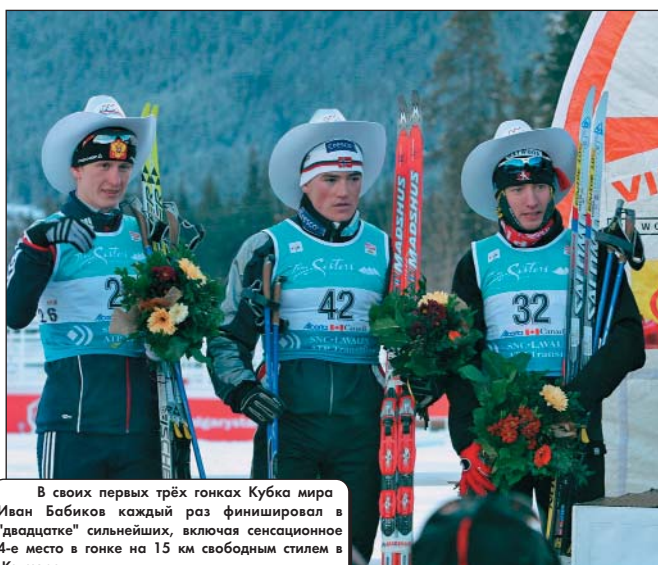
В ближайшие месяцы Subaru Factory Team и Salomon продолжат совместные исследования для более широкого применения Карты Динамического Давления. Данная технология будет использоваться для комплектации лыж в пары не только для моделей Equipe 10 Skate и Equipe 10 Classic, но и для всего ассортимента лыж Salomon. Из полупар с наиболее близкими параметрами

формируются пары в зависимости от веса лыжника, его техники и подготовки, а также характеристик снега. Конечным результатом смогут воспользоваться все розничные партнёры Salomon и посетители их магазинов для более лёгкого и точного подбора подходящей пары лыж.

Ритейлеры и спортсмены получают простую и подробную информацию по лучшему подбору лыж. Эти данные будут включать в себя рекомендации по наилуч-



Иван возглавляет группу лидеров в дуэтно-не на 30 км этапа Кубка мира. 9 декабря 2005 г.



В своих первых трёх гонках Кубка мира Иван Бабилов каждый раз финишировал в "двадцатке" сильнейших, включая сенсационное 4-е место в гонке на 15 км свободным стилем в Кэнморе.



Иван Бабилов на пути к 4-му месту в гонке на 15 км свободным стилем этапа Кубка мира. Кэнмор, Альберта, Канада; 15 декабря 2005 г. Бабилов выступал на лыжах Salomon Equipe 10 Skate cold (FA107, HR2.7) и в новых ботинках Salomon Carbon Pro 2 Skate под чехлами.

шим для конкретного спортсмена показателям жёсткости лыжи в зависимости от погодных условий и состояния трассы, а также информацию по определению длины и расположения зоны нанесения мази держания (для классических лыж). Salomon поделится ещё более подробной информацией о том, чем женские лыжи должны отличаться от мужских, и как юный спортсмен должен выбирать свои лыжи, чтобы в один прекрасный день стать обладателем Кубка мира, а также многим другим.

Цель, преследуемая компанией Salomon – продолжать способствовать развитию лыжных гонок, делая лыжные виды спорта ещё более массовыми, зрелищными и популярными.

Материал публикуется на правах рекламы

СТАРТЫ В ЦАХКАДЗОРЕ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПОДТВЕРЖДАЮТ

БЕЗОГОВОРЧНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО «SALOMON»

Дважды выходил на старт отборочных олимпийских соревнований в Цахкадзоре Иван БАБИЛОВ, и дважды оказывался на финише первым с заметным преимуществом над соперниками.

15 км, класс. стиль		30 км, своб. стиль	
1. БАБИЛОВ Иван	44:44,3	1. БАБИЛОВ Иван	1.21,21
2. Легков Александр	44:56,8	2. Артеев Иван	1.22,20
3. Новиков Сергей	45:17,7	3. Нутрихин Андрей	1.22,34
4. Вылегжанин Максим	45:19,8	4. Токарев Владимир	1.23,05
5. Алыпов Иван	45:19,9	5. Ширяев Сергей	1.23,46
6. Нутрихин Андрей	45:24,4	6. Вилисов Владимир	1.23,58
7. Лукьянов Евгений	45:36,4	7. Коростелёв Павел	1.24,00
8. Пирогов Дмитрий	45:58,6	8. Вылегжанин Максим	1.24,20
9. Артеев Иван	46:01,8	9. Ляшенко Дмитрий	1.24,40
10. Иванов Михаил	46:04,9	10. Новиков Сергей	1.25,18
11. Булгаков Максим	46:17,8	11. Лукьянов Евгений	1.25,34
12. Ширяев Сергей	46:31,2	12. Кузнецов Александр	1.25,54
13. Кузнецов Александр	46:42,6	13. Рочев Анатолий	1.25,59
14. Токарев Владимир	46:48,3	14. Булгаков Максим	1.26,00
15. Вилисов Владимир	46:49,3	15. Прокопьев Евгений	1.26,08
16. Гельманов Андрей	46:50,1	16. Осинкин Дмитрий	1.26,49
17. Гельманов Артем	47:04,4	17. Норин Артем	1.27,17
18. Крянин Сергей	47:22,4	18. Мильков Андрей	1.27,27
19. Мильков Андрей	47:41,7	19. Гельманов Артем	1.31,05
20. Осинкин Дмитрий	47:42,0		
21. Егшин Дмитрий	47:51,3		
22. Ревин Виктор	48:36,3		
23. Коростелев Павел	48:48,6		
24. Норин Артем	49:17,4		
25. Ляшенко Дмитрий	49:20,1		
26. Саргсян Оганес	59:58,6		

КОГДА ВЗРОСЛЫЕ БЫЛИ МАЛЕНЬКИМИ

Когда взрослые были маленькими, они жили так же, как и нынешнее детское поколение, то есть они тоже были маленькими. А когда они стали большими, они забыли, что они были маленькими. Они забыли, что могли пойти в любую спортивную секцию, будь то хоккей или футбол, борьба или бокс, легкая атлетика или лыжи. Выбор был за детьми — им необходимо было лишь напутствие взрослых.

Прошли годы. Из нынешнего поколения детей имеют выбор, чем заняться, лишь те, чьи родители в состоянии оплатить занятия и инвентарь своих чад. Те же, кому не повезло, оказываются под пристальным вниманием улицы с ее суровыми законами и поведенческими. И таких немало, особенно вдали от центра. Состоятельные родители тешат себя надеждой, что их ребенок пристроен в престижную секцию и огражден от влияния юных наркоманов, курильщиков и выпивох. Смею заверить — это не так. Не может человек жить в обществе и быть свободным от него.

Что делать? Извечный вопрос классиков. Государство, в 1982 году начавшее развал спортивного движения постановлением о «Расширении массовости в спорте», закончило его в 1998-м. Миллионы потенциальных юных спортсме-

нов и зрелых мастеров оказались не у дел. Количество участвующих в местных соревнованиях спортсменов в лыжном спорте упало вдвое по сравнению с 1995 годом. Тренеров почти не осталось. Зарплаты тренера хватает разве что на квартплату и немного поесть. О семье, которую надо кормить, речь не идет. Опять возникает вопрос — что делать?

На этот вопрос могу ответить примером из опыта наших дней. Есть в городе Сергиев Посад лыжный клуб. Частный клуб, учредителем и единственным спонсором которого является биатлонист в прошлом, ныне небольшой предприниматель Андрей Ермошин. Пять лет назад был зарегистрирован лыжный клуб «Арена». В клубе 2 тренера и нет базы, где дети могли бы переодеться, принять душ после тренировки, намазать лыжи. Зато есть результат. За последние пять лет на районных соревнованиях половина призовых мест остается за «Ареновцами». Воспитано три победителя и призера первенств Москвы, призер первенства России среди девушек.

А начинается все на окраине Сергиева Посада. Каждый день тренер юных лыжников встречает их в березовой роще и дает задание на тренировку. Детей приходит до 30 человек. Тренеру, Наталье Михайловне Зайцевой — за 60, хотя о женском возрасте говорить не принято. Но сколько сил и души вкладывает она в своем немолодом возрасте в детей, сколько детей она отвела от улицы и увлекла этим прекрасным спортом, сколько матерей и отцов благодарны ей за воспитание собственных чад за годы её тренерской работы. Тех, кто постарше и начал показывать результаты, Наталья Михайловна



Старт участников открытого первенства лыжного клуба «Арена».

передает в СДЮШОР «Спартак», что на Планерной. Там дети попадают к опытным тренерам (надо отдать должное спорщикам — в Москве они еще есть и неплохо работают) и совершенствуют свое спортивное мастерство. Таким образом, дети не остаются без внимания и имеют возможности роста и перспективу стать «большими» спортсменами.

Ну, а в «Спартак» под руководством директора Смиренского М.Д. и тренеров (у девушек — Величко А.А. (лучший тренер страны 2004-05 г. у девушек старшего возраста, подготавливал призера первенства мира среди юниорок), и Головиной В.В. — у юношей), перспективные дети повышают своё спортивное мастерство на сборах и в спортивных лагерях. Дети не остаются без присмотра и имеют перспективу спортивного и жизненного роста. Ведь не секрет, что поступить в институт спортсменам гораздо легче.

Всё просто: около тридцати детей постоянно заняты любимым делом, тренеры работают и тоже занимаются любимым делом, спонсоры получают моральное удовлетворение оттого, что их деньги приносят реальную пользу сейчас и результат налицо. Даже если нет хороших спортивных результатов, главное в том, что у этих детей есть выбор — заниматься или нет, независимо от финансового положения родителей. И есть уверенность в том, что из этих детей не вырастет ни хулиганов, ни бездельников. Спорт — это труд, и преодоление себя ежедневно. И участвуют в этом всего пять человек — спонсор, директор клуба, бухгалтер и 2 тренера.

Однако все это держится на энтузиазме нескольких преданных лыжному спорту людей. Да по-другому и быть не может. Но у энтузиастов силы не беспредельны, им нужно помогать. Отдельно взятый бизнесмен не сможет в корне изменить ситуацию в стране, городе, районе в лучшую сторону и охватить большее количество молодежи занятиями спортом. Спорткомитеты городов с трудом могут помочь функционировать одному отдельно взятому виду спорта (в зависимости от приоритета района, в котором он находится) на те деньги, которые выделяются на детский спорт, не говоря о взрослом.

Сейчас делаются попытки известного комментатора А. Кондрашова и тренерского гранда А. Грушина создать лигу лыжных клубов. Ситуация надела давно и лига нужна. Но этой лиге нужна опорная база небольших и больших лыжных клубов, которые охватят большие массы лыжного народа. И тот же Ермошин с удовольствием бы отправил на первенство страны среди клубов команду, но денег едва хватает на зарплату тренерам (очень небольшую), подготовку трасс и проведение своих соревнований, не говоря об инвентаре, который в основном покупают родители или сами взрослые спортсмены. Помогать с инвентарем удается только малоимущим и тем, кто начал показывать результат.

Не хочется говорить о том, что директорам клубов приходится ходить с протянутой рукой по различным предприятиям и организациям с надеждой расшевелить спортивные чувства их руководителей. Но зачас-

тую ответ один — «не до вас», тут производство страдает, а вы о каких-то детях. Да, зачастую не понимают руководители и владельцы фирм, что дети растут сейчас и не могут ждать завтра, завтра они уже вырастут, и что даже небольшие регулярные вложения в детский спорт могут изменить ситуацию уже через несколько лет, что деньги — это не цель, а средство для достижения цели. А цель, я уверен, у многих одна — жить в стабильном цивилизованном обществе, где население — здорово, а у детей есть будущее.

Я думаю, что среди читателей журнала немало состоятельных поклонников лыжного спорта. Если они обратят большее внимание на окружающие их спортивные клубы и людей там работающих, то ситуация с нашим спортом и подрастающим поколением будет меняться в лучшую сторону, и через несколько лет число занимающихся детей и взрослых увеличится в несколько раз, а в первенстве России среди клубов будет и высшая лига, и средняя, и младшая, и детская.

Если есть заинтересованность данной тематикой, обращайтесь по электронной почте profstyle@rambler.ru. Туда же можно отправить запрос по опыту проведения соревнований и заявки на участие в лыжной гонке для всех возрастов, которую проводит лыжный клуб «Арена» в Сергиевом Посаде в первых числах марта.

Валерий КАРСОНОВ,
директор торговой сети «Prof Style»



Директор гонки, и он же главный спонсор клуба А.Н.Ермошин.



Спонсор клуба Ерофеев А.С. и тренер Н.М.Зайцева.



Прошло уже полтора года с момента, как на сайте www.skisport.ru состоялся литературный конкурс на тему «Как я в первый раз встал на лыжи?». И, странное дело, нас всё это время не покидало чувство сожаления оттого, что мы не сумели вовремя опубликовать в «Л.С.» лучшие работы, присланные на конкурс. И вот сегодня, пусть и с полуторагодовой задержкой, мы публикуем рассказ москвича Александра Старикова, получившего тогда первый приз читательских симпатий. Проиллюстрировал рассказ московский художник Игорь Дмитриев.

ХОП! ХОП! ЛЫЖНЮ!

Отец принес их вечером, в пятницу. Забирая меня из детского сада, мать сказала, что мы всей семьей поедem завтра на какую-то базу, и поэтому отец купил мне лыжи. У отца и матери уже были свои лыжи — огромные, с железным креплением.

— У меня будут такие же? — поинтересовался я у мамы.

— Лучше!

Домой я летел как на крыльях...

...Они были очень красивые: блестящие красного цвета, на концах лыж был нарисован маленький медвежонок с лыжами и палками.

— Это Умка, он тоже любит гулять зимой на лыжах, — сказал

мама.

— А зимой медведи спят, — блеснул я эрудицией.

— Это бурые спят, которые в лесу живут, а белые нет, — пояснила мама, и я обрадовался: если бы бурые медведи не спали, они могли бы на лыжах догнать меня в лесу и загрызть.

— Никто тебя не догонит и не загрызет — ты у меня теперь лыжник, — успокоила мама и потащила на кухню ужинать.

После ужина отец молча взял лыжи, один мой валенок и стал мастерить крепления: померил и сшил кожаные петли, куда нужно было вставлять носок валенка, затем, ловко орудуя шилом, к петлям притачал широкие резинки. Закончив, вставил в крепление валенок, погнул его в разные стороны, вытащил, протянул лыжи мне:

— На!

Через тридцать секунд я носился по квартире на лыжах, издавая невероятный грохот и уворачиваясь от кухонного полотенца, которым мать пыталась меня отстегать. В конце концов, меня загнали в угол и отобрали лыжи:

— Спать! Завтра набегаетесь...

Приехав на базу, мы долго поселялись в наш номер, а затем мама с отцом и тетей Тамарой ушли получать специальные тарелки, чтобы кататься с горы, и лыжи для тети. Я в это время вы-

лез на балкон и смотрел вниз. Там была большая толпа народа — это, как мне объяснила мама, шли соревнования среди взрослых дядей. Время от времени из леса выбегали огромные лыжники в специальных костюмах с номерами на груди, они катили очень широкими шагами, сильно махали палками и громко кричали, когда догоняли кого-нибудь: «Хоп! Хоп! Лыжню!» Пришедшая мама сказала, что скоро соревнования закончатся, и я смогу вместе с тетей погулять по лесу на лыжах.

— А вы? — расстроился я.

— У нас сегодня неспортивный день, мы здесь на горочке покатаемся, а когда вы приедете — мы вас напоим горячим чаем.

На лыжах я сразу покатил. Не побегал и, тем более, не пошел, как это делала моя тетя, а именно покатил по лыжне вперед легко и непринужденно, как будто делал это всю свою недолгую жизнь. Здорово! Раз! Раз! ...И я сразу же наехал на концы лыж тетке.

— А ну, осади, шалопай! — весело крикнула тетя Тамара.

— Лыжню! Хоп! Хоп! — закричал я в ответ, стараясь подражать тем большим дядям в костюмах с номерами. Тетя освободила лыжню. Раз! Раз! Хлопая лыжами и отбрасывая назад палками хлопья снега, я пробежал мимо нее и покатил вперед. Лыжня чет-



кой линией уходила к лесу и там пропадала. Постепенно темная полоса деревьев превратилась в высокую стену, затем потихоньку стала расступаться, и вот уже огромные сосны с белыми шапками снега нависли над нами и медленно, с великой важностью поплыли мимо. Огогогогоооо! — рвался из души крик и постепенно замирал в глубине леса, превращаясь в глухой шорох. Хрустящий морозный воздух делал звонким частое дыхание, скрипели новые кожаные крепления, под лыжами шипел быстро набегающий снег — меня охватило чувство безграничного счастья и радости. Огогогого!!!

Тетя Тамара постепенно стала отставать. Поняв, что только сдерживает меня, махнула палкой: «Беги!» И я побежал. Точнее покати. Раз! Раз!

Спустя минут десять тетю перестало быть видно, но мне было совсем не страшно: куда-нибудь я все равно приду. В некоторых местах лыжня расходилась надвое, но было понятно куда идти, так как на деревьях висели веревочки с флажками, и главная лыжня была утоптана очень хорошо. Бежал я долго, время от времени останавливаясь и прислушиваясь к тишине леса. Пару раз меня обогнали взрослые.

— Вы не видели моей тети?

— Идет, идет твоя тетя, ишь какой пострел, как далеко от тети удрал.

В одном месте мне пришлось остановиться: лыжня уходила резко вниз, лес тоже скатывался по склону, и впереди были видны только верхушки деревьев. Смотреть, а тем более ехать вниз было страшновато. Я стал ждать. Прошло минут пять, стало зябко. Тетя Тамара не появлялась. И я решил: подошел поближе к спуску, несмело толкнулся палками и поехал вниз. Лыжня быстро побежала на меня, мимо понеслись деревья, резко засвистел в ушах воздух, из глаз брызнули слезы, застав все вокруг мутной пеленой. Вдруг лыжи у меня мягко дернуло, мелькнул снег, небо, деревья, и что-то пушистое и нежное обняло меня со всех сторон и сжало в своих объятиях. Стало оглушающее тихо, и я услышал, как в висках пульсирует кровь и бьется сердце. За шиворотом, и на запястьях больно за холодило от набившегося снега.

...Выбраться из сугроба, в котором я оказался, было неимо-



верно трудно. Во время падения лыжи и палки перекрутились и не хотели обратно раскручиваться. Получилось освободиться только от палок, лыжи не снимались. «Доползу до лыжни и сниму», — решил я и пополз. Снега было много, по пояс, лыжи застревали где-то в глубине, и вытаскивать ноги с перекрученными лыжами было тяжело. Выбравшись на твердую лыжню, я снял пальто, выковырял, как смог снег из-под шивороты, оделся обратно и, усевшись, попытался снять с валеков лыжу. Но у меня ничего не выходило. Резинка, казалось, примерзла к валенку, и никак не

хотела сползть с него. Постепенно заоченели и перестали слушаться руки, варежки стали твердыми и постукивали, касаясь друг друга. Становилось холодно. Я прислушался. Вокруг было тихо, нигде не было слышно ни звука. Одиночество и тоска внезапно накатили на меня, и я заплакал. Рядом не было заботливой мамы, надежного отца, все в этом мире покинули меня, а эти гадские лыжи никак не хотели сниматься. Всклипывая и подвывая, я пошел по лыжне дальше, цепляясь за снег болтающимися лыжами и постоянно падая...

...Они появились внезапно.

Сзади что-то зашелестело, и, обдав меня снегом, рядом притормозил большой дядька в костюме. Затем еще один, и еще и незнакомая тетя, тоже в специальном костюме и все обступили меня.

— А что это у нас здесь за чудо такое? — удивился первый дядя и спросил — Ты чего хнычешь-то?

— Замееерз... — зашмыгал я носом.

— А ты что, один здесь гуляешь?

— С тетей Тамаарой...

— А где тетя?

— Я не знаааа — и уже не сдерживаясь, заревел во весь голос.



— Да вы, что, совсем ослепли — замерз ребенок! А ну! Сними Ваня ему лыжи! — распорядилась незнакомая тетя и стала стаскивать с меня варежки.

— Боже мой, да он совсем окоченел — запричитала она и принялась быстро растирать мне руки, согревая их своим дыханием.

— Ладно уж, хватит реветь, настоящие лыжники не должны реветь. Сейчас согрею тебе ручки, оденем лыжики, и побежишь с нами, — заглядывала мне в глаза незнакомая тетя.

Тем временем с меня быстро стащили перекрученные лыжи и надели обратно — так как они и должны быть надеты.

— Чего с ним делать-то будем? До базы еще километров 10.

— Пусть пробежится немного, а как согреется, на буксир его возьмем, вот ты, Сергей, первый его и повезешь. Это вам небольшая тренировка на силовую выносливость будет, — взрослые вокруг захохотали.

— А ты, Маша, отправляйся назад и найди эту тетю Тамару непутевую, скажи, что ребенка мы забрали, а ее выведи покорооче, последние петли там, у базы, срежете, — распорядился, навер-

ное, самый главный среди дядей в костюмах и стал надевать палки.

Между тем мои руки постепенно согрелись, в пальцах стало пощипывать, и я перестал реветь. В окружении этих взрослых было совершенно спокойно, как рядом с отцом.

— Ну что, малец, согрелся?

— Ага.

— Ну, вот и славненько, как тебя зовут-то, кстати?

— Саша.

— Вот, что, Сашок, сейчас пробегись немного, а потом мы тебя на лошадке доведем. Понял?

— Даа.

На руки мне напялили большие взрослые перчатки — шерстяные, мягкие и очень теплые, одели палки и скомандовали:

— Вперед!

И мы покатились. Взрослые спереди и сзади, и я — посередине. Скоро я освоился и, догнав впереди идущего дядю, застучал ему по концам лыж:

— Лыжно! Хоп! Хоп! Лыжно!

Дядя громко захохотал и сошел с лыжи, а я бросился догонять следующего, самого главного. Но тот, обернувшись, крикнул:

— Ишь, какой приткий, молодец, на губах не обсохло, сопلي недавно морозил, а уже лыжно ему

подавай, — и прибавил ходу. Я запыхтел вслед.

Наша импровизированная гонка длилась недолго. Спустя минут пять мне стало невыносимо жарко, захотелось пить, и я стал хватать в рот снег.

— Иван Григорьевич, все, клиент созрел, — закричали сзади и все остановились.

Затем взрослые скрепили вместе две палки, один конец дали мне, второй взял один из лыжников, и мы снова двинулись в путь. Сначала я несколько раз падал, но быстро понял, что нужно только чуть поддать вперед одну ногу и после этого уже больше не падал. Катили мы очень быстро, и было хорошо слышно, как тяжело дышит «моя лошадка». Однажды мы остановились: впереди был спуск.

— Я пешком спущусь, — заявил я и попытался снять лыжи.

— Эвона, брат, так мы до ночи не доберемся, давай как все — на лыжах, — и самый главный объяснил мне, как нужно садиться, как держать палки и руки.

— Не бойся, если что — падай назад или на бок, а лучше присядь как можно ниже — так легче удержаться, — голос главного дяди вселял уверенность.

Присесть низко мне не давали твердые валенки. Но я поверил дяде, что если все делать правильно, то не упадешь. И я поехал... Побежала навстречу лыжня, засвистел в ушах ветер, я пригнулся что есть силы, и как смог присел. Но предательский ветер опять стал выжимать из глаз слезы, и мне стало плохо видно. Тогда я закрыл один глаз и снова открыл — он немного прозрел, но опять стал слезиться. Тогда я закрыл другой глаз. Скорость, тем временем, стала понемногу спадать, слезы перестали течь, и я остановился.

— Ну, вот, молодец, смог ведь! Не страшно? — главный дядька весело улыбался.

Затем были еще спуски, и мне стало нравиться, когда несешься как ракета по лыжной колее, под ногами дрожат лыжи, а острый колючий ветер размазывает по щекам ледяные слезы. Потом были подъемы, и я старался помочь «моей лошадке», переступая, как он, на своих лыжах, но они болтались на ноге и цеплялись за снег, из-за чего я постоянно падал. «Лошадки» уставали, менялись, и даже самый главный дядя немного повез меня за собой.

Вскоре мы вышли к базе, но уже с какой-то другой стороны. Взрослые спросили, из какого я номера и отвели меня туда. Мать с отцом нисколько не удивились, увидев, что меня привели неизвестные лыжники, но, кажется, все-рез обеспокоились, узнав, что тети со мной нет и она в лесу.

— Ничего страшного, Маша ее найдет и выведет, там некуда деваться, — успокоил их главный дядя и, спросив нашу фамилию и номер школы, куда меня будут определять после детского сада, сказал, что возьмет обязательно меня к себе в секцию. Затем, поговорив с отцом, он ушел.

Я тем временем уплетал бутерброды с горячим чаем и взахлеб рассказывал матери о своих приключениях, и как я упал на спуске, как злился на свои лыжи, а теперь мне стыдно перед ними и перед Умкой, за то, что я злился на них и плакал, как здорово ехать вниз со склонов, как правильно приседать, и как я обгонял дядей в костюмах и кричал им «Хоп! Хоп!» Мать гладила меня по мокрым волосам и молча улыбалась...

С тех пор, кажется, прошла целая вечность. Много было. Однажды в юности вдруг появилось чувство пресыщения лыжами, и я ушел из лыжной секции. Наверное, просто перетренировался. И хотя все еще выступал и занимал места, прежней детской восторженности от общения с лыжней не было. Вернулось это только в 25 лет, когда в университете зав. кафедрой физкультуры и спорта заставила выступать за факультет, обнаружив в анкете разряд по лыжам. И хотя я тогда совсем не умел кататься коньком (в 80-е мы бегали исключительно классикой, да и пластиковые лыжи были совсем в диковинку), что-то торкнуло меня — на очередной гонке в Битце я вдруг почувствовал этот же щенячий восторг от скорости, от хорошего и долгого проката, от детского азарта соперничества с кем-то, неважно кем, кому ты кричишь, или, может быть, он кричит тебе: «Хоп! Хоп! Лыжно!» Острый колючий ветер в лицо, хрустящий морозный воздух, тишина леса и шелест снега под лыжами, приятная усталость после гонки и обязательный горячий чай с бутербродом, как в тот далекий день, когда я шестилетним ребенком впервые познал лыжи — все это теперь останется со мной до конца жизни, это я знаю точно.



[FOOTWEAR] APPAREL EQUIPMENT
SCRAMBLER FG

ЗИМНИЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЖДУТ ВАС

Сколько можно бояться зимы, наблюдая за снежинками, порхающими за окном. Ботинки Scrambler подарят тепло и комфорт вашим ногам, пока вы будете резвиться на морозе. Быстрее на улицу в самых теплых непромокаемых зимних ботинках! Fuel your instinct!



SalomonOutdoor.com

SALOMON 

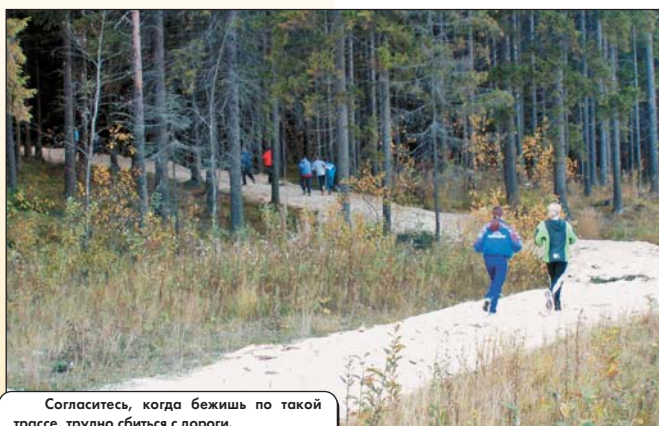
Магазин SALOMON: ул. Сайкина, 4, тел. 679-07-17; **Магазины "adidas-Salomon" в Москве:** м. Улица 1905 года, ул. Красная Пресня, 23а, тел. 255-07-06; м. Дмитровская, ул. Бутырская, 95, тел. 257-90-87; м. Рижская, пр-кт Мира 76, тел. 971-44-59; г. Яхрома, Спортивный парк "Волен", тел. 993-95-02. **Магазины "adidas-Salomon" в Санкт-Петербурге:** Невский пр-кт, 54, тел. (812) 314-40-01; Московский пр., 193, тел. (812) 373-13-29; Ленинский проспект, д. 113, тел. (812) 376-59-63. **Дилеры в Москве:** Спортмастер, тел. 777-777-1; Альпиндустрия, м. Измайловская, ул. Первомайская, 18, тел. 165-94-81. **Дилеры в регионах:** Санкт-Петербург, тел. (812) 113-36-47, 312-08-56; Самара, тел. (8462) 36-3585; Челябинск, тел. (3512) 63-75-21, 75-5775, 66-46-64; Екатеринбург, т. (3432) 50-35-07, 65-82-28; г. Пермь, тел. (3422) 33-80-91, 12-98-04; Новокузнецк, тел. (3843) 39-02-25; Казань, тел. (8432) 18-10-00; Уфа (3472) 77-22-77; Минск тел. (37517) 232-04-55; Магнитогорск, тел. (3519) 20-60-23; Иркутск, тел. (3952) 34-37-70, 25-80-64; Ростов, тел. (8632) 40-69-13, 40-25-45; Владикавказ, тел. (8672) 74-09-29; Мурманск, тел. (8152) 45-86-36; Сыктывкар, тел. (8212) 43-07-54. Сеть магазинов "Высшая Лига": Краснодар, тел. (861) 253-75-50; Ростов-на-Дону, тел. (8632) 40-25-45, 40-83-98; Ставрополь, тел. (8652) 29-67-81; Сочи, тел. (8622) 64-55-48, 62-55-50; Новороссийск, тел. (8617) 21-18-29.



ОТ АВТОРА: По профессии я инженер радиосвязи и радиовещания, скоро мне исполнится шестьдесят. Когда-то мы жили в Сулажгоре, за долго до школы родители поставили меня на лыжи, благо пример для этого жил напротив — капитан милиции Юрий Карпин. Мы сторожили огород семьи Филипповых, их сыновья, Арсений и Юрий — мастера велоспорта, часто бывали у нас. С тех пор ни я, ни моя большая семья не расстаемся со спортом, огорчаясь негативным переменам, которые произошли в лыжном спорте республики, и радуясь каждому шагу его возрождения.

Анатолий НАЗАРОВ

ЛЫЖНЯ ФЁДОРОВА



Согласитесь, когда бежишь по такой трассе, трудно сбиться с дороги.



Дом Лёши всегда открыт для ребятшек.

В Петрозаводске было много спортивных сооружений и секций: на лыжных базах «Сулажгора», «Динамо», «Трудовые резервы», «Коммунальник», «Курган», в «Соломенном» и «Локомотиве». В городе стояли два трамплина, где тренировались и участвовали в соревнованиях местные спортсмены. Всё это поддерживалось и развивалось замечательными людьми, а начальники лыжных дистанций Николай Мартыненко, Николай Завистнов, Владимир Егоров, Иван Антипов, Анатолий Ласков, Юрий Филиппов были известны всей стране.

Шло время, и наши достижения были, казалось бы, бесследно утрачены — закрылись эти спортсооружения. Большая часть лыжных секций ушла на Курган, а во дворах с лыжниками остались только школьные учителя, нарезающие лыжные круги вокруг своих школ.

Но это оказалось не так. Сложное финансовое положение Петрозаводска не способствовало восстановлению утраченного.

Это понимает спортивная общественность. Между жилыми районами «Кукковка» и «Древлянка» каждый год обустраивается общественная лыжня «Фонтаны», инициатором строительства которой стал корреспондент газеты «Курьер Карелии» Виктор Киуру, а продолжателем — Игорь Павлов, руководитель спортивного ведомства сначала города Петрозаводска, а затем и республики Карелия.

Перемены к лучшему уже перестают нас удивлять. Это воспринимается как должное. Прошлой зимой, когда я ехал на лыжах рано утром, любители лыжных прогулок у меня спросили, а почему она не нарезана? Трудно возразить против такой логики — никто и представить не мог, что эту трассу много лет своими руками сооружает тренер ДЮСШОР Алексей Федоров вместе со своими воспитанниками. Длина всей трассы в пригородном лесу составляет более 15 км, есть где развернуться и любителям, и спортсменам. В 2005 году на этих трассах при участии обще-

ственности был организован и проведен международный лыжный марафон на дистанции 50 км — «Карелия Марафон». Директор — Николай Кабанен.

...Из окна моего дома виден лесной массив Студенческого городка, в котором проложены и обустроены вышеназванные трассы; а также подростковый клуб, в тесном помещении которого уютно разместилась лыжная секция. Комната отремонтирована самими ребятами, сделаны стеллажи, аккуратно закреплены лыжи, стоит станок для подготовки лыж.

Каждый день, летом и зимой, в 10.00 и 15.00 мальчишки и девчонки разных возрастов в спортивной форме снуют туда-сюда, направляясь в сторону леса и возвращаясь обратно. И всегда рядом с ними их тренер — Алексей Федоров, мастер спорта, чемпион России 1985 года на дистанции 50 км.

В силу сложившихся обстоятельств долго не был в своем жилом районе, но 6 октября, выбрав час времени, решил потренироваться на «перевальских кругах», на которых, к стыду своему, не был всё лето. А подтолкнуло меня обещание, данное одному человеку — сфотографировать сделанные Алексеем приспособления для подготовки лыжных трасс.

С самого начала трассы не поверил своим глазам: некогда заброшенная поляна с подходящей к ней по болоту дорогой полностью отсыпаны опилками, сделан мостик и водоотвод. На краях поляны стоят металлические ворота, по всему видно, что здесь происходят нешуточные работы по обустройству трассы. Известной мне тропой бегу и постоянно ощущаю очевидные перемены, произошедшие на трассе за время моего отсутствия: имеются следы работы большой техники, к трассе с трех сторон сделан автотранспортный подъезд. К слову сказать, и подъезды, и сама трасса проложены по уже существующим в парковой зоне просекам, дорожкам и тропинкам. Природе не нанесен и не наносится вред.

Продолжая пробежку, не мог предположить, что меня ожидает дальше. На кругу шустро бегали юные ориентировщики тренера Екатерины Семеновой. Я уже тог-



О таких условиях для тренировок могут мечтать даже члены сборной команды России. Во-первых, такая вот опилочная дорожка позволяет в очень щадящем режиме нагружать опорно-двигательный аппарат — при тренировках на таком покрытии ребятами не страшны никакие травмы. А во-вторых, даже под дождем вы бежите по абсолютно сухой, пружинящей дорожке.

да понял, что мне пора бежать за фотоаппаратом.

Вижу, прямо на меня едет и готовится к разгрузке трактор с тележкой, полный опилок. А рядом с ним улыбающиеся — Алексей с лопатой и ребятами. Мне ничего не оставалось сделать, как сфотографировать их в деле. Тракторист Роман Григорьев, село мне попозировав, поехал

на круг и выгрузил тележку. Помогает в работе не только Роман, но и другие: начальник расположенного неподалеку участка деревообработки Геннадий Киселев, разрешивший брать опилки бесплатно (их все равно надо куда-то девать), водитель самосвала Андрей Леонтьев, предприниматель Михаил Воробьев и другие, и, конечно, ребята из секции.

Иногда для развозки опилок используются свои машины: микроавтобус и МАЗ. А с МАЗа ведутся работы по подрезке сучьев деревьев.

На снимках видно — прямые участки по просекам сочетаются с участками, проложенными между деревьев. Где-то шире,

SABO®
www.sabosports.ru

Лыжные ботинки на платформе SNS

Лыжные крепления SNS



+7 8332 49 08 30
info@sabosports.ru
www.sabosports.ru



Expert
ботинки для классического хода
подошва SNS Profil



Profi
ботинки Back Country
подошва SNS Profil Grip



Profi Plus
прогулочные ботинки
подошва SNS Profil

где-то уже. Вверх-вниз, налево-направо, здесь, в городской черте проложено всего чуть меньше 3 км. Очень интересная для ребят трасса. А самое главное, расположена она рядом с домами, где живут подростки. И все это сделано руками тренера и его воспитанниками.

Прошлой зимой встретился на лыжне с преподавателем физкультуры лица №1 Иваном Каменщиковым — отличным лыжником. И вот что рассказал опытный педагог:

— На Лёшиной трассе прово-

дим уроки физкультуры с учащимися четырех школ жилых районов «Древлянка» и «Перевалка»: №20, 43, 48 и лица №1. Все довольно, огромное спасибо Алексею Федорову за бескорыстный труд и заботу о детях.

Добавлю к словам И. Каменщикова, что на трассе катаются, поправляют свое здоровье сотни жителей соседних районов.

Для ориентировщиков города Федоровская лыжня — незаменимое место и полигон для тренировок и проведения соревнований. Нередкие гости здесь —

известные ориентировщики, мастера спорта Ирина Михалко, Алексей Павилайнен, Андрей Сандальнев, Андрей и Жанна Кульбачко, их дети, воспитанники и многие другие.

Вовсе не случайно появление на трассе заслуженного тренера России Сергея Матвеева с учениками. Здесь лыжники и ориентировщики живут очень дружно, а некоторые неплохо занимаются и тем и другим. Их сотрудничество началось с того, что ориентировщики дали Алексею снежный ход «Буря» для подготовки трасс. С тех пор отношения у них складываются очень успешно и доброжелательно.

Алексей Федоров не мыслит себя без работы. Его рабочий день начинается с раннего утра. Трассы отнимают много времени, сил и материальных средств. Необходимо иметь технику, инструмент и специальные приспособления: резак, борону, волокуши. Много (почти всё) он делает своими руками. А работа с детьми требует постоянной заботы. И про своих дочерей нельзя забывать: обе — Катя и Вера — лыжницы. Катя — мастер спорта, Вера — разрядница.

Несомненно, доброта и хорошие человеческие качества передаются воспитанникам. Ребята это хорошо чувствуют и отвечают взаимностью. Придворный участок и дом Федоровых всегда заполнены детьми. А зимой после трудных соревнований и тренировок баня тренера — несомненный атрибут оздоровительного процесса. Баню Алексей тоже построил сам.

От желающих попасть в его секцию нет отбоя. Благо, положительные примеры воспитания спортом происходят прямо на глазах родителей. Воспитанников Алексея Федорова на Перевалке видно за версту: красивые,

ООО «Интерспортгрупп»
Производство лыжных ботинок на системе SNS Salomon в России.
Специальные предложения для спортивных школ.

www.isg.ru isg@online.ru

117393, Москва,
ул. Профсоюзная, д. 82, офис 126.
Тел./факс: (495) 334-28-88,
334-28-56

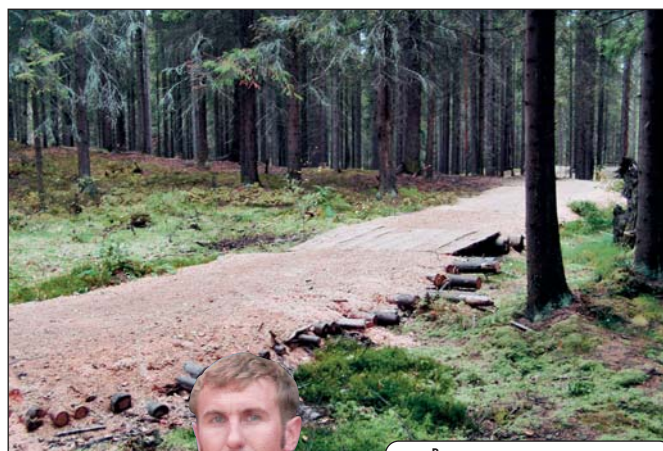
подтянутые, дружные, умеющие постоять за себя ребята.

Опытный наставник заслуженно пользуется авторитетом у своих воспитанников. Требовательность — одно из его качеств. Был свидетелем, как Алексей принимал зачеты по лыжам. Спрашиваю: что они у тебя делают? Он отвечает: сдают нормативы. А если не сдадут? Отвечает — будут отчислены, они воспитанники ДЮСШОР и обязаны выполнять учебную программу. И основная часть ребят, посещающих секцию, сдает зачеты успешно: они чемпионы и призеры первенств города Петрозаводска, республики Карелия и различных всероссийских соревнований. Недавно Виталий Григорьев стал бронзовым призером чемпионата России среди юношей.

В республике и городе Петрозаводске разработаны многочисленные программы и концепции развития спорта и его материальной базы. Многие пункты этих планов не находят реального воплощения в жизнь. За примерами далеко ходить не надо: реконструкции лыжной базы «Курган» не видно конца, десятки лет возводится горнолыжная база в местечке Ялгуба, в городе нет ни одной ледовой дорожки для соревнований спортсменов и так далее. На этом фоне труд истинного профессионала-энтузиаста тренера РДЮСШОР Алексея Федорова заслуживает более пристального внимания руководителей спорта, городских и районных администраций. По сути, Федоров в одиночку выполняет социальный заказ горожан и реально развивает массовый и профессиональный спорт, тем самым реализуя в жизнь президентскую программу по развитию спорта в России.



Немудрёная педагогическая наука: пацаны сами готовят себе трассу, обрезая пилой и сучкорезом сучья с крыши грузовика.



В толпких местах сооружены такие вот бревенчатые гати с обязательной отсыпкой сверху брёвен толстым слоем опилок.



Тракторист Роман Григорьев, весело мне попозировав, поехал на круг и разгрузил тележку.

PROF STYLE



ЛУЧШЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЛЫЖНИКОВ

Bjørn Dæhlie®
technical wear

ALPINA®

CRAFT

Mizuno

MADSHUS

SALOMON
freedom action sports

FISCHER
ENJOY INNOVATION



SWIX



ТЕРМОБЕЛЬ

УСТАНОВКА КРЕПЛЕНИЙ

СКИДКИ ДЕЙСТВУЮЩИМ СПОРТСМЕНАМ НАКОПИТЕЛЬНЫЕ СКИДКИ



ТЦ «Спорт Хит»
Сколковское шоссе, 31, эт.2-3
т. (495) 792-46-77, 933-86-63 доб. 3014
e-mail: profstyle@rambler.ru
www.profstyle.ru



Воронеж,
Ленинский пр-т, д. 156 «б».
Торговый центр «Магнит»

ОДЕЖДА ДЛЯ ЛЫЖНИКОВ



KATANA RACING SUIT

010859



VF Red



AA Black



GV Royal

Гладкая ткань Sensivity Maxi Dry 2 — прочная и прекрасно выводящая влагу. Вставки Tactic Reflect на плечах и по длине брюк. Анатомичный крой, позволяющий свободно двигаться и поддерживающий мышцы без сдавливания. Плоские швы. Резинка на талии. Молния спереди. Резинка-шнур по низу куртки и брюк.

BEITOSTOLEN JACKET

010861



GV Royal/Black

Ткань Windstopper Windshield 2 спереди, на плечах и на рукавах. Вставки из трикотажа по бокам и сзади. Эргономичные крепления сзади не препятствуют движениям. Новая конструкция горловины прилегающей к телу. Удобная конструкция плотно прилегающих запястий запястий, препятствующая попаданию воздуха и влаги. Внутренние карманы на молнии.

ACTIVE JACKET

010864



VF Red/Titanium



GV Royal/Shiny Blue

Ткань Windshield 2 Microfiber. Резинка по поясу. Манжета с застёжкой Velcro. Карманы спереди. Сзади светоотражающие вставки.

BEITOSTOLEN BIB&BRACE

010862



AF Anthracite/Black

Передняя часть из Windstopper Velodrome Windshield 2. Утеплитель Warmer Dry. Съемный нагрудник, прикрепляемый фигурными застёжками. Резинка по талии. Карманы по бокам. Резинка-шнур по низу брюк. Сбоку застёжка молния до колена.

ACTIVE BIB&BRACE

010865



AA Black/Black

Ткань Windshield 2. Съемный нагрудник, прикрепляемый фигурными застёжками. Резинка по талии. Крой, повторяющий форму коленей с эффектной отделкой. Двусторонняя молния в верхней части дополнена резинкой.

ВРИКО В РОССИИ:

«ЮВЕНТА-СПОРТ»

123098, Москва, ул. Гамалеи, д. 12;
тел.: 196 04 97, 196 04 98, 196 62 28,
тел./факс: 942 39 43;
e-mail: uventa-sport@mtu-net.ru
www.uventasport.ru

СПОРТИВНЫЙ КЛУБ «КАНТ»

● Москва, м. «Нагорная»,
Электролитный проезд, вл. 7Б;
тел.: 317 61 01, 317 85 22,
тел./факс: 317 98 06;
e-mail: sckant@kant.ru

● Москва, м. «Полежаевская»,
ул. Куусинена, д. 9;
тел.: 943 11 54, 943 11 55
● Самара, пр. Ленина, д. 1;
тел.: (8462) 38 17 55
● Санкт-Петербург,
Гражданский пр-т., д. 23;
тел.: (812) 535 33 91

BRIKO

МАЗИ И ПАРАФИНЫ ДЛЯ БЕГОВЫХ ЛЫЖ

H7

Лыжные парафины с высоким содержанием добавки HEXIL



**H7
ORANGE**
917144

80 гр. Упаковка - 6 шт.
Снег: от -3°...0°C
Воздух: -3°...0°C
Влажность: 50...80%



**H7
Yellow 1**
917143

80 гр. Упаковка - 6 шт.
Снег: от -1°...-5°C
Воздух: +4°...-4°C
Влажность: 60...95%



**H7
Yellow 2**
917145

80 гр. Упаковка - 6 шт.
Снег: от -2°...-6°C
Воздух: 0°...-5°C
Влажность: 50...80%



**H7
Red**
917146

80 гр. Упаковка - 6 шт.
Снег: от -4°...-8°C
Воздух: -8°...-4°C
Влажность: 50...90%



**H7
Violet**
917147

80 гр. Упаковка - 6 шт.
Снег: от -7°...-14°C
Воздух: -7°...-14°C
Влажность: 35...70%



**H7
Green**
917148

80 гр. Упаковка - 6 шт.
Снег: от -14°...-25°C
Воздух: -14°...-20°C
Влажность: 35...70%

HP₁₀

HS₁₀

Добавки, обеспечивающие максимальное скольжение. Предназначены для соревнований.

HP 10.0
017091

30гр.
Упаковка - 1 шт.
Снег: от 0°...-8°C
Влажность: 60...100%



HP 10.1
017090

30гр.
Упаковка - 1 шт.
Снег: от -8°...-20°C
Влажность: 60...100%

HS 10 Red
017092

30гр.
Упаковка - 1 шт.
Снег: от 0°...-10°C
Влажность: 30...60%



HS 10 Violet
017093

30гр.
Упаковка - 1 шт.
Снег: от -10°...-30°C
Влажность: 30...80%

ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА ПАРАФИНОВ И МАЗЕЙ BRIKO

❄️ мелкие кристаллы снега
❄️ средние кристаллы снега
❄️ крупные кристаллы снега

Эта таблица поможет вам быстро определить ваш вариант смазки в зависимости от температуры, влажности и состояния снега

❄️❄️❄️	от мелкозернистого до крупнозернистого и искусственного	снег от -10° до -30°C	H Violet	H3 Violet
❄️❄️❄️	от мелкозернистого до крупнозернистого и искусственного	снег от -4° до -10°C	H Red	H3 Red
❄️❄️❄️	от мелкозернистого до крупнозернистого и искусственного	снег от 0° до -5°C	H Yellow	H3 Yellow
❄️	очень холодный снег	снег от -10° до -30°C воздух от -10° до -30°C	Green Stick Classic	
❄️❄️	холодный снег	снег от -5° до -15°C воздух от -5° до -15°C	Blue Stick Classic	Blue Stick B7 Nitro
❄️❄️❄️	холодный смешанный с влажным	снег от -2° до -10°C воздух от 0° до -10°C	Blue Extra Stick Classic	Blue Extra Stick B7 Nitro
❄️❄️❄️	влажный снег	снег от 0° до -5°C воздух от +5° до -5°C	Violet Stick Classic	Violet Stick B7 Nitro
❄️❄️❄️	старый влажный снег	снег 0° воздух от +10° до 0°C	Red Stick Classic	Red Stick B7 Nitro
❄️❄️	грунт для жёсткого снега	снег от 0° до -15°C воздух от 0° до -15°C	Base	Base
❄️❄️❄️	от мелкозернистого до крупнозернистого и искусственного	снег от -10° до -30°C	HS10 Violet	снег от -8° до -20°C
❄️❄️❄️	от мелкозернистого до крупнозернистого и искусственного	снег от 0° до -10°C	HS10 RED	снег от 0° до -8°C
				HP10.1
				HP10.0

«Тим Спорт»

Екатеринбург, ул. Авиационная, д.57, оф. 1
тел.: (343) 260 93 93, 263 62 49,
263 62 50;
e-mail: tim-sport@usp.ru
www.tim-sport.ru

«ГАЙС-СПОРТ»

194295, Санкт-Петербург,
пр. Художников, д. 22/2;
тел.: (812) 517 02 70, 517 92 08,
факс: 598 18 27;
e-mail: info@skilines.ru
www.skilines.ru

Адреса магазинов «Спортивная Линия»:

- Санкт-Петербург, Владимирский пр-т, д. 1/6;
тел.: (812) 713 36 47
- Санкт-Петербург, Выборгское ш., д. 13,
ТЦ «Космополис», 2 этаж;
тел.: (812) 336 96 60



Каждый раз, приезжая в Остров на чемпионат страны, возвращаюсь уже не один. Всегда кто-то из знакомых «организует» попутчика или даже нескольких попутчиков до Москвы. В прошлом году Лёша Прокуроров попросил подвезти Юрия Мальцева.

— Это наш Кулибин, — представил мне Алексей попутчика.

Юра, действительно, оказался очень интересным человеком, и в самом деле — Кулибиным, отказавшимся, впрочем, наотрез, чтобы я написал о нём в «Л.С.», так что тема так и пропала.

А в этом году ко мне подошёл уже Анатолий Михайлович Чепалов:

— У тебя свободного места в машине не найдётся — мне надо доктора до Москвы переправить?

— Найдётся, как не найтись, — ответил я, — как раз ваш доктор будет четвёртым.

Доктором оказался Владимир Фёдорович Хрусталёв, отец чемпионки Европы по биатлону Елены Хрусталёвой. Как оказалось, Владимир Фёдорович очень много экспериментирует с магнитными полями, электротоками, изучает их воздействие на организм человека и, в особенности, спортсмена. Впрочем, сегодня мы этой теме касаться не будем — она огромна, и если Владимир Фёдорович когда-нибудь согласится, мы обязательно поговорим об этом на страницах «Л.С.». А сегодня наш разговор пойдёт об изобретении Владимира Фёдоровича, которое, уверены, окажется полезным тысячам российских лыжников, проживающим в больших и малых городах России. Речь пойдёт о том, как оборудовать самую настоящую баню в городской квартире.

Иван ИСАЕВ.



БАНЯ — В ГОРОДСКОЙ КВАРТИРЕ!

Люблю баню. Сколько помню себя, столько и хожу в баню. Отец брал меня в поселковую баню, наверное, с 2–3 лет (помню себя в бане очень маленьким). Мы жили в это время на Дальнем Востоке. С тех пор не могу жить без бани. В баню могу ходить каждый день.

Любовь к бане привела к тому, что когда мы получили квартиру, я сделал свою домашнюю баню в квартире, в ванной комнате. Натолкнул меня на это Галицкий, описавший это устройство в своей книжечке «Щедры

жар». А потом у одного моего друга я увидел уже воплощенную эту идею. У нас четверо детей, и когда мы жили еще в общежитии, то иногда ходили в гости к другу в его домашнюю баню. Это было здорово. И первое, что я начал делать, когда мы переехали в квартиру и «раскидали» вещи по углам — эта была баня. И Новый год мы уже встречали, завернувшись в простыни, так как вышли из бани с друзьями к новогоднему столу буквально за 2–3 минуты до Нового года. Потом весной я сделал и собрал спортивный



Один из вариантов расположения печки и бачка.

ПОТОЛОК

Первое, с чего начинают обшивку ванной комнаты — это потолок. Сколачиваются два щита, каждый в полразмера потолка и «пришиваются» к потолку мощными шурупами. Обшивка оптимальна из осиновой вагонки. Толщина вагонки — 10–15 мм. Но прежде всего надо между щитами и потолком, как и между стенами и обшивкой, положить теплоизоляцию.

Сейчас выпускается много теплоизолирующих материалов специально для бань. Наилучший материал на сегодняшний день — это ПЕНОТЕРМ НПП ЛФ.

Это Пенополипропилен, дублированный алюминиевой фольгой. Специальная теплоизоляция для бань и саун. Его рабочая температура — до 150 градусов. Толщиной 5 мм. Выпускается в Екатеринбурге фирмой «УРАЛПЛАСТИК». Продаётся практически по всей России. За неимением подобной изоляции можно взять гофрокартон, обмотанный с двух сторон алюминиевой фольгой. Такая фольга обычно используется для приготовления пищи, она свободно продаётся в магазинах.

СТЕНЫ

Обшивка стен располагается горизонтально, это так называемая «скользящая обшивка». По периметру ванной комнаты на высоте примерно 110–115 см от потолка вниз пришивается рейка толщиной примерно 20 мм. От неё вертикально вверх идут три направляющие — две сбоку и одна посередине. Толщина этих направляющих должна быть равна толщине вагонки. После укладки вагонки до верха она прижимается к направляющим планками (оставляя некоторую свободу передвижения реек, так как не

всегда париться и нужен свободный ход реек — см. рисунок 6). Толщина прижимных ре-

ек равна примерно 10 мм, а ширина их на пару сантиметров шире направляющей рейки,

длина — от нижней горизонтальной рейки до потолка. Они крепятся шурупами «впотай» к направляющим. А те в свою

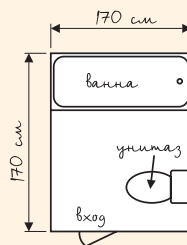


Рис. 1, вид сверху

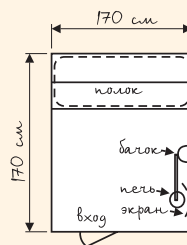


Рис. 2, вид сверху

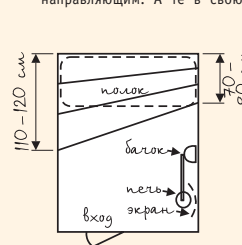


Рис. 3, вид сверху

комплекс для детей по чертежам Скрипалёва. Считаю, что для оздоровления и развития детей это два самых необходимых сооружения дома.

Обшивка ванной комнаты не вызвала особых проблем, а вот с печкой пришлось повозиться. Не буду описывать все этапы изготовления печек для такой бани, скажу только, что мною было изготовлено более 10 конструкций. Теперь я могу сформулировать основные технические параметры «банной» печки в ванной комнате.

1. Достаточно быстрый нагрев помещения до 85 – 90 °С за 40–50 минут.

2. Малогабаритность. В моём случае печь цилиндрическая, диаметром примерно 18 см, высотой 20 см.

3. Мощность порядка 3–4 киловатт, в зависимости от размеров ванной комнаты.

4. Печь стационарно устанавливается, вернее, подвешивается в углу ванной комнаты и никому и ничему не мешает в другое (не банное) время.

5. Для «поддачи» пара недалеко от полка и самой печки подвешен небольшой бачок с водой, а над самой печкой укреплена небольшая автопоилка (на 15 г. воды), которая заполняется из бачка через нержавеющую трубочку. Скорость заполнения и, естественно, «поддачи» пара регулируется краном на бачке. Наполненная автопоилка сама опрокидывается в печку.

Для парильщика в таком случае не надо отвлекаться от основного занятия – работы с веником. Причем не важно, паришься ли ты сам, «хлещешь» ли друга веником, или просто сидишь, потеешь, концентрация пара поддерживается автоматически. Скажу откровенно — это устройство всех приводит в изумление и восторг, еще не было ни одного человека, который не выразил бы восхище-



Хоть и бьют, а всё равно приятно.

ния по поводу этого устройства. Даже сама конструкция печки с ее малыми габаритами и высокой эффективностью (а это мне удалось после нескольких лет экспериментов) не вызывает таких восторгов. А её, автопоилку, я «сообразил» буквально за несколько дней, правда, перед этим попробовав несколько вариантов других «подавалок». Это самопрокидывающееся устройство тем и хорошо, что при своей простоте и малых габаритах выполняет самую главную функцию в бане – поддержание постоянной концентрации пара.

Очень хорошо нам помогала баня в борьбе с простудными заболеваниями, особенно у детей. Обычно мы парились два раза в неделю, по средам и воскресеньям. Но если случалось, что дети приходили из детского садика



Окунуться после парной в ванную, наполненную ледяной водой — истинное наслаждение.

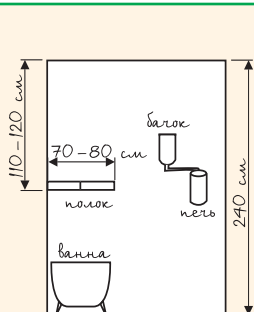


Рис. 4, вид сбоку

очередь сначала крепятся к стене. Но под вагонку и, естественно, под направляющие рей-

ки нужно положить теплоизоляцию.



Рис. 5, вид сбоку

ПОЛОК

Вид сверху. Полоч размещается над ванной на высоте примерно 95–100 см от потолка, не более (рисунки 1 и 2). Полоч можно делать прямоугольный, шириной 60–80 см, обязательно — от стены до стены. Толщина досок полка примерно 4–5 см. Полоч можно сделать и углом, так он будет более вместительным (рисунок 3). Материал — осина.

КАК КРЕПИТЬ ПОЛОК

В стене сверлятся по два отверстия диаметром в

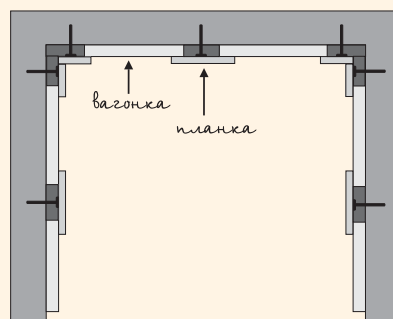


Рис. 6, вид сверху



Автопоилка наполняется водой и... опрокидывается.



Перед баней: веники, банные шапки, рукавицы, разложенный полок ждут парильщиков.

домой во вторник или другой, не банный день недели, с сопельками и тому подобными простудными явлениями, то баня, естественно включалась в этот же день, детей парили с веником, потом окунали в одну холодную воду (а у нас зимой температура холодной воды 7–8°C) и наутро все были здоровыми. Был один, вообще, уникальный случай. У одного из детей что-то случилось с почками, ребенок (ему было немногим более года и трех месяцев) перестал мочиться. Осознали мы это только на второй день, когда он пописал где-то к обеду первый раз. А мне надо было через пару дней ехать в командировку. Как представил себе, что надо бегать сдавать анализы и т.д. и т.п., стало как-то не по себе. Не стал долго мучаться, включили печку, на полку его, и два раза хорошо пропарил, не жалея, особенно «прорабатывая» веником область спины. После этой процедуры почки заработали с прежней силой и с ребенка «сливалась» избыточная жидкость весьма обильно пару дней. Прошло уже более 20 лет, а проблем с почками у него больше не было.

Вот такие возможности дает домашняя баня. Не надо никуда ехать, идти, попарился, попил чай и можно идти спать. Мои женская половина семьи – жена, две уже взрослых дочери не признают никаких масок для лица и считают, что лучше бани для омолаживания лица и тела ничего нет.

Мощный приток крови, особенно при пропаривании веником лица, буквально вымывает

Произведем небольшой расчет энерготрат на одну «парилку» в домашней бане.

Печь мощностью 3 кВт. За один час работы потребляет:

$3 \text{ кВт} \times 0,50 \text{ руб.} = 1,5 \text{ руб.}$

Баня греется до температуры 80–90°C 40–50 мин. После этого можно париться. Если печь будет работать еще 2 часа (за это время может попариться семья из 3–4 человек), то за три часа работы печи надо заплатить всего:

$3 \text{ часа} \times 1,5 \text{ руб.} = 4,5 \text{ руб.}$

А если семья из 4–х человек пойдет в общую баню, то ей как минимум придется заплатить за это $4 \times 90 \text{ руб.} = 360 \text{ руб.}$ За эту сумму можно всей семье париться дома $360:4,5 = 80$ раз!!!

Про цену за отдельный банный номер лучше даже не вспоминать. Здесь еще не учтены транспортные расходы и время на дорогу до бани. Комментарии, как говорится, излишни.

Отличие наших печек от стандартных финских и тому подобных заключается в том, что наши печи существенно меньше и по габаритам, и по мощности (в 2–3 раза) для того же объема парной. И практически в 2–3 раза быстрее нагревают баню и, соответственно, в 3–4 раза меньше потребляют электроэнергию.

всё застоявшееся там, поры раскрываются и лицо, обогащенное питательными веществами, после такой процедуры буквально молодееет. Ведь не даром говорят, что не сходил один день в баню – на день постарел. Когда я учился в Москве – мы частенько ходили в знаменитые Сандуновские и Центральные бани на первый пар. Приезжали рано, за 30–40 минут до открытия. А открывалась она в 8 часов утра. Так вот, в женское отделение очередь была раза в два больше, чем в мужское. Женщины давно поняли, какое это полезное мероприятие и для лица в особенности.

А сколько друзей переходило к нам с детьми, когда они

10–11 мм, глубиной 80–100 мм. А потом к стене приворачиваются «полощные» бруски сечением минимум 5х5 (можно до 7х7) см длиной на всю ширину полка (рисунок 7). Сверлить отверстия в стене лучше всего через «полощный» брусок, чтобы

отверстия в бруске потом совпали со стенными. Болты заворачиваются в брусок «вплотай» на глубину 1,5–2 см, в конце заворачивать торцевым ключом. Размеры болтов – шестигранный на 14 или 17 мм. Диаметр рабочей части 12 мм, по

всей длине (кроме толщины бруска) нарезана резьба Мх12-основная. Общая длина болта без шляпки примерно 150 мм.

ПЕЧЬ

Печь вешается на ввернутый длинный болт (под ключ на 14), с резьбой на конце. Длина резьбы примерно 100 мм, резьба Мх12-основная. Около стены надо повесить экран из черной жести посередине между печкой и стеной. Печь от стены должна быть расположена на расстоянии 10 см. Уровень нижнего края печки должен быть примерно на уровне полка или

чуть выше на 5–7 см. Тогда прогрев будет более равномерным. Бачок вешается рядом с полком, чтобы было удобно вращать кран для «поддачи» (рисунки 4 и 5). За экраном стену и потолок над печкой неплохо бы обить фольгой. Тогда вагонка в этих местах не будет темнеть, да и дополнительное будет теплоотражение.

ПРОГРЕВ БАНИ

Прогрев бани после включения печки – примерно 30–50 минут (в зависимости от мощности печи и объема ванной комнаты). Теперь можно

начинать париться. Но сначала наполните бачок горячей водой. И уже находясь на полке, поддать, открыв полностью кран, и тогда вода потечет в автопоилку. Когда она опрокинется 2–3 (4–5) раза, тогда можно установить её на более медленный режим, вплоть до «капельного» и париться. Пар будет автоматически «поддаваться». И, конечно, для полного дизайна и комплектации бани просто необходим градусник. Но только не ртутный!!! Спиртовый или биметаллический.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

В ванную комнату необходимо протянуть кабель, рассчитанный на мощность 4–5 кВт. Щиток установить где-то недалеко от печки, на высоте от пола 70–80 см. У кабеля, подходящего к щитку, должен быть свободный «провис» в 5–7 см. На щитке обязательно должны быть: автомат до 25 ампер и мощная розетка на 30–35 ампер, в которую вставляется вилка, идущая от печки. При подключении щитка к сети необходимо обесточить сеть. Для включения печки вставить вилку в разъем и включить автомат.

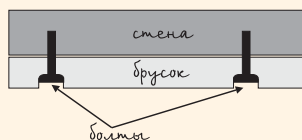


Рис. 7, вид сбоку

«подпростывали», да и сейчас ходят. В последние годы, не считая этого, у нас зимой устанавливались длительные и сильные морозы, так баня бывает почти каждый день. Причем стоимость одной бани по потреблению электроэнергии просто смехотворна по сравнению с посещением бани общего пользования.

А так как наша зима весьма длительна, то мои друзья решили тоже обзавестись своими домашними банями. Пришлось налаживать мини-производство печек для дома. Сейчас прорабатывается вариант печки тройного действия. Раньше моя печь могла работать в двух режимах: как сухая баня, т.е. без «поддачи» пара и в режиме обычной русской бани — с «поддачей» пара. Сейчас в моду входит ингаляционная баня — баня с насыщением воздуха лечебными ароматическими веществами. Сделан уже опытный образец такой печки и получены неплохие результаты, хотя надо честно сказать — надо еще подработать конструкцию. Такая печь может одновременно работать и как русская, на которую льют горячую воду, а если вместо воды лить лечебный настой, то тогда она выполняет функцию ингаляционную, т.е. часть настоя медленно испаряется при относительно низкой, по сравнению с обычным вариантом «парения», температуре. И, естественно, если ничего не лить в печь, то сиди и потихоньку потей. Но нам больше нравится с «поддачей» пара и с веником. Нашу домашнюю баньку несколько раз показывали по местному телевидению. Приходят друзья, знакомые, смотрят, консультируются, потом делают себе подобные баньки. Вместо обычных камней мы ис-

пользуем колотые высоковольтные изоляторы — очень хороши, не «газят», и полностью выполняют свою функцию, хотя, надо честно сказать, что специальные камни для бани все-таки лучше, особенно если проводишь ингаляционную процедуру, и мы сейчас поставляем печи с такими камнями.

Некоторые мои друзья решили установить подобные печи и у себя на даче, тоже удобно, в любой момент можно включить и не надо возиться с дровами, разжиганием печи и т.п., но, тем не менее, в бане с дровяной печкой, если она сделана по все правилам, париться, естественно, лучше.

А двое моих друзей, работающие в детских садах и внедряющие все передовое в области воспитания и оздоровления детей, соорудили там небольшие баньки и проводят для детей банные процедуры. Зимой детишки после бани на улице обливаются холодной водой, а летом из бани прыгают в бассейн. И не болеют. Об их методе закаливания детей тоже была передача по телевидению. Естественно, баня несет в себе огромный закаливающий и лечебный потенциал, а в дополнение к этому она еще способствует общему развитию детей. Дети получают новую информацию, которая обогащает их и на умственном уровне и на физиологическом, включая развитие иммунной системы.

Можно много еще писать о пользе бани, но знаю, что эта тема неисчерпаема, читайте сами о пользе бани.

Звоните мне: 8+(3912)+ 49-52-87,
а также пишите: Bear@escapenet.ru.

С уважением,
В.Ф. ХРУСТАЛЁВ.



После бани. Полотенцам тесно на веревке.

**ВЫ ПОКУПАЕТЕ
ПАЛКИ
НА ВЫРОСТ?**

ЗАЧЕМ?!

**ДЛЯ ВАС ЕСТЬ
ВСЕ РАЗМЕРЫ!
65-170 см**

Качество сертифицировано
(сертификат № РОСС RU.0002.H00160)

**Дополнительные скидки спортивным
и образовательным организациям.**

Производитель:
ООО "Стеклопластик"
г.Бийск Алтайский край
т/ф (3854) 32-65-08, 32-54-71.
E-mail market@bzs.biysk.ru
www.bzs.ru

Представитель:
г. Москва ООО "Лабранд"
тел (095) 474-36-11, 475-82-77

**ДОСТАВКА
ПО РОССИИ
БЕСПЛАТНО!**

ГАРАНТИРУЕМ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

И НИЗКИЕ ЦЕНЫ!

ООО "ВИКОНТ"

производственно-коммерческая фирма

- **лыжи, лыжный инвентарь, лыжные ботинки**
- **куртки, пуховики, спортивные костюмы, утепленные костюмы, зимняя обувь, кроссовки**
- **любые заказы по экипировке команд**
- **обеспечение спортивных команд, клубов, школ и организаций товарами спортивного назначения**



127106, Москва, Сигнальный пр-д, д. 3
тел.: (495) 401-0929, 903-8180
e-mail: vikont@comail.ru

ХВАТИТ МЁРЗНУТЬ И ПОТЕТЬ!

Прошли времена, когда лыжники, опасаясь зимы, надевали на себя всё что можно. Несмотря на внушающий слой одежды, они всё равно ощущали чувство дискомфорта, так как набравшая в себя влагу майка прилипала к спине и охлаждала разгорячённое тело, к тому же в нескольких олимпийках, кальсонах и в тёплых шерстяных штанах было очень тяжело активно двигаться. На смену «хэбэшным» и шерстяным вещам в XXI веке пришло современное термобельё — плод работы многих учёных, дизайнеров и разработчиков экипировки. Оно не только лучше выглядит и не стесняет движений, но и прекрасно выполняет свою главную функцию — отводит влагу от поверхности тела. Вместе со вторым и третьим слоями высокофункциональной одежды термобельё как бы образует ещё одну кожу, осуществляя терморегуляцию организма, а также защищая его от вредных воздействий окружающей среды.

В этой статье мы рассмотрим понятие «термобельё», а в следующем номере «Л.С.» вы узнаете о том, что собой представляют «второй» и «третий» слои, которые в простонародье называются верхней одеждой.



ТЕРМОБЕЛЬЁ — ПОТОМУ ЧТО ГРЕЕТ?

Очень многие заблуждаются, полагая, что термобельё — это тёплые вещи. Не надейтесь на то, что оно спасёт вас, когда вы решите сходить зимой в магазин в одной рубашке. Термозффект здесь достигается лишь благодаря тому, что влага, которую выделяет организм, удаляется с поверхности тела и переносится наружу, где благополучно испаряется. Ведь каждому ещё из школьного курса физики известно, что любая жидкость при испарении охлаждается. Причём охлаждается не только сама, но и та поверхность, на которой она находится. Как же сделать так, чтобы увлажнённая кожа не охлаждалась? Вот тут на помощь и приходит

термонить, буквально пронизанная множеством тончайших капиллярных каналов. Через них влага, которую естественным путём выделяет организм, удаляется с поверхности тела и переносится наружу — на внешнюю поверхность ткани, где благополучно испаряется. Отсюда следует, что термобельё не греет, а создаёт чувство тепла за счёт сухости кожи. Если вы не намерены активно двигаться, то можно обойтись и обычной хлопчатобумажной водолазкой, а поверх надеть тёплый «бабушкин» свитер.

Термобельё нужно для того, чтобы на определённом этапе активной деятельности человека — будь то марафонский бег или повседневная физическая работа — справиться с выделяющейся влагой, которая нарушает тепло-

изоляционные свойства простой одежды и раздражает кожу. Даже если вы не занимаетесь активно спортом, а живёте в мегаполисе, вам наверняка знакомо ощущение, когда после непродолжительной «прогулки» быстрым шагом по улице вы входите в душный общественный транспорт, и по спине начинают стекать ручейки пота. Один за другим они прокатываются по телу, впитываясь в вашу «хэбэшную» майку, после чего она долго остаётся влажной и прохладной, доставляя вам массу неудобств. Не более комфортно себя ощущают и ваши друзья или коллеги по работе, почувствовавшие «ароматы, которые сближают». Неприятный запах пота появляется из-за того, что тёплая влажная среда является идеальным «убежищем»

для множества бактерий, которые беспрерывно размножаются и столь же быстро погибают, так как жизнь у них очень короткая.

Что уж говорить о спортсменах, выполняющих большой объём физической работы, в результате которого теряется до нескольких литров жидкости? Эта жидкость остаётся на теле в виде вымоченной насквозь футболки и охлаждает организм, создавая дискомфорт и повышая риск заболеваний. Неудивительно, что после 10 минут в такой мокрой одежде при минусовой температуре вы начинаете чувствовать окаменелость в мышцах, и у вас появляется «першение» в горле...

Подумайте: зачем вам подвергать организм риску заболеть и, самое главное, заставлять его

работать впусую? Ведь любая физическая деятельность человека влечёт за собой выработку энергии: одна треть идёт на обеспечение двигательного процесса, а две трети высвобождаются в виде тепла. Помимо того, чтобы осуществлять терморегуляцию, организму ещё приходится «высушивать» мокрую майку на себе. В противном случае она будет охлаждать организм, ухудшая кровоснабжение мускулатуры и, таким образом, снижая работоспособность. Представляете, сколько энергии нужно организму, чтобы высушить отяжелевшую от влаги тряпку на теле? Этой энергии вполне хватило бы на целый подъём — не трудно понять, как важна она на соревнованиях, когда организм борется за каждую секунду и затрачивает все имеющиеся силы.

К сожалению, кожа сама сохнуть не может, и помогает ей в этом термонить, которая буквально высасывает влагу через маленькие капилляры. Производители спортивной экипировки отмечают, что основной функцией термобелья является именно удаление влаги с поверхности тела, а вот непосредственно за согревание и защиту от ветра должны отвечать верхние компоненты высокофункциональной одежды. Но вы можете тратить огромные суммы на красивые ветрозащитные куртки и всё будет бесполезно... если под ними вы наденете, например, хлопчатобумажную водолазку. Запомните: если вы ошибётесь при выборе нижнего белья, то вам вряд ли поможет даже самая лучшая функциональная одежда!

ТЕРМОБЕЛЬЁ... КАКОЕ ОНО БЫВАЕТ?

Неискушенному покупателю сегодня трудно разобраться с обилием предложений на рынке спортивного белья. Мы попробуем помочь вам сделать правильный выбор...

Во-первых, надо сказать, что всё термобельё можно разделить на несколько групп — «прохладное», «лёгкое», «тёплое» и «жаркое». Каждая группа соответствует определённой температуре и интенсивности нагрузки. Так что прежде чем купить термобельё, определитесь, для чего оно вам нужно — для активных занятий спортом, или для повседневной носки — и посмотрите его состав. Настоящее функциональное термобельё может быть сделано из полипропиленовых или полиэстеровых воло-

кон. Каждый материал по-своему хорош. Полипропилен, например, практически не впитывает влагу, поэтому идеален для таких видов спорта, как лыжные гонки, велоспорт, парусный спорт, рафтинг, каякинг и т.д., где спортсмены часто и много «промокают». Полиэстер — а его разновидностей под разными названиями имеется великое множество — имеет чуть менее выраженные потовыводящие свойства, однако более приятен на теле.

Так в чём же различия между этими двумя материалами? С этим вопросом редакция обратилась к известному ученому в области полимерных материалов, профессору Акронского университета (штат Огайо) Аркадию Леонову.

— Полиэтилентерефталат, или в быту полиэстер, — широко используемое синтетическое волокно. Оно получается в процессе поликонденсации этиленгликоля и терефталевой кислоты и применяется как в чистом виде, так и в сочетании с различными другими материалами. Волокно выглядит похожим на шерсть, идеально имитирует фактуру натурального волокна. В некоторых случаях возможна смесь с полиамидом с целью улучшения свойств изделий, изготавливаемых из полученного волокна. В зависимости от добавок полиэстер может быть блестящим или матовым. Из полиэстера созданы десятки разновидностей тканей, матовые или блестящие, в зависимости от формы, плетения и размеров применяемых волокон. В числе положительных свойств этого материала я бы назвал в первую очередь такие: ткани из полиэстера получают легкими, «дышащими» и быстросохнущими. Они прекрасно сохраняют форму изделия, устойчивы к световому и умеренному тепловому воздействию, химически нейтральны, просты в уходе и обладают устойчивой влагостойкостью. Отрицательных качеств немного: полиэстеры не окрашиваются стандартными методами (правда, в настоящее время проблема практически решена изобретением специальных красителей и специальных видов волокон). В процессе носки вещи пиллируются — это, кстати, также является одним из ценообразующих факторов. Чем дороже бельё, тем, как правило, меньше оно подвергается пиллингу, то есть образованию «катышек».

Полипропилен имеет высокую удельную теплоемкость и не-

SWIX Термобелье

Light



Сфера использования: бег, велосипедный спорт, беговые лыжи
Преимущества: не добавляет вес
Описание продукта: легкие модели для серьезной работы, поддерживают тело в комфорте и сухости.
Состав: 100% Dri-release (85% полиэстер 15% хлопок)
Диапазон цен: 27-37 евро (верх), 21-33 евро (низ)

Extreme



Сфера использования: интенсивные тренировки, соревнования
Преимущества: Поддерживают естественные функции тела и помогают достичь максимальных результатов
Описание продукта: Высокотехнологичный инновационный продукт, сделанный по бесшовной технологии body mapping.
Состав: 100% dri-release (85% полиэстер 15% хлопок)
Диапазон цен: 29,9-52,9 евро (верх), 19-51,9 евро (низ).

Tempo



Сфера использования: туризм, треккинг, лыжный спорт
Преимущества: Многофункциональность
Описание продукта: Быстросохнущие модели, хорошо «дышат» и выводят влагу, что позволяет достичь максимум комфорта в любой ситуации.
Состав: 100% Dri-release Next (92% полиэстер 8% хлопок)
Диапазон цен: 24-46 евро (верх), 29-35 евро (низ).

Flex



Сфера использования: лыжный спорт, треккинг, активный отдых
Преимущества: Быстросохнущий базовый слой и утепляющий средний слой в одной модели
Описание продукта: Многофункциональные модели, которые можно использовать в качестве базового или среднего утепляющего слоя для занятий спортом с разным уровнем активности.
Состав: 100% полиэстер
Диапазон цен: 35-41 евро (верх), 37-39 евро (низ).

129343, г. Москва, ул. Уржумская, 4
Тел.: +7/495/ 937 31 93
Факс: +7/495/ 189 91 97
www.swix.ru; sales@fischer.ru

SWIX



Уле-Эйна́р Бьорндале́н — живая легенда биатлона.



Самое минимальное количество швов, а иногда и полное их отсутствие — одно из главных требований к современному термобелью.



плохую пятностойкость. Основное его отличие от полиэстера заключается в том, что он негигроскопичен — то есть не впитывает влагу, а сразу выводит её наружу, не «боится» загрязняющих веществ на водной основе (вино, лимонад), однако маслянистые вещества (например, крем от торта или майонез) представляют для него серьёзную опасность. Полипропилен является единственным материалом, изначально обладающим антистатичностью, что позволяет не обрабатывать его антистатиком (но по мере загрязнения волокна утрачивают это свойство). Преимущество этого волокна также в его цене — оно существенно дешевле полиамида, не говоря уже о шерсти.

Отдельная тема для разговора — это бельё из натуральной шерсти. Оно может вызвать аллергию и зуд на коже, плюс ко всему в нём очень жарко выполнять физическую работу, и оно долго сохнет. В то же время шерсть обладает рядом достоинств, которые нельзя списывать со счетов. Даже во влажном состоянии в силу своей хорошей теплоизоляционной способности шерсть продолжает защищать от охлаждения, и она изначально обладает антибактериальными

свойствами, что позволяет белью из шерсти меньше распространять неприятные запахи. Надо сказать, что на сегодняшний день шерстяное термобельё может показаться колючим только сверхчувствительной коже, так как современные методы обработки шерсти и её использование в комбинации с другими функциональными материалами в двух- и трёхслойной термоткани позволяют избежать непосредственного контакта с телом.

Может быть, вам покажется странным, но летом «правильное» термобельё необходимо для занятий спортом так же, как и зимой. Ведь если основной функцией термобелья является отвод влаги, то летом это свойство необходимо как никогда. Можно, конечно, использовать обычную легкую полипропиленовую или полиэстеровую «термушку», но всё-таки идеальным вариантом будет, например, так называемый «нулевой слой» в виде сетки. Представьте себе такую сетку, которая словно невесомая вторая кожа облегает ваше тело. Вся влага проходит через её микропоры, и охлажденный воздух постоянно циркулирует на расстоянии 2-3 миллиметров от поверхности кожи. Таким образом, вы будете ощущать себя комфортно даже в самую сильную жару. К тому же у сетки есть ещё одно преимущество... Если поверх неё будет надета какая-нибудь легкая рубашка, то ни один комар не сможет достать своим хоботом до вашей кожи.

В ТЕРМОБЕЛЬЕ НА ДИСКОТЕКУ

На сегодняшний день большое внимание уделяется не только функциональным свойствам термобелья, но и его внешнему виду. Большинство моделей выполнено в таком стиле, чтобы не стыдно было снять верхнюю одежду, когда на трассе выгляет солнышко или когда захочется зайти в кафе и передохнуть. Существует большой модельный ряд как женского, так и мужского термобелья, что позволяет выбрать наиболее подходящий фасон и даже отправиться в нём на дискотеку. Термобельё будет элегантно подчёркивать контуры вашего тела, что в последнее время очень модно, и в то же время будет следить за тем, чтобы вы не потели.

Более того, так как технологии производства термобелья

развиваются дальше, то на сегодняшний день покупателям доступны модели, которые самостоятельно борются с неприятным запахом за счёт специальной антибактериальной обработки или благодаря ионам серебра, внедряющимся в структуру бактерий на клеточном уровне. После этого бактерии уже не могут размножаться, что приводит к их быстрой гибели, так что вы можете даже не беспокоиться о том, что вечер на дискотеке вам испортит запах пота.

К последним тенденциям можно также отнести бесшовное, вывязанное целиком термобельё, благодаря чему оно нигде не трёт и имеет более приятный внешний вид. Эта технология производства делает термобельё очень эластичным и лёгким, оно облегает тело как вторая кожа — его даже не чувствуешь на себе! Часто в бесшовном термобелье используются материалы различной плотности на отдельных участках тела в зависимости от уровня потовыделения.

Подводя черту, хотелось бы заметить, что в последнем абзаце мы планировали рассказать вам о том, как надо стирать и сушить термобельё, но решили не делать этого, потому что качественное термобельё должно быть неприхотливым в уходе. Если раньше существовало мнение, что температура во время стирки не должна превышать 40 градусов, то сейчас эта величина составляет не меньше 60 градусов, а порой доходит и до 95 (информация всегда имеется на этикетке).

Помимо этого, хорошее термобельё отличается тем, что:

- ✓ имеет плоские швы или вывязано целиком с применением бесшовной технологии;
- ✓ защищает от запаха пота за счёт антибактериальной обработки или благодаря ионам серебра, внедрённым в ткань;
- ✓ имеет приятный внешний вид, привлекательные модные расцветки, чтобы не стыдно было в нём ходить, например, на дискотеку;
- ✓ не меняет своей формы при длительном использовании;
- ✓ на нём не образуются катышки, или, по-научному, оно «не пиллингуется».

Удачной вам покупки!

АРИХ И АНТОНОВ,
оба — Андреи.

В материале использованы фото «Odlo» и «Craft»

CRAFT

Craft — это шведский бренд функциональной одежды для профессиональных спортсменов.

На протяжении тридцати лет Craft разрабатывает и тестирует новые материалы и дизайн совместно с элитными атлетами, в том числе со Сборной Швеции по лыжным гонкам. С 2005 года Craft — официальный спонсор Сборной команды России по лыжным гонкам по термобелью.

Craft предлагает следующие линии белья: легкое белье Light Sense и Pro Cool, базовую линию Pro Dri, белье со слоем ветрозащиты WINDSTOPPER® и белье Activ Wool с добавлением шерсти.



Термобелье Pro Dri™

Отличительные особенности: вертикальная многоканальная структура материала Pro Dri™ (100% полиэстер, 175 г/м²), мягкая, приятная к телу ткань, эластичные плоские швы, выполненные с внешней стороны, облегающий покрой, не подвержено усадке, стирка до 95°C. Весь материал Pro Dri™ изготавливается в Швеции, опробован и рекомендован лабораторией GORE из GORE-TEX Outdoor. Белье Pro Dri широко используется в прохладную и холодную погоду как спортсменами — профессионалами, так и любителями.



000 «Крафт» т/ф: (495) 933-87-93, www.craft-russia.ru ♦ Фирменный магазин: м.Тулская, Холодильный пер., д.3 — «РоллХолл», пав.3

Marmot

«Термобелье Мармот это базовый слой одежды - тот слой, который прилегает к телу. Термобелье незаменимо для активного образа жизни. Оно обладает уникальным свойством в холодную погоду удерживать тепло и мгновенно удалять влагу, защищая организм от переохлаждения; в прохладную — отводить избыток тепла и влаги, не допуская перегрева. Избыток тепла и влаги быстро отводится на наружный слой, оставляя кожу сухой. Двухкомпонентное волокно. 100% полиэстер. Новинка — серебряный полимер А.М.У.™

Это серебряная, керамическая полимерная добавка АМУ™, которая обеспечивает надёжную антимикробную защиту на весь период срока эксплуатации изделия. Эта добавка введена в матрицу полимера во время процесса производства пряжи, что даёт ей стойкие антимикробные свойства. Ионы серебра из керамического полимера останавливают процесс размножения бактерий и микробов.

Любое изделие компании Marmot перед тем как попасть в производство, проходит тщательный отбор. Дизайн-группа Marmot состоит из профессионалов. Поэтому все изделия Marmot продуманы до мелочей, вернее так — Мелочей в изделиях Marmot не бывает.

Термобелье Marmot работает!

Серии термобелья Мармот:

Материал **DriClime SilkWeight** — легкий, гладкий, "подобный шелку". Идеально подходит для самой сильной физической активности или для теплых климатических условий. В большей степени влагоотводящий, чем сохраняющий тепло.

Материал **DriClime MidWeight** — более плотный (теплый) материал. Используется как универсальный базовый слой. Сохраняет тепло и "отводит" влагу.

Midweight Crew L/S

Термобелье - футболка с длинным рукавом.

W's Midweight Crew L/S
Термобелье - футболка с длинным рукавом и воротником-стойкой



1650 руб.



1950 руб.

Базовый терморегулирующий слой одежды. Прекрасно отводит влагу, быстро сохнет. Не стесняет движения крой. Плоские швы. Рекомендуется для всех видов физической активности.

Размеры 44-56

Материал Midweight Infinity Base Layer P-520 A

Midweight Bottom
Термобелье - брюки.

W's Midweight Bottom
Термобелье - женские брюки.



1650 руб.



Эластичные брюки. Базовый терморегулирующий слой одежды. Прекрасно отводит влагу, согревает и быстро сохнет. Не стесняет движения крой. Плоские швы. Эластичный пояс. Гульфик. Рекомендуется для всех видов физической активности.

Размеры 44-56

Материал Midweight Infinity Base Layer P-520 A

Power Stretch Tights

Термобелье - теплые эластичные брюки.

W's Power Stretch Tights
Термобелье - женские теплые эластичные брюки.



3240 руб.

Теплые эластичные брюки. Базовый слой одежды в холодные дни. Прекрасно отводит влагу, согревает и быстро сохнет. Материал, из которого они сделаны, растягивается в 4-х направлениях, не оставляя при этом "вытянутых коленей". Внешняя поверхность материала гладкая, прочная, износоустойчивая. Внутри - мягкий, уютный велюр дарит комфорт и тепло. Эластичный пояс с регулировкой. Плоские швы. Качество Marmot.

Размеры 44-54

Материал Polartec® Power Stretch P-683

Moutech

123007, Москва, улица 5-ая Магистральная, дом 11, офис 31 ♦ Тел./факс: (495) 941-15-82, 256-17-02 ♦ sales@moutech.ru ♦ www.moutech.ru

PROGRESS

in movement perception

Фирма "Прогресс", являющаяся одним из лидеров в производстве функционального белья в Чешской Республике, использует во всех моделях только высококачественные современные материалы, обладающие исключительными термическими и гигроскопическими показателями.

Полипропиленовое волокно практически не впитывает влагу и остается сухим даже при интенсивных физических нагрузках. Специальное переплетение ткани типа "сетка" и "лапша" уменьшает пятно контакта с кожей, что способствует увеличению объема теплого воздуха, находящегося между бельем и кожей.

Полиэстеровое волокно CoolMax изготовлено из искусственной нити, внутри которой имеется четыре микроканала, заполненные воздухом. Это придает ему уникальные характеристики термозащиты, что помогает организму поддерживать оптимальный температурный режим как в холодную, так и жаркую погоду.

Microlight



Очень приятный трикотаж из пропиленового микроволокна, предназначенный как для спорта так и для повседневного использования.



Dry net



Материал Coolmax сетчатой воздушной структурой. Используется как промежуточный слой между другими видами одежды или же как самостоятельный вид одежды преимущественно для занятий спортом в помещении.

Comfort no wind



Коллекция COMFORT в сочетании с мембраной NO WIND защищает от ветра и влаги. Использование полипропиленового волокна Comfort двойной толщины позволяет носить легкую одежду даже в крепкие морозы.

000 «ЧасПро» ♦ Тел.: (495) 978-66-42, 978-62-91, 8-903-241-66-13, 8-903-121-71-23



Наверное, именно в такой атмосфере умиротворения и покоя, присущей всем австрийским городкам, и должны родиться одни из лучших лыж в мире.

Франц ГАТТЕРМАНН,



Ханс ХУБИНГЕР:

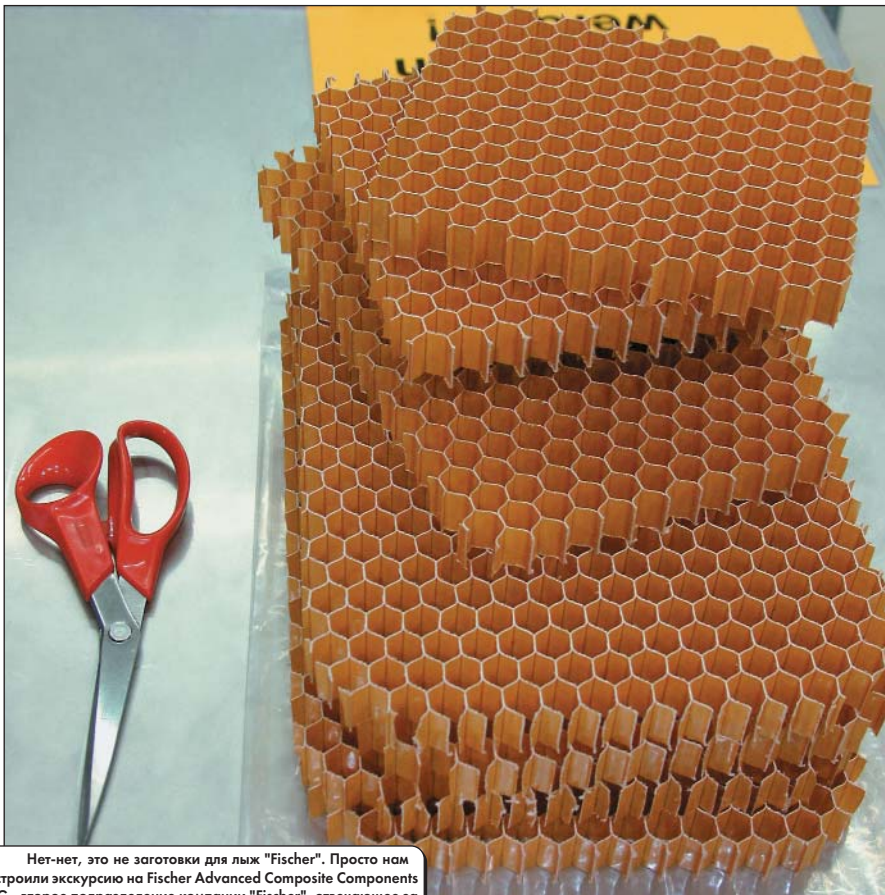
ПОЧЕМУ «SALOMON» ИЗГОТАВЛИВАЕТ СВОИ ЛЫЖИ НА «FISCHER»?

**ВОЗМОЖНО, ПОТОМУ,
ЧТО ЗНАЕТ —
НИ ОДНА ФИРМА В МИРЕ
НЕ ДАСТ ЕМУ ТАКОГО
ВЫСОКОГО И СТАБИЛЬНОГО
КАЧЕСТВА ПРИ ТОЙ ЦЕНЕ,
КОТОРУЮ ОНИ ИМЕЮТ
НА НАШЕЙ ФАБРИКЕ**

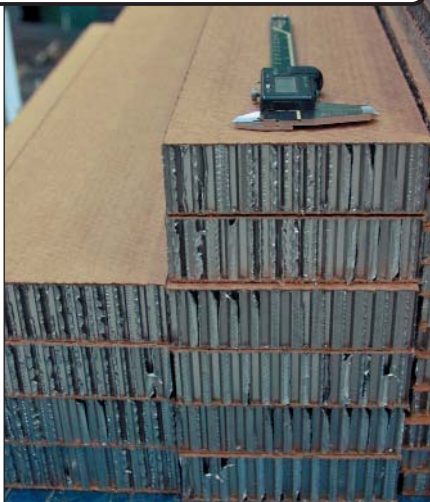
Что-то «Л.С.» не везёт в последнее время. Жизнь стала настолько быстро меняться, что, даже страхуясь и перезакладываясь по срокам, мы перестали поспевать за изменениями в лыжном мире. Например, побывав весной этого года на фабрике «Atomic» в Альтенмарке, мы подготовили несколько интервью о путях развития этого бренда, стратегии продвижения «Atomic» на российском рынке, а уже непосредственно перед подписанием номера в печать вдруг узнали, что компания «Амер-спортс» купила... компанию «Salomon». Покупка эта самым серьёзным образом перекроила все схемы бизнеса в области лыжной индустрии, нарушила привычные балансы и паритеты. Пришлось и нам в срочном порядке кое-что переделывать в уже полностью подготовленном к печати материале.

Но кто бы мог подумать, что спустя всего лишь полгода после нашей поездки в Альтенмарк на «Atomic», после точно такой же поездки на фабрику «Fischer» в Рид ситуация в точности повторится? Снова — блок интервью, снова — готовый и свёрстаный материал, и снова в самый последний момент — известие о грядущем переходе обуви «Fischer» на подошву «Rottefella». Сейчас уже с очень высокой степенью вероятности можно предположить, что и производство лыж «Salomon» в следующем году на фабрике «Fischer» будет, скорее всего, свёрнуто и перенесено на фабрику «Atomic» в Альтенмарк.

Жизнь, определённо, идёт своим чередом, и поспеть за ней становится всё труднее и труднее. Но на сей раз мы решили ничего не переделывать. Перечитав интервью с руководителем отдела международной экипировки «Fischer» Францем Гаттерманном (Franz Gattermann) и менеджером по разработке гоночной экипировки «Fischer» Хансом Хубингером (Hans Hubinger), вы сами поймёте, почему. Сейчас, зная о грядущем переходе «Fischer» на подошву «Rottefella», читать эти строки особенно интересно...



Нет-нет, это не заготовки для лыж "Fischer". Просто нам устроили экскурсию на Fischer Advanced Composite Components AG - второе подразделение компании "Fischer", отвечающее за производство авиационных компонентов. По правде говоря, побывав на этой фабрике, без труда понимаешь, почему "Fischer" стала первой компанией, предложившей миру сотый средний клин лыжи.



— Как, за счёт чего компании «Fischer» на протяжении стольких лет удаётся сохранять лидерство на рынке?

Ф.Г.: — Это, прежде всего, результаты командной работы. Начиная со спортсменов, которые выступают на нашем инвентаре, и заканчивая работниками сервиса, теми, кто на фирме отвечает за связь с болельщиками, гонщиками, прессой. Конечно, мы заинтересованы в этих результатах. Но мы в то же время знаем, что в настоящий момент никаких революционных новшеств рынку предложить не можем — это всё время какие-то мелочи. Потому что иногда некоторые думают, что можно сделать какой-то переворот, но мы

знаем, что уровень продукта не только у нас, но и у наших конкурентов очень высокий. Поэтому мы ловим какие-то нюансы, пытаемся сделать чуть совершеннее, чуть быстрее — речь идёт уже о мелочах.

— Как вы строите отношения со спортсменами? Почему так много элитных гонщиков выступает именно на «Fischer»? Можете ли вы рассказать о каких-то подробностях ваших финансовых отношений с элитными гонщиками?

Ф.Г.: — Я могу только с технической стороны осветить этот процесс, потому что финансовые вопросы — это не ко мне. Для меня как для техника очень важно, что я могу собрать очень большое количество экспертных оценок от самых различных элитных гонщиков, представляющих самые различные страны. Вот это для меня — самое главное, благодаря этой связи я могу понять, находимся ли мы на правильном пути. А с другой стороны, мы знаем, что чем лучше будем обслуживать спортсменов, будем делать для них лучший инвентарь, тем легче будет и финансировать это дело. Потому что при такого рода отношениях ты имеешь возможность больше внимания уделить техническим аспектам взаимоотношений со спортсменами, а не тому, сколько денег ты платишь гонщику за его победы. Конечно, весь этот инвентарь, все эти лыжи, ботинки, которыми мы обеспечиваем спортсменов, стоят нам больших денег, несомненно. Но не следует забывать, что все эти спортсмены выступают в роли и тестеров, испытателей, так что все затраты, которые мы несём по спонсированию элитных гонщиков, возвращаются нам в виде

экспертных оценок нашей работы. Именно поэтому мы можем позволить себе финансировать всё это — это является краеугольным камнем философии взаимоотношений «Fischer» с лучшими гонщиками мира.

— Но за конкретные победы на Олимпиадах, чемпионатах мира, этапах Кубка мира «Fischer» выплачивает какие-то премиальные спортсменам?

Ф.Г.: — Безусловно. В принципе, у нас не делается отличий, кто одержал победу на лыжах «Fischer» — россиянин, норвежец, швед или итальянец... У нас есть схема выделения этих премий, и она действует для всех гонщиков нашей компании. Эта схема изложена на бумаге, и она понятна всем участникам этого процесса. Принципы работы «Fischer» с гонщиками элиты согласованы с FIS, мы являемся членом пула многих национальных федераций по различным лыжным видам спорта. Например, мы являемся официальным партнёром ФЛГР, имеем с российской федерацией контракт, в соответствии с которым оснащаем инвентарём российскую команду.

Но мы как лидирующая марка на рынке уделяем большое внимание и подрастающему поколению. Если взять, к примеру, Юлию Чепалову, то мы экипируем её в течение уже 10 или, по-моему, даже 15 лет — ещё с тех пор, когда она была никому не известной девочкой, только подающей надежды. Вообще, экипировка молодых, неизвестных спортсменов является для «Fischer» очень серьёзным, ответственным участком работы. В этой работе важно уметь предугадать, кто из молодых спортсменов окажется способен через несколько лет показать высокий результат. Естественно, то же самое делают и наши конкуренты, переманивают наших спортсменов, предлагая им более выгодные условия. Это рынок, борьба, конкуренция.

— Как вы работаете с национальными федерациями? Например, с российской федерацией? Вы подписываете контракт только с федерацией, или, кроме контракта с ФЛГР, «Fischer» заключает ещё и персональные контракты с гонщиками?

Ф.Г.: — Наши взаимоотношения с российской федерацией серьёзно изменились в 1998-99 годах. Потому что до этого достаточно было иметь договор только с ФЛГР. Но жизнь идёт вперёд, и со временем мы поняли, что этого нам недостаточно. Теперь мы заключаем контракты не только с федерацией, но и на основании этого общего договора с федерацией заключаем ещё и индивидуальные договоры со спортсменами.

— А почему именно после 98-го года, что произошло в 98-м году?

Ф.Г.: — Дело в том, что спортсмен, выступающий на «Fischer», получает от компании не только лыжи, но и одежду, аксессуары. Примерно к 98-му году мы поняли, что российские спортсмены не всегда знают конкретно, что именно и в каких количествах они получают от фирмы «Fischer», к ним не всё доходит. Это происходило потому, что содержание тех договоров, которые заключали меж-

ду собой «Fischer» и ФЛГР, не полностью доходило до самих спортсменов, эти договоры не в полной мере обеспечивали их интересы. А теперь мы можем быть уверены: то, что написано в договоре, написано в нём чёрным по белому, всё это спортсмен теперь совершенно точно получит от компании «Fischer» вне зависимости от его отношений с Федерацией лыжных гонок России.

— **А с кем конкретно из российских спортсменов у фирмы «Fischer» есть персональные контракты?**

Ф.Г.: — Вы имеете в виду членов национальных сборных?

— Да.

Ф.Г.: — Абсолютно с каждым, выступающим на нашем инвентаре.

— **Три года назад членом пула ФЛГР стала фирма «Madshus», в прошлом году — фирма «Rossignol». На подходе, видимо, — «Salomon». Ваши ощущения, эмоции по этому поводу? Это хорошо или плохо для компании «Fischer»?**

Ф.Г.: — Поскольку мы все выступаем на международной арене, естественно, приходится считаться с тем, что рядом с нами работают и другие марки лыж. Мы имеем партнёрские отношения не только с Россией, «Fischer» работает с целым рядом стран. И мы нормально работаем и с «Madshus», и с «Rossignol» в рамках пулов других национальных сборных команд, они являются нашими партнёрами. Конечно, мы понимаем, что какая-то эйфория неизбежно появляется, когда какой-то новый бренд приходит в пул. Все ожидают, что вот сейчас появится новый производитель, предложит что-то такое новое, необыкновенное. А бегать-то спортсмен должен сам, и результаты должен показывать сам. И часто бывает так, что спортсмен приходил к выводу, что лучше ему возвратиться к тем привычным, знакомым ему лыжам, на которых он до этого выступал и показывал хорошие результаты. Я, конечно, отношусь с полным пониманием к тем чиновникам, руководителям национальных федераций, которые пытаются обеспечивать сборные команды максимально широким кругом инвентаря. Я также понимаю тех тренеров, которые хотят попробовать, протестировать новый продукт. Мне это всё понятно. Мы будем спокойно и, надеюсь, как всегда плодотворно сотрудничать с российской федерацией, с которой мы работаем уже 30 лет. Раньше в пул ФЛГР входили только «Fischer» и «Kneissl». Потом пришли времена, когда в этот пул входили только «Fischer» и «Atomic». Теперь настали времена, когда в пул ФЛГР пришли новые производители. Если другие фирмы хотят войти, почему бы и нет?

— **У российской федерации есть один очень крупный партнёр — компания «Adidas». И два года назад лидер российской сборной Юлия Чепалова объявила о своём намерении подать судебный иск против этой компании, потому что «Adidas» использовал имидж Чепаловой, имея об-**

щий контракт с ФЛГР, но не имея при этом персональный контракт со спортсменкой. Знаете ли вы об этой истории, изменил ли каким-то образом этот судебный иск отношение компании «Fischer» к ФЛГР?

Ф.Г.: — Мы сейчас с вами как раз об этом и говорили, — такого рода эпизоды как раз и являются причиной, почему мы стали подписывать со всеми спортсменами российской сборной индивидуальные контракты. Именно персональные контракты со спортсменами позволяют нам избегать конфликтных ситуаций, аналогичных той, что сложилась у Юлии Чепаловой с «Adidas». Естественно, при новых отношениях у каждого спортсмена появляются свои личные права, он становится полноправным участником всех переговорных процессов. Персональные контракты — важная вещь, важная категория в наших отношениях. Но я попутно хотел бы заметить, что ситуация отношений Чепаловой и «Adidas» — весьма неоднозначна, её можно очень по-разному толковать. Чепалова действительно выступает за сборную команду России, интересы которой действительно представляет ФЛГР, и у «Adidas», действительно, в свою очередь, есть контракт с российской федерацией. Тут, конечно, важно иметь на руках документ, в котором максимально точно прописаны все права и все обязанности договаривающихся сторон. И надо добавить, что подать в суд на компанию «Adidas» — это не была идея самой Юлии, она просто к тому времени имела менеджера, который понял, что, подав в суд, он может заработать на этом не только деньги, но и какие-то определенные очки. После этого случая мы как раз и поняли со всей очевидностью, что нам надо иметь со 100 процентами спортсменов, выступающих на «Fischer», персональные контракты. После этой истории мы стали более осторожными, эта история была для нас во многом поучительной. Я в мае 2005 года был в Москве, и мы подробнейшим образом обсуждали эту ситуацию с представителями федерации и тренерами. И сами представители федерации сказали, что теперь они тоже заключают персональные контракты со спортсменами. Но в этой ситуации нет ничего революционного — в других странах это совершенно обычная, рутинная процедура. Принято, что спортсмены заключают контракты с национальными федерациями и получали как бы лицензию на право представлять страну на международных соревнованиях.

— **Два года назад мы опубликовали статью о появлении на рынке беговой обуви нового производителя под названием «Fischer» (мы показываем «Л.С.» №24, стр. 70). Признаюсь, на всех нас произвело большое впечатление, что, стартовав совсем недавно, к 2003 году «Fischer» занял уже третье место в мире по объёму производимой беговой обуви. Очень интересно — перед тем, как начинать собственное производство, была ли какая-то дискуссия у вас в компании относительно того, на какой подошве приходиться на этот**



NORWOOL
(70% - полипропилен, 30 % - шерсть)



NORTECH
(100% - полипропилен)

ЗИМА 2006



Нам разрешили сфотографировать на FACS лишь отдельные фрагменты компонентов, из которых собирают те или иные части самолётов. Но, например, на этом снимке хорошо видна сотовая структура конструкции.



рынок — SNS или NNN? Почему выбор был сделан в пользу «Salomon» (SNS)?

Ф.Г.: — Мы знаем, что в мире существуют две конкурирующие системы подошвы и крепления. 4 — 5 лет назад, когда мы только начинали разрабатывать это направление, у нас было много дискуссий на эту тему. От горнолыжников мы уже знали, что для коммерческого успеха нам надо очень точно попасть с цветом. Этот аспект (цветовой гармонии) постепенно проникает из горных лыж и в беговые, и не принимать во внимание это обстоятельство было просто невозможно. С этим вопросом, я считаю, мы справились на 100%.

Что же касается подошвы... Мы видели, что «Salomon» идёт на рынке с большим отрывом, поэтому, естественно, свой выбор сделали в пользу «Salomon». И, надо сказать, тот результат, которого мы добились, превзошёл все наши даже самые оптимистические предположения — такой рывок мы не смели планировать даже в самых смелых своих ожиданиях (смеётся)!

— **Провокационный вопрос. Два года назад мы в этой статье написали, что, может быть, «Fischer» ошибся с подошвой. Потому что мы увидели, что «Artex»-«Sportful», перейдя с NNN на SNS, вполноуменьшил объёмы своих продаж. Точно так же норвежская «Alfa», перейдя с NNN на SNS, вполноуменьшила объёмы своих продаж. Оказавшись в сегменте SNC, они оказались вынуждены конкурировать с ботинком «Salomon», а ботинок «Salomon» — это лидер. Если бы «Fischer» начал производить свою обувь на подошве NNN, может быть, ему было бы легче завоевать свою часть рынка, конкурируя с «Alpina», «Rossignol», «Madshus», а не с «Salomon»... Весь мир делится на поклонников подошвы «Rottefella», и поклонников подошвы «Salomon». Например, когда «Alfa» перестала делать ботинок на подошве «Rottefella», Юлия Чепалова не ушла вместе с «Alfa» на подошву «Salomon», она стала искать другую обувь на подошве «Rottefella». То есть идея «Л.С.» заключается в том, что если бы**

«Fischer» начал атаковать на этом рынке в сегменте «Rottefella», ему было бы легче добиться положительных результатов. Как вы прокомментируете это суждение?

Ф.Г.: — Конечно, задним числом можно говорить о том, что было бы лучше, если бы мы перешли на подошву «Rottefella», что мы смогли бы быстрее завоевать на этой подошве более выигрышные позиции. По прошествии лет можно сколько угодно рассуждать об этом. Но с другой стороны, для наших работников маркетинга важно было услышать мнение представителей тех подразделений, которые занимаются непосредственной торговлей. И представители торговли вполне недвусмысленно обозначили, что они считают, что SNS стоит на рынке сильнее NNN. И поскольку они приводили вполне конкретные цифры с информацией о том, сколько где какой обуви продают, мы склонились в пользу «Salomon». Я думаю, что «Salomon» не меньше нашего был удивлён, что мы стали так быстро одним из сильнейших его партнёров.

— **Что вы думаете по поводу новой системы NIS? Я разговаривал тут недавно с российским тренером Андреем Бояриновым, который подготовил чемпионку мира Ольгу Завьялову. И он сказал, что при выборе лыж при всех прочих равных условиях возможность переставлять, изменять точку установки креплений — очень серьёзный аргумент. Будет ли компания «Fischer» предпринимать какие-то ответные шаги? Или вы просто через два года присоединитесь к этой системе, поскольку через два года эта система будет открыта для всех?**

Ф.Г.: — Я не техник, но с моей нетехнической точки зрения я могу сказать, что мы знаем, как изготавливаются коньковые лыжи, как изготавливаются классические лыжи, где там должен располагаться центр тяжести и т.д. Это новая идея, интересная идея, но должен сказать, что эта пластина ещё и изменяет жёсткость лыжи. Поэтому надо выждать, посмотреть, как лыжи с платформой NIS поведут себя в следующие два сезона. Может быть, она начнёт отклеиваться, может быть, именно в месте контакта лыжи с платформой начнут происходить какие-то разрушительные для лыжи процессы... Потому что в начале всё это держится обычно очень хорошо, но будет ли это всё держаться, работать в течение нескольких лет — надо ещё посмотреть. Представьте себе, что во время каких-то ответственных соревнований спортсмен бежит, и вдруг теряет лыжу. Я бы не хотел в этом случае быть производителем этих креплений (улыбается).

Но при этом надо честно сказать, что это интересная идея, её нельзя недооценивать. Конечно, она имеет свои преимущества, особенно в торговле — вы имеете возможность продавать лыжи с уже установленными на них креплениями, а это очень серьёзный козырь. Что касается производителя, то здесь должна быть очень надёжная склейка. Очень надёжная! И мы должны быть уверены, что си-

ла толчка передаётся через эту платформу на лыжу очень надёжно. Потому что для гонщиков элиты совсем необязательно, чтобы это всё переставлялось, двигалось, потому что мы хорошо знаем, как надо устанавливать крепления на наши лыжи для элитных гонщиков. Возможно, во время тестирования новых лыж эта опция и может быть востребована. Но когда вы уже выбрали оптимальную точку установки крепления на лыже, изменять её нет необходимости.

Но я хочу честно сказать — мы сейчас тоже находимся на стадии тестирования, мы тоже пробуем аналогичные разработки, так что, может быть, через некоторое время вы узнаете об этом больше.

— **Вопрос Хансу. У нас в России журнал два года вёл дискуссию относительно ручной циклёвки лыж. Муж и тренер известной российской гонщицы, чемпионки мира Антонины Ординой говорил, что он всегда бегал на лыжах, подготовленных руками (циклёй вручную). И он утверждает, что это даёт лучший результат в большинстве случаев. Что вы можете сказать по этому поводу? Известны ли вам хотя бы отдельные случаи, когда элитные гонщики в последние годы использовали ручную циклёвку?**

Х.Х.: — 10 лет назад это ещё было темой разговоров. Но сегодня все страны, имеющие гонщиков элиты, хотя и имеют машинную шлифовку скользящей поверхности. Мне сейчас очень трудно комментировать эту ситуацию. Потому что сейчас уже появилось новое поколение работников сервиса, которые вообще не знакомы с технологией ручной циклёвки лыж. Они просто не умеют это делать! Потому что они выросли на понимании, что на любую погоду есть своя структура, свой штайншлиф, свой рисунок, а если этот рисунок надо в ту или иную сторону изменить, для этого есть накаточные машинки. Правда, есть и среди молодого поколения сервисменов люди, которые знают толк в ручной циклёвке, умеют это делать по-настоящему хорошо. Но всё же должен заметить, что таких очень мало.

— **В России достаточно распространено явление, когда лыжник имеет только одну пару лыж, у него нет возможности купить вторую, третью, пятую пару. Что вы порекомендуете спортсмену-любителю уровня «Worldloppet», Союза марафонов «Лыжная Россия» — иметь какой-то один универсальный штайншлиф и использовать только его, или всё время чуть-чуть изменять его свойства с помощью накатки?**



Х.Х.: — У «Fischer» есть одни лыжи на плюс, и одни на минус. Структура, которую мы делаем на машине, имеет довольно широкий спектр применения. Нельзя сказать, что холодные лыжи могут использоваться только при температуре ниже минус 10 градусов, а тёплые — только на плюсовую погоду. Диапазоны применения этих лыж пересекаются. И поэтому люди, которые выбирают лыжи «Fischer», имеют дело с лыжами с довольно широким спектром применения.

— **Может быть, последний большой вопрос — взаимоотношения «Fischer» и «Salomon».** Российский дистрибьютор «Salomon» с гордостью говорит о том, что они делают свои лыжи в Австрии на «Fischer», и что они делают их на вашей фабрике по какой-то особой технологии, особой конструкции. В чём эта особая технология заключается?

Ф.Г.: — Может быть, стоит задать вопрос по-другому? Почему «Salomon» изготавливает свои лыжи на «Fischer»? Возможно, потому, что знает, что ни одна фирма в мире не даст ему такого высокого и стабильного качества производства при той цене, которую они имеют на фабрике «Fischer»? Высочайшие технологии, стабильность, надёжность. Конечно, «Salomon» мог бы свои заказы размещать и где-то в другом месте, где всё было бы дешевле, но зато ему не было бы гарантировано столь безукоризненное качество.

— **«Salomon» очень долго не хотел делать собственные беговые лыжи, мотивируя это тем, что мировой рынок беговых лыж не очень большой.** «Fischer», «Madshus», «Rossignol», «Atomic» — казалось бы, вполне достаточно этих производителей, «Salomon» очень долго не хотел приходить на этот рынок. И вдруг пришёл, и сразу же очень и очень серьёзно заявил о себе. Ваши комментарии по этому поводу?

Ф.Г.: — Я могу сказать только своё личное мнение по этому вопросу. Вы сами видите на примере беговой обуви, как быстро мы смогли это всё освоить и завоевать весьма небольшую долю рынка. Может быть, это толкнуло их на мысль, что надо начинать производить свои лыжи, чтобы на рынке всё было в пакете, комплектом, и этим тоже каким-то образом укрепить свои позиции? Потому что представителям торговли легче продавать всё комплектами, покупатель не будет думать, как и с чем ему сочетать эту обувь или эти лыжи — ему предложили комплект, предложили продукт, который сочетается и конструктивно, и с точки зрения дизайна.

— **«Амер-спортс» купила недавно компанию «Salomon».** Что будет дальше с этими лыжами? «Salomon» будет и дальше производить свои лыжи на «Fischer», или

это производство переведут на фабрику «Atomic» в Альтенмарке?

Ф.Г.: — Я уже вам говорил, что договор между «Salomon» и «Fischer» остаётся в силе. И как я говорил, он будет оставаться в силе до следующего года. В следующем году мы, видимо, вернёмся к этому вопросу, и будем думать, как дальше быть. Конечно, мы не можем не понимать, что предпосылки для продления этого договора будут совершенно иными по сравнению с тем периодом, когда мы подписывали наш первый договор о сотрудничестве.

— **Когда я был на фабрике «Rossignol» в 1999 году, у меня случился очень интересный разговор с Дидье Монти — это человек, который в этот период отвечал за беговое направление в этой компании. И мы с ним очень много говорили об идеологии развития беговой лыжи, о том, что в конструировании лыжи пришла идея изогнутого профиля боковины лыжи. Дидье нарисовал для нашего журнала различные профили лыж от всех ведущих в мире производителей. И вот сейчас у меня, как у рядового лыжника, рядового потребителя, возникает ощущение, что идеология side-cut* постепенно сходит на нет. Идеи «Fischer» относительно этого?**

Х.Х.: — Side-cut — это наша идея. Тогда это разработали первыми именно мы. Конечно, чтобы понять эффективность этой идеи, её надо видеть в трёхмерном изображении, потому что на плоской картинке это не настолько очевидно, наглядно. Понимаете, при коньковом стиле лыжу надо ещё и уметь поставить на кант. Техника спортсменов за последнее десятилетие поменялась весьма существенно, спортсмен хочет уже более длительного скольжения на лыже. И при этом надо, чтобы лыжа не ставилась на ребро. Техника изменилась, и лыжу стали делать прямее — теперь она делается прямой, и только в конце немножко сужается. То есть лыжа, по сути, почти вернулась к той форме, которая была прежде.

— **То есть, таким образом, эти эксперименты с геометрией бокового выреза оканчивались неким тупиком?**

Х.Х.: — Нет, так сказать нельзя. Потому что мы усовершенствовали также и жёсткость, эпюру лыжи. Возможно, с профилем, боковым вырезом мы и сделали шаг назад. Но в области построения лыжи, эпюры мы сделали серьёзный шаг вперёд. Надо ещё добавить, что не все спортсмены обладают такой большой физической силой, как топовые спортсмены. Поэтому геометрия side-cut дополнительно помогала многим тысячам любителей. Случается, спортсмены бывают не очень сильными физически, и side-cut помогает им удерживать своё положение на лыже во время скольжения. Поэтому то, что мы делали с side-cut, не прошло даром, мы смогли сделать шаг вперёд в конструировании лыжи.

Беседовал Иван ИСАЕВ,
Рид, август 2005 года.

* «Л.С.»: «side-cut» в переводе с англ. — «боковой вырез».

Guahoo™
ТЕРМОБЕЛЬЕ



тегар сертифицирован

ПРИМЕР БУДУЩЕЕ

1. Сеть магазинов «Спортмастер», тел. 901-8855, 324-7454, 946-9252, 744-2994, 659-1545, (0967) 545-747
2. Сеть магазинов «КАНТ», тел. 317-6101 (многоканал.)
3. Сеть магазинов «Мир Спорта», тел. 252-3802, 781-0999, 953-6676, 393-6766 доб.294
4. Сеть магазинов «Турин», тел. 943-6797
5. ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, 63Б, 2-й и 3-й этажи, м. Речной вокзал
6. ТВК «Спорт-Хит», 52 км МКАД, Сколковское ш., д.31

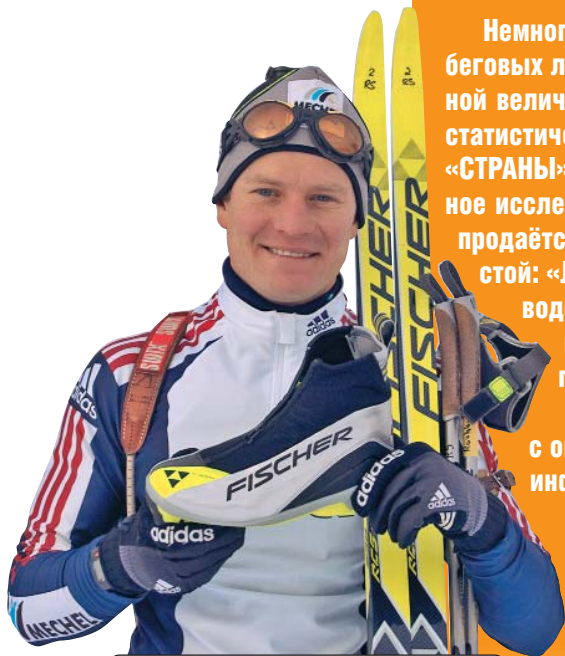
Более 500 магазинов
по всей России

www.guahoo.ru

КОМПАНИЯ ИЛМТОРГ
Тел. (095) 974 13 17 (центр. офис)
www.thermals.ru

Магазин «СПОРТ-СЕРВИС»

Всё для активных занятий спортом.
ЦЛС «Динамо», г. Рыбинск, Ярославская обл.,
лыжный стадион «Дёмино».
Тел. 8-905-131-04-08



Чемпион мира по биатлону Сергей Рожков с прошлого года, как и Марит Бьорген, как и Тобиас Фредрикссон, выступает в обуви "Fischer".

Немного об истории вопроса. На протяжении последних 15 лет объёмы продаж беговых лыж в России были для всех участников этого рынка абсолютно непонятной величиной. В 1998 году «Л.С.», получив от компаний «Fischer» и «Rossignol» статистическую оценку мирового рынка беговых лыж 1997-98 г.г. (см. диаграмму «СТРАНЫ»), и не найдя там графы под названием «Россия», предпринял собственное исследование с целью попытаться понять, сколько в нашей стране ежегодно продаётся беговых лыж. Методология этого исследования была предельно простой: «Л.С.» опрашивал самых различных людей, имеющих отношение к производству и продаже беговых лыж в России. Средняя суммарная оценка, выведенная «Л.С.» и имевшая, возможно, достаточно большую степень погрешности, равнялась тогда 334.000 пар лыж.

С тех пор «Л.С.» ещё несколько раз публиковал статистические данные с оценкой ёмкости мирового рынка беговых лыж и обуви (более подробную информацию на эту тему можно почерпнуть в «Л.С.» №10, 14, 18, 24, 25).

И вот — знаменательное событие. Во время последнего нашего визита на фабрику «Fischer» мы получили диаграммы с различными статистическими данными*, и не без удивления обнаружили в этих диаграммах огромный кусок «пирога» под названием «СНГ». На наш вопрос — откуда данные, Франц Гаттерман (Franz Gattermann) с улыбкой переадресовал нас к руководителю компании «Fischer»-Москва Йоханну Фишеру.

«FISCHER» СОВЕРШИЛ ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ РЫВОК В СЕГМЕНТЕ ЛЫЖНОЙ ОБУВИ. «MADSHUS» И «ATOMIC» БОЛЕЕ ЧЕМ УДВАИВАЮТ ОБЪЁМЫ ПРОИЗВОДСТВА ЛЫЖ.

ЗАПАДНЫЕ ЭКСПЕРТЫ ВПЕРВЫЕ СОСЧИТАЛИ РОССИЮ. ОКАЗАЛОСЬ —

**«КУСОЧЕК»
ПОД МИЛЛИОН
1.000.000**



Йохан ФИШЕР,
генеральный директор компании «Фишер, лыжи и теннис,
Москва» — эксклюзивного дистрибьютора «FISCHER» в России
и странах СНГ:

**Я ДУМАЮ, ЧТО РЕАЛЬНО ПРОДАЁТСЯ
ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЬШЕ 700.000 ПАР —
ГДЕ-ТО 900.000 - 950.000.**

— Йоханн, впервые в истории России мы получили от западной компании экспертную оценку российского рынка. Поэтому мой вопрос руководителю компании «Fischer»-Москва — откуда взялась эта цифра? Насколько она достоверна?

— Сразу хочу уточнить — это экспертная оценка не российского рынка, а рынка стран СНГ. Впрочем, понятно, что львиную долю в этом объёме всё равно занимает именно Россия. Мы уже целое десятилетие на этом рынке, общаемся с нашими клиентами и другими фирмами. Знаем, сколько примерно продаёт «Salomon», сколько производят STC, Нововятский лыжный комбинат. И должен заметить, что 700.000 — это очень осторожная оценка. Я думаю, что реально продаётся значительно больше 700.000 — где-то 900.000 — 950.000 пар. Для того, чтобы не быть голо-

словными, мы подготовили для вас табличку с нашей оценкой объёмов производства или продаж тех или иных производителей или дистрибьюторов. Правда, это наша субъективная оценка с учётом объёмов продаж как

1	STC	400.000
2	ОАО "НЛК"	150.000
3	"Fischer"/"TISA"	120.000
4	"Karjala"	65.000
5	ЗАО "ЛК Заря"	65.000
6	Телеханы (Беларусь)	55.000
7	Вологодская лыжная фабрика	30.000
8	Viisnurk	19.000 ?
9	МУУП "Агропромсервис"	14.000
10	Sporten	8.000 ?
11	"Atomic"	7.500 ?
12	"Madshus"	5.500 ?
13	"Rossignol"	5.500 ?
14	Старооскольский ЗАЭО	3.500
15	Slegar	1.000
16	Китай	15.000 ?
ИТОГО		964.000

пластиковых, так и деревянных лыж.

Первое место в этой таблице занимает STC. Эта компания выбрала свою нишу на рынке — очень дешёвые, но при этом не очень качественные лыжи. Нововятский лыжный комбинат на сегодняшний день — на втором месте. И ещё: мои оценки продаж «Atomic», «Madshus» и «Rossignol» в России — очень субъективны, потому мы и поставили в этой таблице напротив этих брендов знак вопроса. Но это без лыж производства STC. То есть лыжи «Madshus» и «Rossignol» производства STC «сидят» в этих 400.000 пар STC.

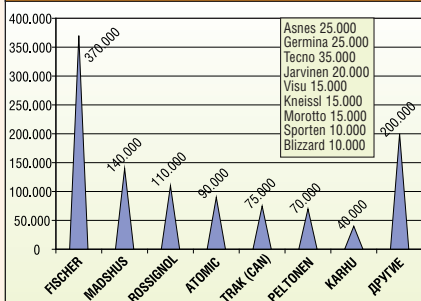
Итак, имея на руках статистические данные, полученные от компании «Fischer», мы отправили крупнейшим российским производителям и продавцам эти цифры с просьбой прокомментировать их и ответить на два вопроса:

1. Насколько, с вашей точки зрения, корректна цифра в 700.000 пар с оценкой рынка СНГ?

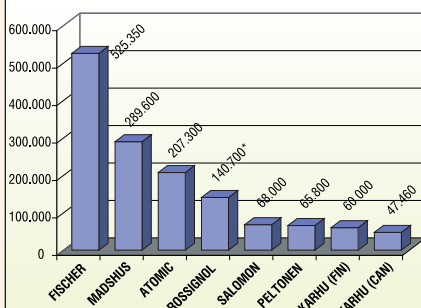
2. Из чего складывается эта цифра?

Ответы на эти вопросы смотрите ниже.

ЛЫЖИ



СЕЗОН 1997-98 г.г.



* Оценка "Rossignol" собственных объёмов производства - 121.000.

СЕЗОН 2004-05 г.г.

"Fischer" значительно увеличил своё присутствие на рынке. Если в 1997-98 г.г. объёмы продаж лыж "Fischer" составили 370.000 пар, то восемь лет спустя — уже 525.350. Прибавка очень и очень солидная.

Более чем вдвое увеличил объёмы продаж "Madshus", выйдя на уверенное второе место. "Atomic" и "Rossignol" также прибавили, поменявшись при этом, правда, местами. А вот небольшой кубик под названием "Salomon" с цифрой в 68.000 очень даже может в ближайшем будущем разрастись до значительных размеров — будет очень любопытно понаблюдать за ростом объёмов продаж этого бренда.

КОММЕНТАРИЙ «Л.С.»



Ирина ЧИРКОВА,
отдел маркетинга Нововятского
лыжного комбината

**ЦИФРА В 700.000
ПАР — ВПОЛНЕ РА-
ЗУМНАЯ**

В настоящее время потребление беговых лыж в России составляет почти 700 тыс. пар в год. Темпы роста примерно 3%.

DEVOLD®

1888 Fridtjof Nansen:
ЭТОЙ ОДЕЖДЕ
по Гренландии
1893-96 **ПОКОРАЛИСЬ**
expedition
1911 Roald Amundsen:
ПОЛЮСА
экспедиция к Южному
Полюсу
1935 Ellsworth: перелет
через Антарктиду
1994 Liv Arnesen:
экспедиция к Южному
Полюсу в одиночку
2000-02 Lars Monsen: через
Канаду на собачьей
упряжке
2003 Экспедиция,
посвященная 100-
летию Северо-
Западного перехода

Wigwam

ULTIMAX
by Wigwam

ingenius™
SOFT LINES COMFORT

КОСМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ.

ЛУЧШИЕ НОСКИ

НА ПЛАНЕТЕ

ЗЕМЛЯ

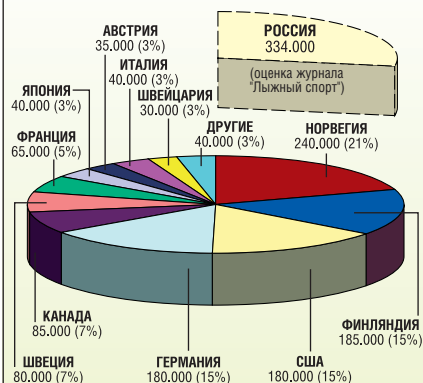
ООО «ТЕРМТОРГ»

Опт: (095)504-2225

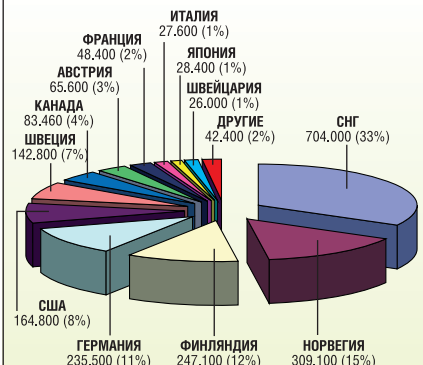
розница: (095)109-6624

www.termtorg.ru

СТРАНЫ



СЕЗОН 1997-98 г.г.



СЕЗОН 2004-05 г.г.

Как видите, по сравнению с сезоном 1997-98 г.г. ощутили прибавили все страны большой "пятачки", за исключением США. Но самое главное - в "пироге" появился огромный кусок под названием СНГ, потянувший на 33% мирового рынка. Таким образом, по мнению аналитиков компании "Fischer", сегодняшний мировой рынок беговых лыж "тянет" на цифру в 2.140.000 пар лыж.

КОММЕНТАРИЙ «Л.С.»

Производители в России: Центр Спортивных Технологий (СТС) — 240.000 пар + сейчас они установили вторую линию; ООО Нордик стайл («Karjala») — 70-80.000 пар; ООО Вологодская лыжная фабрика — 20.000 пар; ЗАО «Заря» (Марий Эл) 10-12.000 пар. Экспорт 25%, 75% российское производство.



Вернер ШНАЙДЕР,
генеральный директор компании «Амер-Спортс-Россия» — эксклюзивного дистрибьютора «Atomic» в России:

ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ 700.000, ИЛИ 500.000. НО ЧТО НЕ 300.000 — ЭТО ТОЧНО.

— Мне не очень нравится в этой диаграмме то, что «Fischer» указывает суммарный объем СНГ, а не конкретно одной страны — России, хотя понятно, что основной объем сбыта при этом относится именно к России (объемы сбыта беговых лыж в Казахстане, Белоруссии, Украине очень невелики).

Я бы отметил, что продаваемые в России лыжи можно четко поделить на три ценовые категории:

1. верхние элитные лыжи стоимостью 250 – 350 евро;
2. дорогие и качественные лыжи, но при этом не самые верхние модели от импортных производителей в диапазоне от 80 до 200 евро;
3. всё остальное – STC, «TISA», NLK, «Karjala», деревянные лыжи в диапазоне цен от 10 до 80 евро. Этот сегмент рынка может измеряться сотнями тысяч пар, но особенно больших денег в этом сегменте в России пока не заработаешь.

Но всё же с точки зрения потенциала этот сегмент рынка — самый большой. Это вообще, наверное, единственная товарная категория, в которой Россия занимает первое место в мире. Ну, возможно, ещё в продаже валенок и водки Россия окажется первой (улыбается). На этот сегмент российской экономики довольно долго не обращали внимание некоторые сильнеешие мировые игроки. Так, та же компания «Fischer» в своих расчётах «не замечала» эту страну. Возможно, потому, что без России доля «Fischer» на мировом рынке была очень велика — в отдельные годы она доходила до 40%. Если же включить в эти расчёты Россию, доля «Fischer» сразу же заметно снизится. Но то, что компания «Fischer» стала учитывать в своих расчётах мирового рынка и Россию — безусловно, положительный момент. Думаю, это обстоятельство работает на российский рынок.

Что касается цифры в 700.000... Я не знаю, это может быть 700.000, или 500.000 тысяч. Но то, что это не 300.000 — это точно.



Максим ВИНОГРАДОВ,
заместитель ген.директора по торговле СК «Кант» — производителя лыж «Margretti»:

ЕСЛИ МЫ ГОВОРИМ ИМЕННО О РОССИИ, ТО ЭТО 600.000 ПАР

1. Во-первых, в данных Fischer речь идёт об СНГ, а не о России. Что касается непосредственно нашей страны, то я оцениваю этот рынок в 600.000 пар.

2. Из этого количества порядка 450-500.000 — российского производства (в том числе выпущенного под иностранными марками), 100-150.000 — импортного, в том числе украинской «TISA», чешского «Nordway» (выпущенного на Sportland), «Карелия» — 110.000 пар без экспорта, STC на Россию (без экспорта) — 300-350.000 пар, остальные фабрики — 40-90.000 пар.

Это моя экспертная оценка и ничего более...



Валентин ПЕТРУНА,
бренд-менеджер по беговым лыжам компании «Триал-Спорт» — дистрибьютора «Peltonen» и «Slegar» в России:

700.000 ПАР? ВПОЛНЕ ВОЗМОЖНО

По нашей информации (сводка из данных разных производителей) российский рынок беговых лыж в сезоне 2004-05 г.г. вполне мог составить 700.000 пар (возможно, немного меньше).

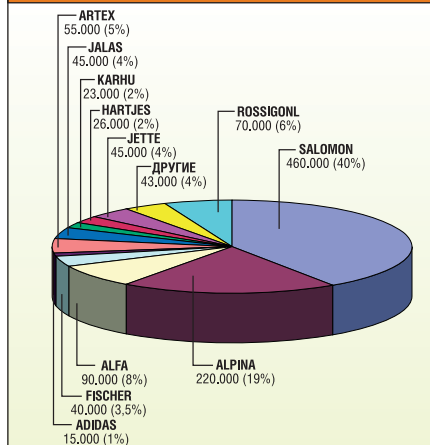
Из них:

- около 130 тыс. составили импортные «брендовые» лыжи производства Австрии, Норвегии, Финляндии, Испании и Италии (Fischer, Madshus, Rossignol, Atomic, Peltonen, Slegar, Karhu, Kneissl, Ski Trab);

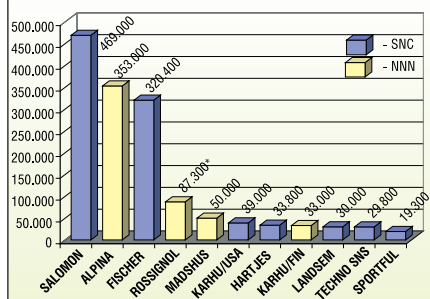
- около 420 тыс. — «брендовые» лыжи производства Чехии, России и Украины (Fischer, Madshus, Rossignol, плюс Sporten и Tisa);

- около 150 тыс. — «не брендовые» лыжи

ОБУВЬ



СЕЗОН 1997-98 г.г.



* Оценка "Rossignol" собственных объемов производства - 140.000.

СЕЗОН 2004-05 г.г.

"Salomon" на удивление стабилен, "Alpina" прибавила очень сильно — более чем в полтора раза, но главная сенсация, кроется, конечно, в столбике под №3 — "Fischer". Посмотрите на диаграмму восьмилетней давности — вы с трудом сможете обнаружить там небольшой голубой сегмент с цифрой 40.000. Согласитесь, рынок за каких-нибудь 8 лет совершил более чем внушительный.

Когда-то один из весьма заметных игроков на рынке — норвежская "Alfa" — вообще исчезла из расчётов компании "Fischer" (90.000 - 95.000 - 54.000 - ???)*. Почему? Возможно, объёмы продаж этого бренда, сменившего несколько лет назад подошву, стали исчезающе малы... Похожая судьба постигла и другой не менее сильный бренд - "Sportful" (бывший "Artex"), так же, как и "Alfa", сменивший несколько лет назад тип подошвы (55.000 - 26.500 - 19.300 - 19.300)** и так же существенно снизивший объёмы продаж.

И, конечно, будет очень любопытно понаблюдать за положением на этом рынке бренда под названием "Fischer". Скажем, через пару лет, когда вся линейка обуви этой компании будет переведена на подошву "Rottefella". Уведёт ли вместе с собой компания "Fischer" на подошву "Rottefella" поклонников подошвы "Salomon"? Сможет ли этот переход изменить положение на рынке креплений, переведя "Rottefella" в разряд лидеров этого сегмента рынка, и "Salomon" — в разряд догоняющих? Или "Salomon" легко «сожмёт ряды» и воспользуется недостающим объём обуви на подошву "Salomon"? Поживём — увидим, но наблюдать за всеми этими процессами, согласитесь, очень интересно...

* здесь и далее в скобках приведена статистика за 1997, 2000, 2002 и 2005 г.г.

** Более подробную информацию на этот счёт см. в "Л.С." №24, стр. 70).

КОММЕНТАРИЙ «Л.С.»

производства России (stc, karjala, nordway, marpetti, nk и т.д.)

Сколько пар лыж произведено конкретными фабриками — точно не известно (это вопрос скорее к фабрикам). По объему производства, в любом случае, лидерами с большим отрывом являются STC и Мукачево, доля остальных — существенно меньше.

Среди брендовых лыж основной объем (более 90%) составили 4 бренда: Fischer, Madshus, Rossignol, Atomic (если в %, то грубо 40%, 30%, 20% и 5% соответственно). Остальные 5% поделены между оставшимися брендами. В сезоне 2005-06 г.г. расклад будет точно иной — доли Fischer, Madshus и Rossignol должны уменьшиться. Причинами этого являются добавление нового сильного игрока — Salomon, а также резкое укрепление позиций Atomic, связанное с открытием собственного представительства в России. Дальнейший передел рынка продолжится и в сезоне 2006-07 г.г. На мировом рынке по последним данным безоговорочное лидерство по объему производства принадлежит все тем же двум компаниям — Fischer и Madshus, с большим отрывом от них находятся Peltonen (!!!), Atomic и Rossignol. 3-е место Peltonen связано, скорее всего, с тем, что финский рынок сейчас очень активен и занимает более 20% общеевропейского рынка беговых лыж.

* * *



Пётр ТИХОНОВИЧ,
«Ювента-спорт», дистрибьютор
«Kneissl» в России:

**НА МОЙ ВЗГЛЯД,
ЭТА ОЦЕНКА ЗАВЫШЕНА
КАК МИНИМУМ В ДВА РАЗА**

Наша компания, правда, специализируется на продаже дорогих гоночных лыж, продажа дешёвых лыж — не совсем наш профиль, но всё равно с общей ситуацией на рынке мы знакомы неплохо. «Спортмастер» и «Кант» вместе продают, думаю, около 100.000 пар в год, остальные — значительно меньше. Я неоднократно слышал об оценке суммарного производства STC в 600.000 пар, но этой компании свойственно завышать объёмы собственного производства, так что в этой оценке я сильно сомневаюсь. Возьмите мукачевскую фабрику — это серьёзное предприятие, там высокая культура производства, но и они производят на порядок меньше этой цифры. Так что 300.000 — 350.000 пар в год, видимо, более реалистичная оценка.

* * *



Алексей ГОНЧАРОВ,
генеральный директор компании «Karjala»:

Я ДУМАЮ, ЭТИ ЦИФРЫ ОЧЕНЬ БЛИЗКИ К РЕАЛЬНЫМ.

Мы произвели в прошлом году 100.000 пар, Нововятский комбинат с учётом «деревяшек» — от 100.000 до 150.000. «Заря» деревянных лыж — около 50.000. STC с учётом иностранных брендов («Madshus», «Rossignol», «Marpetti») — около 300.000 пар. Импорт? У

нас страна лыжная, но небогатая, так что я думаю, что «Fischer» + «Madshus» + «Rossignol» + «Atomic» все вместе завезли не более 150.000 пар. Так что цифры, в принципе, сходятся.

* * *



Игорь ГАВРИЛЕНКО,
STC:

700.000? ПОХОЖЕ НА ПРАВДУ

— Мы в прошлом году сделали 840.000 пар, из них в России было продано 420.000. «Karjala» сделала около 40.000, Нововятский комбинат — около 15.000 (подчеркну — речь идёт о пластиковых лыжах). По деревянным лыжам ничего сказать не могу — фабрики заявляют какие-то совершенно фантастические цифры — кто 200.000, кто 300.000. Но сколько реально делается и продаётся деревянных лыж в России, судить не возьмусь.

Из импорта — 72.000 «Fischer»-Мукачево. «Atomic» и «Madshus» — примерно по 12.000, «Sporten» — 5 — 7.000 пар. Что ещё? Пожалуй, и всё. Да, плюс мы сделали для «Rossignol» в прошлом году 19.000 пар, для «Madshus» — около 60.000.

* * *



Иван КУЗЬМИН,
руководитель ТД «Лыжный мир» — эксклюзивного дистрибьютора «Madshus» в России:

700.000 ПАР? ЭТА ОЦЕНКА, ВОЗМОЖНО, ДАЖЕ ЧУТЬ ЗАНИЖЕНА

1. Вполне возможно, что и 800.000, и даже 900.000.

2. Лидер здесь — STC. Эта компания произвела в прошлом году, по моим сведениям, около 600.000 пар. Из них на экспорт ушло 150.000. Ещё 50.000 они сделали для российского подразделения «Madshus». Остаток 400.000, которые, видимо, и были проданы в России.

Нововятский комбинат? О нём очень противоречивая информация, тут у меня нет ясного понимания ситуации. Кто-то называет цифру даже в 100.000, но, думаю, 20.000 выглядит более реалистичной оценкой.

«Karjala» на данном этапе — около 100.000 пар.

Импорт: «Fischer» + «TISA» — около 100.000, «Rossignol» — 15.000, «Atomic» — 10.000, «Madshus» — 15.000, плюс те 50.000, сделанных на STC для российского рынка, о которых я упоминал, всего, получается, 65.000. «Marpetti» — около 40.000, но опять же, сведения очень противоречивые, «Nordway» — от 50.000 до 70.000, «Sporten» — около 15.000.

Опять же, сколько делается деревянных лыж? Точную оценку, думаю, никто не даст. Но если делают 100.000 пар, то, как раз, под миллион пар в год в общей сложности и получается.

Российская лыжная торговая марка номер один

KARJALA

Мы делаем пластиковые лыжи с 1980 года

Оптовая продажа ООО «Нордик Спорт»

115432, Москва,

2-ой Южнопортовый пр. 12 а, стр. 13/1,

тел. (095) 747 19 91, факс (095) 279 92 77

E-Mail nordic@nordic-style.ru

www.karjalaski.ru





Во время визита на фабрику «Fischer» мы познакомились с дистрибьютором «Fischer» в Норвегии Оддом Мартинсеном (Odd Martinsen). Для тех, кто не знает, напомним: Одд Мартинсен — олимпийский чемпион и чемпион мира в эстафете, многократный призёр чемпионатов мира и Олимпиад в индивидуальных гонках в шестидесятых годах прошлого века. На протяжении более полутора десятков лет он был одной из самых влиятельных фигур в Международной лыжной федерации (FIS), во многом определявшей пути развития нашего вида спорта на протяжении последних десятилетий — Одд возглавлял в этой организации комитет лыжных гонок. Не воспользоваться возможностью побеседовать с таким человеком было бы просто неразумно.

ОДД МАРТИНСЕН:

**ОДНОЙ ИЗ СВОИХ ГЛАВНЫХ ЗАСЛУГ
ЗА ВСЕ ГОДЫ РАБОТЫ В FIS Я СЧИТАЮ ТО,
ЧТО НАМ УДАЛОСЬ В ПЕРЕЛОМНЫЕ ГОДЫ**

**СОХРАНИТЬ
КЛАССИЧЕСКИЙ
СТИЛЬ**



— **Одд, я знаю, что вы много лет работали в FIS. За что вы там отвечали, что это была за работа?**

— Я в течение 16 лет возглавлял комитет лыжных гонок FIS. Моей задачей было при обсуждении самых различных вопросов — по правилам соревнований, календарю стартов Кубка мира, стилям передвижения, снаряжению — выслушать мнения всех членов комитета в составе 17 человек, представляющих самые различные страны, в том числе и Россию, и затем выработать некое единое компромиссное мнение по самым различным аспектам развития лыжных гонок в мире. Мы подчинялись Совету FIS, в который входят и другие комитеты — двоеборья, горных лыж и т.д., и мы должны были отчитываться о своей работе перед этим советом. Но практически в 100 процентах случаев все наши решения советом FIS утверждались, так что наш комитет реально управлял всей ситуацией в лыжных гонках в мире.

— **Куда сейчас двигаются лыжные гонки? Масс-старты, многочисленные разновидности спринтерских дисциплин... Ваше личное мнение — лыжные гонки стали от этого лучше, хуже?**

— Это очень большой вопрос. Я начал работать в этом комитете в 1985 году, и уже в 1988 году, когда я поработал в этом комитете пару лет, я понял, что в нашей работе надо что-то менять. В 1985 году я входил в состав комиссии, которая рассматривала соотношение конькового и классического стилей во время соревнований по лыжным гонкам — незадолго до этого, если помните, в нашу жизнь буквально ворвался коньковый стиль. В этот комитет входило 5 человек, и большинство этих людей поддерживало коньковый стиль, предлагало полностью отказаться от классики. Они видели в этом веление времени, элемент прогресса, они не считали, что лыжников надо загонять в какие-то рамки. И мне тогда не удалось отстоять свою точку зрения. Но по прошествии года мне удалось изменить эту ситуацию, было решено сохранить соотношение стилей в пропорции 50% на 50%, и была представлена программа чемпионата мира 1987 года в Оберstdорфе, базирующаяся на паритете обоих стилей передвижения. Я, признаюсь, очень опасался в этот период времени, что это не окончательное решение, и что в будущем опять кто-то захочет вернуться к вопросу о том, чтобы навсегда избавиться от классического стиля. Я стал думать, рассуждать — как интегрировать классический стиль в программы чемпионатов мира и Олимпиад? Так пришла идея проведения гонок, в которых используются оба стиля передвижения (сначала гонка Гундерссона, а впоследствии — дуатлон). В наш адрес раздавалось очень много критики со стороны спортсменов по поводу этих смешанных гонок — не всем нравилось, что надо в рамках одной гонки сочетать оба стиля передвижения. Но у меня была большая поддержка со стороны тогдашнего президента FIS Марка Ходлера, который сказал мне: если ты уверен в своей правоте, то

действуй решительно. Я очень рад, что стоял у истоков появления гонки преследования и вывел её на уровень чемпионатов мира и Олимпиад. Считаю, что во многом благодаря появлению этой гонки и самой возможности совмещать эти два вида передвижения нам удалось сохранить классический стиль. Вы ведь знаете, что биатлонисты, например, — не сохранили. А ведь сейчас мало кто понимает, что такая же участь могла постигнуть и лыжные гонки...

Параллельно стали думать, как помочь спортсменам из небольших стран, из стран с не очень большими лыжными традициями пробиться наверх. Так появились спринт и масс-старт, у этих спортсменов появился шанс.* Я также очень много общался с представителями телевидения, и они объяснили мне, что если мы хотим, чтобы наш вид спорта развивался, он должен стать более зрелищным, более массовым, более телевизионным. Это должны быть не отдельные старты через 30 секунд, которые, в принципе, не очень интересны зрителю, а значит, и телевидению, спонсорам. Нам объяснили, что FIS предстоит найти формы, при которых соревнования не только по биатлону или прыжкам с трамплина, но и по лыжным гонкам превратились бы в яркое зрелище. Таким образом, требования телевидения стали второй причиной, почему в программе Кубка мира, а потом и чемпионатов мира и Олимпиад стали появляться спринтерские дисциплины и масс-старты. Я знаю, что и сейчас есть люди, которым не нравятся спринт и масс-старт, которые говорят, что лыжные гонки потеряли свою изначальную суть. Но при этом есть и те, кому нововведения нравятся, и кто хотел бы видеть ещё больше именно этих дисциплин. Но эти противоречия, разногласия — уже детали по сравнению с общим положением, общей тенденцией развития нашего вида спорта, которые, хочется в это верить, стали необратимыми.

Но я хочу особо подчеркнуть — одной из своих главных заслуг за все годы работы в FIS я считаю то, что нам удалось сохранить классический стиль. Если бы мы не сумели это сделать, элитные лыжные гонки безнадежно оторвались бы от того, чем реально живёт и дышит наш вид спорта, чем он привлекает миллионы людей во всём мире. Для нас было очень важно сохранить положение вещей, при котором каждый человек в мире мог бы кататься именно тем стилем, который ему нравится. В Норвегии, Финляндии, Швеции больше популярен классический стиль передвижения, в Италии, Австрии или Швейцарии, напротив, больше популярен свободный стиль. Но на соревнованиях самого высокого уровня оба этих стиля представлены сегодня в равной степени.

— **Вы не скучаете по тем временам, когда преобладали классический стиль, раздельный старт?**

* «Л.С.»: первый в истории Франции чемпион мира по лыжным гонкам Винсан Виттоз — не дитя ли реформ О.Мартинсена? Напомним, что «золото» чемпионата мира 2005 года в Оберstdорфе француз завоевал именно в масс-старте. Канадка Беки Скотт («золото» Солт-Лейк-Сити в масс-старте), её соотечественница Сара Рённер («бронза» в спринте в Оберstdорфе) — из этого же числа.

ОГРОМНЫЙ ВЫБОР ЭКВИПОВКИ ДЛЯ БЕГОВЫХ ЛЫЖ

ТРИАЛ  СПОРТ

ЛЫЖИ

PELTONEN

SLEGAR 

ATOMIC 

MADSHUS 

FISCHER

БОТИНКИ

Alfa
ALFA SKOFABRIK AS

jalas

SALOMON 

alpina 

КРЕПЛЕНИЯ

SALOMON 

Rottefella

ПАЛКИ

LEKI

STAR
SKI WAX

Rev

ONE
WAY

СМАЗКИ

RODE

STAR
SKI WAX

ОДЕЖДА

GONSO
PEARL izumi

Тел: (095) 933-40-60
www.trial-sport.ru



Перед вами — официальная фотография, поступившая в "Л.С." из "Rottefella". Этот снимок знаменует собой новую эру в истории "Fischer" и "Rottefella", новую эру в истории лыжной Норвегии — с сезона 2006-07 г.г. эти две компании поймут рука об руку, вместе. Слева направо три весьма известных в Норвегии человека: генеральный директор "Rottefella" Ульф Бьеркнес, дистрибьютор "Fischer" в Норвегии, олимпийский чемпион и чемпион мира Одд Мартинсен, и восьмикратный олимпийский чемпион Бьорн Дали.

Незадолго до подписания этого номера в печать сразу из двух компаний — «Fischer» и «Rottefella» пришли официальные пресс-релизы, информирующие о переходе с сезона 2006-07 г.г. одного из ведущих производителей беговой обуви — компании «Fischer» — на подошву NNN («Rottefella»). Текст одного из этих пресс-релизов, как и комментарий «Л.С.» — ниже.

«FISCHER» И «ROTTEFELLA» СТАНОВЯТСЯ СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ПАРТНЁРАМИ

ФАКТ

«Rottefella», норвежский производитель лыжных креплений, становится мировым лидером. Новый контракт с «Fischer», самым крупным производителем лыж в мире, гарантирует лидирующее положение на мировом рынке в сегменте беговых лыж и бэккантри.

До контракта с «Fischer» лыжные крепления скандинавского типа «Rottefella» и их стандарт NNN занимали около 40 процентов всего рынка.

— Новое партнерство между «Fischer» и «Rottefella» является результатом осознанного стремления к инновации и постоянного совершенствования потенциала нашей продукции. В настоящее время наш стандарт NNN является предпочтительным для подавляющего большинства лучших мировых лыжных брендов, — сказал генеральный директор «Rottefella» Ульф Бьеркнес.

По словам Bjørn Dahlie, самого лучшего в мировой истории лыж гонщика, а также члена совета директоров «Rottefella», «Rottefella» поставляет лучшие в своем классе лыжные крепления.

— Поставляемое им снаряжение дает возможность самым быстрым лыжникам в мире выступать еще лучше. Недавно разработанная «Rottefella» система NIS и агрессивная подошва существенно улучшают передачу энергии на лыжи. Если вы идете на олимпийскую золотую медаль, ваши крепления могут сыграть решающую роль, — заметил Бьорн.

Кроме «Fischer», партнерами «Rottefella» в

настоящее время являются такие бренды лыж и ботинок, как «Madshus», «Rossignol», «Alpina», «Peltonen», «Karhu», «Crispi» и «Garment». Все вместе эти производители доминируют на мировом рынке лыжного бегового снаряжения и снаряжения для бэккантри.

Партнером «Fischer» по лыжным креплениям долгое время был французский «Salomon» и их конкурирующие с NNN крепления SNS. По словам «Fischer», контракт с «Salomon» истекает по окончании зимнего сезона 2006/2007 г.г.

— Как производитель, «Fischer» имеет сильную позицию, являясь мировым лидером по производству беговых лыж. Инновация — ключевой элемент их успеха. Очевидно, что контракт с «Fischer» является для «Rottefella» важным этапом. Не только из-за объемов, но также и потому, что это дает нам возможность в еще большей степени сосредоточиться на развитии продукта и поставке снаряжения для ведущих спортсменов мирового уровня, которое позволяет улучшить скоростные характеристики, — сказал Ульф Бьеркнес.

Rottefella — мировой лидер по разработке и производству креплений для беговых лыж, бэккантри и стиля «телемарк». За время своей почти 80-летней истории «Rottefella» заслужила свою репутацию, поставляя высококачественную продукцию и инновативный дизайн. Все значимые бренды лыж и ботинок являются партнерами «Rottefella». «Rottefella» является также приоритетным поставщиком креплений для НАТО.

КОММЕНТАРИЙ «Л.С.»

Переход Fischer на подошву NNN стал, по-видимому, первым явным итогом покупки группой «Амер-спортс» (владельцем бренда «Atomic») компании «Salomon». Напомним, что с момента начала производства собственной линейки беговой обуви компания «Fischer» вышла на 3 место в мире по объему производимой лыжной обуви вслед за «Salomon» и «Alpina». Никто даже в самых смелых и оптимистичных прогнозах не мог себе представить такой успех этого вида инвентаря, выпускаемого под маркой «Fischer».

Одновременно с уходом «Fischer» с подошвы SNS можно с достаточно большой долей вероятности предположить, что «Atomic» перестанет в ближайшее время выпускать свою обувь на подошве NNN, перейдя на подошву родственной теперь ему компании «Salomon». Таким образом, можно говорить о том, что произошла своеобразная рокировка.

Каковы будут последствия этих переходов? С достаточно большой вероятностью мож-

но предположить, что конкуренция в сегменте NNN теперь повысится и объемы производства обуви «Alpina», «Rossignol» и «Madshus» несколько сократятся. Вместе с тем с большой долей вероятности можно предположить, что сам по себе сегмент обуви на подошве NNN расширит своё присутствие не только в мире, но и в России в частности.

В сегменте SNS, напротив, доля обуви «Salomon», видимо, возрастет. При этом общая доля обуви на подошве SNS, скорее всего, несколько снизится.

В выигрыше от всех этих перестановок окажется, несомненно, «Rottefella», чье присутствие на рынке заметно увеличится.

И ещё об одном аспекте невозможно не сказать. Не нужно быть пророком для того, чтобы предугадать, что, став членом пула NNN, «Fischer», скорее всего, не преминет воспользоваться возможностью использовать революционную новинку — платформу NIS. Впрочем, считаем важным подчеркнуть, что это пока только наши предположения, никакой официальной информации на этот счёт «Л.С.» не обладает.

— А какой смысл скучать по безвозвратно ушедшему? Жизнь идёт вперёд, разве её остановишь? Я подразделяю весь спорт на три уровня: элитный спорт международных соревнований, спорт внутри стран, и спорт небольших городов, регионов.. То есть одно дело — спорт высших достижений, и совсем другое дело — предпочтения людей, непосредственно потребляющих этот продукт, этот образ жизни — лыжные гонки, прогулки по лыжне. В Норвегии, как я сказал, в основном катаются классикой. В настоящее время лыжи — это не только вид спорта, зрелище, это ещё и способ досуга, способ времяпровождения миллионов людей. Если взять, например, прыжки на лыжах с трамплина, то это чистой воды зрелище, развлечение, потому что кроме нескольких сотен, ну, от силы пары тысяч человек в мире никто больше на лыжах прыгать не умеет. Но это, тем не менее, весьма востребованное телевидением зрелище. И для лыжных гонок пришла пора, когда мы тоже должны думать о телевидении, тоже должны думать о зрителях, о спонсорах, потому что это единственный способ выжить, сохранить наш вид спорта. Но что очень важно — при этих очень высоких требованиях телевидения мы сумели сохранить мостик между этими миллионами и элитными гонщиками — и те, и другие используют как коньковый, так и классический стиль передвижения. А ведь мы могли потерять «классику» безвозвратно.

— Вы сами сейчас катаетесь на лыжах?

— В последнее время я меньше времени трачу на работу, — соответственно, у меня есть больше времени для того, чтобы кататься на лыжах. В этом году в Норвегии было плохо со снегом в январе и феврале, поэтому я катался только два раза в неделю, но как только появляется возможность, я стараюсь выходить чаще. Потому что катание по лыжне на свежем воздухе — это что-то совершенно необыкновенное, без чего я уже не мыслю своей жизни.

— Сколько вы проезжаете обычно за один раз?

— Я катаюсь полтора — два часа. Не быстро, в своё удовольствие. Я смотрю на снег, деревья, птиц, небо... Мне всё это очень нравится.

— Сколько вам лет?

— 62.



Ещё совсем недавно Бенте Скари исправно добывала золотые медали на Олимпиадах и чемпионатах мира. Теперь у молодой мамы — совсем другие заботы, в лыжные гонки она возвращаться и не думает.

— Ваша дочь Бенте* сейчас катается на лыжах?

— У Бенте и её мужа Гейра Скари (Geir Skari) сейчас маленький ребенок — недавно у них родился первенец, сын Филип. Она катается с удовольствием, но, естественно, в соревнованиях уже не участвует. Но Бенте, поверьте мне, в хорошей форме.

— Говорят, что экспансия «Fischer» на норвежский рынок связана с именем Ода Мартинсена, что до вас «Fischer» имел очень слабые позиции в этой стране...

— Отчасти это верно, но всё же не на 100%. Честно говоря, мы начали с самого низа и потратили на завоевание ведущих позиций в Норвегии немало сил и средств. Но мы благодарны компании «Fischer» за то качество продукции, которое она нам предоставляет. Это очень важно, это помогает нашему бизнесу. Нормальные ритмичные поставки без срывов сроков и условий этих поставок, высокое качество продукции, рекламная поддержка во всём мире, в том числе и на крупнейших соревнованиях — это очень важная составляющая наших отношений.

— Когда ваша компания начала работать в Норвегии?

— В 1983. Правда, с 1975 по 1983 я работал в другой компании, занимавшейся дистрибуцией «Fischer» у нас в стране. А в 1983 году я создал собственную фирму «Finog», которая занялась дистрибуцией «Fischer» и занимается этим и по сей день.

— Мы знаем, что Норвегия — родина «Madshus». Какова доля «Madshus», «Fischer», «Atomic», «Rossignol» на сегодняшнем рынке в Норвегии? Это было трудно — потеснить «Madshus» на его исконном поле?

— Нелегко. Но мы не боялись работы. К тому же, как я уже сказал выше, на нашей стороне было безкорыстное качество продукта, очень серьёзная компания, именитый бренд. Сейчас «Madshus» и «Fischer» занимают примерно равное положение на рынке Норвегии, и эти две марки играют доминирующую роль — «Atomic» и «Rossignol» отстают в нашей стране от этих двух брендов значительно. Если говорить о сегменте гоночных лыж, то 80% здесь — лыжи «Madshus» и «Fischer». Если говорить о рынке прогулочных лыж, то «Fischer» и «Madshus» принадлежит примерно по трети этого рынка. Однако «Madshus» доминирует в сегменте дешёвых прогулочных лыж, «Fischer» же специализируется на дорогих прогулочных лыжах. Поэтому, если мы говорим об объёмах продаж прогулочных лыж, то наши позиции примерно равны, если же говорить об обороте, то наша доля больше трети — почти половина.

Беседовали Елена РОДИНА,
Иван ИСАЕВ,
Рид, Австрия, сентябрь 2005 г.

*Л.С.: Бенте Скари (до замужества — Мартинсен) — многократная олимпийская чемпионка, чемпионка мира, обладательница Кубков мира 90-х годов прошлого века — начала нынешнего века.

**СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

ТРИАЛ СПОРТ

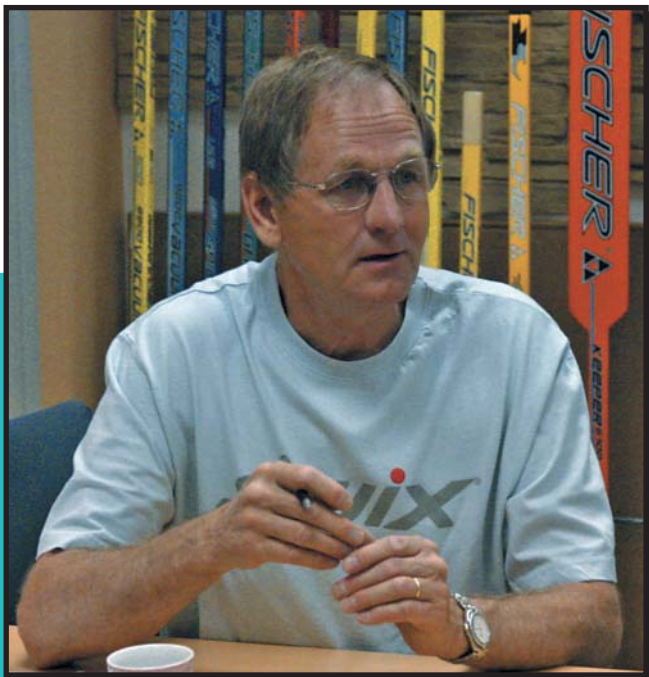
**Скидка
спортсменам
25%**



Для спортсменов, имеющих звание МС, КМС или любой разряд по лыжным гонкам, действуют специальные цены на спортивные модели лыж, ботинок, палок и одежды для беговых лыж. Для получения скидки достаточно предъявить соответствующие документы, письмо из спортшколы или протокол участия в соревнованиях.

**В 24 городах России
гоночные модели лыж Peltonen и Slegar
предоставляются для тестирования**

**Подробности на сайте www.trial-sport.ru
По телефону: (095) 933-40-60**



Бьорн БАККЕН:

В 1987 ГОДУ НА ЧЕМПИОНАТЕ МИРА В ОБЕРСТДОРФЕ ТОЛЬКО-ТОЛЬКО ПОЯВИЛИСЬ 100-ПРОЦЕНТНЫЕ ФТОРИСТЫЕ ПОРОШКИ, И ИХ БЫЛО ОЧЕНЬ МАЛО, МЫ НЕ МОГЛИ СНАБДИТЬ ИМИ ВСЕХ. ТАМ РАЗГОРАЛИСЬ ОЧЕНЬ ЖАРКИЕ ДИСКУССИИ ПО ПОВОДУ ТОГО, КОМУ МОЖНО ПРЕДОСТАВИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТУ НОВИНКУ. ПЕРЕД 15-КИЛОМЕТРОВОЙ ГОНКОЙ МЫ ОТДАЛИ ПОРОШОК ИТАЛЬЯНЦУ МАРКО АЛЬБАРЕЛЛО, А ВОТ ДЛЯ ШВЕДОВ У НАС ПОРОШКА НЕ ХВАТИЛО. В ИТОГЕ МАРКО ПОБЕДИЛ ТОМАСА ВАССБЕРГА, ОПЕРЕДИВ ЕГО ВСЕГО НА 7 СЕКУНД. Я ДУМАЮ, ВО-МНОГОМ

ИМЕННО «CERA F» СДЕЛАЛА АЛЬБАРЕЛЛО ЧЕМПИОНОМ МИРА

— Бьорн, перед встречей с вами мы поместили анонс о нашей встрече в ленте новостей сайта www.skisport.ru. И у нас появилось очень много вопросов, интерес к вашему приезду в Россию оказался весьма велик. Что привело вас в Россию?

— Главная причина моего визита — переговоры с Федерацией лыжных гонок России, с Союзом биатлонистов России и с Федерацией сноуборда России.

— Какое вы имеете отношение к лыжным гонкам? Сами на лыжах когда-то гонялись?

— Я начинал карьеру в качестве прыгуна с трамплина. Одним из моих кумиров в молодости

был российский прыгун Коба Сахадзе.

— Сколько вы работаете в компании «Swix»?

— Я работаю в штате «Swix» уже 20 лет. Но вообще-то я работаю в этой компании значительно больше — просто с 1979 по 1985 годы я работал частично.

— В чем заключается ваша работа?

— Я руководитель сервисной группы «Swix», то есть являюсь главным координатором деятельности компании в области сервисной подготовки лыж на всех лыжных соревнованиях и во всех лыжных дисциплинах — лыжных гонках, биатлоне, сноуборде, горных лыжах...

— Наш журнал пишет в основном о лыжных гонках, поэтому и наш следующий вопрос как раз об этом виде спорта. Как строится ваша работа на этапах Кубка мира, чемпионатах мира, Олимпиадах? Как вы взаимодействуете с национальными командами, оказываете ли им сервисную поддержку на крупнейших международных соревнованиях? Ведь ни для кого не секрет, что сервис лыж осуществляют сервисмены команд, осуществляют его представители производителей лыж, и осуществляете его вы — производители смазки. Как это всё происходит, как взаимодействует друг с другом?

— Наша работа заключается в том, что мы тестируем мази и даем рекомендации по наиболее оптимальным вариантам смазки на текущий день. Кроме того, мы оказываем помощь в сервисе палок: если нужно, можем что-то заменить, отремонтировать. И третья задача заключается в том, что мы обеспечиваем команды нашей продукцией, чтобы они могли опробовать ее на себе. Если мы даём командам какие-то рекомендации по использованию нашей смазки, мы должны её иметь и дать возможность представителям команд использовать именно то, что мы рекомендуем. Также многие команды обращаются к нам за помощью в подготовке лыж. Некоторые спортсме-

ны приходят к нам и просят подготовить лыжи для соревнований.

— Кто-то из российских тренеров или спортсменов когда-нибудь обращался к вам за помощью? Например, в Нагано Анатолий Чепалов подошел к представителю компании «Fischer» Герхарду Талеру и попросил его нанести структуру на лыжи Юли. Анатолий Михайлович считает, что во многом именно благодаря этой структуре Юля стала тогда олимпийской чемпионкой и смогла обыграть Бельмондо. В вашей практике были подобные случаи?

— Я не могу точно перечислить все случаи, потому что мы помогаем очень большому количеству спортсменов (смеется). Но сейчас вспоминается случай в 1987 году, когда на рынке только начали появляться 100-процентные фтористые порошки, и их было очень мало, мы не могли снабдить ими всех. Помню, в Оберстдорфе разгорелась очень жаркая дискуссия по поводу того, кому можно предоставить возможность использовать эту новинку. В дискуссии принимал участие и Герхард Талер... Мы считаем, что благодаря этому порошку итальянец Марко Альбарелло победил шведа Томаса Вассберга, опередив его всего на 7 секунд.

Что касается российской команды, то у неё очень хорошие сервисмены, которые не нуждаются в помощи. Иногда они просто приходят к нам за советом по использованию того или иного конкретного продукта «Swix», или по поводу рекомендаций смазки на данную конкретную погоду, и мы в этом с ними тесно сотрудничаем.

— В следующем сезоне предстоит Олимпиада в Италии. Довольно высокая влажность, дыхание океана, тепло... Как вы готовитесь к главному старту четырехлетия? Проводите ли специальное тестирование снега, изучаете ли погоду, готовите ли специальные продукты «Swix» конкретно под Игры в Пруджелато?

— Подготовку к подобным событиям мы начинаем минимум за два года. Например, к прошлой Олимпиаде в Солт-Лейк-Сити мы сделали специальную мазь, которую называли «Black Devil» (англ. — «Чёрный Дьявол»). В Америке очень сухой



климат, очень низкая влажность, и мы включили в состав специальные добавки, которые позволили не терять скорость при сухом снеге в условиях именно данного климата.

— Спасибо за ответы на вопросы журнала «Лыжный спорт», и позвольте перейти теперь к вопросам, заданным вам на www.skisport.ru нашими читателями. Первый вопрос — из Америки, от нашего постоянного читателя и фотумчанина Андрея Ревякина:

andrey US
(revyakinNOSPAM@stanford.edu)

— Кто производит 100% фтор для SWIX?

— Итальянская компания «Miteni». Это не секрет — на всей нашей продукции указано, что эта компания является эксклюзивным производителем фтористых продуктов для «Swix».

Анатолий Нестеров
(nesterovav@pochta.ru)

— Как господин Баккен объясняет работу парафинов и ускорителей «SWIX», и чем они принципиально отличаются от смазок других производителей, ведь все смазки от разных производителей практически из «одного котла»? Спасибо.

— Отличие заключается в том, что мы очень плотно работаем с поставщиками сырья и выбираем тех, кто может снабжать нас наиболее качественным сырьем. Но надо сказать честно, что принципиально у разных производителей не такие уж и сильные

Марко Альбарелло прожил долгую и славную жизнь в спорте, завершив её невероятным по напряжению и драматургии поединком со сборной Норвегии в олимпийском Лиллехаммере, где он вместе со своими товарищами по команде Маурильо де Зольто, Джорджо Ванцеттой и Сильвио Фаунером стал олимпийским чемпионом в эстафете. Однако это была командная гонка, а в индивидуальных стартах ему лишь однажды удалось подняться на высшую ступень пьедестала почёта — в 1987 году в Оберстдорфе. Во многом, как теперь мы с вами знаем, благодаря поддержке «Swix», посчитавшей возможным предложить новейшую разработку компании — Cera F — именно ему.

На снимке — участники официальной презентации «One-minus Olympic ceremony in Turin», состоявшейся 10 февраля 2005 года в Турине — то есть ровно за год до начала XX зимних Олимпийских игр. Марко Альбарелло — среди самых почётных членов оргкомитета Игр (стоит четвёртым справа).

отличия в сырье.

— То есть наш читатель прав насчёт «одного котла»?

— Отчасти да. Разница заключается в различных пропорциях смешивания исходного сырья и технологиях его приготовления. Но, согласитесь, те же производители лыж «Atomic», «Fischer», «Rossignol» (у «Madshus» там немного другая история — они используют иной средний клин) применяют одни и те же материалы — дерево, бумагу, клей, пластик, углеволокно, однако лыжи у них получаются всё-таки разные. То же самое можно сказать о производителях автомобилей, самолётов, да и чего бы то ни было — хотя бы даже домашнего супа. На рынке продукты хозяйки покупают одни и те же, но суп у каждой из них получается всё-таки разный.

Олег В
(mail@nm.ru)

— Циклить или парафинить?

— Это вопрос очень большой, и предыстория его такая: у нас в России на протяжении двух последних лет на страницах журнала и на сайте идет постоянная дискуссия: циклить лыжи перед стартом или парафинить? Спровоциро-

вал эту дискуссию муж и тренер известной российской лыжницы Антонины Ординой Леонид Кузьмин. По его словам, лыжи можно просто циклить, не мучаясь с выбором смазки, и они поедут не хуже, чем подготовленные парафинами и порошками. Мы довольно подробно обсудили эту тему в России, по ней высказались самые различные эксперты, и большинство высказалось всё-таки в пользу подготовки лыж с помощью парафинов и порошков. Тем не менее, хотелось бы от вас услышать — приходилось ли вам когда-нибудь циклить лыжи вручную, и ваш взгляд на эту проблему?

— До 1985 года, пока не появился штайншлиф, все циклили лыжи вручную. Потом необходимость в ручной обработке пропала, так как появились станки. Хотя сейчас мы наблюдаем некоторое возвращение к старой концепции, которое выражается в том, что люди стараются сделать на лыжах штайншлиф с помощью машины, и затем уже вручную наносят на такие лыжи структуру конкретно по погоде.

— И всё-таки вопрос в лоб: что вы можете сказать о гипо-



Естественно, во время разговора с Бьорном мы не могли не вспомнить нашу беседу с другим сотрудником «Swix» — Брит Петтерсен, приехавшей в Москву в ноябре 2002 года (см. «Л.С.» № 24, стр. 74)

тезе Леонида Кузьмина относительно того, что голые лыжи едут лучше любых других запарафиненных?

— Этот вопрос обсуждается в профессиональных кругах уже на протяжении нескольких лет. Но мы пришли к выводу, что лучше лыжи смазывать.

— Вопрос в завершение этой темы: как часто, на ваш взгляд, нужно наносить новую структуру на лыжи? Или, если структура хорошая, удачная, то сколько можно её использовать — год, два, три? Каков разумный срок жизни одной структуры?

— Если речь идет о рядовом лыжнике, который не участвует в международных соревнованиях на высоком уровне, то структуры вполне хватает на год. Правда, это зависит от условий снежного покрова. Если климат более холодный, то даже год — это не предел, а если теплый, то желательно наносить структуру чаще — два раза в год. Потому что для тепло-го климата структура должна иметь более глубокие бороздки с более «острыми» краями. Многие лыжники-любители используют специальную машинку «Swix» для нанесения структуры и обновляют её несколько раз в год.

— Неоднократно приходилось слышать, что чем больше парафинишь лыжи, тем лучше они едут. Можно парафинить их двадцать раз и они поедут лучше, чем после десяти раз.

Можно парафинить их пятьдесят раз и они поедут лучше, чем после тридцати раз. Приходилось слышать о восьмидесяти, и даже ста циклах. Какое количество раз могли бы посоветовать вы?

— Чем чаще используешь лыжи и чем больше их парафинишь, тем лучше они будут скользить. Мы также должны понимать, что если мы говорим о рядовых лыжниках, то рекомендации по подготовке лыж от пятидесяти до восьмидесяти раз могут просто напугать их... Поэтому мы рекомендуем парафинить лыжи перед гонкой от 5 до 10 раз.

— Насколько глубоко парафин впитывается в поры скользящей поверхности? Может быть, на миллиметр или полмиллиметра?

— Нет-нет. Он впитывается буквально на сотые доли миллиметра. Это также зависит от того, какие типы смазки вы используете: холодные, более твердые мази, проникают не столь глубоко, как теплые, более мягкие.

Sergey A Ivanov
(ivanov@office-solutions.ru)

— What principal direction will be the main for the next 5 years. I mean NANO technologies, traditional or other new. (Какого принципиального курса в работе вы будете придерживаться в предстоящие пять лет? Я имею в виду NANO технологии, традиционные, или что-то ещё?)

— Компании, производящие мази, сейчас начинают использовать новые технологии, в частности НАНО-технологии. В то же время испытанные временем механизмы не исчезают. Мы посто-

янно ищем новые принципиальные пути развития, но, говоря о направлении работы в ближайшие пять лет, очень сложно выделить какие-то определенные цели и задачи. Компания будет развиваться во всех направлениях.

— Не все знают, что такое НАНО-технологии... Объясните вкратце, пожалуйста?

— «НАНО» означает размер частиц. Если частица какого-то используемого нами вещества имеет размер менее молекулы, то применяются особые технологии производства, которые имеют название «НАНО». Но эти технологии используются не только при производстве смазок — например, они используются при производстве карбона для лыжных палок, а также при производстве одежды.

Хаткевич Марк
(mark@botik.ru)

— Каков процент фтора в парафинах LF (с низким содержанием фтора), HF (с высоким содержанием фтора) и более новых сериях «Swix», и как эти данные соотносятся с аналогичными сериями парафинов других производителей?

— Процентное содержание фтора в этих парафинах отражается в их ценах (улыбается). Но я могу сказать вам вполне определенно: в мире нет производителей смазки, которые имеют более высокое процентное содержание фтора, чем «Swix». И ситуация такова, что в высокофористой продукции некоторых других фирм-производителей иногда содержится столько фтора, сколько у «Swix» — в низкофористых смазках.

— Вы можете назвать этот процент?

— Нет, это секрет.

alexey rjabow
(biatlon@moscoffee.ru)

— Оправданно ли применение 100% фтора при сухом снеге и влажности ниже 50%, или лучше парафинить СН-парафинами? Или в любом случае применение порошков «Swix» добавит плюсов? Например, на ЛОТ-марафоне в Комсомольске порошок (-5+5) поехал только когда потеплело до 0 градусов...

— Кстати, у нас в России бытует мнение, что в мороз нет никакого смысла использовать высокофористые парафины. Это соответствует действительности?

— Да, тут вы правы. Мы тоже заметили, что если температура ниже десяти-двенадцати градусов мороза, высокофористая смазка работает не так эффективно, как в теплую погоду, поэтому в этом случае лучше использовать или СН, или LF смазку.

Sergey SC
(pantera.ski@mail.ru)

— Подходят ли смазки «Swix», которые производят и тестируют в Норвегии, для климатических условий России?

— Да. Мы тестируем наши смазки в различных частях Норвегии, в том числе и в северной, где климат достаточно морозный, и поэтому можно быть уверенным, что для России наша продукция подходит безукоризненно.

Александр Барков
(barchello@rambler.ru)

— Какие новинки предоставит нам фирма «Swix» в следующем сезоне (2005-2006)? Привет Бьорну Баккену от всех биатлонистов республики Коми города Ухты!

— Мне очень приятно, что мне передают привет из таких исконно «лыжных» мест России, как республика Коми. Спасибо. Что касается новинок, то в ближайшие годы мы не ожидаем какой-либо революции в производстве смазки. Мы постоянно работаем над повышением качества нашей продукции и над усовершенствованием формул наших мазей, но ничего сверхъестественного пока не предвидится.

Sergey Birukov
(bisersplus@fromru.com)

— Говорят, что все удачные новинки первоначально используют сборные команды страны-производителя, а другим клиентам предоставляются только после ответственных стартов. У «Swix» подобная схема применяется?

— «Swix» — это международная компания, которая представлена на многих мировых рынках лыжных товаров, поэтому мы не можем отдавать предпочтение

Марит Бьорген (НОР)
Победитель Кубка Мира
2004/05

Аксель Тайхман (ГЕР)
Победитель Кубка Мира
2004/05



Борьба за ЗОЛОТО.

Половина медалей прошедшего сезона была завоевана командой Fischer. Мы готовы к сезону 2005/06.

23 золотые, 26 серебряных, 26 бронзовых медалей на Чемпионатах Мира, 2 победителя общего зачета Кубка Мира – сенсационный рекорд прошлой зимы. Давайте будем справедливы, что можно еще желать? Ещё больше! Вот почему Fischer будет обеспечивать своих спортсменов самой лучшей инновационной экипировкой и в следующем сезоне. Наша цель – Кубок Мира 2005/06 и зимняя Олимпиада 2006 в Турине. Мы с нетерпением ждем будущих успехов.

ENJOY
INNOVATION



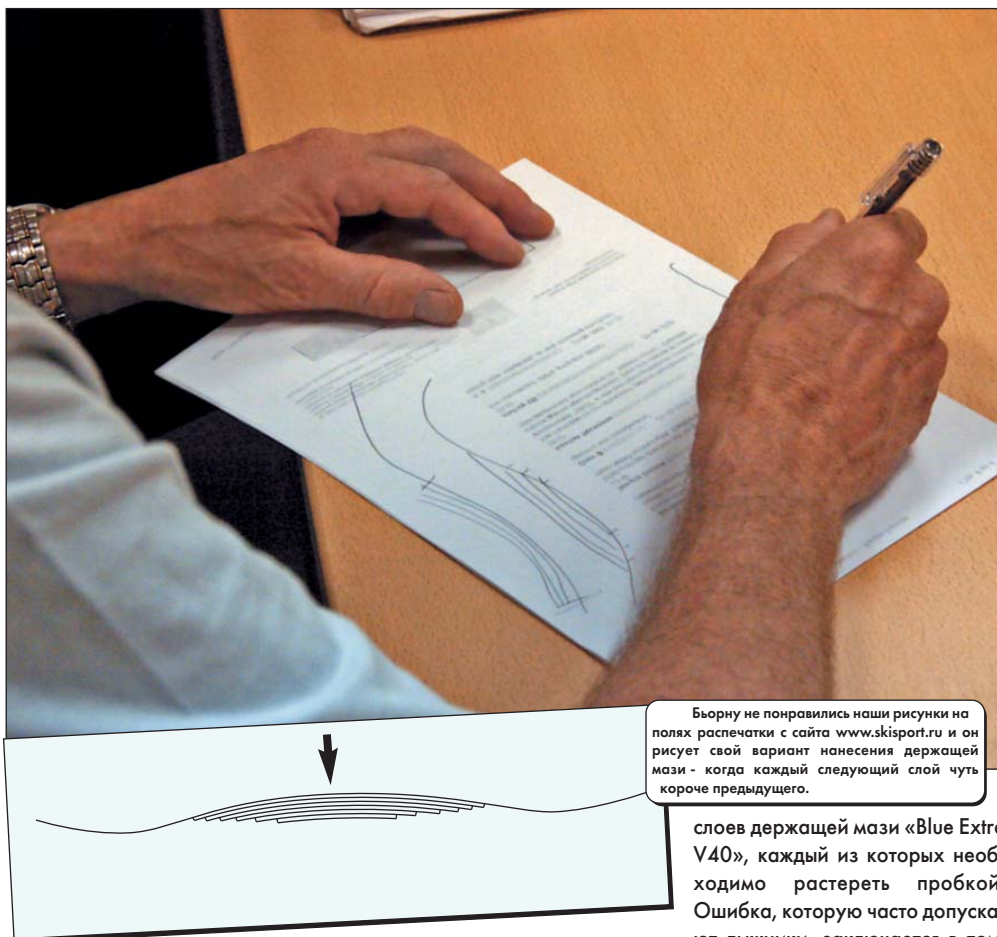
Fischer Россия:

Уржумская улица, дом 4
Тел.: +7/495/ 937 31 93 Факс: +7/495/ 189 91 97
Сервисный центр А.Завьялова
Тел.: +7/495/ 510 19 09
Мелкооптовый отдел CASH&CARRY
Тел.: +7/495/ 410 00 14
www.fischer.ru

S 9000 PILOT



RCS SKATING GOLD



какой-то конкретной стране. Норвежцы для нас такие же партнеры, как и остальные нации. Но существует практика, когда конкретная национальная команда делает заказ на определенную мази, и в этом случае она недоступна для остальных.

Sergey Birukov
(biserplus@fromru.com)

— Какие процентные соотношения, по вашему мнению, составляют правильная смазка, конструкция лыжи (включая распределение давления на снег), структура и подготовка базовой поверхности лыжи, по степени влияния на скольжение лыжи?

— В первую очередь, определяющую роль играет конструкция лыжи. Затем структура, потому что вы можете использовать самые лучшие мази, но если структура подобрана неточно, никакая, даже самая замечательная смазка, вам не поможет. И в последнюю очередь — мази. Вы можете подготовить лыжи самой лучшей смазкой и самым лучшим образом, но это не приведет к хорошему результату, если конструкция лыжи плохая.

— Мы слышали о том, что хорошее скольжение зависит от конструкции лыж примерно на 60%, на 20% — от структуры, и на 20% — от смазки. Можете

вы как-то подтвердить или опровергнуть эти цифры?

— Я думаю, эти цифры примерно соответствуют действительности.

Sergey Birukov
(biserplus@fromru.com)

— Какая смазка на скольжение и держание у «Swix» является лидером по продажам?

— Мази скольжения являются лидером продаж. Они используются во всех лыжных видах спорта, а мази держания — только лыжниками-гонщиками. Если говорить о «бестселлерах», то стоит выделить «Blue Extra V40» (-2 -6) среди мазей держания и HF8 среди мазей скольжения.

Станислав Шеломовский
(sargoshel@list.ru)

— Очень хотелось бы узнать варианты смазки держания на свежий мокрый снег при температурах -5 ...0 и высокой влажности воздуха. С учетом длинной дистанции (марафон).

— Для начала нужно обработать колодку шкуркой и хорошенько приподнять ворс. Затем под утюг положить грунтовую мази, например, VG45. После того, как вы остудите лыжи, нанесите еще слой «Blue Extra V40» и разогрейте её утюгом. Теперь у вас хорошая база, на которую необходимо нанести от 4 до 8

слоев держущей мази «Blue Extra V40», каждый из которых необходимо растереть пробкой. Ошибка, которую часто допускают лыжники, заключается в том, что они наносят мало слоев мази на «базу». 2 — 3 — это мало, особенно если речь идет о марафоне... Из этих восьми слоев самым длинным должен быть первый. Затем с каждым разом длину слоя нужно немного уменьшать. Особенно основательным слой должен быть под носком ботинка, в середине колодки.

Сергей Мишин
(semerian@km.ru)

— Насколько безопасно (в смысле вредных испарений) использование фторсодержащих парафинов (не порошков) в домашних условиях?

— Мы не обнаружили никаких вредных влияний фтора на организм, если речь идет о подготовке двух-трех пар. Это совершенно безопасно. Что касается большого количества лыж, которые вы готовите в одной комнате в течение целого дня, то здесь можно заработать головную боль и тошноту, поэтому лучше использовать специальные респираторы.

Елена Торопова
(LenaToro@rambler.ru)

— Вас приветствует фирма ФЭСТА — производитель лыжных смазок в России. Наш вопрос: какое направление в развитии лыжных парафинов вы считаете более приоритетным — использование низкомолекулярных фторпарафинов или фторирование углеродных парафинов с различной длиной цепочки?

— Я считаю, что использование 100-процентных фторуглеродов является более приоритетным, по сравнению со смесями фторированных и углеродных парафинов.

Malex
(malex001@mail.ru)

— Уменьшилось или увеличилось содержание фтора в держущих мазях «Кристалл» за последние годы?

— Содержание фтора осталось примерно на том же уровне.

Malex
(malex001@mail.ru)

— Больше или меньше фтора, чем у конкурентов?

— Очень немногие производители имеют такое количество фтора в мазях держания, как у «Swix».

Malex
(malex001@mail.ru)

— Как вы относитесь к позиции «Токо», заявляющей, что фтор в смазках держания не нужен?

— Хорошо бы, конечно, спросить представителей «Токо» — почему они так считают. Но наши опыты показали, что использование фтора в мазях держания дает очень хорошие результаты, поэтому я не соглашусь с этим утверждением.

Malex
(malex001@mail.ru)

— Почему у вас одна линейка гоночных клистеров, а не две, как у конкурентов (фтор/без фтора)?

— Раньше у нас тоже было две линии, но потом мы пришли к выводу, что довольно затруднительно выбрать правильный клистер при таком многообразии, поэтому мы решили создать одну «универсальную» линию, которая упростила бы работу смазчикам.

Андрей Лебедев
(driamland@list.ru)

— Если я не ошибаюсь, у вас не представлены парафины для условий грязного снега. Собираетесь ли вы их производить, или для них у вас есть хорошая замена, и вы считаете их использование нецелесообразным?

— Специально для грязного снега существует линия высокофтористых мазей — они, собственно, в основном для такого снега и были разработаны, и особенно это линия порошков и мазей Cera F со 100-процентным содержанием фторуглеродов. Вот эти мази были сделаны специально для грязного снега.

Беседовал Иван ИСАЕВ,
фото Андрея АРИХА и Reuters.

Москва,
июнь 2005 г.

Swix - признанный лидер в производстве лыжных мазей и парафинов, инструментов для обработки и ухода за лыжами, палок для беговых и горных лыж и спортивной одежды.

Более 70% участников Кубка Мира выступают с палками SWIX, а мази и парафины используют ведущие спортсмены всего мира.

Палки Swix Star - самое легкое композитное древко (100% углеволокно), запатентованная пробковая рукоятка Swix, маленькая гоночная лапка и закаленный металлический наконечник. Палки Star - выбор ведущих спортсменов всего мира.



Сергей Чепиков - Олимпийский чемпион, победитель и призер этапов Кубка Мира, серебряный призер Чемпионата Мира 2005



Swix Cera Nova - лучшая в мире система гоночных мазей.

Swix Cera F - 100% фторорганические ускорители помогут лидировать в гонке.



SWIX

Fischer Россия:

Уржумская улица, дом 4

Тел.: +7/495/937 31 93 Факс: +7/495/189 91 97

Сервисный центр А.Завьялова

Тел.: +7/495/510 19 09

Мелкооптовый отдел CASH&CARRY

Тел.: +7/495/410 00 14

www.swix.ru, www.fischer.ru



Мировой рынок лыжной обуви по объёму сегодня приблизительно равен мировому рынку лыж и насчитывает около 1 миллиона 100 тысяч пар в год*. При этом каких-нибудь 10 лет назад лыжные ботинки в нашей стране практически не производились, а завозились исключительно из-за границы, вследствие чего в России возник некий вакуум, некая «деловая» площадка, на которой можно было попытаться развернуть собственный бизнес. И очень скоро в России нашлись люди, которые этой возможностью блестяще воспользовались. На сегодняшний день у нас в стране уже существует несколько производителей лыжной обуви, так что в этом смысле лёд тронулся, и тронулся, надо заметить, весьма неплохо. Однако каково же было наше удивление, когда недавно мы узнали, что всего лишь год назад в Перми было развернуто производство лыжных ботинок, вышедшее сразу на уровень 150 тысяч пар в год, то есть около 12 – 13% мирового рынка! И это всего за какие-то 12 с небольшим месяцев!!!

Корреспондент «Л.С.» Андрей АРИХ отправился в Пермь для того, чтобы самому на месте убедиться в том, что эти цифры соответствуют действительности.

ЗАВЕДИ СЕБЕ

«MOTOR»

КАЧЕСТВЕННЫЙ ЛЫЖНЫЙ БОТИНОК ОТ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ЗА 400 - 650 РУБЛЕЙ ЗА ПАРУ? ЭТО РЕАЛЬНО!

Пермь... Кто сказал, что это провинциальный город? Здесь и не пахнет глубинкой! Те же многокилометровые пробки, модные магазины, рестораны, гостиницы, бары, казино, салоны красоты — в общем, всё, что свойственно такому мегаполису, как Москва. Чтобы проехать из одного конца города в другой, нужно потратить те же 40 минут, если дорога будет более-менее свободной, а чтобы сесть за руль в пятницу вечером, нужно быть полным дура-

ком, так как «дачное движение» в этом городе-миллионере также поставлено на широкую ногу.

Но среди многих общих черт этих двух столиц есть один пункт, который отличает Москву от столицы Пермской области. У последней есть лыжная фабрика, а москвичам приходится довольствоваться привозным лыжным инвентарём. Всего лишь 300 метров от железнодорожного вокзала Перми, и вы попадаете на территорию компании «А.В.Т.-Трек»,

которая на данный момент является одним из крупнейших производителей лыжных ботинок в России.

То, что в Перми есть лыжная фабрика, нетрудно определить по количеству человек, катающихся на лыжах в ботинках с надписью «MOTOR». Будь то дети из обычных и спортивных школ или взрослые-любители — то и дело приходится видеть «моторовский» логотип на лыжной обуви. Причина тому — доступность и

хорошее качество. Сами посудите... купить лыжные ботинки приблизительно за 500 рублей и при этом ещё получить гарантию на то, что они не испортятся раньше времени — это хороший стимул к тому, чтобы потратить деньги для удобства и комфорта на лыжне.

* «Л.С.»: Говоря о мировом рынке лыжной обуви и самих лыж приблизительно в 1,1 миллиона пар, мы осознанно опускаем из этих расчётов Россию, ибо по этому рынку до самого последнего момента ни у кого не было никакой точной информации. Более подробно на эту тему см. репортаж с фабрики «Fischer» в этом же номере.

Юрий БОРИСОВ,
коммерческий директор:

МЫ ПО-СПОРТИВНОМУ РАЗОЗЛИЛИСЬ И ПОДУМАЛИ: А ПОЧЕМУ БЫ НЕ НАЧАТЬ СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО?

— Как вы начали производить лыжные ботинки? Что послужило толчком к этому?

— На самом деле всё было довольно прозрачно. Сначала мы занимались оптовой торговлей спортивными товарами для летних и зимних видов спорта, но в какой-то момент поняли, что нам не хватает лыжных ботинок. В то время их сложно было достать в России. Мы по-спортивно разозлились и подумали: а почему бы не начать собственное производство? В таком случае мы не будем зависеть от партнёров и сможем обеспечивать себя тем количеством пар, которое нам необходимо. Мы арендовали помещение в бывшей мебельной фабрике, завезли туда оборудование и с самого начала столкнулись с тем, что спрос превысил предложение. Так как мы имели уже контакты и наработанную клиентскую базу в спортивном мире, все наши партнёры начали закупать у нас лыжный инвентарь, и мы не могли выполнить все заказы, которые к нам поступали.

— Как вам удалось за такие короткие сроки выйти на столь большие объёмы производства, которым могут позавидовать многие лыжные фабрики в мире?

— Когда начинаешь новое дело, появляется дикий, необузданный азарт, который, видимо, передался людям, с которыми ты начинаешь строить производство. Все буквально дневали и ночевали на фабрике. Да, было очень тяжело, был пот, были и слезы, но было и счастье, даже от маленьких побед. Кто не выдерживал этого темпа, уходили, но остались лучшие — те, с кем мы достигнем и большего. Это люди, которыми мы гордимся!

— А кто-нибудь из вашего персонала связан каким-то образом с лыжными гонками? Вы сами когда-нибудь занимались этим видом спорта?

— Лично я никогда не занимался лыжами, но так заинтересовался, что поставил на них и жену, и детей. Несмотря на то, что среди нас нет профессиона-

лов в лыжных гонках, многие наши сотрудники частенько катаются в выходные на наших лыжных трассах, и большинство уже успело опробовать ботинки, которые сами производят, на себе.

— На какой уровень спортивных расчётов рассчитана ваша обувь?

— На данный момент у нас на фабрике изготавливаются ботинки двух брендов: «MOTOR», владельцем этого бренда являемся мы, и «COMFORT» — владельцы этого бренда подписали с нами контракт на производство. Наш модельный ряд направлен на любительский спорт, и на данный момент у нас выпускается шесть моделей ботинок на подошвах для 75-миллиметровых креплений и креплений NNN. Этого вполне достаточно, чтобы удовлетворить интересы наших покупателей, потому что для спортсменов-любителей принципиальное значение играют удобство и доступность. Наши ботинки идеально подходят для активного отдыха на лыже, детских спортивных школ, а также для спортсменов начального уровня подготовки.

— Расскажите, как вы вообще ощущаете себя на рынке? Перспективно ли в наше время начинать производство лыжных ботинок?

— Лыжи пользуются огромной популярностью в России, особенно в северных областях нашей страны. Я сам раньше не любил лыжи, но когда попробовал встать на них в прошлом году, то убедился, что очень много народу катается в лесу целыми семьями. Мне самому очень понравилось. Зима ведь завтра не кончится, правда? И дети завтра тоже будут, а ведь если учесть, что наши модели адресованы любителям, то можно представить, как много детей катается на нашем инвентаре на уроках физкультуры.

Что касается того, как мы себя ощущаем на рынке, то стоит заметить, что многие удивляются высоким темпам роста нашей компании. Всего чуть больше года назад мы не представляли себе, как производятся лыжные ботинки, а сейчас с нами уже счита-



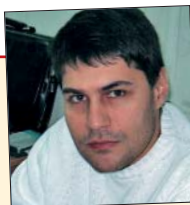
Лыжный ботинок состоит из множества материалов. Сначала все они поступают на склад, а затем — в раскройный цех, где из них вырезают отдельные детали ботинка, которые впоследствии будут сшиваться в заготовочном цехе.



Это одна из швейных машин всемирно известной фирмы «PFAFF», на которой сшиваются «мягкие» части ботинка. С каждым разом к «заготовке» пришиваются всё новые и новые части, пока «каркас» ботинка не будет полностью готов.



После того, как все швеи закончили свою работу, на свет появляется вот такой «каркас» ботинка. Впоследствии он одевается на колодку, которую вы видите на фотографии, чтобы было удобнее приклеивать к нему подошву, и отправляется дальше по цеху.



АЛЕКСЕЙ ТАРАСЕНКО,
генеральный директор:

ХОТИМ НАЧАТЬ ПРОИЗВОДСТВО ЛЫЖНОЙ ОДЕЖДЫ

фабрику. Новое помещение будет иметь всю необходимую инфраструктуру, выгодно находиться по отношению к транспортным узлам, а также включать в себя отдел продаж. Помимо этого мы планируем начать производство одежды для занятий лыжными гонками.

Уже сейчас нами делаются попытки по созданию первой коллекции, но о появлении первых моделей в магазинах пока говорить рано. Мы знаем, что на Западе лыжный инвентарь продаётся в комплекте с экипировкой, поэтому будем также стремиться к этому.

— Если говорить о наших планах на ближайшее будущее, то для начала мы хотим переехать из арендуемого помещения и построить собственную



Эта чудо-машина одновременно склеивает и прибивает маленькими гвоздиками "каркас" к первому слою подошвы. Теперь остаётся только приклеить саму подошву, и ботинок готов к использованию.

Только для начала надо его разогреть, чтобы клей лучше "схватился" с подошвой...



Вот и всё... Ботинок отправляется на конвейер, где он проходит последние стадии подготовки. То, что его ждёт дальше, больше похоже на "косметический" ремонт: ретушь, устранение невидимых дефектов, вставка шнурков...



Ирина КАЛАЧАНОВА,
начальник производства:

А КАДРЫ — РОССИЙСКИЕ...

— Первую партию ботинок мы выпустили усилиями 4 человек. Тогда с конвейера вышло 24 пары 75-миллиметровых рантовых ботинок, но они нам много стоили... Надо было привыкнуть к новым станкам, настроить их для производства именно лыжного инвентаря. Техническое оборудование у

нас очень высокого качества. Оно произведено в Италии и Германии, и на подобном оборудовании делается высококачественная обувь по всему миру. Постепенно штат наших сотрудников в цехах начал разрастаться, к нам начали приезжать специалисты из других городов, потому что всех устраивала заработная плата и стабильность. Я сама пришла сюда с другой обувной фабрики, где также занимала должность начальника производства и могу сказать, что каждый из наших работников является профессионалом. На данный момент в цехах работает приблизительно 100 человек, и мы вышли на достаточно высокий уровень в объёмах: 600 пар за смену и 150 тысяч пар в год. К тому же изначально мы планировали производить ботинки самой низкой ценовой категории, но постепенно вышли на уровень полупрофессиональных моделей с платформой NNN. Сейчас наша коллекция состоит из 6 моделей разной ценовой категории.

ются и уважают, а это — самое главное. География сбыта нашей продукции достаточно обширна. Мы находимся между Европой и Азией, поэтому можем осуществлять поставки как в зауральские регионы, так и в центральную часть России.

Хотел бы сделать акцент на следующем: некоторые российские компании размещают заказ на производство лыжных ботинок в Китае, неся таможенные, транспортные, моральные и иные потери, при этом поддерживая китайского производителя. Мы сами порой работаем с Китаем, поэтому знаем об этом не понаслышке. Мы же, находясь в центре России, можем предложить товар по конкурентной цене, зачастую лучшего качества, и мы точнее поймём желание заказчика хотя бы даже потому, что говорим с ним на одном языке. В отличие от Китая мы оперативно работаем с возможным браком, у нас есть свой автотранспорт, поэтому и с доставкой нашей продукции проблем никаких нет.

— Совершенно непонятно, как люди, не имеющие отношения к лыжным гонкам и впервые столкнувшиеся с производством лыжных ботинок, смогли выйти на такой высокий уровень... Вас кто-то консультировал, или вы «торили себе лыжню» самостоятельно?

— Технологией сегодня никто не делится... Мы пошли дорогой, проторенной другими компаниями, постепенно накапливая опыт и принося свои мысли и свои наработки. А для выхода в более высокий сегмент лыжной обуви нам потребуются консультации лыжников-профессионалов и профессионалов в области производства лыжной обуви. Мы к этому готовы.

— А была ли оказана хоть какая-нибудь помощь со сто-

роны государства?

— Нет, о помощи со стороны государства говорить не приходится. С самых первых шагов мы решили для себя, что будем работать самостоятельно. Главное, чтобы государство не мешало... А то посмотрите: 13 октября 2005 года в Правительстве РФ вышло постановление о снижении таможенных пошлин на ввоз «отдельных видов спортивных товаров», в которые вошли и горнолыжные, и лыжные ботинки. Изначально толчком к этому решению послужил тот факт, что в России до сих пор нет фабрик, производящих горнолыжные ботинки, и для того, чтобы российскому покупателю был доступен весь спектр данного инвентаря по не дорогой цене, было решено «открыть границу» для зарубежных поставщиков. Но ведь тем самым правительство нашей страны ударило и по отечественным производителям обуви для беговых лыж... Неужели выгоднее везти товар из-за границы, когда под боком есть товар отечественного производства? Мы написали обращение президенту Ассоциации Производителей Спортивного Инвентаря от лица всех лыжных фабрик России с просьбой о том, чтобы закон был пересмотрен, но пока ответа не получили.

— Есть ли первые отзывы о качестве вашей продукции?

— Бывает даже, что люди находят нас и звонят из других городов, чтобы выразить благодарность за хорошее качество. Есть основания полагать, что качество ботинок, производящихся у нас на фабрике, соответствует всем международным стандартам, так как мы постоянно тестируем нашу обувь в специальной лаборатории, где у неё отрывают подошву и проверяют крепость швов.



Дмитрий КУДРЯШОВ,
коммерческий директор:

ЛЮДИ ОЧЕНЬ УДИВЛЯЛИСЬ, УЗНАВ ЦЕНУ БОТИНОК

ставке «Ski Expo-2005», которая проходила в Санкт-Петербурге. На первую выставку мы приехали с одной парой ботинок (сметётся), а спустя несколько месяцев, в Санкт-Петербурге, на нашем стенде было уже пять моделей для 75-миллиметровых креплений и креплений NNN. Очень приятно, что люди подходили, интересовались, а когда узнавали цену ботинок, то очень удивлялись и спрашивали, где их можно купить. Следующая

выставка, в которой мы планируем поучаствовать — это 13-я Московская международная выставка «Спорт и Отдых. Весна 2006». Мы надеемся, что к тому времени наша коллекция пополнится ещё одной моделью ботинок, которая в данный момент находится в стадии разработки. Модель будет выпущена на платформе NNN Rottefella, произведённой в Италии, с неопременным чулком.



АЛЕКСЕЙ ШЕГЛОВ,

1980 г.р., многократный призёр чемпионата Москвы, победитель кубка Москвы, серебряный призёр этапа кубка России по марафонам:

«POLAR» ДЛЯ МЕНЯ — И ТРЕНЕР И ВРАЧ

— Какие функции мониторов «POLAR» вы считаете самыми важными для своих тренировок?

— Я считаю, что просто неотъемлемой частью тренировочного процесса является использование в подготовке целевых зон. Благодаря монитору «POLAR» я могу ставить себе границы пульса — максимальные и минимальные, которые ориентируют меня в нужный момент, когда пульс выйдет за пределы запланированного. Лыжники участвуют в разных гонках, начиная от спринтов заканчивая марафонами, а определение целевых зон в тренировочном процессе очень помогает грамотно построить план тренировок. Например: всю неделю вы готовитесь к определённой гонке, соответственно, и зона также должна быть определённой... Если готовитесь к марафону — то аэробной, а если к спринту — то анаэробной.

— Разве достаточно спортсмену одних только показаний пульса, чтобы максимально оптимизировать тренировки?

— Мониторы сердечного ритма «POLAR» могут не только измерять пульс... Последние модели настолько многофункциональны, что не сразу понимаешь, сколько всего они умеют. Например, я часто использую в подготовке «Фитнес-тест», который определяет мой максимальный пульс и максимальное потребление кислорода. Эта функция доступна не только в «новинках», но и в старых моделях тоже. Обычно я выполняю «Фитнес-тест» в начале и в конце сбора или, например, в начале и в конце тренировочного цикла, что позволяет мне определить прирост спортивной формы. Можно проводить ещё один элементарный тест на восстановление: после ускорения в подъём я замеряю пульс в начале спуска и затем в конце. Допустим, на «вкатке» у меня разница 60 ударов в минуту, а ближе к соревнованиям разница становится более 100 ударов в минуту, то это уже очень хорошо.

— Так много показателей, как вы во всем этом разбираетесь?

— Я использую компьютерную программу «POLAR PRECISION PERFORMANCE», кстати она уже переведена на русский язык. Я думаю, что это имеет очень большое значение для тех, кто использует «верхние» модели мониторов сердечного ритма в России. Раньше у многих возникали вопросы, но теперь всё ясно как день.

— В чем преимущества этой программы?

— С помощью этой программы вы можете: следить за развитием и анализировать данные ЧСС, вести журнал тренировок, следить за процессом ваших тренировок с помощью различных отчетов, следить за уровнем выносливости с помощью различных тестов. Эта программа представляет собой очень точный и наглядный электронный дневник тренировок. Этот дневник намного удобнее, чем обычный. С его помощью можно выстроить грамотный план, а одним нажатием кнопки можно посмотреть все графики за интересующий вас период. В дневнике можно выделять тренировки разным цветом... Например, я выделяю роллеры жёлтым цветом, а имитацию — красным, благодаря чему я сразу же вижу, где какая тренировка у меня была.

— Можно использовать для работы с программой обычный домашний компьютер?

— Да, требования не очень высокие. Просто вставляешь диск в компьютер, устанавливаешь программу. Там даже «Help» («Помощь») теперь по-русски. Так что если что-то не поймёте в инструкции по применению, то можно обратиться за помощью к программе, которая подскажет вам выход из ситуации.

— Вы вообще доверяете монитору или больше рассчитываете на себя?

— Раньше я определял своё физическое состояние и контролировал работу сердца на тренировке по самочувствию, но когда у меня появился монитор Polar, то я начал ориентироваться именно по нему. Самочувствие — это, конечно, показатель, но оно, к сожалению, часто обманывает. Поэтому «POLAR» для меня — и тренер и врач!



РЕЙТИНГ ЛЫЖНЫХ МАРАФОНОВ ПО ТРУДНОСТИ ТРАСС

Для тех, кто любит принимать участие в марафонских стартах, должна быть полезна следующая таблица – рейтинг марафонов по трудности трасс. По этой таблице можно предварительно оценить сложность преодоления марафона или лучше понять свой результат. Ещё в 2004 году мною была предпринята попытка составить рейтинг трасс основных марафонов, проходящих в России, он был опубликован на сайте www.skisport.ru. Список марафонов был слегка откорректирован и дополнен другими характеристиками трасс.

Известно, что лыжные трассы характеризуются рядом параметров: высотой подъёма (спуска), полным перепадом высот, суммой подъёмов и т.д. В том числе есть понятие трудности трассы. Трудность трассы определяется делением суммы подъёмов на общую протяжённость дистанции. Например, на ОИ-2002 на 30-километровой дистанции у мужчин (гонка свободным стилем) сумма подъёмов (по данным из официальных протоколов) была 1.144 метров. Соответственно, трудность трассы составила $1.144/30=38,1$ м/км. То есть 38 метров подъёма на один километр дистанции (I).

расположение трассы над уровнем моря и т.д.

Бывает, что приведённые характеристики трасс в протоколах не соответствуют действительности, поэтому в таблице есть отметки об источнике информации.

В настоящее время замерить характеристики трасс стало проще благодаря появлению в свободной продаже наручных высотомеров (альтиметров). Высотомеры по принципу действия бывают двух основных типов: барометрические и на основе систем навигации (GPS). Большинство замеров, приведённых в таблице, выполнялись при помощи барометрических высотомеров. Они позволяют снимать высотную характеристику трассы даже в густом лесу, где приборы на основе GPS часто ошибаются, однако у них есть недостаток – зависимость от атмосферного давления. Барометрический высотомер даёт наилучшие значения при постоянной погоде и низкой скорости передвижения во время замеров. Часто бывает, что погода во время марафонских стартов сильно меняется (скачет атмосферное давление), поэтому возникают искажения. Полученный результат часто приходится корректировать для исключения возможных ошибок.

	Наименование марафона	Общая длина, км	Длина круга, км	Полный перепад, м	Сумма подъёмов, м	Трудность, м/км
1	Марафон завода "Двигатель"-2005	51	17	36	1.425	27,9
2	МВТУ-XXXV-2005	50	16,67	73	1.245	24,9
3	Суперсотня-2005	100	14,3	64	1.960	19,6
4	"Гонка на выживание"-2005 на призы ЗМС А.Завьялова	60	15	55	1.148	19,1
5	"Лыжня России"-2005	50	25	100	796	15,9
6	"Праздник Севера"-2004*	50	25	114	785	15,7
7	Токсовский марафон-2005	53	53	70	750	14,2
8	"Московский классический марафон"-2004	50	8,3	25	570	11,4
9	"Московская лыжня"-2005	50	40 (10)	49	459	9,2
	Val di Fiemme (ЧМ-2003)**	50	12,5	81	1.872	37,4
	SOLDIER HOLLOW (ОИ-2002)**	50	16,7	123	1.794	35,9
	Oberstdorf (ЧМ-2005)**	50	5+6x7,5	83	1.770	35,4
	BirkebeinerRennet-2004***	58	58	626	1.080	18,6
	MARCIALONGA**	70	70	600	886	12,7

* В таблице используются значения 2004 года, так как на "Празднике Севера" в 2005 году были сложные погодные условия, которые сильно повлияли на точность замеров, а трасса была подобной;

** По данным протоколов или информации организаторов;

*** По данным замеров И. Житенёва.

Существует условная классификация лыжных трасс по трудности дистанции. Трассы разделяют на равнинные (<5м/км), слабопересечённые (5...30м/км), пересечённые (30...39м/км), сильнопересечённые (>39м/км). Естественно, что классификация по трудности полностью описать сложность трассы не может, так как сложность дистанции во многом определяют частота, крутизна, длина подъёмов,

Если не учитывать продолжительность гонки по времени и качество покрытия, то самым сложным из таблицы марафонов стал «Двигатель». Для сравнения сложности приведён пример нескольких зарубежных марафонов, в том числе и марафон на ОИ-2002 в США (классический стиль) и ЧМ-2003 в Италии (свободный стиль).

Сергей БИРЮКОВ.

Лидеры марафона на призы Кузина и Барановой 2005 года. Впереди — Олег Кочетков.

Фото: «Л.С.»

33-й МУРМАНСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МАРАФОН



02.04.2006

**50 км
СВОБОДНЫЙ СТИЛЬ**

**СК «Долина уюта»
старт в 11.00**

Предварительные заявки на участие предоставляются до 19 марта 2006 года
в комитет по физической культуре, спорту и туризму Мурманской области по адресу:
г. Мурманск, ул. Челюскинцев, 2а,
тел. (8152) 45-58-17, 45-58-18, 45-58-28, факс (8152) 45-90-09
e-mail: oblsporttur@polarnet.ru



Фото: Иван ЮСЯЕВ

СПОРТИВНЫЕ ДОБАВКИ

И СТЕПЕНЬ ИХ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Занятия лыжным спортом отнимают много сил, энергии и эмоций, восполнить которые естественным путём организму практически невозможно. Сегодня проблема использования качественного и безопасного спортивного питания начинает всё больше волновать как профессионалов, так и любителей в лыжных гонках. Приём некоторых форм спортивных добавок оставляет свой серьёзный «след» в желудке, печени, почках спортсменов. Тем самым возникает вопрос об отказе от их применения или разумном использовании «безвредных» препаратов.

Данные вопросы становятся неким «философским камнем», который стремится найти каждый человек, имеющий отношение к спорту. В наше время соревновательные и тренировочные нагрузки, которые испытывают спортсмены и, в частности, лыжники-гонщики, настолько высоки, что отказ от приёма специализированных спортивных добавок, способных повысить работоспособность, является воззрением вчерашнего дня. Но рынок спортивного питания сегодня настолько велик, что далеко не каждый может разобраться, что к чему...

Большинство спортсменов не имеет достаточных знаний, понимания и времени, чтобы самим во всем разобраться. Чаще всего они ищут простые ответы на сложные вопросы, которые впоследствии и используют. Однако зачастую найденный ответ является совершенно неверным.

Надеемся, что наша новая рубрика и серия статей поможет вам разобраться в мире специализированного спортивного питания. Мы будем с вами говорить, как безопасным путем улучшить свои спортивные результаты и помочь организму быстрее восстанавливаться после тяжелых нагрузок. Как удержаться на пике формы, когда иммунитет организма ослаблен длительными, изнурительными тренировками и соревнованиями.

Научные разработки и данные более пятидесяти тысяч исследований подтверждают необходимость применения специализированного спортивного питания. Современные лыжники не только должны находиться в лучшей физической и эмоциональной форме, но главное — поддерживать её на протяжении всего сезона. Второго всегда достигнуть гораздо сложнее. Как только атлеты начинают

◀ Чемпионат мира, Оберstdorf, 2005 год, 50 км. В роли поильщика выступает массажист российской сборной Валерий Попов.

принимать эффективные спортивные добавки, их результаты существенно возрастают и приобретают стабильность на протяжении всего соревновательного периода. Если же добавки принимают любители, то это положительно сказывается на их здоровье в целом.

В данной статье мы расскажем вам об эффективности различных форм препаратов и принципах их действия.

ЕСЛИ ОРГАНИЗМ НЕ МОЖЕТ УСВОИТЬ ДОБАВКУ – ОНА БЕСПОЛЕЗНА

Наибольшая эффективность спортивной добавки определяется:

1. Быстротой достижения органа, на который она нацелена;
2. Дозировкой, достаточной для выполнения поставленной задачи.

ФАКТОР УСВАИВАЕМОСТИ (Биоусваиваемость)

Очень важно понимать весь процесс усваивания добавки, так как это основной фактор, влияющий на ее эффективность. Для того, чтобы добавка была эффективной, необходимо, чтобы определенное ее количество достигло своей цели (органа) в организме. Чтобы добраться до пункта назначения, она должна пройти через клеточные мембраны. Скорость и время, за которое спортивная добавка достигает своей цели, принято считать уровнем усваиваемости добавки. Фактическое количество добавки, которое попадает в кровоток, – это и есть фактор биоусваиваемости. См. таблицу №1:

Растворы, Сыворотки (полностью растворимые в воде жидкие субстанции)	↑ ↓ ↑ ↓
Суспензии (твердые частицы, разведенные в жидкости)	
Капсулы	
Порошки	
Таблетки	
Таблетки, покрытые оболочкой	

Как видно, максимальный уровень (100% биоусваиваемости) имеют растворы и сыворотки, далее с большим отрывом следуют суспензии (порошки, смешанные с жидкостью), капсулы, порошки и таблетки.

ГЛАВНОЕ ОТЛИЧИЕ: РАСТВОРИМОСТЬ

Наиболее распространенный способ приема спортивных добавок – проглатывание. Суспензии, порошковые и таблеточные формы спортивных добавок, попадая в организм, проходят через желудок и кишечник. Здесь они всасываются через стенки желудка, а затем через печень попадают в кровеносную систему. Также им нужно пройти через стенки кровеносных сосудов, которые доставят их в нужное место. Стенки клеток выступают в качестве основного барьера для свобод-

ного распространения молекул добавки в организме.

При проглатывании добавки возникает много факторов, которые влияют на уровень ее усваиваемости. Это наличие пищи в желудке и размер частичек добавки. Даже стресс и генетическая предрасположенность могут влиять на усваиваемость. Принимая какую-либо добавку, нужно иметь в виду, что самым главным фактором в определении уровня ее усваиваемости является растворимость.

Добавка, которая при употреблении разводится в жидкости, а в остальное время существует в виде сухого порошка, не является растворимой. Как только жидкость выйдет из желудка, вещество останется в своей твердой форме, и организму очень сложно будет его усвоить. Для того, чтобы получить какую-нибудь пользу от любого питательного вещества, лекарства или пищи, нужно, чтобы они могли проходить через клеточные мембраны. Иными словами, добавки, которые являются нерастворимыми, не могут проходить через клетки организма. Большая часть нерастворимой добавки, которую вы принимаете, не усваивается желудком и кишечником. Она просто напрямую выходит из организма. И лишь небольшая часть, которая впиталась в желудком и кишечником, затем проходит через печень. Из-за низкого уровня растворимости эти добавки могут привести к неполноценному процессу метаболизма в печени.

САМЫЙ БЫСТРЫЙ СПОСОБ УСВАИВАНИЯ: СУБЛИНГВАЛЬНЫЙ

Не всё, что вы принимаете орально, должно проходить через вашу пищеварительную систему. Оральное или подъязычное всасывание происходит при приеме очень маленького количества вещества через подъязычные мембраны, находящиеся в ротовой полости. В этой части ротовой полости кровяные капилляры расположены чрезвычайно близко к поверхности. После такого приема они легко всасывают растворимые частицы в

кровеносную систему, тем самым попадая в кровь практически мгновенно. Это самый быстрый и эффективный способ доставки спортивных добавок, а главное безопасный, так как добавка не попадает в пищеварительную систему, не нагружает печень и почки.

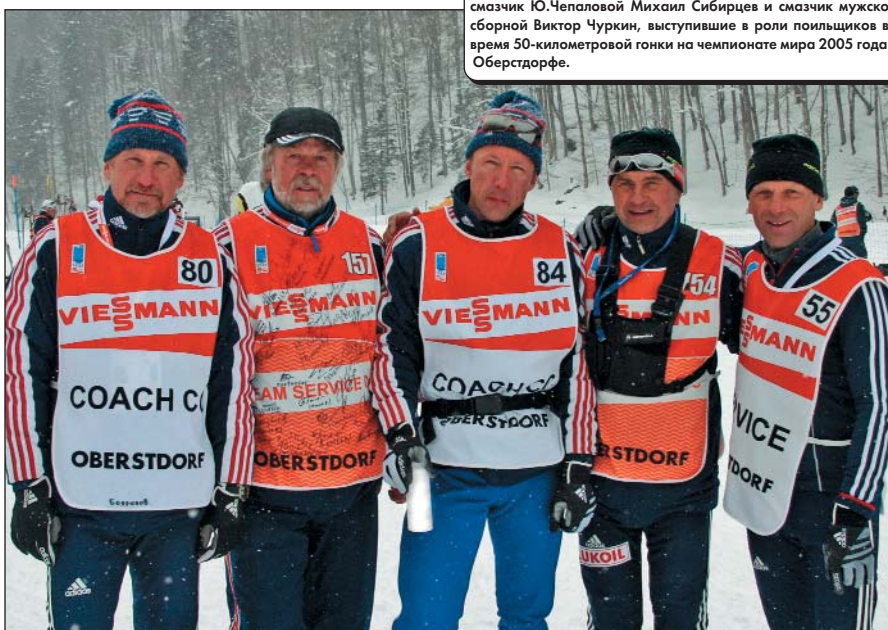
НЕРАСТВОРИМОСТЬ ДОБАВКИ МОЖЕТ ОЗНАЧАТЬ СПАЗМЫ И БОЛИ В ЖЕЛУДКЕ

Чтобы утаить факт плохой растворимости порошковых и таблеточных форм спортивных добавок, многие компании начинают пропагандировать лозунг «загрузить и сохранить». Спортсмены вынуждены принимать огромные порции порошковых и таблеточных добавок для их накопления в организме. Им приходится продолжать принимать спортивные добавки даже тогда, когда они не тренируются. За короткое время эта нерастворимая масса вызывает спазмы и боли в желудке. И главное, поскольку печень и почки не в состоянии вывести эту нерастворимую массу из организма, в них начинают накапливаться их остатки.

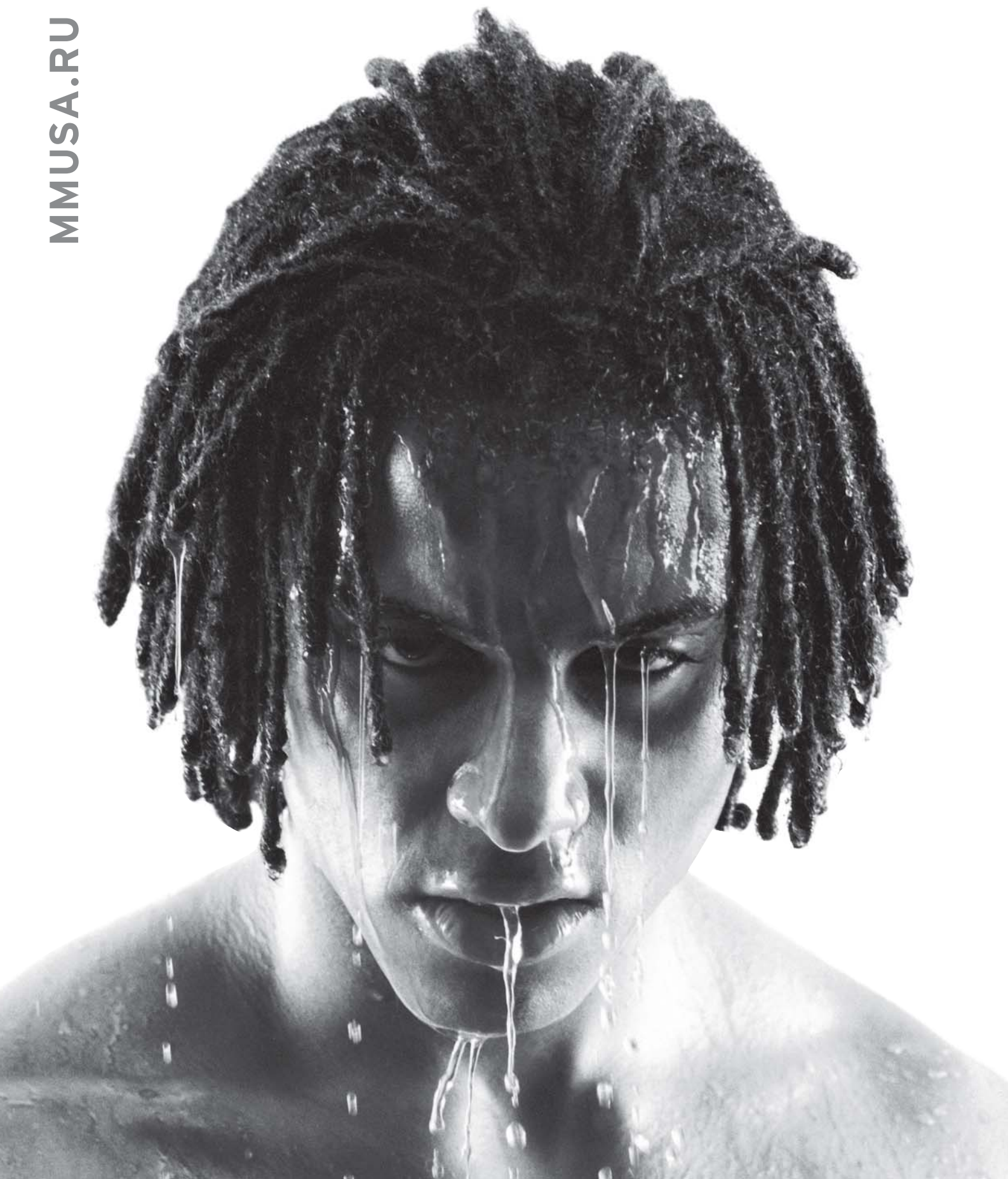
Спортсмены, принимающие большие дозы порошковых и таблеточных препаратов, должны задуматься о будущем своего здоровья. Их использование оставляет свой серьезный «след» в желудке, печени и почках, разрушая их день за днем. Все желающие повысить длительность и интенсивность своих тренировок должны знать, что малая дозировка спортивных добавок, их высокая степень биоусваиваемости и 100% растворимость помогут вам достигнуть высоких результатов быстро и безопасно. **БЕРЕГИТЕ СВОЙ ОРГАНИЗМ** от недоброкачественных препаратов и используйте только сертифицированные и безопасные спортивные добавки.

Материал подготовлен **Андреем АРИХОМ** на основании научных трудов доктора Мустафы Омара, профессора фармакологии и фармакогнозии Университета Rhode Island (США).

Тренер женской сборной России Андрей Бояринов, массажист сборной Валерий Попов, тренер мужской сборной, олимпийский чемпион и чемпион мира Алексей Прокуроров, смазчик Ю.Чепаловой Михаил Сибирцев и смазчик мужской сборной Виктор Чуркин, выступившие в роли поильщиков во время 50-километровой гонки на чемпионате мира 2005 года в Оберstdорфе.



MMUSA.RU



CREATINE SERUM™ > СОВЕРШЕНСТВО ФОРМЫ

MMUSA-Russia является эксклюзивным дистрибьютером компании MMUSA на территории России и стран СНГ. Формируем региональную дилерскую сеть. Дополнительную информацию можно получить на нашем сайте.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДОБАВОК «MMUSA»

- > 100% РАСТВОРИМОСТЬ
- > МГНОВЕННАЯ УСВАИВАЕМОСТЬ
- > ПОЛНОЕ ОТСУТСТВИЕ ПОБОЧНЫХ ЭФФЕКТОВ
- > МАЛАЯ ДОЗИРОВКА – 5 МЛ.
- > СОДЕРЖАТ БОЛЕЕ 23 ВИТАМИНОВ И МИНЕРАЛОВ
- > ОТСУТСТВИЕ ЗАГРУЗКИ И ЦИКЛИЧНОСТИ
- > СУБЛИНГВАЛЬНЫЙ ПРИЕМ
- > СРОК ХРАНЕНИЯ БОЛЕЕ 3-Х ЛЕТ
- > МУЖСКАЯ И ЖЕНСКАЯ ФОРМУЛЫ
- > 6 ВИДОВ ВКУСОВЫХ ДОБАВОК



ATP™

унисекс формула

способствует поддержанию мышечной массы, повышает уровень энергии, содержит комплекс аминокислот, ускоряет процесс восстановления.



ATP Plus™

унисекс формула

способствует поддержанию мышечной массы, повышает уровень энергии, содержит комплекс аминокислот, лечит и восстанавливает поврежденные хрящи, суставы и связки.



XTRA™

унисекс формула

способствует наращиванию и поддержанию мышечной массы, повышает уровень энергии, содержит комплекс аминокислот, ускоряет процесс восстановления.



ENDURUS™

мужская и женская формулы

повышает выносливость и уровень энергии, поддерживает сухую мышечную массу, содержит комплекс аминокислот, лечит и восстанавливает поврежденные хрящи и связки, положительно влияет на ПМС у женщин.



ANTI-OX™

мужская и женская формулы

быстро восстанавливает организм после нагрузок, лечит и восстанавливает поврежденные хрящи, суставы и связки, борется с образованием молочной кислоты.



THERMO™

мужская и женская формулы

способствует сжиганию жира и поддержанию сухой мышечной массы, повышает уровень энергии, содержит комплекс аминокислот, ускоряет процесс восстановления, положительно влияет на ПМС у женщин.



MARVELLUS™

унисекс формула

повышает выносливость и уровень энергии, содержит комплекс аминокислот, восстанавливает поврежденные участки хрящей и суставов.



FEMME™

женская формула

способствует поддержанию мышечной массы, повышает уровень энергии, содержит комплекс аминокислот, ускоряет процесс восстановления, положительно влияет на ПМС.



STRATOS™

мужская формула

повышает уровень тестостерона и энергии, увеличивает сексуальную и физическую активность, содержит комплекс аминокислот, защищает простату.

Сертифицировано и рекомендовано:



Институт Питания РАМН



Антидопинговый центр



Производитель высококачественной продукции в США

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС
125581 Россия, Москва,
ул. Ляпидевского, дом 3, оф. 303

+7 (495) 940-5429
+7 (495) 453-3178

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА
Закажите on-line – получите скидку
www.mmusa.ru

ШЕСТЬ ЛУЧШИХ МЕСТ

НА ВСЕХ ЧЕМПИОНАТАХ МИРА И ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ

ПО ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ

1924–2005 г.г.

МУЖЧИНЫ

01	15 – 18 км	30 км	50 км к.с.	Эстафета 4х10 км
1924 ФРАНЦИЯ Шамони	1 Т.Хауг NORV 1:14.31		1 Т.Хауг NORV 3:44.32	
	2 Й.Грёттумсбротен NORV 1:15.51		2 Т.Стрёмстад NORV 3:46.23	
	3 Т.Никку FINL 1:16.26		3 Й.Грёттумсбротен NORV 3:47.46	
	4 Й.Мордален NORV 1:16.56		4 Й.Мордален NORV 3:49.48	
	5 Э.Ландвик NORV 1:17.27		5 Т.Перссон ШВЕЦ 4:05.59	
	6 П.-Э.Хедлунд ШВЕЦ 1:17.49		6 Э.Альм ШВЕЦ 4:06.31	
1925 ЧЕХИЯ Йоганнисбад	1 О.Немецки ЧЕХ		1 Ф.Донч ЧЕХ	
	2 Ф.Донч ЧЕХ		2 Ф.Хёкель ЧЕХ	
	3 Й.Эрлебак ЧЕХ		3 А.Эттрич ЧЕХ	
	4 Й.Адольф ЧЕХ		4 Й.Адольф ЧЕХ	
	5 Й.Брёт ЧЕХ		5 Й.Эрлебак ЧЕХ	
	6 Г.Гедина ИТАЛ		6 Й.Немецки ЧЕХ	
1926 ФИНЛЯНДИЯ Лахти		1 М.Райвио FINL 2:20.55	1 М.Райвио FINL 4:18.18	
		2 Т.Лаппалайнен FINL 2:27.13	2 Т.Лаппалайнен FINL 4:26.45	
		3 В.Сааринен FINL 2:27.34	3 О.Кьелботн NORV 4:26.47	
		4 Г.Ионссон ШВЕЦ 2:28.27	4 О.Хегге NORV 4:27.50	
		5 С.Астрём ШВЕЦ 2:31.27	5 Г.Ионссон ШВЕЦ 4:29.55	
		6 М.Лаппалайнен FINL 2:35.54	6 Т.Никку FINL 4:30.06	
1927 ИТАЛИЯ Кортина д'Ампеццо	1 И.Линдгрэн ШВЕЦ 1:23.55		1 И.Линдгрэн ШВЕЦ 4:11.52	
	2 Ф.Донч ЧЕХ 1:29.42		2 Й.Викстрём ШВЕЦ 4:29.57	
	3 В.Шнайдер ГЕРМ 1:30.47		3 Ф.Донч ЧЕХ 4:34.54	
	4 Й.Викстрём ШВЕЦ 1:30.52		4 В.Деметц ИТАЛ	
	5 Г.Мюллер ГЕРМ		5 Х.Теато ГЕРМ	
	6 Э.Хубер ГЕРМ		6 Й.Немецки ЧЕХ	
1928 ШВЕЙЦАРИЯ Санкт-Мориц	1 Й.Грёттумсбротен NORV 1:37.01		1 П.-Э.Хедлунд ШВЕЦ 4:52.03	
	2 О.Хегге NORV 1:39.01		2 Г.Ионссон ШВЕЦ 5:05.30	
	3 Р.Едегорд NORV 1:40.11		3 В.Андерссон ШВЕЦ 5:05.46	
	4 В.Сааринен FINL 1:40.57		4 О.Кьелботн NORV 5:14.22	
	5 Х.Хоконсен NORV 1:41.29		5 О.Хегге NORV 5:17.58	
	6 П.-Э.Хедлунд ШВЕЦ 1:41.51		6 Т.Лаппалайнен FINL 5:18.33	
1929 ПОЛЬША Закопане	1 В.Сааринен FINL 1:20.03		1 А.Кнуттила FINL 3:50.01	
	2 А.Кнуттила FINL 1:20.40		2 В.Сааринен FINL 3:52.23	
	3 Х.Бергстрём ШВЕЦ 1:21.28		3 О.Ханссон ШВЕЦ 3:53.30	
	4 О.Ханссон ШВЕЦ 1:23.03		4 В.Лииканен FINL 3:56.15	
	5 Г.Ионссон ШВЕЦ 1:23.36		5 Г.Ионссон ШВЕЦ 3:58.07	
	6 Х.Хоконсен NORV 1:23.36		6 Х.Бергстрём ШВЕЦ 3:59.05	
1930 НОРВЕГИЯ Осло	1 А.Рудстадтуен NORV 1:19.58		1 С.Уттерстрём ШВЕЦ 3:53.14	
	2 Т.Бродаль NORV 1:20.24		2 А.Рудстадтуен NORV 3:54.07	
	3 Т.Лаппалайнен FINL 1:20.30		3 А.Паананен FINL 3:57.46	
	4 К.Ховде NORV 1:21.08		4 М.Лаппалайнен FINL 3:59.50	
	5 В.Сааринен FINL 1:21.30		5 П.Вангли NORV 4:00.48	
	6 М.Лаппалайнен FINL 1:21.52		6 В.Сааринен FINL 4:05.24	
1931 ГЕРМАНИЯ Оберхоф	1 Й.Грёттумсбротен NORV 1:23.43		1 О.Стенен NORV 3:52.00	
	2 К.Ховде NORV 1:24.09		2 П.Вангли NORV 3:52.35	
	3 Н.Свёрд ШВЕЦ 1:25.27		3 К.Линдберг ШВЕЦ 3:55.44	
	4 К.Линдберг ШВЕЦ 1:25.29		4 Н.Свёрд ШВЕЦ 3:58.52	
	5 Х.Викзель ШВЕЦ 1:25.34		5 К.Ховде NORV	
	6 П.Вангли NORV		6 Х.Викзель ШВЕЦ 4:02.19	
1932 США Лейк-Плэйдсид	1 С.Уттерстрём ШВЕЦ 1:23.07		1 В.Сааринен FINL 4:28.00	
	2 А.Викстрём ШВЕЦ 1:25.07		2 В.Лииканен FINL 4:28.20	
	3 В.Сааринен FINL 1:25.24		3 А.Рудстадтуен NORV 4:31.53	
	4 М.Лаппалайнен FINL 1:26.31		4 О.Хегге NORV 4:32.04	
	5 А.Рудстадтуен NORV 1:27.06		5 С.Вестада NORV 4:32.40	
	6 Й.Грёттумсбротен NORV 1:27.15		6 С.Уттерстрём ШВЕЦ 4:33.25	
1933 АВСТРИЯ Инсбрук	1 Н.Энглунд ШВЕЦ 1:02.11		1 В.Сааринен FINL 4:13.49	1 ШВЕЦ П.-Э.Хедлунд, С.Уттерстрём, Н.Инглунд, Х.Бергстрём 2:49.00
	2 Х.Бергстрём ШВЕЦ 1:02.40		2 С.Уттерстрём ШВЕЦ 4:14.31	2 ЧЕХ-1 Ф.Шимунек, В.Новак, А.Бартон, Ц.Музил 2:57.31
	3 В.Лииканен FINL 1:02.47		3 Х.Бергстрём ШВЕЦ 4:17.06	3 АВСТ Х.Гстрайн, Х.Гаднер, Б.Нидеркофлер, Х.Паумгартен 2:57.51
	4 В.Сааринен FINL 1:02.47		4 В.Лииканен FINL 4:23.14	4 ГЕРМ В.Мотс, В.Богнер, Я.Понн, Х.Леупольд
	5 С.Уттерстрём ШВЕЦ 1:03.11		5 Й.А.Перссон ШВЕЦ 4:25.07	5 ИТАЛ Ф.де Зупиан, Е.Вуерих, С.Сейлмго, С.Менарди
	6 Ф.Даубер ГЕРМ 1:05.55		6 П.-Э.Хедлунд ШВЕЦ 4:28.09	6 ЧЕХ-2 Ф.Лауэр, Ф.Крауз, А.Хорн, Ф.Семптнер
1934 ШВЕЦИЯ Соллефтео	1 С.Нурмела FINL 1:04.29		1 Э.Виклунд ШВЕЦ 4:06.43	1 FINL С.Нурмела, К.Карппинен, М.Лаппалайнен, В.Сааринен 2:40.28
	2 В.Сааринен FINL 1:05.35		2 Н.Инглунд ШВЕЦ 4:07.41	2 ГЕРМ В.Мотс, И.Швайнер, В.Богнер, Х.Леупольд 2:51.23
	3 М.Лаппалайнен FINL 1:06.08		3 О.Ремес FINL 4:08.05	3 ШВЕЦ А.Карлссон, Л.-Т.Ионссон, Н.Инглунд, А.Хёггблад 2:53.07
	4 А.Хёггблад ШВЕЦ 1:06.10		4 А.Хёггблад ШВЕЦ 4:12.56	4 NORV Л.Бергендаль, О.Хоффсбаккен, Х.Виняренген, О.Хаген 2:53.08
	5 К.Карппинен FINL 1:06.15		5 Й.Викстрём ШВЕЦ 4:12.59	5 ПОЛ Б.Чех, С.Карпель, С.Марусарз, А.Марусарз
	6 О.Хаген NORV 1:06.51		6 Х.Викстрём ШВЕЦ 4:13.40	Стартовало 5 команд
1935 ЧЕХИЯ Высокие Татры	1 К.Карппинен FINL 1:27.50		1 Н.Инглунд ШВЕЦ 4:14.23	1 FINL М.Хусу, К.Карппинен, В.Лииканен, С.Нурмела 2:42.30
	2 О.Хаген NORV 1:28.45		2 К.Карппинен FINL 4:26.42	2 NORV С.Бродаль, Б.Иверсен, О.Хоффсбаккен, О.Хаген 2:43.17
	3 О.Хоффсбаккен NORV 1:31.47		3 С.Бродаль NORV 4:32.31	3 ШВЕЦ Х.Моритц, Э.Ларссон, М.Матсбо, Н.Инглунд 2:40.53
	4 С.Вестада NORV 1:32.13		4 М.Хусу FINL 4:34.00	4 ГЕРМ М.Вёрндл, Х.Леупольд, В.Мотс, В.Богнер 2:50.34
	5 М.Матсбо ШВЕЦ 1:32.48		5 К.Огу ШВЕИ 4:35.32	5 ЧЕХ-1 С.Мусил, Б.Кудери, Ф.Шимунек, А.Бартон 2:54.29
	6 Б.Иверсен NORV 1:33.42		6 М.Матсбо ШВЕЦ 4:35.36	6 ЧЕХ Г.Берауэр, Ф.Крауз, И.Аскерманн, О.Берауэр 2:56.45



Федор Герентьев



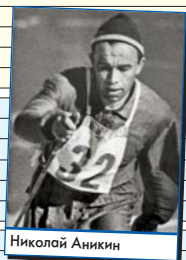
Геннадий Ваганов



Владимир Кузин



Павел Колчин



Николай Аникин



Анатолий Шелюхин

13	1936 ГЕРМАНИЯ Гармиш-Партенкирхен	15 – 18 км		30 км		50 км к.с.		Зетафета 4х10 км											
		1	Э.Ларссон	ШВЕЦ	1:14.38		1	Э.Виклунд	ШВЕЦ	3:30.11	1	ФИНЛ	С.Нурмела, К.Карпинен, М.Лёхде, К.Ялканен	2:41.33					
		2	О.Хаген	НОРВ	1:15.33		2	А.Викстрём	ШВЕЦ	3:33.20	2	НОРВ	О.Хаген, О.Хоффсбаккен, С.Бродаль, Б.Иверсен	2:41.39					
		3	П.Ниemi	ФИНЛ	1:16.59		3	Н.Инглунд	ШВЕЦ	3:34.10	3	ШВЕЦ	И.Бергер, Э.Ларссон, А.Хёггблад, М.Матсбо	2:43.03					
		4	М.Матсбо	ШВЕЦ	1:17.02		4	Х.Бергстрём	ШВЕЦ	3:35.50	4	ИТАЛ	Д.Джерарди, С.Менарди, В.Деметц, Д.Казебахер	2:50.05					
		5	О.Хоффсбаккен	НОРВ	1:17.37		5	К.Карпинен	ФИНЛ	3:39.33	5	ЧЕХ	К.Музил, Д.Берауэр, Л.Михалак, Ф.Шимонек	2:51.56					
		6	А.Рудстадтуен	НОРВ	1:18.13		6	А.Туфт	НОРВ	3:41.18	6	GERM	Ф.Дёубер, В.Богнер, Х.Леупольд, Т.Зелле	2:54.54					
14	1937 ФРАНЦИЯ Шамони	1	Л.Бергендаль	НОРВ	1:11.21		1	П.Ниemi	ФИНЛ	3:36.58	1	НОРВ	А.Ривн, О.Фредриксен, С.Рёвен, Л.Бергендаль	3:06.07					
		2	К.Ялканен	ФИНЛ	1:12.35		2	К.Карпинен	ФИНЛ	3:43.17	2	ФИНЛ	П.Ниemi, К.Карпинен, И.Курикала, К.Ялканен	3:07.04					
		3	П.Ниemi	ФИНЛ	1:13.48		3	В.Деметц	ИТАЛ	3:46.39	3	ИТАЛ	Д.Джерарди, А.Компаньони, С.Конфортала, В.Деметц	3:08.48					
		4	С.Ханссон	ШВЕЦ	1:14.08		4	К.Ялканен	ФИНЛ	3:46.45	4	ШВЕЦ	С.Ханссон, Б.Стридман, А.Хёггблад, А.Дальквист	3:10.25					
		5	И.Курикала	ФИНЛ	1:14.22		5	Л.Бергендаль	НОРВ	3:47.02	5	ЧЕХ	С.Музил, Г.Берауэр, Р.Врана, Ф.Шимонек	3:13.46					
		6	А.Дальквист	ШВЕЦ	1:14.34		6	Ф.Смолей	ЮГОС	3:52.25	6	ШВЕИ	А.Фрайбургхаус, И.Сондереггер, Е.Бергер, А.Лимасхер	3:16.56					
15	1938 ФИНЛЯНДИЯ Лаhti	1	П.Питкянен	ФИНЛ	1:09.37		1	К.Ялканен	ФИНЛ	4:06.09	1	ФИНЛ	И.Курикала, М.Лауронен, П.Питкянен, К.Карпинен	2:38.42					
		2	А.Дальквист	ШВЕЦ	1:10.02		2	А.Ранталаhti	ФИНЛ	4:10.44	2	НОРВ	Р.Рингстад, О.Екери, А.Ларсен, Л.Бергендаль	2:42.30					
		3	К.Ялканен	ФИНЛ	1:10.56		3	Л.Бергендаль	НОРВ	4:10.54	3	ШВЕЦ	С.Ханссон, Д.Иоханссон, С.Нильсон, М.Матсбо	2:43.05					
		4	М.Матсбо	ШВЕЦ	1:11.03		4	П.Ниemi	ФИНЛ	4:14.08	4	ШВЕИ	А.Фрейбургхаус, А.Гамма, Е.Андерберг, Е.Согуель	2:49.21					
		5	М.Лауронен	ФИНЛ	1:11.19		5	К.Карпинен	ФИНЛ	4:14.41	5	GERM	Х.Хаберле, Г.Мерц, В.Богнер, Х.Леупольд	2:53.04					
		6	И.Курикала	ФИНЛ	1:11.26		6	Т.Тийнен	ФИНЛ	4:16.43	6	ИТАЛ	Д.Джерарди, Г.Бауэр, А.Яммерон, В.Деметц	2:53.09					
16	1939 ПОЛЬША Закопане	1	И.Курикала	ФИНЛ	1:05.30		1	Л.Бергендаль	НОРВ	2:57.43	1	ФИНЛ	П.Питкёнен, О.Алакулппи, Э.Олкинуора, К.Карпинен	2:08.35					
		2	К.Карпинен	ФИНЛ	1:06.05		2	К.Карпинен	ФИНЛ	3:00.27	2	ШВЕЦ	А.Хёггблад, С.Стенвалл, И.Вестберг, К.Пахлин	2:09.43					
		3	К.Пахлин	ШВЕЦ	1:06.35		3	О.Гёбслиен	НОРВ	3:05.42	3	ИТАЛ	А.Компаньони, С.Компаньони, Г.Бауэр, А.Яммерон	2:13.58					
		4	К.Ялканен	ФИНЛ	1:07.42		4	П.Ваннинен	ФИНЛ	3:05.56	4	НОРВ	О.Одден, М.Фоссейд, Е.Эвенсен, О.Хоффсбаккен						
		5	Л.Бергендаль	НОРВ	1:07.43		5	П.Ниemi	ФИНЛ	3:06.48	5	ШВЕИ	А.Фрейбургхаус, Е.Согуель, В.Борги, А.Гамма						
		6	П.Ниemi	ФИНЛ	1:07.56		6	А.Хёггблад	ШВЕЦ	3:08.56	6	GERM	Г.Лохбихлер, Р.Вёсс, Л.Бах, А.Бурк						
17	1948 ШВЕЙЦАРИЯ Санкт-Мориц	1	М.Лундстрём	ШВЕЦ	1:13.50		1	Н.Карлссон	ШВЕЦ	3:47.48	1	ШВЕЦ	Н.Естенсон, Н.Тёпп, Г.Эрикссон, М.Лундстрём	2:38.08					
		2	Н.Естенссон	ШВЕЦ	1:14.52		2	Х.Эрикссон	ШВЕЦ	3:52.20	2	ФИНЛ	Л.Силвеннонен, Т.Лаукканен, С.Ритки, А.Киуру	2:41.06					
		3	Г.Эрикссон	ШВЕЦ	1:16.06		3	Б.Ваннинен	ФИНЛ	3:57.28	3	НОРВ	Е.Эвенсен, О.Екери, Р.Нуборг, О.Хаген	2:44.33					
		4	Х.Хасу	ФИНЛ	1:16.43		4	П.Ваннинен	ФИНЛ	3:57.58	4	АВСТ	И.Гстрейн, И.Дойчманн, Э.Хундтерпфунд, К.Рафрейдер	2:47.18					
		5	Н.Карлссон	ШВЕЦ	1:16.54		5	А.Тёрнквист	ШВЕЦ	3:58.20	5	ШВЕИ	Н.Стумп, Р.Зурбригген, М.Мюллер, Э.Шильд	2:48.07					
		6	С.Ритки	ФИНЛ	1:18.10		6	Э.Шильд	ШВЕИ	4:05.37	6	ИТАЛ	В.Перручон, С.Конфортала, Р.Родигерио, С.Компаньони	2:51.00					
18	1950 США Лейк-Плэйд	1	К.-Э.Астрём	ШВЕЦ	1:06.16		1	Г.Эрикссон	ШВЕЦ	2:59.05	1	ШВЕЦ	Н.Тёпп, К.-Э.Астрём, М.Лундстрём, Э.Иосефссон	2:35.05					
		2	Э.Иосефссон	ШВЕЦ	1:06.28		2	Э.Иосефссон	ШВЕЦ	3:00.01	2	ФИНЛ	Х.Хасу, В.Веллонен, П.Лонкила, А.Киуру	2:41.05					
		3	А.Нюас	НОРВ	1:07.07		3	Н.Карлссон	ШВЕЦ	3:00.10	3	НОРВ	М.Стоккен, Э.Даль, К.Бьорн, Х.Хермансен	2:47.10					
		4	А.Киуру	ФИНЛ	1:07.08		4	А.Тёрнквист	ШВЕЦ	3:00.55	4	ФРАН	М.Мора, Г.Форестьер, Р.Мандриллон, Б.Каррара						
		5	П.Лонкила	ФИНЛ	1:07.15		5	Х.Мортманн	НОРВ	3:01.49	5	США	С.Дункли, Р.Таунсенд, Л.Хавкенсон, Д.Джонсон						
		6	В.Веллонен	ФИНЛ	1:07.32		6	П.Ваннинен	ФИНЛ	3:02.15	6	КАН	К.Ричер, И.Валберг, А.Алан, Т.Дэнни						
19	1952 НОРВЕГИЯ Осло	1	Х.Бренден	НОРВ	1:01.34		1	В.Хакулинен	ФИНЛ	3:33.33	1	ФИНЛ	Х.Хасу, П.Лонкила, У.Корхонен, Т.Мёкеля	2:20.16					
		2	Т.Мёкеля	ФИНЛ	1:02.09		2	Э.Колехмаинен	ФИНЛ	3:38.11	2	НОРВ	М.Эстенстад, М.Кирххолт, М.Стоккен, Х.Бренден	2:23.13					
		3	П.Лонкила	ФИНЛ	1:02.20		3	М.Эстенстад	НОРВ	3:38.28	3	ШВЕЦ	Н.Тёпп, С.Андерссон, Э.Иосефссон, М.Лундстрём	2:24.13					
		4	Х.Хасу	ФИНЛ	1:02.24		4	О.Екери	НОРВ	3:38.45	4	ФРАН	Д.Перрие, Б.Каррара, И.Мермет, Р.Мандриллон	2:31.11,5					
		5	Н.Карлссон	ШВЕЦ	1:02.56		5	К.Мононен	ФИНЛ	3:39.21	5	АВСТ	Х.Эдер, Ф.Крисхан, К.Рафрейдер, И.Шнеебергер	2:34.36					
		6	М.Стоккен	НОРВ	1:03.00		6	Н.Карлссон	ШВЕЦ	3:39.21	6	ИТАЛ	А.Делладжо, Н.Андерлини, Ф.де Флориан, В.Перручон	2:35.33					
20	1954 ШВЕЦИЯ Фалун	1	В.Хакулинен	ФИНЛ	55.26	1	В.Кузин	СССР	1:50.25	1	В.Кузин	СССР	3:02.58	1	ФИНЛ	А.Киуру, Т.Мёкеля, А.Витанен, В.Хакулинен	2:16.47		
		2	А.Витанен	ФИНЛ	55.37	2	В.Хакулинен	ФИНЛ	1:50.51	2	В.Хакулинен	ФИНЛ	3:03.06	2	СССР	Н.Козлов, Ф.Терентьев, А.Кузнецов, В.Кузин	2:18.57		
		3	А.Киуру	ФИНЛ	56.07	3	М.Лаутала	ФИНЛ	1:50.52	3	А.Витанен	ФИНЛ	3:06.40	3	ШВЕЦ	С.Ларссон, С.Ернберг, А.Олссон, П.-Э.Ларссон	2:18.59		
		4	Ф.Терентьев	СССР	56.16	4	С.Ернберг	ШВЕЦ	1:51.30	4	М.Стоккен	НОРВ	3:06.49	4	НОРВ	Х.Брусевен, О.Ликкиа, М.Стоккен, Х.Бренден	2:21.20		
		5	Т.Мёкеля	ФИНЛ	56.17	5	Т.Сиппиля	ФИНЛ	1:52.08	5	Е.Ландсэм	НОРВ	3:06.58	5	ИТАЛ	В.Чичокетти, А.Делладжо, Ф.де Флориан, О.Компаньони	2:23.24		
		6	В.Рёснен	ФИНЛ	56.31	6	Э.Тилли	ФИНЛ	1:52.08	6	Ф.Терентьев	СССР	3:07.10	6	ФРАН	Р.Мандриллон, С.Мерсье, И.Мермет, Б.Каррара	2:24.16		
		10	В.Кузин	СССР	57.27	9	Ф.Терентьев	СССР	1:53.29	16	И.Павлов	СССР	3:11.51						
		12	А.Кузнецов	СССР	57.36	10	П.Колчин	СССР	1:53.52	18	В.Оляшев	СССР	3:12.49						
		14	П.Колчин	СССР	57.54	12	А.Кузнецов	СССР	1:54.13	22	А.Борин	СССР	3:16.42						
		22	В.Оляшев	СССР	58.52	13	В.Оляшев	СССР	1:54.29	26	П.Володин	СССР	3:20.49						
		31	В.Ерошин	СССР	59.17	21	А.Борин	СССР	1:57.20	29	А.Шелюхин	СССР	3:22.36						
		36	В.Баранов	СССР	59.48	33	А.Шелюхин	СССР	2:02.05										
		36	В.Ерошин	СССР	2:02.30														
		21	1956 ИТАЛИЯ Кортина д'Ампеццо	1	Х.Бренден	НОРВ	49.39	1	В.Хакулинен	ФИНЛ	1:44.06	1	С.Ернберг	ШВЕЦ	2:50.27	1	СССР	Ф.Терентьев, П.Колчин, Н.Аникин, В.Кузин	2:15.30
				4	С.Ернберг	ШВЕЦ	50.14	2	С.Ернберг	ШВЕЦ	1:44.30	2	В.Хакулинен	ФИНЛ	2:51.45	2	ФИНЛ	А.Киуру, И.Картелайнен, А.Витанен, В.Хакулинен	2:16.31
				3	П.Колчин	СССР	50.17	3	П.Колчин	СССР	1:45.45	3	Ф.Терентьев	СССР	2:53.32	3	ШВЕЦ	Л.Ларссон, Г.Самуэлссон, П.-Э.Ларссон, С.Ернберг	2:17.42
				4	В.Хакулинен	ФИНЛ	50.31	4	А.Шелюхин	СССР	1:45.46	4	Э.Колехмаинен	ФИНЛ	2:56.17	4	НОРВ	Х.Брусевен, П.Олсен, М.Стоккен, Х.Бренден	2:21.16
				5	Х.Брусевен	НОРВ	50.36	5	В.Кузин	СССР	1:46.09	5	А.Шелюхин	СССР	2:56.40	5	ИТАЛ	П.Фаттор, О.Компаньони, И.Шатриан, Ф.де Флориан	2:23.28
				6	М.Стоккен	НОРВ	50.45	6	Ф.Терентьев	СССР	1:46.43	6	П.Колчин	СССР	2:58.00	6	ФРАН	В.Арбез, Р.Мандриллон, Б.Каррара, И.Мермет	2:24.06
				7	Н.Аникин	СССР	50.58				7	В.Баранов	СССР	3:03.55					
				10	В.Кузин	СССР	51.36												
				18	М.Галиев	СССР	52.49												
		22	1958 ФИНЛЯНДИЯ Лаhti	1	В.Хакулинен	ФИНЛ	48.58,3	1	К.Хямяляйнен	ФИНЛ	1:40.03	1	С.Ернберг	ШВЕЦ	2:56.21,9	1	ШВЕЦ	С.Ернберг, Л.Ларссон, С.Гран, П.-Э.Ларссон	2:18.15
2	П.Колчин			СССР	49.11,8	2	П.Колчин	СССР	1:40.15,2	2	В.Хакулинен	ФИНЛ	2:57.39,7	2	СССР	Ф.Терентьев, Н.Аникин, А.Шелюхин, П.Колчин	2:18.44,4		
3	А.Шелюхин			СССР	49.29,4	3	С.Ернберг	ШВЕЦ	1:40.44,4	3	А.Витанен	ФИНЛ	2:58.49,5	3	ФИНЛ	К.Хямяляйнен, А.Тийнен, А.Витанен, В.Хакулинен	2:19.23,2		
4	С.Ернберг			ШВЕЦ	49.39,6	4	А.Витанен	ФИНЛ	1:41.28,1	4	А.Тийнен	ФИНЛ	2:59.39,2	4	НОРВ	Х.Бренден, О.Йонсен, М.Стоккен, Х.Брусевен	2:22.46,2		
5	Х.Брусевен			НОРВ	49.50,3	5	А.Тийнен	ФИНЛ	1:41.45	5	Э.Колехмаинен	ФИНЛ	3:01.39,5	5	ИТАЛ	Ф.де Флориан, О.Компаньони, М.де Флориан, Д.Стейнер	2:23.03,9		
6	Ф.Терентьев			СССР	49.53,7	6	В.Хакулинен	ФИНЛ	1:41.48,8	6	П.Колчин	СССР	3:01.53,4	6	ФРАН	В.Арбез, Р.Мандриллон, Б.Каррара, И.Мермет	2:25.46,3		
9	Н.Аникин			СССР	50.05,1	9	М.Галиев	СССР	1:42.25,2	8	А.Шелюхин	СССР	3:03.21,1						
11	В.Кузин			СССР	50.28,0	12	Ф.Терентьев	СССР	1:42.50,7	10	Ф.Терентьев	СССР	3:04.51,3						
17	С.Кондаков			СССР	51.01,7	13	В.Кузин	СССР	1:43.54,8	14	С.Кондаков	СССР	3						

24	15 – 18 км	30 км	50 км к.с.	Эстафета 4x10 км
1962 ПОЛЬША Закопане	1 А.Рённлунд ШВЕЦ 55.22,8	1 Э.Мянтторанта ФИНЛ 1:52.39,4	1 С.Ериберг ШВЕЦ 3:03.48,5	1 ШВЕЦ Л.Олссон, С.Гран, С.Ериберг, А.Рённлунд 2:24.39,8
	2 Х.Грённинген NORВ 55.52,2	2 Я.Стефанссон ШВЕЦ 1:52.49,1	2 А.Рённлунд ШВЕЦ 3:05.39,1	2 ФИНЛ В.Хухтала, К.Лаурилла, П.Песонен, Э.Мянтторанта 2:25.24,3
	3 Э.Эстбю NORВ 55.54,8	3 Д.де Флориан ИТАЛ 1:53.13,3	3 К.Хямяляйнен ФИНЛ 3:05.42,8	3 СССР И.Утробин, П.Колчин, А.Кузнецов, Г.Ваганов 2:26.14,3
	4 М.Лундемо NORВ 55.56,1	4 Х.Грённинген NORВ 1:53.32,9	4 А.Тийнен ФИНЛ 3:05.43,5	4 NORВ М.Лундемо, Х.Бренден, Э.Эстбю, Х.Грённинген 2:26.45,8
	5 Э.Мянтторанта ФИНЛ 56.24,4	5 Э.Эстбю NORВ 1:53.38,3	5 Х.Грённинген NORВ 3:05.58,3	5 ИТАЛ Г.Стейнер, Г.Стелла, М.де Дорго, Д.де Флориан 2:28.15,0
	6 Я.Стефанссон ШВЕЦ 56.48,9	6 А.Рённлунд ШВЕЦ 1:53.41,4	6 Я.Стефанссон ШВЕЦ 3:06.12,0	6 ФРАН Ф.Матъе, Р.Секретан, В.Арбес, И.Мермет 2:34.03,0
1964 АВСТРИЯ Инсбрук	9 Г.Ваганов СССР 57.20,2	7 И.Утробин СССР 1:54.09,4	10 Г.Ваганов СССР 3:09.49,2	
	10 П.Колчин СССР 57.20,8	12 Г.Ваганов СССР 1:56.01,8	12 И.Утробин СССР 3:11.50,7	
	15 И.Утробин СССР 58.17,4	15 А.Кузнецов СССР 1:57.20,8	13 Ю.Сладнев СССР 3:14.44,6	
	16 А.Кузнецов СССР 58.18,5	26 Н.Аннин СССР 2:02.33,1	16 В.Кудрин СССР 3:16.52,9	
	1 Э.Мянтторанта ФИНЛ 50.54,1	1 Э.Мянтторанта ФИНЛ 1:30.50,7	1 С.Ериберг ШВЕЦ 2:43.52,6	1 ШВЕЦ К.-А.Асп, С.Ериберг, Я.Стефанссон, А.Рённлунд 2:18.34,6
	2 Х.Грённинген NORВ 51.34,8	2 Х.Грённинген NORВ 1:32.02,3	2 А.Рённлунд ШВЕЦ 2:44.58,2	2 ФИНЛ В.Хухтала, А.Тийнен, К.Лаурилла, Э.Мянтторанта 2:18.42,3
1966 НОРВЕГИЯ Осло	3 С.Ериберг ШВЕЦ 51.42,2	3 И.Ворончихин СССР 1:32.15,8	3 А.Тийнен ФИНЛ 2:45.30,4	3 СССР И.Утробин, Г.Ваганов, И.Ворончихин, П.Колчин 2:18.42,3
	4 В.Хухтала ФИНЛ 51.45,4	4 Я.Стефанссон ШВЕЦ 1:32.34,8	4 Я.Стефанссон ШВЕЦ 2:45.36,6	4 NORВ М.Лундемо, Е.Стейнхейд, Э.Эстбю, Х.Грённинген 2:19.11,9
	5 Я.Стефанссон ШВЕЦ 51.46,4	5 С.Ериберг ШВЕЦ 1:32.39,6	5 С.Стенсхейм NORВ 2:45.47,2	5 ИТАЛ Г.Стейнер, М.де Дорго, Д.де Флориан, Ф.Нонес 2:21.16,8
	6 П.Колчин СССР 51.52,0	6 К.Лаурилла ФИНЛ 1:32.41,4	6 Х.Грённинген NORВ 2:47.03,6	6 ФРАН В.Арбес, Ф.Матъе, Р.Пирез, П.Романд 2:26.31,4
	7 И.Ворончихин СССР 51.53,9	12 Б.Гизатуллин СССР 1:33.33,4	11 И.Ворончихин СССР 2:49.21,7	
	14 Г.Ваганов СССР 52.46,8	17 И.Утробин СССР 1:34.10,4	12 Б.Гизатуллин СССР 2:51.02,4	
1968 ФРАНЦИЯ Гренобль	17 В.Тараканов СССР 52.58,2	19 Г.Ваганов СССР 1:35.03,1	14 А.Губин СССР 2:51.39,7	
			17 И.Лобюмов СССР 2:52.28,1	
	1 Г.Эгген NORВ 47.56,2	1 Э.Мянтторанта ФИНЛ 1:37.26,7	1 Г.Эгген NORВ 3:03.04,7	1 NORВ О.Мартинсен, Х.Грённинген, О.Элфесетер, Г.Эгген 2:14.27,9
	2 О.Элфесетер NORВ 48.11,3	2 К.Лаурилла ФИН 1:38.11,3	2 А.Тийнен ФИНЛ 3:03.15,1	2 ФИНЛ К.Ойкарainen, Х.Тайпале, К.Лаурилла, Э.Мянтторанта 2:15.40,0
	3 О.Мартинсен NORВ 48.14,7	3 В.Демел ГЕРМ 1:38.11,6	3 Э.Мянтторанта ФИНЛ 3:03.54,3	3 ИТАЛ Д.де Флориан, Ф.Нонес, Г.Стелла, Ф.Манфрой 2:18.12,0
	4 Б.Андерссон ШВЕЦ 48.22,8	4 И.Сандстрём ШВЕЦ 1:38.24,9	4 О.Элфесетер NORВ 3:04.46,8	4 ШВЕЦ К.Лидх, Б.Андерссон, К.-А.Асп, И.Сандстрём 2:18.31,1
1970 ЧЕХИЯ Высокие Татры	5 К.Лаурилла ФИНЛ 48.23,8	5 А.Агентьев СССР 1:38.32,3	5 Х.Тайпале ФИНЛ 3:05.20,3	5 СССР И.Утробин, В.Веденин, А.Наседкин, А.Агентьев 2:19.07,1
	6 Э.Мянтторанта ФИНЛ 48.29,8	6 Ф.Нонес ИТАЛ 1:38.53,5	6 В.Веденин СССР 3:05.43,3	6 ШВЕЙ К.Хишьер, И.Хаас, Д.Маст, А.Кейлин 2:21.03,6
	8 В.Веденин СССР 48.51,2	9 А.Наседкин СССР 1:39.04,0	11 А.Наседкин СССР 3:10.23,5	
	11 А.Агентьев СССР 49.08,2	14 И.Утробин СССР 1:40.34,6	12 И.Аржилов СССР 3:10.31,8	
	15 А.Наседкин СССР 49.25,5	18 И.Ворончихин СССР 1:41.32,8	16 В.Куклин СССР 3:19.05,7	
	24 Г.Ваганов СССР 50.28,0			
1972 ЯПОНИЯ Саппоро	1 Х.Грённинген NORВ 47.54,2	1 Ф.Нонес ИТАЛ 1:35.39,2	1 О.Элфесетер NORВ 2:28.45,8	1 NORВ О.Мартинсен, П.Тилдум, Х.Грённинген, О.Элфесетер 2:08.33,5
	2 Э.Мянтторанта ФИНЛ 47.56,1	2 О.Мартинсен NORВ 1:36.28,9	2 В.Веденин СССР 2:29.02,5	2 ШВЕЦ И.Халварссон, Б.Андерссон, Г.Ларссон, А.Рённлунд 2:10.13,2
	3 Г.Ларссон ШВЕЦ 48.33,7	3 Э.Мянтторанта ФИН 1:36.55,3	3 И.Хаас ШВЕЙ 2:29.14,8	3 ФИНЛ К.Ойкарainen, Х.Тайпале, К.Лаурилла, Э.Мянтторанта 2:10.56,7
	4 К.Лаурилла ФИНЛ 48.37,6	4 В.Воронков СССР 1:37.10,8	4 П.Тилдум NORВ 2:29.26,7	4 СССР В.Воронков, А.Агентьев, В.Тараканов, В.Веденин 2:10.57,2
	5 И.Халварссон ШВЕЦ 48.39,1	5 Д.де Флориан ИТАЛ 1:37.12,9	5 М.Рисберг ШВЕЦ 2:29.37,0	5 ШВЕЙ К.Хишьер, И.Хаас, Ф.Кох, А.Кейлин 2:15.32,0
	6 Б.Андерссон ШВЕЦ 48.41,1	6 К.Лаурилла ФИНЛ 1:37.29,8	6 Г.Ларссон ШВЕЦ 2:29.37,2	6 ИТАЛ Д.де Флориан, Ф.Нонес, П.Серфини, А.Стелла 2:16.32,2
1974 ШВЕЦИЯ Фалун	9 В.Тараканов СССР 49.04,4	10 А.Агентьев СССР 1:37.52,4	16 В.Воронков СССР 2:33.07,3	
	16 А.Агентьев СССР 50.19,9	14 В.Веденин СССР 1:38.36,1	20 А.Агентьев СССР 2:34.54,5	
	22 В.Воронков СССР 50.40,7	17 В.Тараканов СССР 1:39.25,0	31 И.Ворончихин СССР 2:40.48,2	
	26 Ф.Симашов СССР 51.05,3			
	1 Л.Г.Аслунд ШВЕЦ 47.04,71	1 В.Веденин СССР 1:39.48,01	1 К.Ойкарainen ФИНЛ 2:49.34,70	1 СССР В.Воронков, В.Тараканов, Ф.Симашов, В.Веденин 2:06.36,47
	2 О.Мартинсен NORВ 47.38,19	2 Г.Гриммер ГДР 1:40.25,28	2 В.Веденин СССР 2:50.04,82	2 ГДР Г.Хесслер, А.Лессер, Г.Гриммер, Г.Д.Клаузе 2:06.50,59
1976 АВСТРИЯ Инсбрук	3 Ф.Симашов СССР 47.49,00	3 О.Мартинсен NORВ 1:41.04,42	3 Г.Гриммер ГДР 2:50.12,88	3 ШВЕЦ О.Лестандер, И.Халварссон, И.Сандстрём, Л.Г.Аслунд 2:06.56,8
	4 Г.Д.Клаузе ГДР 47.50,36	4 П.Тилдум NORВ 1:41.11,10	4 Ф.Симашов СССР 2:51.52,44	4 NORВ О.Мартинсен, Х.Грённинген, П.Тилдум, Е.Стейнхейд 2:08.16,07
	5 П.Тилдум NORВ 48.01,67	5 Г.Д.Клаузе ГДР 1:41.32,99	5 Л.Г.Аслунд ШВЕЦ 2:52.13,86	5 ШВЕЙ В.Гессер, А.Гигер, А.Кейлин, Э.Хаузер 2:09.58,59
	6 В.Тараканов СССР 48.11,75	6 Л.Г.Аслунд NORВ 1:41.46,98	6 В.Демел ФРГ 2:53.00,62	6 ИТАЛ Ф.Нонес, Р.Примус, Г.Стелла, У.Костнер 2:10.10,70
	15 В.Веденин СССР 48.39,85	10 Ф.Симашов СССР 1:42.37,82	15 В.Воронков СССР 2:56.08,87	
	16 Ю.Скобов СССР 48.45,91	17 В.Попов СССР 1:44.27,51	17 Н.Теребов СССР 2:58.23,57	
1978 ФИНЛЯДИЯ Лахти		25 В.Воронков СССР 1:46.18,93		
	1 С.-О.Лундбек ШВЕЦ 45.28,24	1 В.Веденин СССР 1:36.31,15	1 П.Тилдум NORВ 2:43.17,75	1 СССР В.Воронков, Ю.Скобов, Ф.Симашов, В.Веденин 2:04.47,94
	2 Ф.Симашов СССР 46.00,84	2 П.Тилдум NORВ 1:37.25,30	2 М.Мюрмо NORВ 2:43.29,45	2 NORВ О.Бро, П.Тилдум, И.Формо, И.Харвикен 2:04.57,06
	3 И.Формо NORВ 46.02,68	3 И.Харвикен NORВ 1:37.32,44	3 В.Веденин СССР 2:44.00,10	3 ШВЕЙ А.Кейлин, А.Гигер, А.Кейлин, Э.Хаузер 2:07.00,06
	4 Ю.Мieto ФИНЛ 46.02,74	4 Г.Ларссон ШВЕЦ 1:37.33,72	4 Р.Хьерстад NORВ 2:44.14,51	4 ШВЕЦ Т.Магнусон, Л.Г.Аслунд, Г.Ларссон, С.-О.Лундбек 2:07.03,60
	5 Ю.Скобов СССР 46.04,59	5 В.Демел ФРГ 1:37.45,53	5 В.Демел ГЕРМ 2:44.32,67	5 ФИНЛ Х.Тайпале, Ю.Мieto, И.Репо, О.Карьялайнен 2:07.50,19
1980 ПОЛЬША Закопане	6 А.Лессер ГДР 46.17,01	6 Ф.Симашов СССР 1:38.22,5	6 В.Гессер ШВЕЙ 2:44.34,13	6 ГДР Г.Хесслер, А.Лессер, Г.Гриммер, Г.Д.Клаузе 2:10.03,73
	12 В.Воронков СССР 46.33,43	15 Ю.Скобов СССР 1:40.14,98	8 Ф.Симашов СССР 2:45.08,93	
	16 В.Тараканов СССР 46.38,32	16 В.Долганов СССР 1:40.48,35	15 И.Лрониин СССР 2:49.45,59	
			17 И.Гаранин СССР 2:50.00,78	
	1 М.Мюрмо NORВ 41.39,10	1 Т.Магнусон ШВЕЦ 1:33.41,41	1 Г.Гриммер ГДР 2:19.45,26	1 ГДР Г.Хесслер, Д.Мейнел, Г.Гриммер, Г.Д.Клаузе 2:03.15,85
	2 Г.Гриммер ГДР 41.40,01	2 Ю.Мieto ФИН 1:34.34,81	2 С.Хених ЧЕХ 2:21.35,50	2 СССР И.Гаранин, Ф.Симашов, В.Рочев, Ю.Скобов 2:03.25,30
1982 АВСТРИЯ Инсбрук	3 В.Рочев СССР 41.40,65	3 И.Стацель ПОЛ 1:34.56,5	3 Т.Магнусон ШВЕЦ 2:21.49,42	3 NORВ М.Мюрмо, О.Мартинсен, И.Формо, О.Бро 2:03.46,03
	4 Ю.Мieto ФИНЛ 41.47,61	4 И.Гаранин СССР 1:35.31,97	4 С.-О.Лундбек ШВЕЦ 2:22.36,57	4 ФИНЛ Р.Лехтинен, К.Лаурилла, О.Карьялайнен, Ю.Мieto 2:06.02,49
	5 О.Бро NORВ 42.08,31	5 Л.Г.Аслунд ШВЕЦ 1:35.38,7	5 В.Рочев СССР 2:23.08,50	5 ЧЕХ Ф.Симон, И.Беран, И.Фейстев, С.Хених 2:06.16,91
	6 И.Формо NORВ 42.10,49	6 Г.Гриммер ГДР 1:35.49,94	6 А.Бирюков СССР 2:23.34,34	6 ШВЕЙ А.Кейлин, А.Гигер, Э.Хаузер, В.Гессер 2:06.41,14
	10 Ю.Скобов СССР 42.35,94	19 Ю.Скобов СССР 1:38.34,49	10 С.Савельев СССР 2:24.34,59	
	11 И.Гаранин СССР 42.39,38	22 В.Долганов СССР 1:39.23,09	11 И.Гаранин СССР 2:24.57,94	
1984 ПОЛЬША Закопане	13 С.Савельев СССР 42.40,61	26 Ф.Симашов СССР 1:39.47,41		
	1 Н.Бажуков СССР 43.58,47	1 С.Савельев СССР 1:30.29,38	1 И.Формо NORВ 2:37.30,05	1 ФИНЛ М.Питкянен, Ю.Мieto, П.Теурарви, А.Коивисто 2:07.59,72
	2 Е.Беляев СССР 44.01,10	2 В.Кох США 1:30.57,84	2 Г.Д.Клаузе ГДР 2:38.13,21	2 NORВ П.Толдум, Е.Сагстун, И.Формо, О.Мартинсен 2:09.58,36
	3 А.Коивисто ФИНЛ 44.19,25	3 И.Гаранин СССР 1:31.09,29	3 Б.Сёдергрэн ШВЕЦ 2:39.39,21	3 СССР Е.Беляев, Н.Бажуков, С.Савельев, И.Гаранин 2:10.51,46
	4 И.Гаранин СССР 44.41,98	4 Ю.Мieto ФИНЛ 1:31.20,39	4 И.Гаранин СССР 2:40.38,94	4 ШВЕЦ Б.Сёдергрэн, К.Иоханссон, Т.Вассберг, С.-О.Лундбек 2:11.16,58
	5 И.Формо NORВ 45.29,11	5 Н.Бажуков СССР 1:31.33,14	5 Г.Гриммер ГДР 2:41.15,46	5 ШВЕЙ Ф.Ренгли, Э.Хаузер, Х.Хялер, А.Кёхлин 2:11.28,53
1986 ПОЛЬША Закопане	6 В.Кох США 45.32,22	6 Г.Д.Клаузе ГДР 1:32.00,91	6 П.-А.Оланд NORВ 2:41.18,03	6 США Д.Петерсон, Т.Калдвелло, В.Кох, Р.Йегер 2:11.41,35
	10 Ю.Скобов СССР 46.16,27	10 В.Рочев СССР 1:32.39,42	10 В.Рочев СССР 2:44.31,23	
			21 С.Савельев СССР 2:46.01,36	
			38 Е.Беляев СССР 2:54.00,55	
	1 И.Луцек ПОЛ 49.09,37	1 С.Савельев СССР 1:32.56,00	1 С.-О.Лундбек ШВЕЦ 2:46.43,06	1 ШВЕЦ С.-О.Лундбек, К.Иоханссон, Т.Лимбо, Т.Магнуссон 2:05.17,63
	2 Е.Беляев СССР 49.14,37	2 Н.Зимитов СССР 1:33.48,23	2 Е.Беляев СССР 2:47.34,48	2 ФИНЛ Э.Ляхтевяно, Ю.Мieto, П.Теурарви, М.Питкянен 2:05.28,95
1988 ПОЛЬША Закопане	3 Ю.Мieto ФИНЛ 49.14,37	3 И.Луцек ПОЛ 1:33.52,21	3 И.-П.Пьерра ФРАН 2:47.52,27	3 NORВ Л.-Э.Зриксен, У.Аунли, И.Формо, О.Бро 2:06.48,37
	4 М.Питкянен ФИНЛ 49.23,85	4 М.Питкянен ФИНЛ 1:34.16,23	4 М.Питкянен ФИНЛ 2:49.46,28	4 СССР Е.Беляев, Н.Зимитов, С.Савельев, В.Рочев 2:07.56,54
	5 Н.Зимитов СССР 49.33,33	5 Е.Беляев СССР 1:34.46,66	5 Л.-Э.Зриксен NORВ 2:50.44,82	5 ШВЕЙ Н.Крейзер, Ф.Ренгли, Э.Хаузер, Г.Амбюл 2:08.40,42
	6 С.-О.Лундбек ШВЕЦ 49.50,86	6 С.-О.Лундбек ШВЕЦ 1:34.56,08	6 И.Беран ЧЕХ 2:51.17,86	6 ГЕРМ Р.Зипфель, Г.Зипфель, В.Мюллер, Д.Нотц 2:08.46,47
	8 В.Рочев СССР 50.06,49	15 Р.Бакиев СССР 1:36.57,54	9 Н.Бажуков СССР 2:52.13,85	
	9 Н.Бажуков СССР 50.09,56		14 А.Иванов СССР 2:54.18,61	
1990 ПОЛЬША Закопане			23 С.Савельев СССР 2:57.33,90	

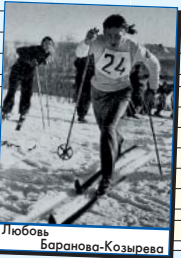
33	1980 США Лейк-Плзид	15 – 18 км				30 км				50 км к.с.				Эстафета 4х10 км							
		1	Т.Вассберг	ШВЕЦ	41.57,63	1	Н.Зимитов	СССР	1:27.02,80	1	Н.Зимитов	СССР	2:27.24,60	1	СССР	(В.Рочев, Н.Бажуков, Е.Беляев, Н.Зимитов)	1:57.03,46				
		2	Ю.Мieto	ФИНЛ	41.57,64	2	В.Рочев	СССР	1:27.34,22	2	Ю.Мieto	ФИНЛ	2:30.20,52	2	НОРВ	(Л.–Э.Эриксен, П.–К.Оланд, У.Аунли, О.Бро)	1:58.45,77				
		3	У.Аунли	НОРВ	42.28,62	3	И.Лебанов	БОЛГ	1:28.03,87	3	А.Завьялов	СССР	2:30.51,52	3	ФИНЛ	(Х.Кирвесниemi, П.Теураарви, М.Питканен, Ю.Мieto)	2:00.00,18				
		4	Н.Зимитов	СССР	42.33,96	4	Т.Вассберг	ШВЕЦ	1:28.40,35	4	Л.–Э.Эриксен	НОРВ	2:30.53,03	4	ФРГ	(Р.Зинфель, В.Мюллер, Д.Нотс, И.Бехле)	2:00.22,74				
		5	Е.Беляев	СССР	42.46,02	5	И.Луцек	ПОЛ	1:29.03,64	5	С.Савельев	СССР	2:31.15,82	5	ШВЕЦ	(С.–О.Лундбек, Т.Эрикссон, Б.Кольберг, Т.Вассберг)	2:00.42,71				
		6	И.Луцек	ПОЛ	42.59,03	6	М.Питканен	ФИНЛ	1:29.35,03	6	Е.Беляев	СССР	2:31.21,19	6	ИТАЛ	(М.де Зольт, Б.Каррара, Д.Капитанио, Д.Ванцетта)	2:01.09,93				
		7	А.Завьялов	СССР	43.00,81	11	Е.Беляев	СССР	1:30.35,32												
		13	В.Рочев	СССР	43.16,86	14	Н.Бажуков	СССР	1:31.06,28												
		13	1982 НОРВЕГИЯ Осло	1	О.Бро	НОРВ	38.52,5	1	Т.Эрикссон	ШВЕЦ	1:21.52,3	1	Т.Вассберг	ШВЕЦ	2:32.00,9	1	НОРВ	(Л.–Э.Эриксен, У.Аунли, П.Г.Миккельспасс, О.Бро)	1:56.27,6		
2	А.Завьялов	СССР		39.02,1	2	Л.–Э.Эриксен	НОРВ	1:22.13,9	2	Ю.Бурлаков	СССР	2:32.34,3	2	СССР	(В.Никитин, А.Батюк, Ю.Бурлаков, А.Завьялов)	1:56.27,6					
3	Х.Кирвесниemi	ФИНЛ		39.02,3	3	Б.Кох	США	1:22.14,8	3	Л.–Э.Эриксен	НОРВ	2:32.49,9	3	ФИНЛ	(К.Хяркконен, А.Карвонен, Х.Кирвесниemi, Ю.Мieto)	1:58.49,4					
4	Ю.Бурлаков	СССР		39.14,4	4	У.Аунли	НОРВ	1:22.45,0	4	А.Батюк	СССР	2:33.19,6	3	ГДР	(У.Беллман, У.Вунш, С.Шиккер, Ф.Шрёдер)	1:58.49,4					
5	А.Батюк	СССР		39.19,8	5	Ю.Мieto	ФИНЛ	1:22.59,7	5	А.Ауттио	ФИНЛ	2:33.23,9	5	ШВЕЦ	(Т.Вассберг, И.Оттоссон, С.Е.Даниельссон, Б.Кольберг)	1:59.39,4					
6	Ю.Мieto	ФИНЛ		39.24,7	6	А.Завьялов	СССР	1:23.00,9	6	А.Завьялов	СССР	2:34.48,3	6	ГЕРМ	(И.Бехле, С.Дотзлер, Ф.Шёбелл, И.Шнайдер)	2:00.36,1					
32	Е.Беляев	СССР		40.42,0	7	Ю.Бурлаков	СССР	1:23.13,0	7	А.Иванов	СССР	2:35.43,7									
					8	В.Никитин	СССР	1:23.16,3													
					19	А.Чайко	СССР	1:24.49,0													
35	1984 ЮГОСЛАВИЯ Сараево	1		Г.Сван	ШВЕЦ	41.25,6	1	Н.Зимитов	СССР	1:28.56,3	1	Т.Вассберг	ШВЕЦ	2:15.55,8	1	ШВЕЦ	(Т.Вассберг, Б.Т.Кольберг, И.Оттоссон, Г.Сван)	1:55.06,3			
2		А.Карвонен	ФИНЛ	41.34,9	2	А.Завьялов	СССР	1:29.22,3	2	Г.Сван	ШВЕЦ	2:16.00,7	2	СССР	(А.Батюк, А.Завьялов, В.Никитин, Н.Зимитов)	1:55.16,5					
3		Х.Кирвесниemi	ФИНЛ	41.45,6	3	Г.Сван	ШВЕЦ	1:29.35,7	3	А.Карвонен	ФИНЛ	2:17.04,7	3	ФИНЛ	(К.Ристнен, Ю.Мieto, Х.Кирвесниemi, А.Карвонен)	1:56.16,5					
4		Ю.Мieto	ФИНЛ	42.05,8	4	В.Сахнов	СССР	1:30.30,4	4	Х.Кирвесниemi	ФИНЛ	2:18.34,1	4	НОРВ	(Л.–Э.Эриксен, И.П.Линдвалл, У.Аунли, Т.Х.Хольте)	1:57.27,6					
5		В.Никитин	СССР	42.31,6	5	А.Карвонен	ФИНЛ	1:30.59,7	5	И.П.Линдвалл	НОРВ	2:19.27,1	5	ШВЕИ	(Г.Гудон, К.Халленбартер, И.Амбюхл, А.Грюненфельдер)	1:58.06,0					
6		Н.Зимитов	СССР	42.34,5	6	Л.–Э.Эриксен	НОРВ	1:31.24,8	6	А.Грюненфельдер	ШВЕИ	2:19.46,2	6	ГЕРМ	(И.Бехле, С.Дотзлер, Ф.Шёбелл, Р.Зинфель)	1:59.30,2					
10		А.Батюк	СССР	42.42,2	11	Ю.Бурлаков	СССР	1:32.19,6	7	А.Завьялов	СССР	2:20.27,6									
16		А.Завьялов	СССР	42.59,0					8	В.Сахнов	СССР	2:20.53,7									
									13	Н.Зимитов	СССР	2:22.15,0									
									16	А.Батюк	СССР	2:23.17,0									
36	1985 АВСТРИЯ Зеефельд	1	К.Хяркконен	ФИНЛ	40.42,7	1	Г.Сван	ШВЕЦ	1:18.24,1	1	Г.Сван	ШВЕЦ	2:10.49,9	1	НОРВ	(А.Монсен, П.Г.Миккельспасс, Т.Х.Хольте, У.Аунли)	1:52.21,0				
2		Т.Вассберг	ШВЕЦ	40.56,0	2	У.Аунли	НОРВ	1:18.49,1	2	М.де Зольт	ИТАЛ	2:11.52,6	2	ИТАЛ	(М.Альбарелло, Д.Ванцетта, М. де Зольт, Г.Плонер)	1:52.27,5					
3		М. де Зольт	ИТАЛ	41.27,2	3	Х.Кирвесниemi	ФИНЛ	1:19.00,2	3	У.Аунли	НОРВ	2:12.37,7	3	ШВЕЦ	(Е.Остlund, Т.Вассберг, Т.Эрикссон, Г.Сван)	1:52.40,4					
4		Д.Ванцетта	ИТАЛ	41.33,2	4	Т.Вассберг	ШВЕЦ	1:19.03,3	4	К.Хяркконен	ФИНЛ	2:13.17,5	4	ФИНЛ	(А.Карвонен, В.Хямляйнен, Х.Кирвесниemi, К.Хярккнен)	1:53.01,8					
5		Г.Сван	ШВЕЦ	41.47,4	5	К.Хяркконен	ФИНЛ	1:19.04,4	5	М.Беквар	ЧЕХ	2:13.33,5	5	ШВЕИ	(К.Халленбартер, Г.Гудон, И.Амбюхл, А.Грюненфельдер)	1:53.57,7					
6		Х.Кирвесниemi	ФИНЛ	41.57,4	6	А.Карвонен	ФИНЛ	1:19.42,9	6	Т.Могрен	ШВЕЦ	2:13.34,9	6	СССР	(А.Батюк, Н.Зимитов, В.Смирнов, Ю.Бурлаков)	1:54.29,7					
8		Н.Зимитов	СССР	42.12,8	14	А.Батюк	СССР	1:21.12,6	8	В.Сахнов	СССР	2:13.52,2									
13		А.Батюк	СССР	42.36,7	17	Н.Зимитов	СССР	1:21.41,8	11	А.Батюк	СССР	2:14.33,4									
16		В.Смирнов	СССР	42.49,0	23	Ю.Бурлаков	СССР	1:22.26,9	12	Ю.Бурлаков	СССР	2:15.22,6									
23		В.Сахнов	СССР	43.49,7	24	В.Смирнов	СССР	1:22.43,4	29	М.Деятъяров	СССР	2:20.38,7									
37	1987 ФРГ Оберстдорф	1	М.Альбарелло	ИТАЛ	43.01,8	1	Т.Вассберг	ШВЕЦ	1:24.30,1	1	М. де Зольт	ИТАЛ	2:11.27,2	1	ШВЕЦ	(Е.Остlund, Г.Сван, Т.Вассберг, Т.Могрен)	1:38.04,6				
2		Т.Вассберг	ШВЕЦ	43.08,6	2	А.Карвонен	ФИНЛ	1:26.24,0	2	Т.Вассберг	ШВЕЦ	2:11.49,5	2	СССР	(А.Батюк, В.Смирнов, М.Деятъяров, В.Сахнов)	1:38.30,9					
3		М.Деятъяров	СССР	43.09,6	3	К.Майбек	ШВЕЦ	1:26.55,0	3	Т.Могрен	ШВЕЦ	2:12.51,1	3	НОРВ	(У.Аунли, В.Ульванг, П.Г.Миккельспасс, Т.Лангли)	1:38.48,2					
4		П.Г.Миккельспасс	НОРВ	43.12,4	4	Х.Кирвесниemi	ФИНЛ	1:27.18,7	4	А.Грюненфельдер	ШВЕИ	2:13.26,6	4	ЧЕХ	(Л.Сванда, М.Беквар, П.Лисичан, П.Бенк)	1:39.55,3					
5		В.Смирнов	СССР	43.24,6	5	В.Ульванг	НОРВ	1:27.55,2	5	К.Ристанен	ФИНЛ	2:15.10,7	5	ИТАЛ	(А.Вальдер, Д.Ванцетта, М.де Зольт, М.Альбарелло)	1:40.01,0					
6		В.Ульванг	НОРВ	43.29,5	6	Т.Лангли	НОРВ	1:28.06,0	6	В.Сахнов	СССР	2:15.19,6	6	ФИНЛ	(И.Лукканен, А.Хиннинен, Х.Кирвесниemi, К.Ристанен)	1:40.01,0					
8		А.Батюк	СССР	43.41,2	17	М.Деятъяров	СССР	1:31.29,6	19	М.Деятъяров	СССР	2:19.56,2									
10		Ю.Бурлаков	СССР	43.54,2	20	В.Сахнов	СССР	1:31.54,2	27	А.Прокуроров	СССР	2:22.19,8									
					24	Ю.Бурлаков	СССР	1:33.11,2	30	Л.Турчин	СССР	2:24.09,5									
						В.Смирнов	СССР	сошёл													
38	1988 КАНАДА Калгари	1	М.Деятъяров	СССР	41.18,9	1	А.Прокуроров	СССР	1:24.26,3	1	Г.Сван	ШВЕЦ	2:04.30,9	1	ШВЕЦ	(И.Оттоссон, Т.Вассберг, Г.Сван, Т.Могрен)	1:43.58,6				
2		П.Г.Миккельспасс	НОРВ	41.33,4	2	В.Смирнов	СССР	1:24.33,4	2	М. де Зольт	ИТАЛ	2:05.36,4	2	СССР	(В.Сахнов, В.Смирнов, М.Деятъяров, А.Прокуроров)	1:44.11,3					
3		В.Смирнов	СССР	41.48,5	3	В.Ульванг	НОРВ	1:25.11,6	3	А.Грюненфельдер	ШВЕИ	2:06.01,9	3	ЧЕХ	(Р.Ник, В.Корунка, П.Бенк, Л.Сванда)	1:45.22,7					
4		О.Бро	НОРВ	42.17,3	4	М.Деятъяров	СССР	1:25.31,3	4	В.Ульванг	НОРВ	2:06.32,3	4	ШВЕИ	(А.Грюненфельдер, И.Капол, Г.Гудон, И.Виггер)	1:46.16,3					
5		У.Беллман	ГДР	42.17,8	5	Д.Ванцетта	ИТАЛ	1:25.37,2	5	Г.Баурот	ГДР	2:07.02,4	5	ИТАЛ	(С.Барко, А.Вальдер, Д.Ванцетта, М.де Зольт)	1:46.16,7					
6		М. де Зольт	ИТАЛ	42.31,2	6	П.Г.Миккельспасс	НОРВ	1:25.44,6	6	И.Оттоссон	ШВЕЦ	2:07.34,8	6	НОРВ	(П.Г.Миккельспасс, О.Бро, В.Ульванг, Т.Лангли)	1:46.48,7					
15		А.Батюк	СССР	43.08,7	12	Ю.Бурлаков	СССР	1:28.02,4	12	В.Сахнов	СССР	2:09.00,1									
18		А.Прокуроров	СССР	43.36,9					25	М.Деятъяров	СССР	2:12.01,7									
									26	Ю.Бурлаков	СССР	2:12.02,12									
									38	А.Прокуроров	СССР	2:14.01,0									
39	1989 ФИНЛЯДИЯ Лакхи	15 км к.с.				15 км с.с.				30 км к.с.				50 км с.с.				Эстафета 4х10 км (2 к.с.+2 с.с.)			
1		Х.Кирвесниemi	ФИНЛ	42.40,7	1	Г.Сван	ШВЕЦ	40.39,6	1	В.Смирнов	СССР	1:24.56,9	1	Г.Сван	ШВЕЦ	2:15.24,9	1	ШВЕЦ	(К.Майбек, Г.Сван, Л.Халанд, Т.Могрен)	1:40.12,3	
2		П.Г.Миккельспасс	НОРВ	42.44,0	2	Т.Могрен	ШВЕЦ	41.02,9	2	В.Ульванг	НОРВ	1:25.03,6	2	Т.Могрен	ШВЕЦ	2:16.09,2	2	ФИНЛ	(А.Карвонен, Х.Кирвесниemi, К.Ристанен, И.Ряснен)	1:40.13,6	
3		В.Ульванг	НОРВ	42.48,4	3	Л.Халанд	ШВЕЦ	41.10,3	3	К.Майбек	ШВЕЦ	1:25.09,8	3	А.Прокуроров	СССР	2:16.18,8	3	ЧЕХ	(Л.Сванда, М.Петрачек, Р.Нис, В.Корунка)	1:40.13,7	
4		А.Карвонен	ФИНЛ	43.17,8	4	А.Прокуроров	СССР	41.12,9	4	Х.Кирвесниemi	ФИНЛ	1:25.36,6	4	Л.Халанд	ШВЕЦ	2:16.45,7	4	НОРВ	(А.Монсен, П.Г.Миккельспасс, Т.Лангли, В.Ульванг)	1:40.14,1	
5		Т.Эрикссон	ШВЕЦ	43.23,5	5	И.Ряснен	ФИНЛ	41.22,1	5	У.Беллман	ГДР	1:25.53,0	5	И.Бадашшин	СССР	2:17.33,0	5	СССР	(С.Кичкин, В.Смирнов, В.Сахнов, А.Прокуроров)	1:40.26,4	
6		Г.Сван	ШВЕЦ	43.26,5	6	И.Бехле	ФРГ	41.26,6	6	А.Прокуроров	СССР	1:26.03,5	6	Т.Куорелакки	ФИНЛ	2:17.36,5	6	ГДР	(Т.Рейн, У.Беллман, И.Лаутер, Х.Баурот)	1:41.54,3	
10		В.Смирнов	СССР	43.55,2	12	В.Сахнов	СССР	41.49,9	14	М.Деятъяров	СССР	1:27.01,2	21	В.Смирнов	СССР	2:24.30,1					
34		М.Деятъяров	СССР	46.06,7	22																

42	1993 ШВЕЦИЯ Фалун	10 км к.с.		15 км с.с. (гонка преследования)		30 км к.с.		50 км с.с.		Эстафета 4x10 км (2 к.с.+2 с.с.)			
		1 С.Сивертсен	НОРВ 24.51,6	1 Б.Дали	НОРВ 1:01.45,0	1 Б.Дали	НОРВ 1:17.33,6	1 Т.Могрен	ШВЕЦ 2:04.30,9	1 НОРВ С.Сивертсен, В.Ульванг, Т.Лангли, Б.Дали	1:44.14,9		
		2 В.Смирнов	КАЗ 24.55,5	2 В.Смирнов	КАЗ 1:01.45,0	2 В.Ульванг	НОРВ 1:17.55,0	2 Х.Балпан	ФРАН 2:05.25,0	2 ИТАЛ М.де Зольт, М.Альбарелло, Д.Ванцетта, С.Фаунер	1:44.24,5		
		3 В.Ульванг	НОРВ 24.58,1	3 С.Фаунер	ИТАЛ 1:02.55,0	3 В.Смирнов	КАЗ 1:17.55,3	3 Б.Дали	НОРВ 2:06.04,4	3 РОСС А.Кириллов, И.Бадашшин, А.Прокуров, М.Ботвинов	1:44.27,2		
		4 Б.Дали	НОРВ 25.00,3	4 В.Ульванг	НОРВ 1:02.56,8	4 М.Альбарелло	ИТАЛ 1:18.21,4	4 Д.Польвара	ИТАЛ 2:06.17,6	4 ФИНЛ М.Мюллера, Х.Кирвесниemi, И.Рясянен, Я.Изометса	1:46.37,6		
5 И.Бехле	GERM 25.10,6	5 Т.Лангли	НОРВ 1:03.25,1	5 И.Бадашшин	РОСС 1:18.21,5	5 В.Ульванг	НОРВ 2:06.34,0	5 GERM Т.Рейн, И.Бехле, И.Мюле, В.Куус	1:46.23,0				
6 С.Фаунер	ИТАЛ 25.13,6	6 Т.Могрен	ШВЕЦ 1:03.25,9	6 Т.Лангли	НОРВ 1:18.29,6	6 И.Мюле	GERM 2:07.33,3	6 ШВЕЦ Н.Ионссон, И.Оттоссон, Л.Халанд, Т.Могрен	1:47.23,0				
13 А.Кириллов	РОСС 25.49,4	12 А.Кириллов	РОСС 1:03.50,6	14 А.Прокуров	РОСС 1:19.24,8	8 М.Ботвинов	РОСС 2:07.59,4						
20 А.Воробьев	РОСС 26.06,2	15 А.Воробьев	РОСС 1:04.00,9	19 В.Юрин	РОСС 1:20.42,8	20 А.Воробьев	РОСС 2:10.50,5						
31 И.Бадашшин	РОСС 26.28,8	23 В.Леготин	РОСС 1:04.52,0	20 М.Ботвинов	РОСС 1:23.26,3	33 И.Бадашшин	РОСС 2:13.08,7						
33 В.Леготин	РОСС 26.34,3	26 И.Бадашшин	РОСС 1:04.57,6			50 А.Прокуров	РОСС 2:19.52,5						
43	1994 НОРВЕГИЯ Лиллехаммер	1 Б.Дали	НОРВ 24.20,1	1 Б.Дали	НОРВ 1:00.08,8	1 Т.Альшгорд	НОРВ 1:12.26,4	1 В.Смирнов	КАЗ 2:07.20,3	1 ИТАЛ М.де Зольт, М.Альбарелло, Д.Ванцетта, С.Фаунер	1:41.15,0		
		2 В.Смирнов	КАЗ 24.38,3	2 В.Смирнов	КАЗ 1:00.38,0	2 Б.Дали	НОРВ 1:13.13,6	2 М.Мюллера	ФИНЛ 2:08.41,9	2 НОРВ С.Сивертсен, В.Ульванг, Т.Альшгорд, Б.Дали	1:41.15,4		
		3 М.Альбарелло	ИТАЛ 24.42,3	3 С.Фаунер	ИТАЛ 1:01.46,3	3 М.Мюллера	ФИНЛ 1:14.14,0	3 С.Сивертсен	НОРВ 2:08.49,0	3 ФИНЛ М.Мюллера, Х.Кирвесниemi, И.Рясянен, Я.Изометса	1:42.15,0		
		4 М.Ботвинов	РОСС 24.58,9	4 М.Мюллера	ФИНЛ 1:01.55,9	4 М.Ботвинов	РОСС 1:14.14,0	4 Б.Дали	НОРВ 2:09.11,4	4 GERM И.Бехле, Т.Рейн, П.Шлихенридер, И.Мюле	1:44.26,2		
		5 С.Сивертсен	НОРВ 24.59,7	5 М.Ботвинов	РОСС 1:01.57,8	5 М.де Зольт	ИТАЛ 1:14.55,5	3 Э.Иевне	НОРВ 2:09.12,2	5 РОСС А.Кириллов, А.Прокуров, Г.Лазутин, М.Ботвинов	1:44.29,6		
6 М.Мюллера	ФИНЛ 25.05,3	6 И.Рясянен	ФИНЛ 1:02.03,7	6 Я.Изометса	ФИНЛ 1:15.12,5	6 К.Майбек	ШВЕЦ 2:10.03,8	6 ШВЕЦ И.Оттоссон, К.Майбек, Х.Форсберг, А.Бергстрем	1:45.22,7				
13 А.Кириллов	РОСС 25.41,2	12 А.Прокуров	РОСС 1:03.07,8	15 Г.Лазутин	РОСС 1:16.45,9	9 М.Ботвинов	РОСС 2:10.18,9						
18 В.Леготин	РОСС 25.52,6	16 А.Кириллов	РОСС 1:03.59,7	26 И.Бадашшин	РОСС 1:18.49,9	13 А.Прокуров	РОСС 2:12.20,1						
20 А.Прокуров	РОСС 25.55,3	17 В.Леготин	РОСС 1:04.00,1	28 А.Прокуров	РОСС 1:19.15,3	14 И.Бадашшин	РОСС 2:13.44,5						
						17 А.Воробьев	РОСС 2:14.38,6						
44	1995 КАНАДА Тандер Бей	1 В.Смирнов	КАЗ 24.52,3	1 В.Смирнов	КАЗ 1:06.19,5	1 В.Смирнов	КАЗ 1:15.52,3	1 С.Фаунер	ИТАЛ 1:56.36	1 НОРВ С.Сивертсен, Э.Иевне, Б.Дали, Т.Альшгорд	1:34.27		
		2 Б.Дали	НОРВ 25.10,0	2 С.Фаунер	ИТАЛ 1:06.29,7	2 Б.Дали	НОРВ 1:16.52,4	2 Б.Дали	НОРВ 1:57.48	2 ФИНЛ К.Хьетамяки, Х.Кирвесниemi, И.Рясянен, Я.Изометса	1:35.10		
		3 М.Мюллера	ФИНЛ 25.11,5	3 Я.Изометса	ФИНЛ 1:06.30,0	3 А.Прокуров	РОСС 1:17.35,6	3 В.Смирнов	КАЗ 1:58.10	3 ИТАЛ Ф.Вальбуса, М.Альбарелло, Ф.Май, С.Фаунер	1:36.28		
		4 С.Фаунер	ИТАЛ 25.29,5	4 М.Мюллера	ФИНЛ 1:06.58,0	4 М.Мюллера	ФИНЛ 1:17.42,2	4 Д.Ванцетта	ИТАЛ 1:58.51	4 ШВЕЦ М.Фредрикссон, Н.Ионссон, Т.Могрен, А.Бергстрем	1:37.25		
		5 Х.Кирвесниemi	ФИНЛ 25.34,3	5 Б.Дали	НОРВ 1:07.18,0	5 С.Фаунер	ИТАЛ 1:18.02,8	5 Х.Форсберг	ШВЕЦ 1:59.14	5 АВСТ М.Гандлер, А.Штадлобер, Г.Урайн, А.Марент			
6 Э.Иевне	НОРВ 25.40,1	6 А.Прокуров	РОСС 1:07.25,0	6 Х.Кирвесниemi	ФИНЛ 1:18.38,3	6 И.И.Гуттерер	ИСП 1:59.35	6 РОСС В.Леготин, М.Ботвинов, С.Чепиков, А.Прокуров	1:37.25				
10 М.Ботвинов	РОСС 26.04,6	10 В.Леготин	РОСС 1:07.54,7	19 В.Леготин	РОСС 1:21.40,7	13 С.Чепиков	РОСС 2:01.24						
13 А.Прокуров	РОСС 26.11,5	19 С.Чепиков	РОСС 1:08.34,0			18 А.Прокуров	РОСС 2:02.31						
22 В.Леготин	РОСС 26.33,0	35 М.Ботвинов	РОСС 1:09.49,0			26 И.Бадашшин	РОСС 2:04.07						
35 С.Чепиков	РОСС 27.13,5					29 М.Ботвинов	РОСС 2:04.20						
45	1997 НОРВЕГИЯ Тронхейм	1 Б.Дали	НОРВ 23.41,8	1 Б.Дали	НОРВ 1:00.11,1	1 А.Прокуров	РОСС 1:06.28,2	1 М.Мюллера	ФИНЛ 2:16.37,5	1 НОРВ С.Сивертсен, Э.Иевне, Б.Дали, Т.Альшгорд	1:37.06,1		
		2 А.Прокуров	РОСС 24.14,2	2 М.Мюллера	ФИНЛ 1:01.01,2	2 Б.Дали	НОРВ 1:06.45,6	2 Э.Иевне	НОРВ 2:17.32,4	2 ФИНЛ Х.Кирвесниemi, М.Мюллера, И.Рясянен, Я.Изометса	1:39.17,3		
		3 М.Мюллера	ФИНЛ 24.14,2	3 А.Прокуров	РОСС 1:01.01,8	3 Т.Альшгорд	НОРВ 1:06.49,2	3 Б.Дали	НОРВ 2:18.36,0	3 ИТАЛ Д.ди Чента, С.Фаунер, П.Пиллер Коттер, Ф.Вальбуса	1:39.56,9		
		4 В.Смирнов	КАЗ 24.18,4	4 Т.Альшгорд	НОРВ 1:01.22,0	4 П.Шлихтер Коттер	ИТАЛ 1:07.12,8	4 А.Прокуров	РОСС 2:19.50,1	4 РОСС С.Чепиков, С.Черных, М.Личугин, А.Прокуров	1:39.43,1		
		5 С.Сивертсен	НОРВ 24.29,9	5 Ф.Вальбуса	ИТАЛ 1:01.24,4	5 Ф.Вальбуса	ИТАЛ 1:07.35,7	5 С.Сивертсен	НОРВ 2:20.31,4	5 ШВЕЦ М.Фредрикссон, А.Бергстрем, Т.Могрен, Х.Форсберг	1:40.43,1		
6 Ф.Вальбуса	ИТАЛ 24.58,3	6 Я.Изометса	ФИНЛ 1:01.30,0	6 И.Мюле	GERM 1:07.41,4	6 А.Бергстрем	ШВЕЦ 2:21.02,8	6 GERM У.Беллман, Е.Бехле, Р.Зоммерфельдт, И.Мюле	1:40.43,2				
16 С.Чепиков	РОСС 24.58,3	14 С.Чепиков	РОСС 1:03.14,5	13 М.Личугин	РОСС 1:08.28,6	18 С.Чепиков	РОСС 2:24.57,7						
31 Гутников	РОСС 25.48,2	26 Гутников	РОСС 1:04.14,6	17 С.Черных	РОСС 1:09.02,7	35 С.Черных	РОСС 2:28.10,0						
49 М.Иванов	РОСС 26.15,2	31 М.Иванов	РОСС 1:05.31,1	18 А.Нутрихин	РОСС 1:09.16,1	41 М.Личугин	РОСС 2:31.24,4						
46	1998 ЯПОНИЯ Нагано	10 км к.с.		15 км с.с.		30 км к.с.		50 км с.с.		Эстафета 4x10 км			
		1 Б.Дали	НОРВ 27.24,5	1 Т.Альшгорд	НОРВ 1:07.01,7	1 М.Мюллера	ФИНЛ 1:33.55,8	1 Б.Дали	НОРВ 2:05.08,2	1 НОРВ С.Сивертсен, Э.Иевне, Б.Дали, Т.Альшгорд	1:40.55,7		
		2 М.Гандлер	АВСТ 27.32,5	2 Б.Дали	НОРВ 1:07.02,8	2 Э.Иевне	НОРВ 1:35.27,1	2 Н.Джонссон	ШВЕЦ 2:05.16,3	2 ИТАЛ М.Альбарелло, Ф.Вальбуса, Ф.Май, С.Фаунер	1:40.55,9		
		3 М.Мюллера	ФИНЛ 27.40,1	3 В.Смирнов	КАЗ 1:07.31,5	3 С.Фаунер	ИТАЛ 1:36.08,3	3 К.Хоффман	АВСТ 2:06.01,8	3 ФИНЛ Х.Кирвесниemi, М.Мюллера, С.Репо, Я.Изометса	1:42.15,5		
		4 В.Смирнов	КАЗ 27.45,1	4 С.Фаунер	ИТАЛ 1:07.48,9	4 Я.Изометса	ФИНЛ 1:36.51,4	4 А.Прокуров	РОСС 2:06.41,5	4 ШВЕЦ М.Фредрикссон, Н.Джонссон, П.Элофссон, Г.Форсберг	1:42.25,2		
5 Т.Альшгорд	НОРВ 27.48,1	5 Ф.Вальбуса	ИТАЛ 1:07.49,1	5 Ф.Вальбуса	ИТАЛ 1:37.31,1	5 Ф.Вальбуса	ИТАЛ 2:06.44,3	5 РОСС В.Леготин, А.Прокуров, С.Крянин, С.Чепиков	1:42.39,5				
6 Я.Мие	ЭСТ 27.56,0	6 М.Мюллера	ФИНЛ 1:07.50,6	6 Х.Кирвесниemi	ФИНЛ 1:37.45,9	6 Т.Альшгорд	НОРВ 2:07.21,5	6 ШВЕИ Я.Виггерт, Б.Кох, Р.Бюргермейстер, В.Ашванден	1:42.49,2				
22 С.Чепиков	РОСС 28.55,9	9 С.Чепиков	РОСС 1:08.24,3	9 В.Леготин	РОСС 1:38.23,7	15 А.Нутрихин	РОСС 2:12.21,9						
31 А.Прокуров	РОСС 29.27,3	18 А.Прокуров	РОСС 1:09.48,1	31 А.Кравченко	РОСС 1:31.22,3	37 М.Личугин	РОСС 2:18.19,1						
42 С.Крянин	РОСС 30.03,2	25 С.Крянин	РОСС 1:10.33,4	32 С.Чепиков	РОСС 1:41.59,9								
62 В.Леготин	РОСС 31.10,3	39 В.Леготин	РОСС 1:12.19,5	39 М.Личугин	РОСС 1:42.41,7	Г.Меньшенин	РОСС сошел						
47	1999 АВСТРИЯ Рамзау	1 М.Мюллера	ФИНЛ 24.19,2	1 Т.Альшгорд	НОРВ 1:05.54,9	1 М.Мюллера	ФИНЛ 1:15.26,2	1 М.Мюллера	ФИНЛ 2:18.08,7	1 АВСТ М.Гандлер, А.Штадлобер, М.Ботвинов, К.Хоффман	1:35.07,5		
		2 А.Штадлобер	АВСТ 24.34,7	2 М.Мюллера	ФИНЛ 1:05.55,6	2 Т.Альшгорд	НОРВ 1:16.01,5	2 А.Верпалу	ЭСТ 2:18.40,5	2 НОРВ Э.Бьервиг, Э.Иевне, Б.Дали, Т.Альшгорд	1:35.07,7		
		3 О.-Б.Хьелмесет	НОРВ 24.37,1	3 Ф.Вальбуса	ИТАЛ 1:06.17,6	3 Б.Дали	НОРВ 1:16.08,7	3 М.Ботвинов	АВСТ 2:19.52,3	3 ИТАЛ Д.ди Чента, Ф.Вальбуса, Ф.Май, С.Фаунер	1:36.38,1		
		4 А.Прокуров	РОСС 24.38,8	4 Я.Изометса	ФИНЛ 1:06.18,5	4 Ф.Вальбуса	ИТАЛ 1:16.35,9	4 Н.Джонссон	ШВЕЦ 2:20.35,6	4 GERM А.Шлёттер, А.Тайхманн, Я.Неубер, М.Кирхнер	1:36.53,9		
		5 Б.Дали	НОРВ 24.45,6	5 Я.Мие	ЭСТ 1:06.19,0	5 А.Штадлобер	АВСТ 1:16.37,4	5 А.Штадлобер	АВСТ 2:21.05,1	5 ФИНЛ Х.Кирвесниemi, М.Мюллера, С.Репо, Я.Изометса	1:36.56,3		
6 Э.Иевне	НОРВ 24.46,0	6 Б.Дали	НОРВ 1:06.19,4	6 А.Бергстрем	ШВЕЦ 1:16.55,3	6 К.Скьелдал	НОРВ 2:21.23,5	6 ШВЕЦ А.Бергстрем, Н.Джонссон, П.Элофссон, М.Фредрикссон	1:37.50,9				
9 М.Иванов	РОСС 25.04,9	7 А.Прокуров	РОСС 1:06.20,1	9 В.Вилисов	РОСС 1:17.58,2	9 В.Вилисов	РОСС 2:21.28,4	7 РОСС М.Иванов, А.Прокуров, С.Крянин, В.Вилисов	1:38.05,6				
30 А.Шлюндиков	РОСС 26.15,1	15 М.Иванов	РОСС 1:06.50,4	10 С.Крянин	РОСС 1:18.13,4	26 А.Прокуров	РОСС 2:27.59,9						
38 В.Денисов	РОСС 26.24,7	25 В.Денисов	РОСС 1:08.31,4	28 А.Прокуров	РОСС 1:21.06,0	27 В.Денисов	РОСС 2:28.00,4						
		27 А.Шлюндиков	РОСС 1:08.33,5	36 К.Гостев	РОСС 1:21.57,5	34 А.Шлюндиков	РОСС 2:30.18,0						
				38 А.Никитенко	РОСС 1:22.37,2								
48	2001 ФИНЛЯНДИЯ Лахти	10 км к.с. + 10 км с.с. (гонка Гундерсона)		15 км к.с.		30 км к.с.		50 км с.с.		Эстафета 4x10 км		1 км с.с. спринт	
		1 П.Элофссон	ШВЕЦ 47.15,5	1 П.Элофссон	ШВЕЦ 39.26,0	1 А.Верпалу	ЭСТ 1:14.17,9	1 И.Мюле	ИСП 2:05.27,2	1 НОРВ Ф.Эстл, О.-Б.Хьелмесет, Т.Альшгорд, Т.Ахетланд	1:36.42,5	1 Т.Ахетланд	НОРВ
		2 И.Мюле	ИСП 47.42,0	2 М.Фредрикссон	ШВЕЦ 39.42,5	2 Ф.Эстл	НОРВ 1:14.18,1	2 Р.Зоммерфельдт	GERM 2:07.23,4	2 ШВЕЦ У.Линдгрен, М.Фредрикссон, М.Ингесон, Элофссон	1:37.25,2	2 К.Зорзи	ИТАЛ
		3 В.Денисов	РОСС 47.49,5	3 О.-Б.Хьелмесет	НОРВ 39.49,3	3 М.Иванов	РОСС 1:14.49,1	3 С.Крянин	РОСС 2:07.28,4	3 GERM И.Филбих, А.Шлёттер, Р.Спанч, Р.Зоммерфельдт	1:37.30,5	3 Г.Солбакен	ИТАЛ
		4 М.Фредрикссон	ШВЕЦ 47.56,3	4 Х.Кирвесниemi	ФИНЛ 40.06,3	4 Э.Иевне	НОРВ 1:14.57,2	4 А.Нутрихин	РОСС 2:08.30,3	4 РОСС В.Денисов, М.Иванов, Н.Большаков, В.Вилисов	1:38.02,7	4 А.Паллахти	ФИНЛ
5 Т.Альшгорд	НОРВ 47.59,0	5 А.Верпалу	ЭСТ 40.06,5	5 О.-Б.Хьелмесет	НОРВ 1:15.15,7	5 К.Хоффман	АВСТ 2:08.50,5	5 АВСТ Г.Урайн, М.Ботвинов, А.Вальчер, К.Хоффман	1:38.16,3	5 А.Хегберг	ШВЕЦ		
6 М.Хаслер	ЛИТ 47.59,6	6 Ф.Эстл	НОРВ 40.21,1	6 М.Фредрикссон	ШВЕЦ 1:15.21,5	6 П.Элофссон	ШВЕЦ 2:08.51,9	6 ИТАЛ Ф.Вальбуса, Ф.Май, П.Пиллер Коттер, К.Зорзи	1:38.45,1	6 П.Шлихенридер	GERM		
13 В.Вилисов	РОСС 48.07,4	12 А.Прокуров	РОСС 40.44,3	11 В.Вилисов	РОСС 1:16.24,1	7 В.Вилисов	РОСС 2:09.26,9			21 Д.Тишкин	РОСС		
21 В.Рочев	РОСС 48.40,2	15 В.Денисов	РОСС 41.08,0	17 А.Нутрихин	РОСС 1:17.27,3	9 А.Прокуров	РОСС 2:10.09,7			35 Н.Большаков	РОСС		
29 Н.Большаков	РОСС 48.57,6												

50	2 x 10 км (двухтон)	15 км к.с.	30 км к.с.	50 км к.с.	Эстафета 4x10 км	1,5 км к.с. спринт
1	П.Элфросон ШВЕЦ 47:23	1 А.Тайманн ГЕРМ 35:47,5	1 Т.Альшгорт НОРВ 1:12:29,3	1 М.Коукал ЧЕХ 1:54:25,3	1 НОРВ А.Окланд, Ф.Эстип, Т.Р.Хюфстад, Т.Альшгорт 1:31:56,4	1 Т.Фредрикссон ШВЕЦ
2	Т.Р.Хюфстад НОРВ 47:42,6	2 Я.Мие ЭСТ 35:54,4	2 А.Окланд НОРВ 1:12:29,9	2 А.Седергрен ШВЕЦ 1:54:40,3	2 ГЕРМ И.Филбих, А.Шлёттер, Р.Зоммерфельдт, А.Тайманн 1:31:56,6	2 Х.Бьеркелли НОРВ
3	И.Бринк ШВЕЦ 47:42,7	3 Ф.Эстип НОРВ 35:56,0	3 Ф.Эстип НОРВ 1:12:30,4	3 И.Бринк ШВЕЦ 1:55:09,0	3 ШВЕЦ А.Седергрен, М.Фредрикссон, П.Элфросон, И.Бринк 1:32:12,8	3 Т.Ахтланд НОРВ
4	М.Хастер ЛИТ 47:42,8	4 К.Фримен США 35:58,1	4 А.Вeerпалу ЭСТ 1:12:31,2	4 М.Фредрикссон ШВЕЦ 1:55:25,2	4 РОСС В.Рочев, В.Денисов, С.Новиков, А.Нутрихин 1:32:21,5	4 Т.Ангерер ГЕРМ
5	А.Тайманн ГЕРМ 47:42,9	5 А.Шлёттер ГЕРМ 36:00,4	5 А.Шлёттер ГЕРМ 1:12:32,1	5 К.Свенсон США 1:55:49,2	5 ШВЕИ Р.Бюрермейстер, Б.Кох, Д.А.Бунди, П.Мехлер 1:33:16,9	5 М.Коукал ЧЕХ
6	М.Коукал ЧЕХ 47:43,2	6 И.Батори СЛОВ 36:05,1	6 Д.Филбих ГЕРМ 1:12:34,8	6 В.Виттоз ФРАН 1:55:59,9	6 ФИНЛ Т.Топпар, К.Тайпале, Т.Каттилакоски, С.Рено 1:33:36,2	6 Ф.Шенбахер ИТАЛ
17	С.Новиков РОСС 47:51,9	9 В.Денисов РОСС 36:13,2	13 В.Вилисов РОСС 1:13:03,4	17 В.Вилисов РОСС 1:57:48,8		7 В.Рочев РОСС
21	С.Крянин РОСС 48:26,3	11 А.Нутрихин РОСС 36:16,1	17 М.Иванов РОСС 1:13:59,8	31 В.Леготин РОСС 1:58:50,0		14 С.Новиков РОСС
35	В.Вилисов РОСС 49:11,5	26 В.Леготин РОСС 37:19,0	23 А.Шлёттер РОСС 1:14:51,5	35 С.Крянин РОСС 1:59:28,4		54 А.Шлёттер РОСС
57	А.Шлёттер РОСС 51:13,6	31 В.Рочев РОСС 37:34,4	46 В.Денисов РОСС 1:18:55,8	53 А.Нутрихин РОСС 2:05:06,4		В.Денисов – не стартовал

51	2 x 15 км (двухтон)	15 км к.с.	6 x 1,2 км к.с. (командный спринт)	50 км к.с.	Эстафета 4x10 км	1,2 км к.с. спринт
1	В.Виттоз ФРАН 1:19:20,5	1 П.Лиллер Коттер ИТАЛ 34:49,7	1 НОРВ Т.Р.Хюфстад, Т.Ахтланд 14:08,6	1 Ф.Эстип НОРВ 2:30:10,1	1 НОРВ О.-Б.Хелмесет, Ф.Эстип, Л.Бергер, Т.Р.Хюфстад 1:39:04,4	1 В.Рочев РОСС
2	Д.ди Чента ИТАЛ 1:19:21,3	2 Ф.Вальбуа ИТАЛ 35:00,9	2 ГЕРМ И.Филбих, А.Тайманн 14:12,4	2 А.Окланд НОРВ 2:30:10,8	2 ГЕРМ И.Филбих, А.Шлёттер, Т.Ангерер, А.Тайманн 1:39:22,1	2 Т.Ахтланд НОРВ
3	Ф.Эстип НОРВ 1:19:21,3	3 Т.Р.Хюфстад НОРВ 35:03,9	3 ЧЕХ Д.Козичек, М.Коукал 14:13,4	3 О.-Б.Хелмесет НОРВ 2:30:11,5	3 РОСС Н.Ланкратов, В.Рочев, Е.Дементьев, Н.Большаков 1:39:23,1	3 Т.Фредрикссон ШВЕЦ
4	М.Байчичек СЛОВ 1:19:21,8	4 Л.Бергер НОРВ 35:06,6	4 ИТАЛ К.Зори, Ф.Шенбахер 14:21,9	4 А.Вeerпалу ЭСТ 2:30:15,1	4 ИТАЛ Д.ди Чента, Ф.Вальбуа, П.Лиллер Коттер, К.Зори 1:39:49,3	4 Б.Линд ШВЕЦ
5	А.Седергрен ШВЕЦ 1:19:22,6	5 Л.Бауэр ЧЕХ 35:08,3	5 ФРАН Э.Джоньер, В.Виттоз 14:22,9	5 М.Фредрикссон ШВЕЦ 2:30:18,3	5 АВСТ М.Таубер, М.Бовингов, Р.Дитхард, К.Хюфманн 1:40:40,9	5 О.-Б.Хелмесет НОРВ
6	С.Допидич БЕЛ 1:19:29,3	6 В.Виттоз ФРАН 35:08,7	6 КАН Д.Кершо, Д.Грей 14:29,4	6 М.Сперл ЧЕХ 2:30:18,6	6 ФРАН К.Леррилат, В.Виттоз, Э.Джоньер, А.Русселет 1:40:42,0	6 М.Ларссон
10	Н.Ланкратов РОСС 120:09,7	12 Н.Большаков РОСС 35:42,3	8 РОСС И.Альпов, В.Рочев 14:57,4	12 Д.Лироков РОСС 2:30:35,7		34 И.Альпов РОСС
22	Е.Дементьев РОСС 121:07,0	22 В.Рочев РОСС 36:08,2		29 Н.Ланкратов РОСС 2:31:23,4		50 А.Легков РОСС
44	М.Иванов РОСС 124:34,7	23 Е.Дементьев РОСС 36:09,3		44 А.Норин РОСС 2:37:46,4		53 А.Норин РОСС
	Д.Лироков РОСС сошёл	48 А.Легков РОСС 36:59,7		В.Альпов РОСС сошёл		

ЖЕНЩИНЫ

19	5 км	10 км	Эстафета, 3 x 5 км
1952 НОРВЕГИЯ Осло	 Алевтина Колчина	1 Л.Видеман ФИНЛ 41.40 2 М.Хиетамиес ФИНЛ 42.39 3 С.Рантанен ФИНЛ 42.50 4 М.Норберг ШВЕЦ 42.53 5 С.Полкунен ФИНЛ 43.07 6 Р.Валь НОРВ 44.54	1 СССР (Л.Козырева, М.Масленикова, В.Царева) 1:05.54 2 ФИНЛ (С.Полкунен, М.Хиетамиес, С.Рантанен) 1:06.19 3 ШВЕЦ (А.-Л.Эрикссон, М.Норберг, С.Эдстрём) 1:08.32 4 НОРВ (К.Гутубаккен, М.Ойсет, Р.Валь) 1:09.06 5 ЧЕХ (О.Красилова, М.Бартакова, Е.Васикова) 1:10.28 6 ИТАЛ (Е.Мус, А.Пармесиани, И.Таффра) 1:15.14
20	 Алевтина Колчина	1 Л.Козырева СССР 40.14 2 С.Рантанен ФИНЛ 40.30 3 М.Хиетамиес ФИНЛ 40.46 4 М.Масленикова СССР 40.54 5 А.Леонтьева СССР 41.06 6 С.Полкунен ФИНЛ 41.07 8 С.Сушина СССР 41.18 9 Л.Каткова СССР 41.20 11 Н.Гусева СССР 41.42 13 Е.Архипова СССР 41.48	1 СССР (Л.Козырева, М.Масленикова, В.Царева) 1:05.54 2 ФИНЛ (С.Полкунен, М.Хиетамиес, С.Рантанен) 1:06.19 3 ШВЕЦ (А.-Л.Эрикссон, М.Норберг, С.Эдстрём) 1:08.32 4 НОРВ (К.Гутубаккен, М.Ойсет, Р.Валь) 1:09.06 5 ЧЕХ (О.Красилова, М.Бартакова, Е.Васикова) 1:10.28 6 ИТАЛ (Е.Мус, А.Пармесиани, И.Таффра) 1:15.14
21	 Любовь Баранова-Козырева	1 Л.Козырева СССР 38.11 2 Р.Ерошина СССР 38.16 3 С.Эдстрём ШВЕЦ 38.23 4 А.Колчина СССР 38.46 5 С.Рантанен ФИНЛ 39.40 6 М.Хиетамиес ФИНЛ 40.18 9 А.Каалисте СССР 40.29	1 ФИНЛ (С.Полкунен, М.Хиетамиес, С.Рантанен) 1:09.01 2 СССР (Л.Козырева, А.Колчина, Р.Ерошина) 1:09.28 3 ШВЕЦ (И.Иоханссон, А.-Л.Эрикссон, С.Эдстрём) 1:09.48 4 НОРВ (К.Брусвен, Г.Регланд, Р.Валь) 1:10.50 5 ПОЛ (М.Букова-Гасиеница, И.Пекса, З.Крзептовска) 1:13.20 6 ЧЕХ (Е.Бенесова, Л.Патокова, Е.Лаурманова) 1:14.19
22	 Мария Гусакова	1 А.Колчина СССР 44.49,0 2 Л.Козырева СССР 45.28,2 3 С.Рантанен ФИНЛ 46.02,8 4 Р.Ерошина СССР 46.21,8 5 Е.Смирнова СССР 47.01,5 6 М.Гусакова СССР 47.01,9 8 Е.Мекишило СССР 47.24,9	1 СССР (Р.Ерошина, А.Колчина, Л.Козырева) 58.32,4 2 ФИНЛ (Т.Миккула-Пейсти, П.Корке, С.Рантанен) 1:00.14 3 ШВЕЦ (М.Норберг, И.Иоханссон, С.Эдстрём) 1:01.58,5 4 ПОЛ (М.Букова-Ковальска, С.Биегун, И.Пекса) 1:03.23,8 5 ЧЕХ (Л.Патокова, А.Финлова, Е.Бенесова) 1:04.18,3 6 ГДР (К.Гехлер, Е.Спейгелхауэр, С.Каллус) 1:05.41,2
23		1 М.Гусакова СССР 39.46,6 2 Л.Баранова-Козырева СССР 40.04,2 3 Р.Ерошина СССР 40.06,0 4 А.Колчина СССР 40.12,6 5 С.Эдстрём-Рутстрём ШВЕЦ 40.35,5 6 Т.Пейсти ФИНЛ 40.41,9	1 ШВЕЦ (И.Иоханссон, Б.Страндберг, С.Эдстрём-Рутстрём) 1:04.21,4 2 СССР (Р.Ерошина, М.Гусакова, Л.Баранова-Козырева) 1:05.02,6 3 ФИНЛ (С.Рантанен, Е.Руупа, Т.Пейсти) 1:06.27,5 4 ПОЛ (С.Биегун, Х.Гасиениак-Даниель, И.Пекса-Чернявска) 1:07.24,6 5 ОКР (Р.Чех-Бласл, Р.Боргес, С.Каллус-Хауссильд) 1:09.25,7 (стартовало всего 5 команд)
24		1 А.Колчина СССР 19.28,6 2 Л.Баранова СССР 20.15,9 3 М.Гусакова СССР 20.27,5 4 С.Рантанен ФИНЛ 20.45,9 5 М.Лехтонен ФИНЛ 20.55,7 6 Е.Мекишило СССР 21.14,5	1 СССР (Л.Баранова, М.Гусакова, А.Колчина) 58.08,9 2 ШВЕЦ (Б.Мартинссон, Б.Страндберг, Т.Густафссон) 59.27,9 3 ФИНЛ (С.Рантанен, Р.Руупа, М.Лехтонен) 1:01.33,0 4 ПОЛ (В.Стампак-Будни, И.Пекса-Чернявска, С.Биегун) 1:02.37,5 5 ГДР (Р.Даннхауэр, К.Херклотс, К.Стоева) 1:02.41,1 6 ЧЕХ (В.Срнкова, И.Шкодова, Е.Паулусова) 1:05.02,4
25		1 К.Боярских СССР 17.50,5 2 М.Лехтонен ФИНЛ 17.52,9 3 А.Колчина СССР 18.08,4 4 Е.Мекишило СССР 18.16,7 5 Т.Пейсти ФИНЛ 18.25,5 6 Т.Густафссон ШВЕЦ 18.25,7	1 СССР (А.Колчина, Е.Мекишило, К.Боярских) 59.20,2 2 ШВЕЦ (Б.Мартинссон, Б.Страндберг, Т.Густафссон) 1:01.27,0 3 ФИНЛ (С.Пусула, Т.Пейсти, М.Лехтонен) 1:02.45,1 4 ГЕРМ (К.Нестлер, Р.Чех-Бласл, Р.Даннхауэр) 1:04.29,9 5 БОЛГ (Р.Димова, Н.Вассилева, К.Стоева) 1:06.40,4 6 ЧЕХ (И.Шкодова, Е.Бризова, Е.Паулусова) 1:08.42,8
26		10 Р.Ачкина СССР 18.51,1	
1962		1 А.Колчина СССР 39.48,2 2 М.Гусакова СССР 40.56,9 3 Р.Ерошина СССР 41.17,1 4 Л.Баранова СССР 41.26,0 5 М.Лехтонен ФИНЛ 41.53,2 6 Б.Мартинссон ШВЕЦ 42.28,4	1 СССР (К.Боярских, Р.Ачкина, А.Колчина) 56.04,2 2 НОРВ (И.Вигернаес, И.Ауфлес, Б.Мёрдере) 57.59,8 3 ШВЕЦ (Б.Мартинссон, Б.Страндберг, Т.Густафссон) 58.00,7 4 ГДР (Г.Нобис, А.Унгер, К.Нестлер) 59.19,6 5 ФИНЛ (Т.Пейсти, Е.Руупа, С.Пусула) 59.20,3 6 БОЛГ (К.Стоева, Н.Вассилева, В.Пандева) 59.59,2
1964		1 К.Боярских СССР 17.50,5 2 Е.Мекишило СССР 17.52,9 3 М.Гусакова СССР 18.08,4 4 Б.Страндберг ШВЕЦ 18.16,7 5 Т.Пейсти ФИНЛ 18.25,5 6 С.Пусула ФИНЛ 41.17,8	1 СССР (К.Боярских, Р.Ачкина, А.Колчина) 56.04,2 2 НОРВ (И.Вигернаес, И.Ауфлес, Б.Мёрдере) 57.59,8 3 ШВЕЦ (Б.Мартинссон, Б.Страндберг, Т.Густафссон) 58.00,7 4 ГДР (Г.Нобис, А.Унгер, К.Нестлер) 59.19,6 5 ФИНЛ (Т.Пейсти, Е.Руупа, С.Пусула) 59.20,3 6 БОЛГ (К.Стоева, Н.Вассилева, В.Пандева) 59.59,2
1966		1 А.Колчина СССР 17.18,9 2 К.Боярских СССР 17.25,2 3 Р.Ачкина СССР 17.42,2 4 Е.Мекишило СССР 17.47,3 5 К.Стоева БОЛГ 17.49,7 6 Т.Густафссон ШВЕЦ 17.58,1	1 СССР (К.Боярских, Р.Ачкина, А.Колчина) 56.04,2 2 НОРВ (И.Вигернаес, И.Ауфлес, Б.Мёрдере) 57.59,8 3 ШВЕЦ (Б.Мартинссон, Б.Страндберг, Т.Густафссон) 58.00,7 4 ГДР (Г.Нобис, А.Унгер, К.Нестлер) 59.19,6 5 ФИНЛ (Т.Пейсти, Е.Руупа, С.Пусула) 59.20,3 6 БОЛГ (К.Стоева, Н.Вассилева, В.Пандева) 59.59,2

27 1968 ФРАНЦИЯ Гренобль	5 км				10 км				Эстафета, 3 х 5 км							
	1	Т.Густафссон	ШВЕЦ	16.45,2	1	Т.Густафссон	ШВЕЦ	36.46,5	1	НОРВ (И.Ауфлес, Б.Энгер-Дамон, Б.Мёрдре)		57.30,0				
	2	Г.Кулакова	СССР	16.48,4	2	Б.Мёрдре	НОРВ	37.54,6	2	ШВЕЦ (Б.Страндберг, Т.Густафссон, Б.Мартинссон)		57.51,0				
	3	А.Колчина	СССР	16.51,6	3	И.Ауфлес	НОРВ	37.59,9	3	СССР (А.Колчина, Р.Ачкина, Г.Кулакова)		58.13,6				
	4	Б.Мартинссон	ШВЕЦ	16.52,9	4	Б.Мартинссон	ШВЕЦ	38.07,1	4	ФИНЛ (С.Пусула, М.Олкконен, М.Кайосмаа)		58.45,1				
	5	М.Кайосмаа	ФИНЛ	16.54,6	5	М.Кайосмаа	ФИНЛ	38.09,0	5	ПОЛ (В.Стемпак-Будни, И.Пекса-Чернявска, С.Биегун)		59.04,7				
	6	Р.Ачкина	СССР	16.55,1	6	Г.Кулакова	СССР	38.26,7	6	ГДР (Р.Кёхлер, Г.Шмид, К.Нестлер)		59.33,9				
	20	А.Смирнова	СССР	17.43,2	7	А.Колчина	СССР	38.52,9								
					11	А.Смирнова	СССР	39.10,3								
					13	Ф.Салимжанова	СССР	39.17,9								
28 1970 ЧЕХИЯ Высокие Татры	1	Г.Кулакова	СССР	18.07,87	1	А.Олюнина	СССР	36.19,00	1	СССР (Н.Федорова, Г.Кулакова, А.Олюнина)		54.32,18				
	2	Г.Лилоушенко	СССР	18.27,91	2	М.Кайосмаа	ФИНЛ	36.40,05	2	ГДР (Г.Хаупт, Р.Фишер, А.Унгер)		55.09,65				
	3	Н.Федорова	СССР	18.28,51	3	Г.Кулакова	СССР	37.06,04	3	ФИНЛ (С.Пусула, Х.Такало, М.Кайосмаа)		55.33,76				
	4	М.Кайосмаа	ФИНЛ	18.34,37	4	Х.Шиколова	ЧЕХ	37.12,32	4	НОРВ (И.Ауфлес, А.Даль, Б.Мёрдре-Ламмедаль)		56.28,87				
	5	М.Эндлер	ГЕРМ	18.43,00	5	Р.Фишер	ГДР	37.12,99	5	ЧЕХ (М.Циллерова, Х.Шиколова, М.Хлумова)		56.45,15				
	6	С.Пусула	ФИНЛ	18.52,46	6	Г.Лилоушенко	СССР	37.16,37	6	ГЕРМ (М.Мрклас, И.РотФусс, М.Эндлер)		57.16,02				
	14	Н.Шебалина	СССР	19.18,13	8	И.Мягар	СССР	37.23,73								
29 1972 ЯПОНИЯ Саппоро	1	Г.Кулакова	СССР	17.00,50	1	Г.Кулакова	СССР	34.17,82	1	СССР (Л.Мухачёва, А.Олюнина, Г.Кулакова)		48.46,15				
	2	М.Кайосмаа	ФИНЛ	17.05,50	2	А.Олюнина	СССР	34.51,11	2	ФИНЛ (Х.Такола, Х.Кунтола, М.Кайосмаа)		49.19,37				
	3	Х.Шиколова	ЧЕХ	17.07,32	3	М.Кайосмаа	ФИНЛ	34.56,45	3	НОРВ (И.Ауфлес, А.Даль, Б.Мёрдре-Ламмедаль)		49.51,49				
	4	А.Олюнина	СССР	17.07,40	4	Л.Мухачева	СССР	34.58,36	4	ФРГ (М.Мрклас, И.Ротфусс, М.Эндлер)		50.25,6				
	5	Х.Кунтола	ФИНЛ	17.11,67	5	Х.Кунтола	ФИНЛ	35.06,34	5	ГДР (Г.Хаупт, Р.Фишер, А.Унгер)		50.28,45				
	6	Л.Мухачёва	СССР	17.12,08	6	А.Даль	НОРВ	35.18,84	6	ЧЕХ (А.Бартошова, Х.Шиколова, М.Циллерова)		51.16,16				
	10	Н.Фёдорова	СССР	17.25,62	10	Н.Шебалина	СССР	35.54,59								
30 1974 ШВЕЦИЯ Фалун	5 км				10 км				Эстафета, 4 х 5 км							
	1	Г.Кулакова	СССР	15.17,42	1	Г.Кулакова	СССР	31.25,79	1	СССР (Н.Балдычева, Н.Селюнина, Р.Сметанина, Г.Кулакова)		1:02.57,39				
	2	Б.Паулу	ЧЕХ	15.19,15	2	Б.Петцольд	ГДР	31.50,56	2	ГДР (С.Краузе, П.Хинце, Б.Петцольд, В.Шмидт)		1:03.09,14				
	3	Р.Сметанина	СССР	15.34,80	3	Х.Такало	ФИНЛ	31.59,55	3	ЧЕХ (А.Бартошова, Г.Секайова, М.Ясковска, Б.Паулу)		1:03.52,57				
	4	Б.Петцольд	ГДР	15.36,11	4	Б.Паулу	ЧЕХ	32.02,42	4	ФИНЛ (Л.Суйконен, Х.Такало, М.Кайосмаа, Х.Кунтола)		1:04.04,46				
	5	Н.Балдычева	СССР	15.39,12	5	В.Шмидт	ГДР	32.30,26	5	ШВЕЦ (Л.Карлзон, Г.Партапуоли, Г.Фрёйд, М.Боделид)		1:05.08,40				
	6	У.Фоссен	НОРВ	15.50,46	6	Б.Мёрдре-Ламмедаль	НОРВ	32.31,19	6	НОРВ (У.Фоссен, К.Мо Берге, А.Даль, Б.Мёрдре-Ламмедаль)		1:05.26,89				
	8	З.Амосова	СССР	15.53,10	8	Н.Селюнина	СССР	32.41,81								
					22	Р.Сметанина	СССР	33.15,84								
					29	А.Олюнина	СССР	34.03,98								
31 1976 АВСТРИЯ Инсбрук	1	Х.Такало	ФИНЛ	15.48,69	1	Р.Сметанина	СССР	30.13,41	1	СССР (Н.Балдычева, З.Амосова, Р.Сметанина, Г.Кулакова)		1:07.49,75				
	2	Р.Сметанина	СССР	15.49,73	2	Х.Такало	ФИНЛ	30.14,28	2	ФИНЛ (Л.Суйконен, М.Кайосмаа, Х.Кунтола, Х.Такало)		1:08.36,57				
	3	Н.Балдычева	СССР	16.12,82	3	Г.Кулакова	СССР	30.38,61	3	ГДР (М.Дебертшаузер, С.Краузе, Б.Петцольд, В.Шмидт)		1:09.57,95				
	4	Х.Кунтола	ФИНЛ	16.17,74	4	Н.Балдычева	СССР	30.52,58	4	ШВЕЦ (Л.Карлзон, Г.Партапуоли, М.Иоханссон, Е.Олссон)		1:10.14,68				
	5	Е.Олссон	ШВЕЦ	16.27,15	5	Е.Олссон	ШВЕЦ	31.08,72	5	НОРВ (Б.К.Квелло, М.Мюрмал, Б.Иоханнесен, Г.Куммен)		1:11.09,08				
	6	З.Амосова	СССР	16.33,78	6	З.Амосова	СССР	31.11,23	6	ЧЕХ (Х.Пасиарова, Г.Секайова, А.Бартошова, Б.Паулу)		1:11.27,83				
		Г.Кулакова	СССР	дискв.												
32 1978 ФИНЛЯНДИЯ Лахти	5 км				10 км				Эстафета, 4 х 5 км				20 км			
	1	Х.Такало	ФИНЛ	18.53,50	1	З.Амосова	СССР	37.01,72	1	ФИНЛ (Т.Импиё, М.Л.Хямяляйнен, Х.Рихкивуори, Х.Такало)	1:13.25,08	1	З.Амосова	СССР	1:13.00,85	
	2	Х.Рихкивуори	ФИНЛ	18.58,49	2	Р.Сметанина	СССР	37.13,37	2	ГДР (М.Росток, Б.Шрейбер, Б.Петцольд, К.Мейнел)	1:13.29,74	2	Г.Кулакова	СССР	1:13.08,11	
	3	Р.Сметанина	СССР	19.01,30	3	Х.Рихкивуори	ФИНЛ	37.23,43	3	СССР (Н.Рочева, З.Амосова, Р.Сметанина, Г.Кулакова)	1:13.39,88	3	Х.Такало	ФИНЛ	1:13.57,95	
	4	Г.Кулакова	СССР	19.08,83	4	Г.Кулакова	СССР	37.30,09	4	ШВЕЦ (М.Иоханссон, Е.Олссон, М.Боделид, Л.Карлзон-Лундбек)	1:14.56,96	4	Х.Рихкивуори	ФИНЛ	1:14.00,26	
	5	К.Мейнел	ГДР	19.14,38	5	Т.Импиё	ФИНЛ	37.32,47	5	НОРВ (Б.Иоханнесенс, В.Рёнинг, М.Мюрмал, Б.Квелло)	1:15.03,86	5	Р.Сметанина	СССР	1:14.38,83	
	6	З.Амосова	СССР	19.17,14	6	Б.Квелло	НОРВ	37.40,47	6	ЧЕХ (А.Пасиарова, Б.Паулу, Д.Палекова, К.Ериова)	1:16.25,38	6	Б.Квелло	НОРВ	1:15.10,62	
	14	Р.Хворова	СССР	19.55,63	8	Н.Рочева	СССР	37.51,47					12	Р.Хворова	СССР	1:16.25,47
33 1980 США Лейк-Плзид	1	Р.Сметанина	СССР	15.06,92	1	Б.Петцольд	ГДР	30.31,54	1	ГДР (М.Росток, К.Адинг, В.Хессе, Б.Петцольд)	1:02.11,10	1	В.Хессе	ГДР		
	2	Х.Рихкивуори	ФИНЛ	15.11,96	2	Х.Рихкивуори	ФИНЛ	30.35,05	2	СССР (Н.Балдычева, Н.Рочева, Г.Кулакова, Р.Сметанина)	1:03.18,30	2	Г.Кулакова	СССР		
	3	К.Ериова	ЧЕХ	15.23,44	3	Х.Такало	ФИНЛ	30.45,25	3	НОРВ (Б.Петтерсен, А.Бё, М.Мюрмал, Б.Аунли)	1:04.13,50	3	Р.Сметанина	СССР		
	4	Б.Петцольд	ГДР	15.23,62	4	Р.Сметанина	СССР	30.54,48	4	ЧЕХ (Д.Палекова, Г.Свободова, Б.Паулу, К.Ериова)	1:04.31,39	4	М.Росток	ГДР		
	5	Н.Балдычева	СССР	15.29,03	5	Г.Кулакова	СССР	30.58,46	5	ФИНЛ (М.Аурома, М.Л.Хямяляйнен, Х.Такало, Х.Рихкивуори)	1:04.41,28	5	Н.Балдычева	СССР		
	6	Г.Кулакова	СССР	15.29,58	6	Н.Балдычева	СССР	31.22,93	6	ШВЕЦ (М.Иоханссон, К.Ламберг, Е.Олссон, Л.Карлзон-Лундбек)	1:05.16,32	6	З.Амосова	СССР		
	15	Н.Рочева	СССР	15.50,39	14	И.Суслова	СССР	31.48,39								
34 1982 НОРВЕГИЯ Осло	5 км				10 км				Эстафета, 4 х 5 км				20 км			
	1	Б.Аунли	НОРВ	14.30,2	1	Б.Аунли	НОРВ	29.25,9	1	НОРВ (А.Бё, И.-Х.Нюбротен, Б.Аунли, Б.Петтерсен)	1:02.15,19	1	Р.Сметанина	СССР	1:06.16,9	
	2	Х.Рихкивуори	ФИНЛ	14.35,2	2	Х.Рихкивуори	ФИНЛ	29.46,5	2	СССР (Л.Лядова, Л.Заболотская, Р.Сметанина, Г.Кулакова)	1:02.29,6	2	Б.Аунли	НОРВ	1:06.20,3	
	3	Б.Петтерсен	НОРВ	14.48,2	3	К.Ериова	ЧЕХ	30.15,8	3	ГДР (П.Зельтер, К.Адинг, В.Хессе, Б.Петцольд)	1:02.57,3	3	Х.Рихкивуори	ФИНЛ	1:07.29,6	
	4	А.Бё	НОРВ	14.48,6	4	Б.Петтерсен	НОРВ	30.17,9	4	ФИНЛ (М.Л.Хямяляйнен, Х.Такало, П.Мяятта, Х.Рихкивуори)	1:03.08,4	4	Л.Лядова	СССР	1:07.45,9	
	5	К.Ериова	ЧЕХ	14.53,3	5	А.Бё	НОРВ	30.20,6	5	ЧЕХ (А.Пасиарова, Д.Свободова, К.Ериова)	1:03.34,9	5	Г.Кулакова	СССР	1:07.47,6	
	6	А.Пасиарова	ЧЕХ	14.59,8	6	М.Иоханссон	НОРВ	30.29,3	6	ШВЕЦ (М.Иоханссон, М.Тулин, К.Ламберг, Л.Карлзон-Лундбек)	1:04.35,8	6	М.Мюрмал	НОРВ	1:07.57,3	
	13	Г.Кулакова	СССР	15.07,1	7	Л.Лядова	СССР	30.30,3					13	Р.Хворова	СССР	1:09.01,9
	15	Р.Сметанина	СССР	15.11,4	10	Г.Кулакова	СССР	30.34,8								
	19	Л.Лядова	СССР	15.16,2	15	Л.Заболотская	СССР	30.34,8								
35 1984 ЮГОСЛАВИЯ Сараево	1	М.Л.Хямяляйнен	ФИНЛ	17.04,0	1	М.Л.Хямяляйнен	ФИНЛ	31.44,2	1	НОРВ (И.-Х.Нюбротен, А.Арен, Б.Петтерсен, Б.Аунли)	1:06.49,7	1	М.-Л.Хямяляйнен	ФИНЛ	1:01.45,0	
	2	Б.Аунли	НОРВ	17.14,1	2	Р.Сметанина	СССР	32.02,9	2	ЧЕХ (Д.Шубова, Б.Паулу, Г.Свободова, К.Ериова)	1:07.34,7	2	Р.Сметанина	СССР	1:02.26,7	
	3	К.Ериова	ЧЕХ	17.18,3	3	Б.Петтерсен	НОРВ	32.12,0	3	ФИНЛ (П.Мяятта, З.Хюйтяйнен, М.Матикайнен, М.-	1:07.36,7	3	А.Арен	НОРВ	1:03.13,6	
	4	М.Рисбю	ШВЕЦ	17.26,3	4	Б.Аунли	НОРВ	32.17,7	4	СССР (Ю.Степанова, Л.Лядова, Н.Бурлакова, Р.Сметанина)	1:07.55,0	4	Б.Паулу	ЧЕХ	1:03.16,9	
	5	И.-Х.Нюбротен	НОРВ	17.28,2	5	А.Арен	НОРВ	32.26,2	5	ШВЕЦ (К.Ламберг, Д.К.Хиггсон, М.Рисбю, А.И.Розендаль)	1:09.30,0	5	М.Рисбю	ШВЕЦ	1:03.31,8	
	6	Б.Петтерсен	НОРВ	17.33,6	6	М.Рисбю	ШВЕЦ	32.34,6	6	ШВЕИ (К.Томас, М.Германн, К.Брюггер, Е.Крайтзер)	1:09.40,3	6	Б.Петтерсен	НОРВ	1:03.49,0	
	11	Р.Сметанина	СССР	17.55,0	8	Ю.Степанова	СССР	32.45,7					7	Л.Лядова	СССР	1:03.53,3
	14	Ю.Степанова	СССР	17.53,5	9	Н.Шамакова	СССР	32.55,8					13	Т.Маркашанская	СССР	1:05.01,7
	15	Н.Шамакова	СССР	17.58,7	12	Л.Лядова	СССР	33.05,8					15	Ю.Степанова	СССР	1:05.33,4
	17	Л.Васильченко														

37			5 км		10 м		Эстафета, 4 x 5 км				20 км					
1987 ФРГ Оберstdорф	1	М.Матикайнен	ФИНЛ	14.45,7	1	А.Ярен	НОРВ	31.49,5	1	СССР (А.Ордина, Н.Гаврылюк, ЛПтицына, А.Резцова)		58.08,8	1	М.-Х.Вестин	ШВЕЦ	57.20,5
	2	А.Резцова	СССР	14.49,3	2	М.Матикайнен	ФИНЛ	31.50,3	2	НОРВ (М.Дальмо, Н.Скейме, А.Ярен, А.Бё)		58.46,1	2	А.Резцова	СССР	57.47,6
	3	Е.Крайтцер	ШВЕИ	14.52,4	3	Б.Петтерсен	НОРВ	32.09,2	3	ШВЕЦ (М.Валлин, К.Ламберг-Ског, А.Дальманн, М.-Х.Вестин)		59.41,0	3	ЛПтицына	СССР	58.28,7
	4	Р.Сметанина	СССР	14.54,7	4	А.Резцова	СССР	32.22,4	4	ГДР (С.Грейнер-Петтер, С.Куфиттинг, Г.Нестлер, С.Опитц)		59.46,5	4	М.Матикайнен	ФИНЛ	58.34,2
	5	А.Бё	НОРВ	15.02,5	5	М.Дальмо	НОРВ	32.25,5	5	ИТАЛ (Б.Ванцетта, П.Поззони, Е.Дездери, Г.Даль Сассо)		1:00.07,7	5	К.Брюггер	ШВЕИ	58.38,8
	6	Б.Петтерсен	НОРВ	15.02,8	6	Н.Скейме	НОРВ	32.32,5	6	ФИНЛ (П.Мятта, И.Саволайнен, Э.Хюютиянен, М.Матикайнен)		1:00.22,0	6	А.Бё	НОРВ	58.39,9
	23	А.Ордина	СССР	16.17,9	7	ЛПтицына	СССР	32.35,8					9	А.Ордина	СССР	59.19,9
					9	Р.Сметанина	СССР	32.50,0					16	Н.Фурлетова	СССР	59.58,1
		ЛПтицына	СССР	сошла	13	В.Венцене	СССР	33.28,5								

1988 КАН Калгари	1	М.Матикайнен	ФИНЛ	15.04,0	1	В.Венцене	СССР	30.08,3	1	СССР (С.Нагейкина, Н.Гаврылюк, Т.Тихонова, А.Резцова)	59.51,1	1	Т.Тихонова	СССР	55.53,6	
	2	Т.Тихонова	СССР	15.03,3	2	Р.Сметанина	СССР	30.17,0	2	НОРВ (Т.Дюбендаль, М.Волд, А.Ярен, А.Дальмо)	1:01.33,0	2	А.Резцова	СССР	56.12,8	
	3	В.Венцене	СССР	15.11,1	3	М.Матикайнен	ФИНЛ	30.20,5	3	ФИНЛ (П.Мяатта, М.-Л.Кирвесниemi, М.Матикайнен)	1:01.53,8	3	Р.Сметанина	СССР	57.22,1	
	4	А.Ярен	НОРВ	15.12,6	4	С.Нагейкина	СССР	30.26,5	4	ШВЕИ (К.Томас, С.Парпан, Е.Крайтцер, К.Гилли-Брюггер)	1:01.59,4	4	К.Гилли-Брюггер	ШВЕИ	57.37,4	
	5	М.-Л.Кирвесниemi	ФИНЛ	15.16,7	5	Т.Тихонова	СССР	30.38,9	5	ГДР (К.Моринг, С.Опитц, С.Браун, С.Грейнер-Петтер)	1:02.19,4	5	С.Опитц	ГДР	57.54,3	
	6	И.-Х.Нюбротен	НОРВ	15.17,7	6	И.-Х.Нюбротен	НОРВ	30.51,7	6	ШВЕЦ (Л.Фрост, А.-Л.Фритзон, К.Ламберг-Ског, М.-Х.Вестин)	1:02.24,9	6	М.ди Чента	ИТАЛ	57.55,2	
	8	С.Нагейкина	СССР	15.29,9										Н.Гаврылюк	СССР	результ. нет
	10	Р.Сметанина	СССР	15.35,9												

39	1989	ФИНЛЯНДИЯ Лакти	10 км к.с.	10 км с.с.	4x5 км (2 к.с.+2с.с.)	15 км к.с.	30 км с.с.					
1	М.-Л.Кирвесниemi	ФИНЛ	29.19,0	1 Е.Вяльбе	СССР 27.04,5	1 ФИНЛ (П.Мяятта, М.-Л.Кирвесниemi, И.Саволайнен)	54.49,8	1 М.Матикайнен	ФИНЛ	47.46,6	1 Е.Вяльбе	СССР 1:29.59,7
2	П.Мяятта	ФИНЛ	30.12,2	2 М.Матикайнен	ФИНЛ 27.36,7	2 СССР (Ю.Шамшурина, Р.Сметанина, Т.Тихонова, Е.Вяльбе)	54.56,9	2 М.-Л.Кирвесниemi	ФИНЛ	47.48,6	2 Л.Лазутина	СССР 1:30.07,7
3	М.Матикайнен	ФИНЛ	30.12,9	3 Т.Тихонова	СССР 27.58,8	3 NORV (И.-Х.Нюбротен, А.Ярен, Н.Скейме, М.Дальмо)	55.52,3	3 П.Мяятта	ФИНЛ	48.20,8	3 М.Матикайнен	ФИНЛ 1:30.30,6
4	Ю.Шамшурина	СССР	30.23,8	4 А.Хавранчикова	ЧЕХ 28.11,3	4 ШВЕЦ (К.Свингстедт, М.Валлин, А.-Л.Фритзон, М.-Х.Вестин)	56.29,3	4 Р.Сметанина	СССР	48.54,9	4 А.Хавранчикова	ЧЕХ 1:30.39,9
5	Р.Сметанина	СССР	30.27,6	5 Н.Гаврылюк	СССР 28.18,0	5 ЧЕХ (Л.Балазова, З.Симсаква, А.Янукова)	57.55,1	5 А.Ярен	NORV	49.00,5	5 М.ди Чента	ИТАЛ 1:30.46,3
6	Е.Вяльбе	СССР	30.28,7	6 М.Дальмо	NORV 28.24,0	6 ИТАЛ (Г.Каррел, С.Бельмондо, Е.Десдери, М.ди Чента)	58.31,6	6 Т.Пуйкконен	ФИНЛ	49.31,0	6 М.Дальмо	NORV 1:31.23,0
10	В.Венцене	СССР	30.50,0	8 Л.Лазутина	СССР 28.30,2			7 Ю.Шамшурина	СССР	49.42,0	7 В.Венцене	СССР 1:32.00,6
								9 Л.Лазутина	СССР	49.57,9	11 Т.Тихонова	СССР 1:32.12,1
								11 Т.Бондарева	СССР	50.16,5		

40

1991

ИТАЛИЯ
Валь Ди
Фиемме

5 км к.с.			10 км с.с.			4x5 км (2 к.с.+2с.с.)			15 км к.с.			30 км с.с.						
1	Т.Дюбендаль	НОРВ	14.04,2	1	Е.Вяльбе	СССР	28.25,9	1	СССР (Л.Егорова, Р.Сметанина, Т.Тихонова, Е.Вяльбе)	55.36,6	1	Е.Вяльбе	СССР	44.58,5	1	Л.Егорова	СССР	1:20.26,8
2	М.-Л.Кирвесиниemi	ФИНЛ	14.09,9	2	М.-Х.Вестин	ШВЕЦ	28.59,4	2	ИТА (Б.Ванцетта, М.ди Чента, Г.Паруцци, С.Бельмондо)	56.22,5	2	Т.Дюбендаль	НОРВ	46.02,4	2	Е.Вяльбе	СССР	1:21.02,4
3	М.ди Чента	ИТАЛ	14.24,1	3	Т.Тихонова	СССР	29.06,5	3	НОРВ (С.Педерсен, И.-Х.Нюбротен, З.Нильсен, Т.Дюбендаль)	56.34,5	3	С.Бельмондо	ИТАЛ	46.31,4	3	М.ди Чента	ИТАЛ	1:21.51,3
4	Л.Егорова	СССР	14.27,3	4	М.ди Чента	ИТАЛ	29.06,5	4	ФИНЛ (П.Мятта, М.-Л.Кирвесиниemi, М.Луккаринен, Т.Луюккянен)	56.53,7	4	С.Педерсен	НОРВ	46.40,9	4	С.Бельмондо	ИТАЛ	1:22.05,9
5	М.Дальмо	НОРВ	14.38,9	5	С.Опитц	ГЕРМ	29.10,8	5	ГЕРМ (Х.Везель, И.Куммель, Г.Хесс, С.Опитц)	57.47,5	5	П.Мятта	ФИНЛ	46.50,6	5	С.Нагейкина	СССР	1:23.35,9
6	М.Луккаринен	ФИНЛ	14.40,6	6	Г.Хесс	ГЕРМ	29.17,7	6	ШВЕЦ (С.Гёрлин, М.Валлин, М.-Х.Вестин, Л.Фрост)	57.57,8	6	М.-Х.Вестин	ШВЕЦ	47.06,4	6	М.-Х.Вестин	ШВЕЦ	1:23.37,4
	И.-Х.Нюбротен	НОРВ																
11	Р.Сметанина	СССР	14.43,5	8	Л.Егорова	СССР	29.26,9				7	Е.Каширская	СССР	47.07,1	11	Т.Тихонова	СССР	1:24.34,4
19	Е.Вяльбе	СССР	14.52,8	14	С.Нагейкина	СССР	30.09,8				8	С.Нагейкина	СССР	47.08,0				
21	С.Нагейкина	СССР	14.56,4	26	Е.Каширская	СССР	30.57,9				11	Л.Егорова	СССР	47.22,6				

1992

Франция

Альбервилль

41	5 км к.с.			10 км (гонка преследования)			15 км к.с.			30 км с.с.			Эстафета, 4x5 км					
1	М.Луккаринен	ФИНЛ	14.13,8	1	Л.Егорова	СНГ	25.57,3	1	Л.Егорова	СНГ	42.20,8	1	С.Бельмондо	ИТАЛ	1:22.30	1	СНГ (Е.Вяльбе, Р.Сметанина, Л.Лазутина, Л.Егорова)	59.34,8
2	Л.Егорова	СНГ	14.22,7	2	С.Бельмондо	ИТАЛ	-24,1	2	М.Луккаринен	ФИНЛ	43.29,9	2	Л.Егорова	СНГ	1:22.52	2	НОРВ (С.Педерсен, И.-Х.Нюбротен, Т.Дюбендаль, З.Нильсен)	59.56,4
3	Е.Вяльбе	СНГ	14.27,3	3	Е.Вяльбе	СНГ	-44,0	3	Е.Вяльбе	СНГ	43.42,3	3	Е.Вяльбе	СНГ	1:24.13	3	ИТАЛ (Б.Ванцетта, М.ди Чента, Г.Паруцци, С.Бельмондо)	1:00.25,9
4	С.Бельмондо	ИТАЛ	14.26,6	4	М.Луккаринен	ФИН	-58,4	4	Р.Сметанина	СНГ	44.01,5	4	З.Нильсен	НОРВ	1:26.25	4	ФИНЛ (М.-Л.Кирвесниemi, П.Мятта, Я.Саволайнен, М.Луккаринен)	1:00.52,9
5	И.-Х.Нюбротен	НОРВ	14.33,3	5	З.Нильсен	НОРВ	-1.20,2	5	С.Бельмондо	ИТАЛ	44.02,4	5	Л.Лазутина	СНГ	1:26.31	5	ФРАН (С.Станисьер, С.Г.Рузет, С.Вилленёв, Е.Мансини)	1:01.30,7
6	О.Данилова	СНГ	14.37,2	6	М.-Х.Вестин	ШВЕ	-1.20,5	6	М.-Л.Кирвесниemi	ФИНЛ	44.02,7	6	М.ди Чента	ИТАЛ	1:27.04	6	ЧЕХ (Л.Балазова, К.Нойманнова, А.Хавранчикова, Е.Зелигера)	1:01.37,4
7	Л.Лазутина	СНГ	14.41,7	8	Л.Лазутина	СНГ	-1.41,1	12	Н.Мартинова	СНГ	45.16,1	20	О.Данилова	СНГ				
				11	О.Данилова	СНГ	-2.16,5											

1993 ШВЕЦИЯ Фалун	1	Л.Лазутина	РОСС	14.07,6	1	С.Бельмондо	ИТАЛ	40.19,0	1	Е.Вяльбе	РОСС	44.49,0	1	С.Бельмондо	ИТАЛ	1:22.41,3	1	РОСС (Е.Вяльбе, Л.Лазутина, Н.Гаврылюк, Л.Егорова)	54.15,7
	2	Л.Егорова	РОСС	14.12,1	2	Л.Лазутина	РОСС	40.19,4	2	М.-Л.Кирвесниemi	ФИНЛ	45.39,0	2	М.ди Чента	ИТАЛ	1:22.55,0	2	ИТАЛ (Б.Ванцетта, М.ди Чента, Г.Паруцци, С.Бельмондо)	54.35,1
	3	Т.Дюбендаль	НОРВ	14.18,3	3	Л.Егорова	РОСС	40.19,7	3	М.Роллиг	ФИНЛ	45.41,9	3	Л.Егорова	РОСС	1:23.48,0	3	НОРВ (Т.Дюбендаль, И.-Х.Нюбротен, А.Моен, З.Нильсен)	55.09,0
	4	Е.Вяльбе	РОСС	14.19,9	4	М.ди Чента	ИТАЛ	40.20,4	4	Л.Лазутина	РОСС	46.06,2	4	Л.Лазутина	РОСС	1:25.29,7	4	ФИНЛ (Т.Пуйкконен, М.-Л.Кирвесниemi, П.Мятта, М.Роллиг)	55.30,0
	5	С.Бельмондо	ИТАЛ	14.20,9	5	К.Нойманнова	СЛОВ	41.15,5	5	М.ди Чента	ИТАЛ	46.10,4	5	А.Хавранчикова	СЛОВ	1:25.35,4	5	ЧЕХ (Л.Балазова, К.Нойманнова, И.Зелигера, А.Хавранчикова)	55.30,8
	6	П.Мятта	ФИНЛ	14.21,1	6	Е.Вяльбе	РОСС	41.17,0	6	С.Бельмондо	ИТАЛ	46.13,3	6	Г.Паруцци	ИТАЛ	1:26.38,1	6	ШВЕЦ (А.Фриттиофф, С.Герлин, А.-Л.Фритзон, М.-Х.Вестин)	56.12,9
	15	Н.Гаврылюк	РОСС	14.41,3	7	Н.Гаврылюк	РОСС	41.21,4	8	О.Данилова	РОСС	46.46,0	8	Н.Гаврылюк	РОСС	1:26.55,3			
	18	О.Корнеева	РОСС	14.52,7					15	Л.Егорова	РОСС	47.57,0	19	Е.Вяльбе	РОСС	1:27.97,2			
									18	С.Нагейкина	РОСС	48.20,0							

1994 НОРВЕГИЯ Лиллехаммер	1	Л.Егорова	РОСС	14.09.8	1	Л.Егорова	РОСС	41.38.9	1	М.ди Чента	ИТАЛ	39.44.5	1	М.ди Чента	ИТАЛ	1:25.41.6	1	РОСС (Е.Вяльбе, Л.Лазутина, Н.Гаврылюк, Л.Егорова)	57.12.5	
	2	М.ди Чента	ИТАЛ	14.28.3	2	М.ди Чента	ИТАЛ	41.46.7	2	Л.Егорова	РОСС	41.03.0	2	М.Волд	НОРВ	1:25.57.8	2	НОРВ (Т.Дюбендаль, И.-Х.Нюбротен, З.Нильсен, А.Моен)	57.42.6	
	3	М.-Л.Кирвесиньemi	ФИНЛ	14.36.0	3	С.Бельмондо	ИТАЛ	42.21.1	3	Н.Гаврылюк	РОСС	41.10.4	3	М.-Л.Кирвесиньemi	ФИН	1:26.13.6	3	ИТАЛ (Б.Ванцетта, М.ди Чента, Г.Паруцци, С.Бельмондо)	58.42.6	
	4	А.Моен	НОРВ	14.39.4	4	Л.Лазутина	РОСС	42.36.8	4	С.Бельмондо	ИТАЛ	41.33.6	4	Т.Дюбендаль	НОРВ	1:26.52.6	4	ФИНЛ (П.Мяттея, М.-Л.Кирвесиньemi, М.Лактинен, М.Роллиг)	59.15.9	
	5	И.-Х.Нюбротен	НОРВ	14.43.6	5	Н.Гаврылюк	РОСС	42.37.5	5	Л.Лазутина	РОСС	41.57.6	5	Л.Егорова	РОСС	1:26.54.8	5	ШВЕИ (С.Хонгтер, С.Швагер, Б.Меттлер, Б.Альбрехт)	1:00.05.1	
	6	Л.Лазутина	РОСС	14.44.2	6	К.Нойманнова	НОРВ	42.50.3	6	Е.Вяльбе	РОСС	42.26.6	6	Е.Вяльбе	РОСС	1:26.57.4	6	ШВЕЦ (А.Фриттиофф, М.-Х.Остлунд, А.-Л.Фритзон, А.Ордина)	1:00.05.8	
	11	Н.Гаврылюк	РОСС	15.01.0	19	С.Нагейкина	РОСС	44.32.2						9	С.Нагейкина	РОСС	1:27.57.2			
	19	С.Нагейкина	РОСС	15.08.5										23	Н.Мартинова	РОСС	1:31.59.4			

1995 КАНАДА Тандер Бей	1	ЛЛазутина	РОСС	15.23,7	1	ЛЛазутина	РОСС	43.19,6	1	ЛЛазутина	РОСС	41.27,5	1	ЕВяльбе	РОСС	1:16.27,1	1	РОСС (О.Данилова, ЛЛазутина, ЕВяльбе, НГаврылюк)	53.47,3
	2	НГаврылюк	РОСС	15.47,1	2	НГаврылюк	РОСС	43.45,3	2	ЕВяльбе	РОСС	42.39,1	2	М.ди Чента	ИТАЛ	1:16.40,5	2	НОРВ (М.Миккельспасс, И.-Х.Нюбротен, З.Нильсен, А.Моен-Гвидон)	55.18,6
	3	М.ди Чента	ИТАЛ	15.57,8	3	О.Данилова	РОСС	43.50,9	3	И.-Х.Нюбротен	НОРВ	43.03,1	3	А.Ордина	ШВЕЦ	1:16.58,1	3	ШВЕЦ (А.Фриттиофф, М.-Х.Остлунд, А.Ордина, А.Фанквист)	55.18,7
	4	ЕВяльбе	РОСС	16.03,1	4	М.ди Чента	ИТАЛ	44.23,5	4	М.Миккельспасс	НОРВ	43.08,1	4	О.Данилова	РОСС	1:17.06,1	4	ИТАЛ (Г.Даль Сассо, М.ди Чента, Г.Паруцци, С.Бельмондо)	56.12,2
	5	К.Шмугун	ЭСТ	16.08,2	5	С.Бельмондо	ИТАЛ	44.31,6	5	О.Данилова	СССР	43.11,2	5	ЛЛазутина	РОСС	1:17.15,2	5	ГЕРМ (М.Хенкель, И.Кеммель, С.Вилле, А.Шульце)	57.18,1
	6	И.-Х.Нюбротен	НОРВ	16.08,2	6	А.Ордина	ШВЕЦ	44.49,2	6	НГаврылюк	СССР	43.13,3	6	НГаврылюк	РОСС	1:18.01,1	6	ФИНЛ (Т.Луйкконен, П.Мяатта, М.Раутала, М.Лактинен)	59.19,3
	15	О.Данилова	РОСС	16.35,4	9	О.Корнеева	РОСС	45.24,5											
	27	О.Корнеева	РОСС	16.54,1	12	ЕВяльбе	РОСС	45.30,3											

45	1997 НОРВЕГИЯ Тронхейм	1	Е.Вяльбе	РОСС	13.32,7	1	Е.Вяльбе	РОСС	39.13,5	1	Е.Вяльбе	РОСС	36.28,2	1	Е.Вяльбе	РОСС	1:23.04,9	1	РОСС (О.Данилова, Л.Лазутина, Н.Гаврылюк, Е.Вяльбе)	56.40,2	
		2	С.Бельмондо	ИТАЛ	13.35,0	2	С.Бельмондо	ИТАЛ	39.13,5	2	С.Бельмондо	ИТАЛ	36.39,1	2	С.Бельмондо	ИТАЛ	1:23.33,2	2	НОРВ (Б.Мартинсен, М.Миккельсглас, Э.Нильсен, Т.Хартц-Добрандаль)	56.56,2	
		3	О.Данилова	РОСС	13.37,0	3	Н.Гаврылюк	РОСС	39.32,1	3	К.Нойманнова	ЧЕХ	36.42,0	3	М.Миккельсглас	НОРВ	1:24.55,7	3	ФИНЛ (Р.Сирвиэ, Т.Пуйкконен, К.Пулккинен, С.Салонен)	57.38,4	
		4	Л.Лазутина	РОСС	13.40,8	4	К.Нойманнова	ЧЕХ	39.33,2	4	О.Данилова	РОСС	37.13,2	4	Л.Лазутина	РОСС	1:24.56,1	4	ИТАЛ (Г.Паруцци, С.Бельмондо, С.Вальбуса, М.ди Чента)	57.41,4	
		5	Н.Гаврылюк	РОСС	13.40,8	5	О.Данилова	РОСС	39.43,1	5	Н.Гаврылюк	РОСС	37.19,5	5	А.Моен-Тундот	НОРВ	1:24.57,7	5	ЧЕХ (И.Салдова, И.Зелингерова, З.Космуха, К.Нойманнова)	58.16,0	
		6	К.Нойманнова	ЧЕХ	13.42,2	6	Л.Лазутина	РОСС	40.47,0	6	Л.Егорова	РОСС	37.45,8	6	О.Данилова	РОСС	1:26.09,1	6	ГЕРМ (М.Хенкель, А.Шульце, С.Блум, К.Вильхельм)	58.43,6	
				</																	

46

1998

ЯПОНИЯ

Нагано

5 км к.с.			10 км к.с.			15 км к.с.			30 км к.с.			Эстафета 4x5 км							
1	ЛЛазутина	РОСС	1:73.79,0	1	ЛЛазутина	РОСС	46:06,9	1	ОДанилова	РОСС	46:55,4	1	ЮЧепалова	РОСС	1:22:01,5	1	РОСС	(НГаврилюк, ОДанилова, ЕВальбе, ЛЛазутина)	55:13,5
2	К.Нойманнова	ЧЕХ	1:74.27,0	2	ОДанилова	РОСС	46:13,4	2	ЛЛазутина	РОСС	47:01,0	2	С.Бельмондо	ИТАЛ	1:22.11,7	2	НОРВ	(Б.Мартинсен, М.Миккельспласс, З.Нильсен, А.Моен-Гвидон)	55:38,0
3	Б.Мартинсен	НОРВ	1:74.94,0	3	К.Нойманнова	ЧЕХ	46:14,2	3	А.Моен-Гвидон	НОРВ	47:52,6	3	ЛЛазутина	РОСС	1:23:15,7	3	ИТАЛ	(К.Мордерер, Г.Паруцци, М.ди Чента, С.Бельмондо)	56:53,3
4	НГаврилюк	РОСС	1:75.03,0	4	И.Тараненко-Терелия	УКР	46:17,1	4	И.Тараненко-Терелия	УКР	48:10,2	4	З.Нильсен	НОРВ	1:24.24,5	4	ШВЕИЦ	(С.Хонеттер, А.Хубер, Б.Альбрехт, Н.Леонарди)	56:55,2
5	ОДанилова	РОСС	1:75.13,0	5	С.Бельмондо	ИТАЛ	46:19,6	5	М.Миккельспласс	НОРВ	48:12,5	5	ЕВальбе	РОСС	1:24:52,8	5	ГЕРМ	(К.Вильгельм, М.Хенкель, К.Блум, А.Шульце)	56:55,4
6	М.Миккельспласс	НОРВ	1:75.35,0	6	ЮЧепалова	РОСС	46:26,4	6	Т.Хартц-Дюбендаль	НОРВ	48:19,0	6	М.Теурль	АВСТ	1:24.54,3	6	ЧЕХ	(И.Салдова, К.Нойманнова, К.Ханусова, З.Косумова)	56:58,7
13	ЮЧепалова	РОСС	1:82.00,0	7	НГаврилюк	РОСС	46:49,3	16	С.Нагейкина	РОСС	49:22,5	13	ОДанилова	РОСС	1:28.08,1				
								17	ЕВальбе	РОСС	49:25,9								

47

1999
АВСТРИЯ
Рамзау

5 км к.с.			10 км к.с.			15 км к.с.			30 км к.с.			Эстафета 4x5 км							
1	Б.Мартинсен	НОРВ	1:24.98,0	1	С.Бельмондо	ИТАЛ	42:27,9	1	С.Бельмондо	ИТАЛ	38:49,0	1	ЛЛазутина	РОСС	1:29:19,9	1	РОСС	(О.Данилова, Л.Лазутина, А.Резцова, Н.Гаврилюк)	53:05,9
2	О.Данилова	РОСС	1:30.25,0	2	Н.Гаврилюк	РОСС	42:56,8	2	К.Шмигун	ЭСТ	39:19,4	2	О.Данилова	РОСС	1:30:53,9	2	ИТАЛ	(С.Вальбуса, Г.Паруцци, А.Конфортто, С.Бельмондо)	54:30,4
3	К.Нойманнова	ЧЕХ	1:30.70,0	3	И.Тараненко-Терелия	УКР	43:02,3	3	М.Теурль	АВСТ	39:43,5	3	К.Шмигун	ЭСТ	1:31:14,6	3	ГЕРМ	(В.Бауэр, Р.Роч, З.Закенбахер, С.Вилле)	55:13,7
4	С.Нагейкина	РОСС	1:31.48,0	4	А.Резцова	РОСС	43:07,3	4	З.Нильсен	НОРВ	40:13,7	4	С.Нагейкина	РОСС	1:31:30,9	4	НОРВ	(М.Х.Соримо, А.Моен, З.Нильсен, Б.Мартинсен)	55:16,7
5	Н.Гаврилюк	РОСС	1:31.92,0	5	О.Данилова	РОСС	43:14,6	5	А.Резцова	РОСС	40:23,6	5	И.Тараненко-Терелия	УКР	1:31.41,8	5	ШВЕИЦ	(С.Хонеттер, А.Хубер, Б.Альбрехт, Н.Леонарди Кортези)	55:31,7
6	В.Шевченко	УКР	1:33.01,0	6	К.Шмигун	ЭСТ	43:20,4	6	О.Данилова	РОСС	40:24,2	6	Е.Синквич	БОЛГ	1:31:48,2	6	УКР	(М.Пестрекова, В.Шевченко, И.Тараненко-Терелия, В.Якимчук)	55:42,9
11	А.Резцова	РОСС	1:34:13,0	11	С.Нагейкина	РОСС	44:12,1	7	Н.Гаврилюк	РОСС	41:01,5	8	Н.Баранова-	РОСС	1:32:26,5				
								8	Л.Лазутина	РОСС	41:06,3								

48

2001

ФИНЛЯДИЯ

Лахти

5 км к.с. + 5 км к.с. (гонка Гудерсона)				10 км к.с.		15 км к.с.		30 км к.с.		Эстафета 4x5 км		1 км к.с. спринт						
1	В.Куйтунен	ФИНЛ	28:06,1	1	Б.Скари	НОРВ	26:55,5	1	Б.Скари	НОРВ	43:54,8	1	РОСС (ОДанилова, ЛЛазутина, ЮЧепалова, НГаврилюк)	53:01,6	1	П.Маннинен	ФИНЛ	
2	ЛЛазутина	РОСС	28:08,9	2	ОДанилова	РОСС	27:08,4	2	ОДанилова	РОСС	44:02,5	2	НОРВ (А.Моен, Б.Скари, З.Нильсен, Х.Педерсен)	54:01,9	2	К.Сундквист	ФИНЛ	
3	ОДанилова	РОСС	28:09,3	3	ЛЛазутина	РОСС	27:27,0	3	К.Варис	ФИНЛ	44:57,5	3	ИТАЛ (Г.Паруцци, С.Вальбуса, К.Палуццелли, С.Бельмондо)	54:23,3	3	ЮЧепалова	РОСС	
4	С.Бельмондо	ИТАЛ	28:23,9	4	С.Бельмондо	ИТАЛ	27:40,5	4	Х.Педерсен	НОРВ	45:20,4	4	ГЕРМ (В.Бауэр, М.Хенкель, К.Кюнцель, З.Закенбахер)	55:44,5	4	С.Вальбуса	ИТАЛ	
5	Б.Скари	НОРВ	28:24,9	5	В.Куйтунен	ФИН	27:34,4	5	В.Куйтунен	ФИНЛ	45:25,7	5	ШВЕИЦ (К.Хоммберг, З.Эк, М.Хандлер, И.Олссон)	55:47,0	5	НГаврилюк	РОСС	
6	К.Варис	ФИНЛ	28:26,2	6	Х.Педерсен	НОРВ	27:56,3	6	М.Яхо	ФИНЛ	45:39,1	6	КАН (Б.Скотт, М.Териаутт, И.Фортнер, С.Реннер)	55:47,4	6	Е.Бурукина	РОСС	
7	ЮЧепалова	РОСС	28:39,6	8	С.Нагейкина	РОСС	28:22,5	7	ЛЛазутина	РОСС	45:51,7					18	Е.Частливая	РОСС
8	НГаврилюк	РОСС	28:42,8	10	ОЗавьялова	РОСС	28:25,6	10	ЮЧепалова	РОСС	46:09,8							
								11	С.Нагейкина	РОСС	46:13,3							

ГОНКА ОТМЕНЕНА

49

2002

США

Солт-Лейк-Сити

5 км к.с. + 5 км к.с. (гонка Гудерсона)	10 км к.с.	15 км к.с.	30 км к.с.	Эстафета 4x5 км	1,5 км к.с. спринт
1 Б.Скотт КАН 25:09,9	1 Б.Скари NORВ 26:05,6	1 С.Бельмондо ИТАЛ 39:54,4	1 Г.Паруцци ИТАЛ 1:30:57,1	1 ГЕРМ (М.Хенкель, В.Бауэр, К.Кюнцель, З.Закенбахер) 49:30,6	1 Ю.Чепалова РОСС
2 К.Нойманнова ЧЕХ 25:10,0	2 Ю.Чепалова РОСС 26:09,9	2 К.Нойманнова ЧЕХ 40:01,3	2 С.Бельмондо ИТАЛ 1:31:01,6	2 NORВ (М.Бьорген, Б.Скари, Х.Педерсен, А.Моен) 49:31,9	2 З.Закенбахер ГЕРМ
3 В.Бауэр ГЕРМ 25:11,3	3 С.Бельмондо ИТАЛ 26:45,8	3 Ю.Чепалова РОСС 40:02,7	3 Б.Скари NORВ 1:31:36,3	3 ШВЕИ (А.Хубер, Л.Роч, Б.Альбрехт, П.Ретц, Н.Леонарди Кортези) 50:03,6	3 А.Моен NORВ
4 Ю.Чепалова РОСС 25:11,3	4 Б.Скотт КАН 26:49,2	4 К.Варис ФИНЛ 40:04,1	4 А.Моен NORВ 1:31:37,3	4 ЧЕХ (Х.Балаткова, К.Райдлова, К.Нойманнова, К.Ханусова) 50:35,2	4 К.Кюнцель ГЕРМ
5 НГаврилюк РОСС 25:13,5	5 Л.Егорова РОСС 26:50,7	5 С.Нагейкина БЕЛАР 40:17,9	5 В.Шевченко УКР 1:33:03,1	5 БЕЛАР (Е.Калукина, С.Нагейкина, З.Эткикова, Н.Эткикова) 50:37,9	5 Б.Скотт КАН
6 Б.Скари NORВ 25:14,2	6 Х.Педерсен NORВ 26:56,2	6 Г.Паруцци ИТАЛ 40:25,7	6 В.Бауэр ГЕРМ 1:33:25,1	6 ИТАЛ (М.Лонга, Г.Паруцци, С.Вальбуса, С.Бельмондо) 50:38,6	6 М.Х.Соримо NORВ
О.Данилова РОСС дискв.	О.Данилова РОСС дискв.	11 О.Завьялова РОСС 40:53,3	9 Ю.Чепалова РОСС 1:35:37,4		11 Л.Егорова РОСС
Л.Лазутина РОСС дискв.	Л.Лазутина РОСС дискв.	13 Е.Бурукина РОСС 41:01,1	19 О.Завьялова РОСС 1:37:47,4		16 Е.Бурукина РОСС
		Л.Лазутина РОСС дискв.	Л.Лазутина РОСС дискв.		20 НГаврилюк РОСС
			О.Данилова РОСС дискв.		

50	5 км к.с. + 5 км с.с.			10 км к.с.			15 км к.с.			30 км с.с.			Зстафета 4x5 км			1,5 км с.с. спринт							
2003 ИТАЛИЯ Валь ди Фиемме	1	К.Шмигун	ЭСТ	26:38,4	1	Б.Скари	НОРВ	25:47,0	1	ОЗавьялова	РОСС	1:14:29,8	1	ГЕРМ	(М.Хенкель, В.Бауэр, К.Кюнцель, З.Закенбахер)	50:54,7	1	М.Бьорген	НОРВ				
	2	З.Закенбахер	ГЕРМ	26:39,0	2	К.Шмигун	ЭСТ	26:08,0	2	К.Шмигун	ЭСТ	39:53,7	2	Е.Бурукина	РОСС	1:14:45,1	2	НОРВ	(А.Моен, М.Бьорген, Х.Педерсен, В.Скофтеруд)	51:26,3	2	К.Кюнцель	ГЕРМ
	3	ОЗавьялова	РОСС	26:39,0	3	Х.Педерсен	НОРВ	26:16,7	3	ОЗавьялова	РОСС	40:36,7	3	К.Шмигун	ЭСТ	1:14:56,7	3	РОСС	(Н.Коростелева, ОЗавьялова, Е.Бурукина)	52:06,3	3	Х.Педерсен	НОРВ
	4	Х.Педерсен	НОРВ	26:39,5	4	Г.Паруцци	ИТАЛ	26:53,8	4	Х.Педерсен	НОРВ	41:02,7	4	Г.Паруцци	ИТАЛ	1:15:02,5	4	КАЗ	(Е.Кополкина, Е.Антонова, О.Ятская, С.Малахова)	52:13,0	4	Б.Скотт	КАН
	5	Г.Паруцци	ИТАЛ	26:39,6	5	ОЗавьялова	РОСС	26:56,7	5	Д.Олссон	ШВЕИ	41:12,1	5	С.Вальбуса	ИТАЛ	1:15:34,1	5	БЕЛАР	(Е.Калукина, В.Эткитова, Н.Эткитова, С.Нагейкина)	52:25,4	5	З.Закенбахер	ГЕРМ
	6	Б.Скотт	КАНА	26:39,9	6	В.Шевченко	УКР	27:01,2	6	Р.Сирен	ФИНЛ	41:16,3	6	З.Закенбахер	ГЕРМ	1:15:35,6	6	ШВЕИ	(З.Эк, Л.Андерссон, И.Олссон, А.Дальберг)	52:25,9	6	П.Маннинен	ФИНЛ
	7	Е.Бурукина	РОСС	26:41,3	9	Л.Васильева	РОСС	27:17,1	14	Л.Васильева	РОСС	42:01,6	8	Н.Гаврилюк	РОСС	1:17:03,6					9	Н.Коростелева	РОСС
	12	Н.Гаврилюк	РОСС	26:56,6	15	Н.Коростелева	РОСС	27:25,0	21	М.Лажская	РОСС	42:05,0	27	Е.Медведева	РОСС	1:20:21,6					12	А.Сидько	РОСС
	22	Е.Медведева	РОСС	27:24,2	25	М.Лажская-Денисова	РОСС	27:49,5	26	Е.Лажская	РОСС	42:14,3									28	М.Лажская	РОСС

51	2 x 7,5 км (дуатлон)			10 км к.с.			30 км к.с.			Зстафета 4x5 км			0,9 км к.с. спринт			6 x 0,9 км к.с. (командный)								
2005 ГЕРМАНИЯ Оберстдорф	1	ЮЧепалова	РОСС	42:16,8	1	К.Нойманнова	ЧЕХ	26:27,6	1	М.Бьорген	НОРВ	1:27:05,8	1	НОРВ	(В.Скофтеруд, Х.Педерсен, К.Стейра, М.Бьорген)	57:15,7	1	Э.Ристиг	ШВЕЦ	1	НОРВ	(Х.Педерсен, М.Бьорген)	12:19,7	
	2	М.Бьорген	НОРВ	42:32,5	2	ЮЧепалова	РОСС	26:28,8	2	В.Куйтунен	ФИНЛ	1:27:14,7	2	РОСС	(Л.Куркина, Н.Баранова, Е.Медведева, ЮЧепалова)	57:23,3	2	Л.Андерссон	ШВЕЦ	2	ФИНЛ	(Р.Л.Лассица, П.Маннинен)	12:22,5	
	3	К.Стейра-Стермер	НОРВ	42:42,7	3	М.Бьорген	НОРВ	26:42,8	3	Н.Баранова	РОСС	1:27:16,1	3	ИТАЛ	(Г.Паруцци, А.Конфортто, С.Вальбуса, А.Фоллис)	58:05,4	3	С.Реннер	КАН	3	РОСС	(ЮЧепалова, А.Сидько)	12:23,3	
	4	Б.Скотт	КАН	42:51,9	4	К.Шмигун	ЭСТ	26:46,2	4	А.К.Саринен	ФИНЛ	1:27:21,7	4	ГЕРМ	(С.Беклер, В.Бауэр, З.Закенбахер, К.Кюнцель)	58:27,0	4	А.Дальберг	ШВЕЦ	4	ГЕРМ	(В.Бауэр, К.Кюнцель)	12:29,5	
	5	Г.Паруцци	ИТАЛ	42:55,1	5	Н.Баранова-Насолина	РОСС	26:59,1	5	Л.Куркина	РОСС	1:27:22,4	5	ФИНЛ	(К.Валлимаа, В.Куйтунен, А.К.Саринен, Р.Л.Лассица)	58:40,8	5	В.Куйтунен	ФИНЛ	5	ИТАЛ	(А.Фоллис, С.Вальбуса)	12:30,8	
	6	Н.Баранова	РОСС	42:57,4	6	О.Завьялова	РОСС	27:00,3	6	К.Кюнцель	ГЕРМ	1:27:22,7	6	ЧЕХ	(Х.Балаткова-Ербенкова, К.Райдлова, К.Нойманнова, И.Янецкова)	58:45,8	6	В.Бауэр	ГЕРМ	6	ФРАНЦ	(А.Сторти, К.Филлипо)	12:33,9	
	9	Л.Куркина	РОСС	43:19,4	11	Е.Медведева	РОСС	27:16,6	10	О.Завьялова	РОСС	1:28:25,3									14	А.Сидько	РОСС	
	18	О.Завьялова	РОСС	44:23,1					11	ЮЧепалова	РОСС	1:28:50,3									21	Л.Куркина	РОСС	
									18	Е.Воронцова	РОСС	1:30:21,1									29	Н.Коростелева	РОСС	
																					33	О.Завьялова	РОСС	

ТРИ ЛУЧШИХ МЕСТА В ЧЕМПИОНАТАХ МИРА И ЕВРОПЫ СРЕДИ ЮНИОРОВ 1968–1997 г.г.

МУЖЧИНЫ

10 - 15 км.				3x10 км			
01	1968 ФРАНЦИЯ Морез ле Русс	1	Ю.Скобов	СССР	1	НОРВ	(Э.Рёсбакк, А.Лернес, О.Бро)
		2	О.Бро	НОРВ	2	ШВЕЦ	(Б.Сёдергерн, С.Лундбек, Х.Лундберг)
		3	Э.Рёсбакк	НОРВ	3	ФИНЛ	(М.Кемпалайнен, А.Тийнен, Ю.Мието)
02	1969 ШВЕЦИЯ Больнес	1	Ю.Скобов	СССР	1	СССР	(В.Куренков, В.Сабунов, Ю.Скобов)
		2	О.Бро	НОРВ	2	НОРВ	(И.Ионланд, А.Лернес, О.Бро)
		3	К.Давидссон	ШВЕЦ	3	ШВЕЦ	(К.Давидссон, Х.Лундберг, Т.Магнусон)
03	1970 АВСТРИЯ Газу ам Дахштайн	1	О.Бро	НОРВ	1	НОРВ	(И.Ионланд, И.Формо, О.Бро)
		2	Т.Магнусон	ШВЕЦ	2	ФИНЛ	(И.Лильерус, П.Тийхонен, Э.Нюгорд)
		3	И.Формо	НОРВ	3	ШВЕЦ	(С.Адольфссон, Х.Лундберг, Т.Магнусон)
04	1971 ГЕРМАНИЯ Нессельванг	1	И.Формо	ФИНЛ	1	СССР	(А.Пятигын, В.Рочев, В.Прокопьев)
		2	В.Рочев	СССР	2	НОРВ	(Л.Язр, О.Бро, И.Формо)
		3	О.Бро	НОРВ	3	ФИНЛ	(З.Ляхтевяйнен, П.Теурайнен, О.Кунтола)

10 - 15 км				3x10 км				5 км				3x5 км							
05 1972 ИТАЛИЯ Тарвизио	1	А.Шмидт	СССР	1	СССР	(А.Богданов, В.Лукьянов, А.Шмидт)		1	Р.Рехемаа	СССР	1	СССР	(Ф.Закриева, Л.Дунова, Р.Рехемаа)						
	2	В.Лукьянов	СССР	2	НОРВ	(Я.Бергер, К.Маттесон, П.Нюстер)		2	М.Доттервайх	ГДР	2	ГДР	(З.Краузе, М.Доттервайх, П.Хинце)						
	3	Ф.Бетц	ГЕРМ	3	ГДР	(Х.Шнейдер, К.Вейнгарт, Ю.Вольф)		3	Б.Сафарова	ЧЕХ	3	НОРВ	(Б.Лунд, А.Гермундсдотт, Т.Энгбергсен)						
06 1973 СССР Кавголово	1	Г.Зимпель	ГЕРМ	1	СССР	(Н.Бажуков, Е.Белая, Н.Соловьев)		1	Р.Рехемаа	СССР	1	СССР	(Е.Зеленцова, И.Климова, Р.Рехемаа)						
	2	Е.Белая	СССР	2	ФРГ	(З.Леттенмайер, М.Домбах, Г.Зимпель)		2	М.Мормель	НОРВ	2	НОРВ	(М.Мормель, А.-М.Хусбю, И.Христиансен)						
	3	Н.Бажуков	СССР	3	ФИНЛ	(З.Ляхтевянйо, Т.Хюкканен, В.Поллинен)		3	Б.Паулу	ЧЕХ	3	ШВЕЦ	(В.Эрикссон, Л.Карлссон, Г.Партапуоли)						
07 1974 ФРАНЦИЯ Отран	1	Т.Вассберг	ШВЕЦ	1	СССР	(С.Крайнов, Е.Белая, А.Фоминь)		1	Р.Хаврова	СССР	1	НОРВ	(И.Христиансен, А.Гермундсдотт, Б.Лунд)						
	2	И.Дальбак	НОРВ	2	НОРВ	(И.Дальбак, П.Оланд, Т.Хорнведт)		2	Б.Лунд	НОРВ	2	ГДР	(К.Майнел, П.Кёниг, М.Бюхнер)						
	3	Б.Кох	США	3	ГДР	(А.Г.Дехерт, Ф.Глоос, Ф.Грубер)		3	Т.Имми	ФИНЛ	3	ШВЕЦ	(В.Эрикссон, А.-К.Карлссон, К.Эрикссон)						
08 1975 ФИНЛЯДИЯ Лиео	1	Т.Питкянен	ФИНЛ	1	НОРВ	(И.Дальбак, А.Бакен, Т.О.Сейм)		1	М.Бюхнер	ГДР	1	ФИНЛ	(З.Хуопана, А.Пигансен, Т.Имми)						
	2	Н.Зимятков	СССР	2	ГДР	(М.Бергелт, К.Брандт, Т.Вайс)		2	Р.Хаврова	СССР	2	ГДР	(К.Майнел, З.Оплиц, М.Бюхнер)						
	3	О.Нотц	ФРГ	3	ФИНЛ	(Р.Кийоскинен, М.Коскела, Т.Питкянен)		3	З.Хуопана	ФИНЛ	3	НОРВ	(Б.Келло, Х.Рейкли, И.Христиансен)						
09 1976 ЧЕХИЯ Либерец	1	А.Иванов	СССР	1	НОРВ	(Р.Грёндлен, П.Хаген, У.Р.Аунли)		1	Р.Хаврова	СССР	1	ГДР	(У.Нестер, Б.Шрайбер, М.Бюхнер)						
	2	Т.Вассберг	ШВЕЦ	2	СССР	(А.Помарев, Л.Ошоски, А.Иванов)		2	С.Трондсет	НОРВ	2	НОРВ	(С.Трондсет, Х.Рейкли, К.Даль)						
	3	М.Коскела	ФИНЛ	3	ШВЕЦ	(Я.Паландер, З.Густавссон, Т.Вассберг)		3	К.Даль	НОРВ	3	СССР	(Е.Макарова, Л.Зыкова, К.Хаврова)						
10 1977 ШВЕИЦАРИЯ Сент-Круа	1	И.Леванов	БОЛГ	1	СССР	(А.Помарев, Л.Ошоски, А.Иванов)		1	Б.Шрайбер	ГДР	1	ГДР	(М.Росток, З.Пехман, Б.Шрайбер)						
	2	А.Иванов	СССР	2	ГДР	(П.Андерс, Г.Фрейер, К.Брандт)		2	Л.Зыкова	СССР	2	ФРГ	(Р.Штойб, С.Рейермайер, К.Егер)						
	3	Л.Ошоски	СССР	3	ФИНЛ	(В.Кюло, А.Питела, З.Никсанен)		3	Н.Шамакова	СССР	3	НОРВ	(Г.-Т.Сольхейм, В.Кальмо, К.Даль)						
11 1978 АВСТРИЯ Мурау	1	Д.Ванцетта	ИТАЛ	1	СССР	(А.Чайко, А.Кутунов, А.Помарев)		1	Б.Шрайбер	ГДР	1	ГДР	(М.Росток, З.Пехман, Б.Шрайбер)						
	2	А.Помарев	СССР	2	НОРВ	(П.Крикслунд, М.Холье, Т.Х.Холье)		2	З.Пехман	ГДР	2	СССР	(М.Даншина, Л.Зыкова, М.Томашевич)						
	3	Х.Рейтер	ГЕРМ	3	ГДР	(Г.Фрейер, Х.Тепельт, К.Брандт)		3	М.Росток	ГДР	3	НОРВ	(Х.Бельбо, Х.Рис, И.-Х.Нобратен)						
12 1979 КАНАДА Квебек	1	Т.Эрикссон	ШВЕЦ	1	СССР	(С.Нечков, А.Чайко, А.Кутунов)		1	М.Росток	ГДР	1	ГДР	(М.Росток, К.Ачинг, Б.Шрайбер)						
	2	А.Чайко	СССР	2	ШВЕЦ	(С.З.Данилссон, Я.Оттосон, Т.Эрикссон)		2	К.Сандберг	ШВЕЦ	2	ШВЕЦ	(З.Людвигссон, Э.Линдквист, К.Сандберг)						
	3	А.Кутунов	СССР	3	НОРВ	(П.Г.Микеллспасс, Х.З.Турфе, М.Холье)		3	К.Ачинг	ГДР	3	СССР	(М.Машанова, Г.Маторова, М.Томашевич)						
13 1980 ШВЕИЦАРИЯ Эрншолдсвик	1	А.Чайко	СССР	1	СССР	(А.Козел, Ю.Бурлаков, А.Чайко)		1	Б.Петерсен	НОРВ	1	НОРВ	(Р.Братберг, Г.Нюкельм, Б.Петерсен)						
	2	Ю.Бурлаков	СССР	2	ШВЕЦ	(И.Оттосон, Г.Сван, Л.Г.Даль)		2	Р.Братберг	НОРВ	2	ФИНЛ	(К.Ховаринен, М.Ойнонен, З.Хюютийainen)						
	3	А.Козел	СССР	3	НОРВ	(А.В.Ольсен, Х.Е.Турфе, П.Г.Микеллспасс)		3	К.Юнг	ГДР	3	ШВЕЦ	(З.Людвигссон, К.Ламберг, С.Карлссон)						
14 1981 ФРГ Шонах	1	Л.Г.Даль	ШВЕЦ	1	НОРВ	(Р.Бяркли, А.Монсен, П.Г.Микеллспасс)		1	А.Ярен	НОРВ	1	НОРВ	(Н.Скейме, А.Ярен, Х.Крогстад)						
	2	А.Монсен	НОРВ	2	ШВЕЦ	(Л.Г.Даль, А.Ларссон, Г.Сван)		2	Х.Крогстад	НОРВ	2	ГДР	(С.Бутерс, Б.Винер, Г.Месснер)						
	3	Г.Сван	ШВЕЦ	3	ГДР	(У.Беллман, С.Шмюк, Ф.Шрёдер)		3	Г.Месснер	ГДР	3	СССР	(И.Степанова, Л.Васильченко, И.Климова)						
15 1982 АВСТРИЯ Мурау	1	А.Асташкин	СССР	1	ШВЕЦ	(З.Остунд, Л.Холанд, Г.Сван)		1	Х.Крогстад	НОРВ	1	НОРВ	(К.Ордальен, Х.Крогстад, А.Ярен)						
	2	З.Остунд	ШВЕЦ	2	НОРВ	(У.Норбе, В.Ульванг, А.Монсен)		2	М.ди Чента	ИТАЛ	2	ФИНЛ	(Т.Пюккхёнен, М.Матикайнен, Я.Саволайнен)						
	3	В.Смирнов	СССР	3	СССР	(А.Асташкин, М.Муморцев, В.Смирнов)		3	А.Романова	СССР	3	ГДР	(Ш.Месснер, К.Сейдль, К.Моринг)						
16 1983 ФИНЛЯДИЯ Куюпио	1	А.Ушакленко	СССР	1	СССР	(А.Асташкин, А.Ушакленко, В.Смирнов)		1	С.Сахарова	СССР	1	ФИНЛ	(И.Саволайнен, М.Матикайнен, Р.Салонен)						
	2	В.Смирнов	СССР	2	НОРВ	(Г.Лангли, Х.Удвас, В.Ульванг)		2	Х.Гермундсдотт	НОРВ	2	НОРВ	(З.Лунде, С.Петерсен, Х.Гермундсдотт)						
	3	А.Асташкин	СССР	3	ГДР	(Х.Баурот, М.Харманн, У.Вюшс)		3	А.Романова	СССР	3	СССР	(А.Романова, С.Никитина, С.Сахарова)						
17 1984 НОРВЕГИЯ Тронхейм	1	Х.Баурот	ГДР	1	СССР	(Г.Лазутин, А.Ушакленко, В.Смирнов)		1	А.Романова	СССР	1	НОРВ	(М.Зильвас, Б.Мейсигет, Х.Гермундсдотт)						
	2	В.Смирнов	СССР	2	ГДР	(Л.Лейпольд, Е.Лаутнер, Х.Баурот)		2	Х.Гермундсдотт	НОРВ	2	СССР	(С.Никитина, Т.Тихонова, А.Романова)						
	3	А.Ушакленко	СССР	3	ШВЕИ	(Х.Фургер, Е.Витгер, Ю.Каппель)		3	Т.Тихонова	СССР	3	ГДР	(М.Дрейер, З.Майер, А.Мизероки)						
18 1985 ШВЕИЦАРИЯ Ранда/Таш	1	Г.Лазутин	СССР	1	СССР	(И.Тарасов, Л.Турчин, Г.Лазутин)		1	А.-Л.Фритзон	ШВЕЦ	1	СССР	(Л.Птичина, Л.Егорова, Ю.Шаркова)						
	2	Х.Баурот	ГДР	2	НОРВ	(П.К.Якобсен, С.Брёрс, Т.Лангли)		2	М.Дальмо	НОРВ	2	ШВЕЦ	(М.Валлин, Н.-Х.Вестин, А.-Л.Фритзон)						
	3	Л.Турчин	СССР	3	АВСТ	(А.Шварц, М.Гандлер, А.Блаттер)		3	Г.Нестер	ГДР	3	ГДР	(М.Дрейер, Г.Нестер, А.Мизероки)						
19 1986 США Лейк Плейсид	1	Г.Лазутин	СССР	1	Г.Лазутин	СССР	1	СССР	(А.Кирилов, Г.Лазутин, С.Кичин)	1	Л.Егорова	СССР	1	НОРВ	(М.А.Микелбуст, Н.Оствальд, Т.Дюбендаль)				
	2	С.Кичин	СССР	2	М.Гандлер	АВСТ	2	НОРВ	(З.Иевне, Т.Росассон, Е.Хатен)	2	Е.Трубина	СССР	2	СССР	(Е.Трубина, Л.Егорова, Т.Бондарева)				
	3	З.Иевне	НОРВ	3	Р.Рива	ИТАЛ	3	ФИНЛ	(М.Метонен, М.Куусто, И.Рансен)	3	Н.Оствальд	НОРВ	3	ШВЕЦ	(И.Карлсдотт, А.К.Оландер, М.Валлин)				
20 1987 ИТАЛИЯ Асиаго	1	Г.Карачевский	СССР	1	К.Нагомаев	СССР	1	СССР	(А.Кирилов, К.Нагомаев, Г.Карачевский)	1	Т.Бондарева	СССР	1	СССР	(Л.Васильева, Т.Бондарева, Е.Трубина)				
	2	М.Куусто	ФИН	2	С.Фаннер	ИТАЛ	2	ШВЕЦ	(А.Бергстрём, И.Даниелссон, Х.Фосберг)	2	Е.Трубина	СССР	2	ГДР	(С.П.Трайнер, С.Браун, Х.Везель)				
	3	А.Кирилов	СССР	3	О.Сазанес	НОРВ	3	ИТАЛ	(У.Сатор, А.Дель Фаббро, С.Фаннер)	3	В.Г.Хаттеберг	НОРВ	3	М.Валлин	ШВЕЦ		3	ФИНЛ	(Е.Тамминен, С.Сальминен, И.Хиронен)
21 1988 АВСТРИЯ Саалфельден	1	Г.Карачевский	СССР	1	А.Карачевский	СССР	1	СССР	(А.Козлов, А.Варварин, Г.Карачевский)	1	Т.Бондарева	СССР	1	Г.Хесс	ГДР		1	ГДР	(С.Мейер, Х.Везель, Г.Хесс)
	2	М.Козлов	СССР	2	Ф.Вальсбуса	ИТАЛ	2	ИТАЛ	(Г.Масарио, Г.Годино, С.Фаннер)	2	А.М.Карлссон	ШВЕЦ	2	Х.Везель	ГДР		2	СССР	(С.Михеева, В.Смирнова, Т.Бондарева)
	3	М.Кют	ГДР	3	Л.Е.Рамстрём	ШВЕЦ	3	ШВЕЦ	(А.Бергстрём, Л.Е.Рамстрём, Н.Ионссон)	3	С.Бельмондро	ИТАЛ	3	С.Мейер	ГДР		3	ИТАЛ	(Л.Беттага, Л.Барон, С.Бельмондро)
22 1989 НОРВЕГИЯ Ванг/Хамар	1	В.Юсупов	СССР	1	И.Моллет	ГЕРМ	1	СССР	(И.Плесовских, В.Юсупов, Е.Касин, А.Куртс)	1	С.Бельмондро	ИТАЛ	1	СССР	(О.Данилова, И.Яркова, Н.Чачева, И.Гренрос)				
	2	Н.Ионссон	ШВЕЦ	2	Б.Зидель	ГДР	2	ГДР	(Р.Шульц, Б.Сайдель, И.Нойбер, М.Меллер)	2	К.Зеллссон	ШВЕЦ	2	М.-Й.Пелли	КАН		2	ШВЕЦ	(А.Франкис, К.Оман, А.Эвалдсон, К.Зеллссон)
	3	Х.Хиетамяки	ФИНЛ	3	Р.де Зонп	ИТАЛ	3	ЧЕХ	(Т.Каспалски, Р.Хусек, М.Куцко, К.Рабел)	3	О.Данилова	СССР	3	М.Хитала	ФИНЛ		3	ЧЕХ	(Л.Тукова, Е.Прадекова, И.Зелингера, С.Михокова)
23 1990 ФРАНЦИЯ Ле Сесе	1	И.Каппи	ЧЕХ	1	И.Моллет	ГЕРМ	1	ГДР	(И.Диттель, И.Нойбер, М.Грюневальд, И.Нойбер)	1	О.Данилова	СССР	1	Г.Хесс	ГДР		1	СССР	(О.Данилова, О.Космачева, И.Пруданова, В.Смирнова)
	2	В.Торчинский	СССР	2	А.Эйде	НОРВ	2	СССР	(В.Торчинский, В.Леттин, В.Родхелов, В.Руденко)	2	И.Зелингера	ЧЕХ	2	С.Михокова	ЧЕХ		2	ГДР	(К.Апель, С.Краммер, Г.Хесс, Р.Хенке)
	3	С.Апраун	ГЕРМ	3	В.Родхелов	СССР	3	ГЕРМ	(С.Апраун, М.Попп, И.Моллет, П.Шлиенридер)	3	О.Космачева	СССР	3	О.Данилова	ГЕРМ		3	ШВЕИ	(Б.Шранк, Н.Лонгарди, Е.Кнехт, Б.Меттлер)
24 1991 ГЕРМАНИЯ Райт им Винкль	1	Т.Альшгорд	НОРВ	1	Т.Альшгорд	НОРВ	1	НОРВ	(О.-Б.Хельмсет, С.Самдал, А.Эйде, Т.Альшгорд)	1	С.Халле	НОРВ	1	Г.Хесс	ГЕРМ		1	НОРВ	(Б.Мартинсен, Л.Пальман, С.Мон, С.Халле)
	2	М.Геранссон	ШВЕЦ	2	С.Валлет	ФРАН	2	СССР	(М.Артхокс, А.Дробичев, В.Родхелов, С.Кранин)	2	К.Нойманова	ЧЕХ	2	Б.Меттлер	ШВЕИ		2	СССР	(Т.Подмазо, И.Пруданова, О.Космачева, В.Смирнова)
	3	С.Рено	ФИН	3	М.Артхокс	СССР	3	ШВЕЦ	(М.Геранссон, И.Викторин, Д.Марш, М.Геранссон)	3	С.Лютийайнен	ФИНЛ	3	С.Халле	НОРВ		3	ФИНЛ	(С.Лютийайнен, Р.Линнемаа, А.Терё, И.Ахонен)
25 1992 ФИНЛЯДИЯ Вуокатти	1	М.Фредрикссон	ШВЕЦ	1	М.Фредрикссон	ШВЕЦ	1	ШВЕЦ	(Д.Гивонссон, И.Викман, М.Геранссон, М.Фредрикссон)	1	К.Нойманова	ЧЕХ	1	О.Корнеева	СССР		1	ФИНЛ	(С.Салонен, М.Хиваринен, И.Альсгард, А.М.Векстрём)
	2	Т.Альшгорд	НОРВ	2	Д.ди Чента	ИТАЛ	2	ФИНЛ	(Л.Пильвас, М.Витала, К.Муостонен, А.Лартанен)	2	Б.Мартинсен	НОРВ	2	А.Шульце	ГЕРМ		2	ЧЕХ	(М.Вондрова, К.Нойманова, Л.Хрустука, О.И.Зелингера)
	3	Р.Лайаб	ПОЛ	3	С.Иезик	ЧЕХ	3	ИТАЛ	(Ф.Агостино, Р.Швайнбахер, Д.ди Чента, К.Зори)	3	К.Сатеркист	ШВЕЦ	3	И.Зелингера	ЧЕХ		3	ШВЕЦ	(А.Аксунд, С.Хугт, Е.Эк, К.Сатеркист)
26 1993 ЧЕХИЯ Харрахов	1	М.Фредрикссон	ШВЕЦ	1	К.И.Ледерсон	НОРВ	1	НОРВ	(К.И.Ледерсон, М.Асбю, Р.Андерсон, Т.А.Хетланд)	1	К.Нойманова	ЧЕХ							

31	1998 ШВЕИЦАРИЯ С.Моритц/Поптрезина	10 км		30 км		Эстафета 4x10 км		5 км		15 км		Эстафета 4x5 км	
		1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ	1 А.Коизер АВСТ
2	И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ	2 И.Маргароли ИТАЛ
3	М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ	3 М.Коукал ЧЕХ
32	1999 АВСТРИЯ Саалфельден	10 км		30 км		Эстафета 4x10 км		5 км		15 км		Эстафета 4x5 км	
		1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ	1 А.Тайоманн ГЕРМ
2	М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ	2 М.Альмгрен ШВЕЦ
3	Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ	3 Д.Филбих ГЕРМ
33	2000 СЛОВАКИЯ Штрбске Плесо	10 км		30 км		Эстафета 4x10 км		5 км		15 км		Эстафета 4x5 км	
		1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ	1 Р.Спанч ГЕРМ
2	Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС	2 Д.Тишкин РОСС
3	Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС	3 Е.Степанов РОСС
34	2001 ПОЛЬША Карпач-Шклярска	10 км		30 км		Эстафета 4x10 км		5 км		15 км		Эстафета 4x5 км	
		1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ
2	П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС	2 П.Трошан РОСС
3	С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН	3 С.Юхареви ФИН
35	2002 ГЕРМАНИЯ Шонах	10 км		30 км		Эстафета 4x10 км		5 км		15 км		Эстафета 4x5 км	
		1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ	1 К.Хорнведт НОРВ
2	И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ	2 И.Хёк ШВЕЦ
3	А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС	3 А.Трусов РОСС
36	2003 ШВЕЦИЯ Соллефтеа	10 км		30 км		Эстафета 4x10 км		5 км		15 км		Эстафета 4x5 км	
		1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС	1 Е.Дементьев РОСС
2	Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ	2 Е.Кошовой КАЗ
3	Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС	3 Б.Мулгаков РОСС
37	2005 ФИНЛЯДИЯ Рованьеми	10 км		30 км		Эстафета 4x10 км		5 км		15 км		Эстафета 4x5 км	
		1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ	1 П.Нортуг НОРВ
2	К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН	2 К.Июшда ЯПОН
3	Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ	3 Э.Х.Свендсен НОРВ



Б. КОХ

КУБОК МИРА 1981—1982 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



Б. АУНЛИ

1	Б.КОХ	США	121
2	Т.Вассберг	ШВЕЦИЯ	114
3	Х.Кирвисниemi	ФИНЛЯДИЯ	106
4	Ж.П.Пьерра	ФРАНЦИЯ	82
5	О.Бро	НОРВЕГИЯ	77
6	Я.Бейле	ФРГ	67

1	Б.АУНЛИ	НОРВЕГИЯ	136
2	Б.Петтерсен	НОРВЕГИЯ	126
3	К.Ериова	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	113
4	М.Мюрмель	НОРВЕГИЯ	104
5	А.Бё	НОРВЕГИЯ	95
6	А.Пасиарова	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	92

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

1	ФРГ	Райт им Винкл	15 км	09.01.1982	Миккельспласс	НОРВ	Холте	НОРВ	Вассберг	ШВЕЦ
2	ШВЕИЦАРИЯ	Ле Брассус	15 км	16.01.1982	Кох	США	Вассберг	ШВЕЦ	Кольберг	ШВЕЦ
3	ИТАЛИЯ	Брюссон	30 км	24.01.1982	Кох	США	Пьерра	ФРАН	Сокарев	СССР
4	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км	20.02.1982	Эрикссон	ШВЕЦ	Эриксен	НОРВ	Кох	США
5	НОРВЕГИЯ	Осло	15 км	23.02.1982	Бро	НОРВ	Завьялов	СССР	Кирвесниemi	ФИНЛ
6	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км	27.02.1982	Вассберг	ШВЕЦ	Бурлаков	СССР	Эриксен	НОРВ
7	ФИНЛЯДИЯ	Лахти	50 км	07.03.1982	Бро	НОРВ	Линдвалл	НОРВ	де Зольт	ИТАЛ
8	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км	12.03.1982	Кох	США	Симони	США	Вассберг	ШВЕЦ
9	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Штрбске Плесо	15 км	19.03.1982	Кирвесниemi	ФИНЛ	Вассберг	ШВЕЦ	Бейле	ФРГ
10	ИТАЛИЯ	Кастерротто	15 км	27.03.1982	Кох	США	Беквар	ЧЕХ	Кирвесниemi	ФИНЛ

ЖЕНЩИНЫ

1	ГДР	Клингенталь	10 км	09.01.1982	Ериова	ЧЕХ	Петтерсен	НОРВ	Пасиарова	ЧЕХ
2	ФРАНЦИЯ	Ла Бресс	5 км	15.01.1982	Ериова	ЧЕХ	Аунли	НОРВ	Мюрмель	НОРВ
3	ФРГ	Фуртванген	5 км	22.01.1982	Ериова	ЧЕХ	Свободова	ЧЕХ	Паулу	ЧЕХ
4	НОРВЕГИЯ	Осло	10 км	19.02.1982	Аунли	НОРВ	Риихивуори	ФИНЛ	Ериова	ЧЕХ
5	НОРВЕГИЯ	Осло	5 км	22.02.1982	Аунли	НОРВ	Риихивуори	ФИНЛ	Петтерсен	НОРВ
6	НОРВЕГИЯ	Осло	20 км	26.02.1982	Сметанина	СССР	Аунли	НОРВ	Риихивуори	ФИНЛ
7	ФИНЛЯДИЯ	Лахти	10 км	06.03.1982	Бё	НОРВ	Аунли	НОРВ	Нюбротен	НОРВ
8	ШВЕЦИЯ	Фалун	20 км	12.03.1982	Петтерсен	НОРВ	Мюрмель	НОРВ	Бё	НОРВ
9	ЧЕХИЯ	Штрбске Плесо	10 км	28.03.1982	Паулу	ЧЕХ	Аунли	НОРВ	Ягер	ФРГ
10	ШВЕЦИЯ	Кируна	5 км	13.04.1982	Петтерсен	НОРВ	Аунли	НОРВ	Нюбротен	НОРВ



А. ЗАВЬЯЛОВ

КУБОК МИРА

1982—1983 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



М.-Л.ХЯМЯЛЯЙНЕН

1	А.ЗАВЬЯЛОВ	СССР	122
2	Г.Сван	ШВЕЦИЯ	116
3	Б.Кох	США	114
4	И.Линдвалл	НОРВЕГИЯ	96
5	Т.Вассберг	ШВЕЦИЯ	94
6	П.-Г.Миккельспласс	НОРВЕГИЯ	85

1	М.-Л.ХЯМЯЛЯЙНЕН	ФИНЛЯНДИЯ	144
2	Б.Петтерсен	НОРВЕГИЯ	136
3	К.Ериова	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	126
4	Б.Паулу	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	121
5	А.Ярен	НОРВЕГИЯ	114
6	Л.Лядова	СССР	87

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

11	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км	18.12.1982	Миккельспласс	НОРВ	Хольте	НОРВ	Бурлаков	СССР
12	ФРГ	Рейт им Винкль	15 км	14.01.1983	Отгоссон	ШВЕЦ	Кох	США	Дотзлер	ФРГ
13	ЮГОСЛАВИЯ	Сараево	15 км	10.02.1983	Завьялов	СССР	Мието	ФИНЛ	Девятьяров	СССР
14	ЮГОСЛАВИЯ	Сараево	30 км	12.02.1983	Кох	США	Эриксен	НОРВ	Бородавко	СССР
15	СССР	Ленинград	50 км	20.02.1983	Линдвалл	НОРВ	Оланд	НОРВ	Бурлаков	СССР
16	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км	26.02.1983	Завьялов	СССР	Вассберг	ШВЕЦ	Линдвалл	НОРВ
17	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	15 км	04.03.1983	Завьялов	СССР	Миккельспласс	НОРВ	Аутио	ФИНЛ
18	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км	12.03.1983	Аутио	ФИНЛ	Оланд	НОРВ	Сван	ШВЕЦ
19	США	Анкоридж	15 км	19.03.1983	Сван	ШВЕЦ	Галдвелл	США	Кох	США
20	КАНАДА	Лабрадор Сити	30 км	27.03.1983	Сван	ШВЕЦ	Завьялов	СССР	Вассберг	ШВЕЦ

ЖЕНЩИНЫ

11	ИТАЛИЯ	Валь ди Соле	5 км	12.12.1982	Ериова	ЧЕХ	Хямяляйнен	ФИНЛ	Паулу	ЧЕХ
12	ГДР	Клингенталь	10 км	08.01.1983	Петтерсен	НОРВ	Рисбю	ШВЕЦ	Паулу	ЧЕХ
13	ЧЕХИЯ	Стани Задов	10 км	14.01.1983	Петтерсен	НОРВ	Ярен	НОРВ	Паулу	ЧЕХ
14	ЮГОСЛАВИЯ	Сараево	5 км	10.02.1983	Паулу	ЧЕХ	Ярен	НОРВ	Шамакова	СССР
15	СССР	Ленинград	20 км	19.02.1983	Ериова	ЧЕХ	Петтерсен	НОРВ	Ярен	Крянин
16	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км	25.02.1983	Ериова	ЧЕХ	Хямяляйнен	ФИНЛ	Петтерсен	НОРВ
17	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	5 км	05.03.1983	Хямяляйнен	ФИНЛ	Сметанина	СССР	Петтерсен	НОРВ
18	НОРВЕГИЯ	Осло	20 км	12.03.1983	Петтерсен	НОРВ	Хямяляйнен	ФИНЛ	Пасиарова	ЧЕХ
19	США	Анкоридж	10 км	20.03.1983	Хямяляйнен	ФИНЛ	Петтерсен	НОРВ	Ярен	НОРВ
20	КАНАДА	Лабрадор Сити	10 км	27.03.1983	Хямяляйнен	ФИНЛ	Паулу	ЧЕХ	Петтерсен	НОРВ



GARMIN.RU

Компания **Garmin (Навиком)** является спонсором национальной сборной России по лыжным гонкам и биатлону

GPS Garmin в своих тренировках постоянно используют:

Рочев Василий	Булгагов Максим	Артёмова Ирина
Дементьев Евгений	Егошин Дмитрий	Сидько Алёна
Панкратов Николай	Чепалова Юлия	Воронцова Екатерина
Норин Артём	Баранова Наталья	Крянин Сергей
Вылегжанин Максим	Куркина Лариса	Маслов Дмитрий
Легков Александр	Медведева Евгения	Рожков Сергей
Алыпов Иван		

НАВИКОМ

Выбрать навигатор для Ваших задач Вам помогут по тел. (495) 786-6506 или dvk@navicom.ru





Г. СВАН

КУБОК МИРА

1983—1984 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



М.-Л.ХЯМЯЛЯЙНЕН

1	Г.СВАН	ШВЕЦИЯ	145
2	Т.Вассберг	ШВЕЦИЯ	96
3	Х.Кирвисниemi	ФИНЛЯНДИЯ	93
4	Т.Х.Хольте	НОРВЕГИЯ	86
5	В.Сахнов	СССР	85
6	Н.Зиматов	СССР	84

1	М.-Л.ХЯМЯЛЯЙНЕН	ФИНЛЯНДИЯ	134
2	Р.Сметанина	СССР	114
3	А.Ярен	НОРВЕГИЯ	104
4	И.Х.Нюбротен	НОРВЕГИЯ	102
5	К.Ериова	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	102
6	М.Рисбю	ШВЕЦИЯ	95

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО		2 МЕСТО		3 МЕСТО	
МУЖЧИНЫ										
21	ФРГ	Рейт им Винкль	15 км	10.12.1983	Зиматов	СССР	Кирвесниemi	ФИНЛ	Бехле	ФРГ
22	АВСТРИЯ	Рамзау	30 км	16.12.1983	Сван	ШВЕЦ	Аунли	НОРВ	Оттоссон	ШВЕЦ
23	ЮГОСЛАВИЯ	Сараево	30 км	10.02.1984	Зиматов	СССР	Завьялов	СССР	Сван	ШВЕЦ
24	ЮГОСЛАВИЯ	Сараево	15 км	13.02.1984	Сван	ШВЕЦ	Карвонен	ФИНЛ	Кирвесниemi	ФИНЛ
25	ЮГОСЛАВИЯ	Сараево	50 км	19.02.1984	Вассберг	ШВЕЦ	Сван	ШВЕЦ	Карвонен	ФИНЛ
26	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км	25.02.1984	Сван	ШВЕЦ	Вассберг	ШВЕЦ	Линдвалл	НОРВ
27	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	15 км	02.03.1984	Эриксен	НОРВ	Вассберг	ШВЕЦ	Сван	ШВЕЦ
28	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км	10.03.1984	Хольте	НОРВ	Сахнов	СССР	Сван	ШВЕЦ
29	США	Анкоридж	15 км	17.03.1984	Сван	ШВЕЦ	Грюненфельдер	ШВЕИ	Бро	НОРВ
30	СССР	Мурманск	15 км	23.03.1984	Девятьяров	СССР	Смирнов	СССР	Асташкин	СССР

ЖЕНЩИНЫ										
21	ФРГ	Рейт им Винкль	5 км	09.12.1983	Ериова	ЧЕХ	Пасиарова	ЧЕХ	Маркашанская	СССР
22	ФРАНЦИЯ	Аутранс	10 км	17.12.1983	Хямяляйнен	ФИНЛ	Пасиарова	ЧЕХ	Ярен	НОРВ
23	ЮГОСЛАВИЯ	Сараево	10 км	09.02.1984	Хямяляйнен	ФИНЛ	Сметанина	СССР	Петтресен	НОРВ
24	ЮГОСЛАВИЯ	Сараево	5 км	12.02.1984	Хямяляйнен	ФИНЛ	Аунли	НОРВ	Ериова	ЧЕХ
25	ЮГОСЛАВИЯ	Сараево	20 км	18.02.1984	Хямяляйнен	ФИНЛ	Сметанина	СССР	Ярен	НОРВ
26	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км	25.02.1984	Сметанина	СССР	Рисбю	ФИНЛ	Хямяляйнен	ФИНЛ
27	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	5 км	03.03.1984	Аунли	НОРВ	Сметанина	СССР	Рисбю	ШВЕЦ
28	НОРВЕГИЯ	Осло	20 км	08.03.1984	Бё	НОРВ	Хямяляйнен	ФИНЛ	Сметанина	СССР
29	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Штребске Плесо	5 км	17.03.1984	Ериова	ЧЕХ	Бё	НОРВ	Нюбротен	НОРВ
30	СССР	Мурманск	10 км	24.03.1984	Нюбротен	НОРВ	Сметанина	СССР	Ярен	НОРВ

ФАКТ

**У ФЛГ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
НОВЫЙ ПРЕЗИДЕНТ —
ЮРИЙ СТРАХОВ**

...В Санкт-Петербургской федерации лыжных гонок произошли серьезные изменения. С поста президента по собственному желанию ушел Александр Павлович Епишов. Главной причиной ухода Епишова стала невозможность совмещения сразу двух постов: президента федерации и руководителя крупного предприятия. Новым президентом стал Юрий Михайлович Страхов...

(с ленты новостей
www.skisport.ru)

КОММЕНТАРИЙ

ЗЛОМАЛИ ВИРЕНА

... Дело было в Литве, во время летних университетских сборов на Куршской косе в 1980 году. Мы крутили ручку настройки старенького радиоприёмника, чтобы поймать новости из олимпийской Москвы и понять, что происходит на трассе олимпийского марафона. В динамике всё трещало, мы никак не могли поймать что-то путное, и вдруг навалились на какую-то польскую радиостанцию, по которой шёл очень чистый репортаж. Да вот беда — литовцы по-польски понимали, а мы — нет. Мы всё просили их перевести, они на нас шикали — в марафоне наступала кульминация и комментатор взахлёб, на повышенных тонах рассказывал о происходящем. И вдруг комментатор взорвался криком: — Зломали Вирена! Зломали

Вирена!!! Зло-ма-ли-и-и!!! Сами понимаете, в этот момент мы и безо всякого перевода поняли, что двукратного олимпийского чемпиона по марафонскому бегу знаменитого финна Лассе Вирена обыграли в финишном ускорении другие спортсмены. ... Прошло 25 лет, а крик этого польского комментатора до сих пор звенит у меня в ушах, и с тех пор я, бывает, нет-нет, да употреблю это выражение. Епишов был единственным (и, видимо, последним) членом этого президиума ФЛГР, который мог встать и выразить несогласие с этим сообществом китайских болванчиков (никаких оскорблений — каждому готов буду повторить эти слова в глаза, да и Логинову я уже гово-

рил об этом). Епишов оказался единственным, кто во время поштыдной двухчасовой публичной порки Василия Рочева на одном из последних президиумов ФЛГР встал, и сделал предложение о том, что спортсмен, видимо, имеет право высказывать своё мнение в публичных местах о происходящем в федерации и команде. Подозреваю, что после ухода Епишова в этом президиуме наступит режим полного единодушия и согласия. Там не будет споров, они единым фронтом будут развивать и углублять, улучшать и реформировать, щёлкая повестку дня как семечки...



А.П.Епишов ведёт конференцию ФЛГР в Москве в 2004 году.

После конференции ФЛГР 2002 года Саня Епишов учил нас с Кондрашовым (абсолютно отчаявшихся в тот день хоть что-то объяснить присутствующим в этом зале): — Нельзя сдаваться, ребята, надо шаг за шагом двигаться вперёд. И вот — ЗЛОМАЛИ ВИРЕНА...

Иван ИСАЕВ



Г. СВАН

КУБОК МИРА

1984—1985 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



А. БЁ

1	Г.СВАН	ШВЕЦИЯ	152
2	Т.Х.Хольте	НОРВЕГИЯ	117
3	О.Аунли	НОРВЕГИЯ	114
4	Т.Вассберг	ШВЕЦИЯ	114
5	П.-Г.Миккельспласс	НОРВЕГИЯ	100
6	Т.Морген	ШВЕЦИЯ	85

1	А.БЁ	НОРВЕГИЯ	144
2	Г.Нюкельмо	НОРВЕГИЯ	123
3	Б.Петтерсен	НОРВЕГИЯ	113
4	Б.Аунли	НОРВЕГИЯ	96
5	Е.Крайтзер	ШВЕЙЦАРИЯ	93
6	У.Ноак	ГДР	91

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО		2 МЕСТО		3 МЕСТО	
МУЖЧИНЫ										
31	ИТАЛИЯ	Когн	15 км	09.12.1984	Миккельспласс	НОРВ	Хяркконен	НОРВ	Сван	ШВЕЦ
32	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	30 км	15.12.1984	Аунли	НОРВ	Миккельспласс	НОРВ	Хольте	НОРВ
33	АВСТРИЯ	Зеефельд	30 км	18.01.1985	Сван	ШВЕЦ	Аунли	НОРВ	Кирвесниemi	ФИНЛ
34	АВСТРИЯ	Зеефельд	15 км	22.01.1985	Хяркконен	ФИНЛ	Вассберг	ШВЕЦ	де Зольт	ИТАЛ
35	АВСТРИЯ	Зеефельд	50 км	27.01.1985	Сван	ШВЕЦ	де Зольт	ИТАЛ	Аунли	НОРВ
36	БОЛГАРИЯ	Витоша	15 км	16.02.1985	Сван	ШВЕЦ	Хольте	НОРВ	Миккельспласс	НОРВ
37	СССР	Сыктывкар	15 км	23.02.1985	Сван	ШВЕЦ	Хольте	НОРВ	Майбек	ШВЕЦ
38	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	50 км	03.03.1985	Хольте	НОРВ	Оттоссон	ШВЕЦ	Кирвесниemi	ФИНЛ
39	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км	09.03.1985	Сван	ШВЕЦ	Гундон	ШВЕЙ	Вассберг	ШВЕЦ
40	НОРВЕГИЯ	Осло	15 км	14.03.1985	Вассберг	ШВЕЦ	Сван	ШВЕЦ	Миккельспласс	НОРВ

ЖЕНЩИНЫ										
31	ИТАЛИЯ	Валь ди Соле	5 км	13.12.1984	Петтерсен	НОРВ	Ордина	ШВЕЦ	Васильченко	СССР
32	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	10 км	18.12.1984	Аунли	НОРВ	Нюкельмо	НОРВ	Крайтзер	ШВЕЙ
33	АВСТРИЯ	Зеефельд	10 км	19.01.1985	Бё	НОРВ	Кирвесниemi	НОРВ	Нюкельмо	НОРВ
34	АВСТРИЯ	Зеефельд	20 км	26.01.1985	Нюкельмо	НОРВ	Петтерсен	НОРВ	Бё	НОРВ
35	ГДР	Клинггаль	10 км	14.02.1985	Бё	НОРВ	Нюкельмо	НОРВ	Романова	СССР
36	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Нове Место	5 км	18.02.1985	Бё	НОРВ	Романова	СССР	Климкова	ЧЕХ
37	СССР	Сыктывкар	20 км	23.02.1985	Сметанина	СССР	Крайтзер	ШВЕЙ	Клягина	СССР
38	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	5 км	02.03.1985	Рисбю	ШВЕЦ	Петтерсен	НОРВ	Дальмо	НОРВ
39	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км	09.03.1983	Бё	НОРВ	Нюкельмо	НОРВ	Фритзон	ШВЕЦ
40	НОРВЕГИЯ	Осло	20 км	16.03.1985	Бё	НОРВ	Нюкельмо	НОРВ	Петтерсен	НОРВ



RESZOVA BIATLON SKI CLUB



www.rbs-club.ru

Все для спорта и активного отдыха от любителя до профессионала

Лыжи прогулочные, гоночные, палки, ботинки, крепления, лыжные аксессуары, парафины, мази, спортивная одежда ведущих мировых производителей. Кардиомониторы. Методическая литература. Профессиональные консультации по подбору инвентаря и применению лыжных смазок. Сервисная служба



САЛОН - МАГАЗИН АНФИСЫ РЕЗЦОВОЙ
141400 г.Химки, ул.Нахимова, д.4а, тел./факс (095) 570-36-87, e-mail: info@rbs-club.ru

“МИР СПОРТА” ТАМАРЫ ТИХОНОВОЙ
г. Ижевск, ул.Азина, д.1 кмн.404, тел. (3412) 54-24-09



Г. СВАН

КУБОК МИРА

1985—1986 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



М. МАТИКАЙНЕН

1	Г.СВАН	ШВЕЦИЯ	145
2	Т.Могрен	ШВЕЦИЯ	101
3	В.Смирнов	СССР	78
4	Е.Остлунд	ШВЕЦИЯ	57
5	П.-Г.Миккельспласс	НОРВЕГИЯ	57
6	Т.Эрикссон	ШВЕЦИЯ	50

1	М.МАТИКАЙНЕН	ФИНЛЯНДИЯ	107
2	М.Дальмо	НОРВЕГИЯ	106
3	Б.Петтерсен	НОРВЕГИЯ	104
4	А.Ярен	НОРВЕГИЯ	88
5	С.Опитц	ГДР	60
6	Е.Крайтцер	ШВЕЙЦАРИЯ	54

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО			
МУЖЧИНЫ										
41	КАНАДА	Лабрадор Сити	15 км класс.	08.12.1985	Сван	ШВЕЦ	Миккельспласс	НОРВ	Смирнов	СССР
42	США	Бидавик	30 км своб.	14.12.1985	Сван	ШВЕЦ	Ристанен	ФИНЛ	Аунли	НОРВ
43	ФРАНЦИЯ	Ла Брессе	30 км класс.	01.01.1986	Сван	ШВЕЦ	Смирнов	СССР	Остлунд	ШВЕЦ
44	ЮГОСЛАВИЯ	Бохини	15 км своб.	05.01.1986	Могрен	ШВЕЦ	Сван	ШВЕЦ	Ульванг	НОРВ
45	ФРГ	Оберstdорф	50 км своб.	14.02.1986	Сван	ШВЕЦ	Сахнов	СССР	де Зольт	ИТАЛ
46	СССР	Ленинград	15 км класс.	23.02.1986	Смирнов	СССР	Сван	ШВЕЦ	Бурлаков	СССР
47	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км своб.	01.03.1986	Могрен	ШВЕЦ	Сван	ШВЕЦ	Ванцетта	ИТАЛ
48	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км класс.	08.03.1986	Вассберг	ШВЕЦ	Эрикссон	ШВЕЦ	Холе	НОРВ
49	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	14.03.1986	Сван	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ	Ульванг	НОРВ

ЖЕНЩИНЫ										
41	КАНАДА	Лабрадор Сити	5 км своб.	07.12.1985	Матикайнен	ФИНЛ	Романова	СССР	Саволайнен	ФИНЛ
42	США	Бидавик	10 км класс.	13.12.1985	Петтерсен	НОРВ	Дальмо	НОРВ	Матикайнен	ФИНЛ
43	ФРАНЦИЯ	Ле Зьес	10 км своб.	11.01.1986	Нестлер	ГДР	Якоб	ГДР	Опитц	ГДР
44	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Нове Место	20 км своб.	18.01.1986	Опитц	ГДР	Нестлер	ГДР	Дальмо	НОРВ
45	ФРГ	Оберstdорф	20 км класс.	15.02.1986	Дальмо	НОРВ	Петтерсен	НОРВ	Сметанина	СССР
46	СССР	Ленинград	10 км класс.	22.02.1986	Ярен	НОРВ	Дальмо	НОРВ	Сметанина	СССР
47	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	5 км класс.	02.03.1986	Матикайнен	ФИНЛ	Ярен	НОРВ	Дальмо	НОРВ
48	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км класс.	08.03.1986	Петтерсен	НОРВ	Матикайнен	ФИНЛ	Волд	НОРВ
49	НОРВЕГИЯ	Осло	10 км своб.	15.03.1986	Саволайнен	ФИНЛ	Опитц	ГДР	Ярен	НОРВ

Николай Зимятов, Василий Рочев. Лейк-Плэсид. 1980 г.



KNEISSL
TIROL

ЛЕГЕНДА
ВОЗВРАЩАЕТСЯ

3D GLIDER SKATE
3D GLIDER CLASSIC

KNEISSL
KNEISSL

УВЕНТА СПОРТ

Магазин и сервисный центр: Москва, ул. Гамалеи, д. 12;
Тел.: 139-46-79, 196-04-97, 196-62-28, 942- 39-43;
факс: 196-04-98; e-mail: uventa-sport@mtu.net; www.uventasport.ru



Т. МОГРЕН

КУБОК МИРА

1986—1987 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



М. МАТИКАЙНЕН

1	Т.МОГРЕН	ШВЕЦИЯ	115
2	Т.Вассберг	ШВЕЦИЯ	98
3	Г.Сван	ШВЕЦИЯ	83
4	У.Ульванг	НОРВЕГИЯ	74
5	В.Смирнов	СССР	64
6	А.Прокуроров	СССР	62

1	М.МАТИКАЙНЕН	ФИНЛЯНДИЯ	127
2	А.Резцова	СССР	97
3	М.Дальмо	НОРВЕГИЯ	95
4	М.Х.Вестин	ШВЕЦИЯ	85
5	Б.Петтерсен	НОРВЕГИЯ	75
6	А.Бё	НОРВЕГИЯ	61

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

50	АВСТРИЯ	Рамзау	15 км своб.	10.12.1986	Сван	ШВЕЦ	Ристанен	ФИНЛ	Ульванг	НОРВ
51	ИТАЛИЯ	Когн	15 км своб.	13.12.1986	Сван	ШВЕЦ	Могрен	НОРВ	Смирнов	СССР
52	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	30 км класс.	20.12.1986	Эрикссон	ШВЕЦ	Смирнов	СССР	Майбек	ШВЕЦ
53	КАНАДА	Калгари	15 км класс.	10.01.1987	Кирвесниemi	ФИНЛ	Могрен	ШВЕЦ	Майбек	ШВЕЦ
54	ФРГ	Оберstdорф	30 км класс.	12.02.1987	Вассберг	ШВЕЦ	Карвонен	ФИНЛ	Майбек	ШВЕЦ
55	ФРГ	Оберstdорф	15 км класс.	15.02.1987	Альбарелло	ИТАЛ	Вассберг	ШВЕЦ	Девятъяров	СССР
56	ФРГ	Оберstdорф	50 км своб.	21.02.1987	де Зольт	ИТАЛ	Вассберг	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ
57	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	30 км своб.	01.03.1987	Прокуроров	СССР	Могрен	ШВЕЦ	Валдер	ИТАЛ
58	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км своб.	07.03.1987	Харвей	КАН	Прокуроров	СССР	Могрен	ШВЕЦ
59	СССР	Ленинград	15 км класс.	14.03.1987	Могрен	ШВЕЦ	Ульванг	НОРВ	Миккельспласс	НОРВ
60	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	21.03.1987	Вассберг	ШВЕЦ	Оланд	НОРВ	Эрикссон	ШВЕЦ

ЖЕНЩИНЫ

50	АВСТРИЯ	Рамзау	10 км своб.	10.12.1986	Дальмо	НОРВ	Фурлетова	СССР	Кухфиттинг	ГДР
51	ИТАЛИЯ	Валь ди Соле	5 км класс.	13.12.1986	Петтерсен	НОРВ	Йоханссон	ШВЕЦ	Нюккельмо	НОРВ
52	ИТАЛИЯ	Коге	20 км своб.	20.12.1986	Нюккельмо	НОРВ	Дальмо	НОРВ	Томас	ШВЕЙ
53	КАНАДА	Калгари	10 км класс.	10.01.1987	Крайтзер	ШВЕЙ	Дальманн	ШВЕЙ	Шмидт-Фостер	КАН
54	ФРГ	Оберstdорф	10 км класс.	13.02.1987	Ярен	НОРВ	Матикайнен	ФИНЛ	Петтерсен	НОРВ
55	ФРГ	Оберstdорф	5 км класс.	16.02.1987	Матикайнен	ФИНЛ	Резцова	СССР	Крайтзер	ШВЕЙ
56	ФРГ	Оберstdорф	20 км своб.	20.02.1987	Вестин	ШВЕЙ	Резцова	СССР	Птицына	СССР
57	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	5 км своб.	28.02.1987	Матикайнен	ФИНЛ	Резцова	СССР	Ордина	СССР
58	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км своб.	07.03.1987	Бё	НОРВ	Матикайнен	ФИНЛ	Дальмо	ШВЕЙ
59	СССР	Ленинград	10 км класс.	14.03.1987	Матикайнен	ФИНЛ	Резцова	СССР	Вестин	ШВЕЙ
60	НОРВЕГИЯ	Осло	20 км класс.	21.03.1987	Петтерсен	НОРВ	Сметанина	СССР	Ярен	НОРВ

Первый в России фирменный магазин CRAFT!
Шведская функциональная одежда для лыж, бега, велосипеда, лыжный инвентарь.

«Центр на Тульской», пав. № 3
м. «Тульская», пер. Холодильный, д. 3.
Тел. 8-926-528-09-12

Экипировочный центр «Эва»

Предлагает лыжные разминочные костюмы «WIND STOPPER», «WELL MART», утеплённые костюмы, перчатки. Читателям журнала «Лыжный спорт» скидка 10%.

Тел. 8-926-528-09-12

КАЖДОМУ ПОДПИСЧИКУ «Л.С.» — КАТАЛОГ «ГАЙС-СПОРТА»

С этим номером «Л.С.» все подписчики журнала, а также покупатели «Л.С.» во многих регионах получили красочный каталог санкт-петербургской компании «Гайс-спорт». Напомним, что «Гайс-спорт» является крупнейшим дистрибьютором на северо-западе нашей страны таких брендов, как «Madshus», «Fischer», «Salomon», «Alpina», «Swix», «Токо», «Ski Go» и многих других. «Гайс-спорт» относительно недавно начал практиковать

продажу лыжного снаряжения с отправкой его покупателю по почте, но сегодня эта услуга все более и более востребована, особенно в дальних от Санкт-Петербурга уголках нашей страны. Кроме того, «Гайс-спорт» является и крупнейшим оптовым продавцом спортивных товаров в этом регионе.

Как и в прошлый раз, каталог поступит не во все области — список регионов, в которых журнал будет



распространяться вместе с этим каталогом, определяла сама компания «Гайс-спорт».

«Л.С.»



Г. СВАН

КУБОК МИРА

1987—1988 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



М. МАТИКАЙНЕН

1	Г.СВАН	ШВЕЦИЯ	109
2	Т.Могрен	ШВЕЦИЯ	100
3	П.-Г.Миккельспласс	НОРВЕГИЯ	99
4	Х.Баурот	ГДР	81
5	В.Смирнов	СССР	71
6	П.Харвей	КАНАДА	67

1	М.МАТИКАЙНЕН	ФИНЛЯНДИЯ	107
2	М.Х.Вестин	ШВЕЦИЯ	92
3	М.-Л.Кирвесниemi	ФИНЛЯНДИЯ	82
4	Т.Тихонова	СССР	81
5	В.Венцене	СССР	78
6	Р.Сметанина	СССР	65

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО		2 МЕСТО		3 МЕСТО	
МУЖЧИНЫ										
61	ФРАНЦИЯ	Ла Клусаз	15 км своб.	12.12.1987	Могрен	ШВЕЦ	Сван	ШВЕЦ	Миккельспласс	НОРВ
62	ИТАЛИЯ	Кастелротто	30 км своб.	15.12.1987	Могрен	ШВЕЦ	Сван	ШВЕЦ	Харвей	КАН
63	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км класс.	19.12.1987	Сван	ШВЕЦ	Миккельспласс	НОРВ	Оттоссон	ШВЕЦ
64	СССР	Ленинград	30 км класс.	09.01.1988	Смирнов	СССР	Прокуроров	СССР	Майбек	ШВЕЦ
65	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Нове Место	15 км своб.	15.01.1988	Могрен	ШВЕЦ	Баурот	ГДР	Гуидон	ШВЕЙ
66	КАНАДА	Кэнмор	30 км класс.	15.02.1988	Прокуроров	СССР	Смирнов	СССР	Ульванг	ГДР
67	КАНАДА	Кэнмор	15 км.класс.	19.02.1988	Девятьяров	СССР	Миккельспласс	НОРВ	Смирнов	СССР
68	КАНАДА	Кэнмор	50 км своб.	27.02.1988	Сван	ШВЕЦ	де Зольт	ИТАЛ	Грюненфельдер	ШВЕЙ
69	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км своб.	12.03.1988	Харвей	КАН	Баурот	ГДР	Ристанен	ФИНЛ
70	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км своб.	19.03.1988	Харвей	КАН	Барко	ИТАЛ	де Зольт	ИТАЛ
71	ФИНЛЯНДИЯ	Рованиеми	50 км класс.	27.03.1988	Миккельспласс	НОРВ	Бро	НОРВ	Кирвесиеми	ФИНЛ

ЖЕНЩИНЫ										
61	ФРАНЦИЯ	Ла Клусаз	5 км своб.	13.12.1987	Дальмо	НОРВ	Саволайнен	ФИНЛ	Грейнер Петтер	ГДР
62	ЮГОСЛАВИЯ	Бохинь	10 км своб.	16.12.1987	Тихонова	СССР	Резцова	СССР	Ордина	СССР
63	ФРГ	Рейт им Винкль	5 км класс.	19.12.1987	Кирвесниemi	ФИНЛ	Сметанина	СССР	Вестин	ШВЕЦ
64	СССР	Ленинград	10 км класс.	09.01.1988	Нюбротен	НОРВ	Венцене	СССР	Ордина	СССР
65	ИТАЛИЯ	Доббиакко	20 км своб.	15.01.1988	Грейнер Петтер	ГДР	Фритзон	ШВЕЦ	Вестин	ШВЕЦ
66	КАНАДА	Кэнмор	10 км класс.	14.02.1988	Венцене	СССР	Сметанина	СССР	Матикайнен	ФИНЛ
67	КАНАДА	Кэнмор	5 км класс.	17.02.1988	Матикайнен	ФИНЛ	Тихонова	СССР	Венцене	СССР
68	КАНАДА	Кэнмор	20 км своб.	25.02.1988	Тихонова	СССР	Резцова	СССР	Сметанина	СССР
69	ШВЕЦИЯ	Фалун	5 км своб.	12.03.1988	Дюбендаль	НОРВ	Матикайнен	ФИНЛ	Вестин	ШВЕЦ
70	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км класс.	17.03.1988	Матикайнен	ФИНЛ	Кирвесниemi	ФИНЛ	Волд	НОРВ
71	ФИНЛЯНДИЯ	Рованиemi	10 км своб.	27.03.1988	Вестин	ШВЕЦ	Валлин	ШВЕЦ	Нагейкина	СССР



тел.: (81371) 115-26, 155-52

Комитет по физической культуре и спорту администрации МО "Город Гатчина"
совместно с Федерациями лыжного спорта Ленинградской области и г. Гатчины

8 марта 2006 г.
приглашают на

Старт 12.00

ГАТЧИНСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН

мужчины — 50 км; женщины — 30 км;
девушки — 20 км; юноши — 30 км;
общий старт, свободный стиль

ПРИЗОВОЙ ФОНД 100.000 РУБЛЕЙ

По предварительным заявкам иногородним спортсменам предоставляется проживание в гостиницах или общежитиях



Г. СВАН

КУБОК МИРА

1988—1989 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



Е. ВЯЛЬБЕ

1	Г.СВАН	ШВЕЦИЯ	170
2	В.Ульванг	НОРВЕГИЯ	154
3	Т.Могрен	ШВЕЦИЯ	140
4	П.Г.Миккельспласс	НОРВЕГИЯ	134
5	В.Смирнов	СССР	74
6	Л.Холанд	ШВЕЦИЯ	67

1	Е.ВЯЛЬБЕ	СССР	167
2	А.Хавранчикова	СЛОВАКИЯ	105
3	Т.Тихонова	СССР	93
4	М. ди Чента	ИТАЛИЯ	91
5	Л.Лазутина-Птицына	СССР	89
6	М.-Л.Кирвесниemi	ФИНЛЯНДИЯ	87

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО		2 МЕСТО		3 МЕСТО	
МУЖЧИНЫ										
72	АВСТРИЯ	Рамзау	15 км с.с.	10.12.1988	Могрен	ШВЕЦ	Сван	ШВЕЦ	Беллман	ГДР
73	ЮГОСЛАВИЯ	Бохинь	30 км с.с.	14.12.1988	Сван	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ	Миккельспласс	НОРВ
74	ИТАЛИЯ	Валь ди Соле	15 км + 15 км Гунд.	17.12.1988	Сван	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ	Миккельспласс	НОРВ
75	СССР	Ленинград	15 км к.с.	07.01.1989	Ульванг	НОРВ	Миккельспласс	НОРВ	Смирнов	СССР
76	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Нове Место	15 км с.с.	13.01.1989	Сван	ШВЕЦ	Миккельспласс	НОРВ	Ульванг	НОРВ
77	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Нове Место	30 км к.с.	15.01.1989	Сван	ШВЕЦ	Миккельспласс	НОРВ	Баурот Ульванг	ГДР НОРВ
78	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	30 км к.с.	18.02.1989	Смирнов	СССР	Ульванг	НОРВ	Майбек	ШВЕЦ
79	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км с.с.	20.02.1989	Сван	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ	Холанд	ШВЕЦ
80	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км к.с.	22.03.1989	Кирвесниemi	ФИНЛ	Миккельспласс	НОРВ	Ульванг	НОРВ
81	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	50 км с.с.	26.02.1989	Сван	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ	Прокуроров	СССР
82	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км к.с.	04.03.1989	Ульванг	НОРВ	Баурот	ГДР	Могрен	ШВЕЦ
83	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км к.с.	11.03.1989	Холанд	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ	Ульванг	НОРВ

ЖЕНЩИНЫ										
72	ФРАНЦИЯ	Ла Феклаз	5 км с.с.	10.12.1988	Хавранчикова	ЧЕХ	Тихонова	СССР	Вяльбе	СССР
73	ШВЕЙЦАРИЯ	Кампра	15 км с.с.	14.12.1988	Вяльбе	СССР	Хавранчикова	ЧЕХ	Лазутина	СССР
74	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	10 км к.с.	17.12.1988	Шамшурина	СССР	Мяятта	ФИНЛ	Вяльбе	СССР
75	СССР	Ленинград	15 км к.с.	07.01.1989	Вяльбе	СССР	Нагейкина	СССР	Дюбендаль	НОРВ
76	ГДР	Клингенталь	10 км к.с.	13.01.1989	Дальмо	НОРВ	ди Чента	ИТАЛ	Ярен	НОРВ
77	ГДР	Клингенталь	30 км с.с.	15.01.1989	Хавранчикова	ЧЕХ	Хесс	ГДР	Дальмо	НОРВ
78	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	10 км к.с.	17.02.1989	Кирвесниemi	ФИНЛ	Мяятта	ФИНЛ	Матикайнен	НОРВ
79	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	10 км с.с.	19.02.1989	Вяльбе	СССР	Матикайнен	ФИНЛ	Тихонова	СССР
80	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км к.с.	21.02.1989	Матикайнен	ФИНЛ	Кирвесниemi	ФИНЛ	Мяятта	ФИНЛ
81	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	30 км с.с.	25.02.1989	Вяльбе	СССР	Лазутина	СССР	Матикайнен	ФИНЛ
82	НОРВЕГИЯ	Осло	10 км + 10 км Гунд.	04.03.1989	Кирвесниemi	ФИНЛ	Тихонова	СССР	Ярен	НОРВ
83	ШВЕЦИЯ	Фалун	15 км с.с.	12.03.1989	Вяльбе	СССР	Тихонова	СССР	ди Чента	ИТАЛ

УМЕР ОЛИМПИЙСКИЙ ЧЕМПИОН СЕРГЕЙ САВЕЛЬЕВ

... Сегодня в Москве на 58-м году жизни скоропостижно скончался заслуженный мастер спорта, заслуженный тренер России, олимпийский чемпион, чемпион мира, неоднократный чемпион СССР, Сергей Петрович Савельев.

Редакция сайта выражает соболезнования родным, друзьям и всем, кто знал Сергея Петровича.

(с ленты новостей www.skisport.ru)

...Я подвозил его этой весной на «Майский снег». В дороге он говорил о том, что каким-то особенным образом запарфенил лыжи на эту

гонку, которая должна была состояться на Сходне при плюс 25 градусах. Всё рассуждал — мазаться или не мазаться? С одной стороны, без мази ему было идти боязно — боялся не выдержать чисто физически. С другой стороны, с мазью ему идти тоже не хотелось — «...слишком сильно при такой температуре тормозить будет». Сан Саныч Завьялов в этот день в ответ на вопрос — чем он будет мазаться, чистосердечно рассмеялся:

— Да какая разница, Иваныч? Это вон Савеля всё никак не может успокоиться, всё парится — чем ему намазаться, а мне что здесь сего-

дня — Олимпиаду валить?

Сергей Петрович очень серьезно относился к каждому старту «Гонки легендарных чемпионов», специально готовился. Он не мог, подобно Завьялову и Зимятову, картинно и нарочито спокойно скользить по лыжне, не обращая абсолютно никакого внимания на скорость и результат, он даже к концу шестого десятка лет всё стремился выиграть каждую гонку.

Я не знаю, чем занимался Савельев в последние годы. Знаю, что он не стал крутым бизнесменом, не стал знаменитым тренером, не стал большим чиновником. Он просто никак в

своей жизни не мог, по-моему, остановиться, он всё бежал и бежал и бежал по лыжне к своей последней финишной черте все отмерянные ему годы.

Вместо последних строк хочу воспроизвести два последних абзаца из очерка Евгения Слюсаренко о Сергее Петровиче четырёхлетней давности («Л.С.» №18):

— Знаете, я до сих пор пове- рить не могу, что всё в прошлом. Гон- ки по-прежнему снятся. Я ведь два- ды мог войти в историю как «король лыж». Как Кузин, Сван, Зимятов...

Кажется, че- го уж сейчас руками ма- хать, столько лет прошло, а я всё равно не могу до конца успо- коиться.

— Вы в своей нереализованно- сти вините кого-нибудь?

— Нет. Я верю в судьбу. Чело- век пытается её изменить, но как на роду написано, так и случается. И ни- чего ты с этим не поделаешь...



Иван ИСАЕВ



В. УЛЬВАНГ

КУБОК МИРА

1989—1990 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



Л. ЛАЗУТИНА

1	В.УЛЬВАНГ	НОРВЕГИЯ	145
2	Г.Сван	ШВЕЦИЯ	144
3	Б.Дали	НОРВЕГИЯ	118
4	Ю.Бехле	ФРГ	88
5	К.Майбек	ШВЕЦИЯ	86
6	Т.Могрен	ШВЕЦИЯ	78

1	Л.ЛАЗУТИНА	СССР	146
2	Е.Вяльбе	СССР	137
3	Т.Дюбендаль	НОРВЕГИЯ	136
4	С.Нагейкина	СССР	134
5	М. Ди Чента	ИТАЛИЯ	126
6	Л.Егорова	СССР	94

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО		2 МЕСТО		3 МЕСТО	
МУЖЧИНЫ										
84	США	Солт Лейк Сити	15 км класс.	09.12.1989	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Бехле	ФРГ
85	КАНАДА	Кенмор	15 км своб.	16.12.1989	Майбек	ШВЕЦ	Дали	НОРВ	Гандлер	АВСТР
86	КАНАДА	Кенмор	50 км класс.	17.12.1989	Бехле	ФРГ	Бадамшин	СССР	де Зольт	ИТАЛ
87	СССР	Москва	30 км своб.	13.01.1990	Сван	ШВЕЦ	Ульванг	НОРВ	Могрен	ШВЕЦ
88	ШВЕЙЦАРИЯ	Кампра	15 км своб.	18.02.1990	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Могрен	ШВЕЦ
89	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	30 км класс.	21.02.1990	Сван	ШВЕЦ	Ульванг	НОРВ	Дали	НОРВ
90	ФРГ	Рейт им Винкль	30 км своб.	25.02.1990	Смирнов	СССР	Могрен	ШВЕЦ	Бехле	ФРГ
91	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км + 15 км Гунд.	04.03.1990	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Холанд	ШВЕЦ
92	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	15 км класс.	06.03.1990	Прокуроров	СССР	Сван	ШВЕЦ	Майбек	ШВЕЦ
93	ШВЕЦИЯ	Йорнскёлдсвик	30 км класс.	10.03.1990	Лангли	НОРВ	Кирвесниеми	ФИНЛ	Смирнов	СССР
94	НОРВЕГИЯ	Ванг	50 км своб.	17.03.1990	Сван	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ	Рунгалдьер	ИТАЛ

ЖЕНЩИНЫ										
84	США	Солт Лейк Сити	5 км класс.	09.12.1989	Саволайнен	ФИНЛ	Пуйконен	ФИНЛ	Нагейкина	СССР
85	США	Солт Лейк Сити	15 км своб.	10.12.1989	Бельмондо	ИТАЛ	Лазутина	СССР	Вяльбе	СССР
86	КАНАДА	Тандер Бей	15 км класс.	15.12.1989	Лазутина	СССР	Дюбендаль	НОРВ	Нагейкина	СССР
87	СССР	Москва	7,5 км класс.	14.01.1990	Дюбендаль	НОРВ	Сметанина	СССР	Лазутина	СССР
88	ШВЕЙЦАРИЯ	Понтресина	15 км своб.	18.02.1990	ди Чента	ИТАЛ	Вяльбе	СССР	Лазутина	СССР
89	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	10 км своб.	20.02.1990	Вяльбе	СССР	Егорова	СССР	Нагейкина	СССР
90	ЮГОСЛАВИЯ	Бохинь	10 км класс.	25.02.1990	Нагейкина	СССР	Егорова	СССР	Дюбендаль	НОРВ
91	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	5 км своб.	02.03.1990	Вяльбе	СССР	Нагейкина	СССР	Лазутина	СССР
92	ШВЕЦИЯ	Соллефтеа	30 км своб.	07.03.1990	ди Чента	ИТАЛ	Хесс	ГДР	Вяльбе	СССР
93	ШВЕЦИЯ	Йорнскёлдсвик	10 км класс.	10.03.1990	Дюбендаль	НОРВ	ди Чента	ИТАЛ	Лазутина	СССР
94	НОРВЕГИЯ	Ванг	10 км + 10 км Гунд.	17.03.1990	Дюбендаль	НОРВ	Лазутина	СССР	Егорова	СССР

МАРАФОН-ЭЛЕКТРО

Табло и системы хронометража для любых видов спорта

г. Екатеринбург, ул. Прибедова, 32, строение 20, оф. 802
Тел.: (843) 870-64-55, e-mail: marathon@mail.ur.ru

WWW.MARATHON-E.RU

MAPLUS®
The Wax Revolution

Лыжные смазки для беговых и горных лыж

Лыжероллеры для соревнований и тренировок

ski way
HIGH TECHNOLOGY IN SKIROLL

Официальный дистрибьютер **Ma Ski Sport** тел.: (495) 255-95-69
www.maskisport.ru



Г. СМІРНОВ

КУБОК МИРА

1990—1991 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



Е. ВЯЛЬБЕ

1	В.СМІРНОВ	СССР	163
2	Т.Могрен	ШВЕЦИЯ	129
3	Б.Дали	НОРВЕГИЯ	105
4	В.Ульванг	НОРВЕГИЯ	105
5	К.Скьелдал	НОРВЕГИЯ	76
6	Х.Форсберг	ШВЕЦИЯ	73

1	Е.ВЯЛЬБЕ	СССР	220
2	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	128
3	Л.Егорова	СССР	126
4	М.-Х.Вестин	ШВЕЦИЯ	112
5	М. Ди Чента	ИТАЛИЯ	106
6	Т.Дюбендаль	НОРВЕГИЯ	88

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО		3 МЕСТО		
МУЖЧИНЫ										
95	АВСТРИЯ	Тауплицальм	10 км + 15 км Гунд.	09.12.1990	Могрен	ШВЕЦ	Смирнов	СССР	Форсберг	ШВЕЦ
96	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км класс.	15.12.1990	Смирнов	СССР	Альбарелло	ИТАЛ	Эрикссон	ШВЕЦ
97	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	30 км класс.	09.12.1990	Смирнов	СССР	Могрен	ШВЕЦ	Майбек	ШВЕЦ
98	СССР	Минск	15 км своб.	05.01.1991	Смирнов	СССР	Дали	НОРВ	Форсберг Корунка	ШВЕЦ ЧЕХ
99	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Штрбске Плесо	30 км своб.	09.01.1991	Дали	НОРВ	Барко	ИТАЛ	Польвара	ИТАЛ
100	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	30 км класс.	07.02.1991	Сван	ШВЕЦ	Смирнов	СССР	Ульванг	НОРВ
101	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	15 км своб.	09.02.1991	Дали	НОРВ	Сван	ШВЕЦ	Смирнов	СССР
102	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	10 км класс.	11.02.1991	Лангли	НОРВ	Майбек	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ
103	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	50 км своб.	17.02.1991	Могрен	ШВЕЦ	Сван	ШВЕЦ	де Зольт	ИТАЛ
104	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	30 км своб.	03.03.1991	Скьелдал	НОРВ	Смирнов	СССР	Польвара	ИТАЛ
105	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км своб.	09.03.1991	Форсберг	ШВЕЦ	Могрен	ШВЕЦ	Оттссон	ШВЕЦ
106	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	16.03.1991	Ульванг	НОРВ	Кирвесниemi	ФИНЛ	Сивертсен	НОРВ

ЖЕНЩИНЫ										
95	АВСТРИЯ	Тауплицальм	10 км своб.	08.12.1990	Бельмондо	ИТАЛ	Вяльбе	СССР	Тихонова	СССР
96	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	5 км класс.	15.12.1990	Вяльбе	СССР	Егорова	СССР	Вестин	ШВЕЦ
97	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	5 км + 10 км Гунд.	19.12.1990	Вяльбе	СССР	Бельмондо	ИТАЛ	Егорова	СССР
98	СССР	Минск	30 км класс.	05.01.1991	Вяльбе	СССР	Нагейкина	СССР	Нюбротен	НОРВ
99	ГЕРМАНИЯ	Клингенталь	15 км класс.	12.01.1991	Нюбротен	НОРВ	Вестин	ШВЕЦ	Педерсен	НОРВ
100	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	15 км класс.	08.02.1991	Вяльбе	СССР	Дюбендаль	НОРВ	Бельмондо	ИТАЛ
101	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	10 км своб.	10.02.1991	Вяльбе	СССР	Вестин	ШВЕЦ	Тихонова	СССР
102	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	5 км класс.	12.02.1991	Дюбендаль	НОРВ	Кирвесниemi	ФИНЛ	ди Чента	ИТАЛ
103	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	30 км своб.	16.02.1991	Егорова	СССР	Вяльбе	СССР	ди Чента	ИТАЛ
104	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км своб.	02.03.1991	Вяльбе	СССР	ди Чента	ИТАЛ	Егорова	СССР
105	ШВЕЦИЯ	Фалун	15 км своб.	09.03.1991	Вяльбе	СССР	Тихонова	СССР	Егорова	СССР
106	НОРВЕГИЯ	Осло	5 км своб.	16.03.1991	Вяльбе	СССР	ди Чента	ИТАЛ	Вестин	ШВЕЦ

УМЕР ЧЕЛОВЕК-ЭПОХА

Позвонила Надя Грушина (жена А.Грушина).
Плачет.
Умер Борис Михайлович Быстров.

Умер человек, который был эпохой в истории советского, российского лыжного спорта. Николай Зимятов, Василий Рочев, Николай Бажуков, Сергей Савельев, Евгений Беляев, Иван Гаранин, Александр Завьялов, Юрий Бурлаков, Владимир Никитин — его ученики.

Под руководством Быстрова сборная СССР вышла на уровень, на который ни до, ни после этих побед не поднималась. Уровень, когда со-

ветских было — колом не выбить из десяти. Десятки сильнейших спортсменов мира.

Потом он стал первым президентом ФЛГР. Как теперь понимаю — далеко не самым худшим. Умел слушать. Умел перед тем, как принять решение, выслушать ВСЕХ, а уж потом принять решение.

Потом он стал почетным президентом, одновременно вице-президентом ФЛГР. Отошел, по сути, ото всех дел. Стал свадебным генералом, советником... Мне очень хотелось сделать с Борисом Михайловичем интервью для «Л.С.», и... мне очень не хотелось это делать. Я понимал,

что до тех пор, пока Борис Михайлович получал зарплату в ФЛГР, он оставался очень и очень несвободным человеком, не имеющим возможности сказать то, что хотел бы, что сумел бы... Он ведь мог рассказать очень многое, он имел по любому вопросу своё мнение. Ах, если бы он при этом ещё и не получал в ФЛГР зарплату...

И всё же мы договорились, что Андрей Арих встретится с Борисом Михайловичем, поговорит, сделает интервью для «Л.С.». Быть может, последнее его интервью... Увы, когда Андрей позвонил Борис Михайловичу, его жена сказала, что ни о каких интервью уже не может быть и речи —

Борис Михайлович слишком плох. Не успели...

Ушёл из жизни великий, и при этом очень несвободный на излёте своих дней и лет человек. Я знаю, что очень многим не понравятся эти мои слова. Но... Я любил Бориса Михайловича. Потрясающий человек. Глыба. В памяти людей он останется не этой своей уже ничего не значащей должностью. В память о нём останется удивительная, потрясающая вереница побед, равной которой не было ни до Быстрова, ни нет уже и после него на протяжении почти двух десятиков лет...

Иван ИСАЕВ



Борис Михайлович Быстров во время чемпионата мира 1999 года в Рамзау.



Б. ДАЛИ

КУБОК МИРА

1991–1992 г.г.



Е. ВЯЛЬБЕ

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

1	Б.ДАЛИ	НОРВЕГИЯ	198
2	В.Ульванг	НОРВЕГИЯ	196
3	В.Смирнов	СНГ	93
4	Т.Лангли	НОРВЕГИЯ	83
5	Т.Могрен	ШВЕЦИЯ	73
6	М.Ботвинов	СНГ	51

1	Е.ВЯЛЬБЕ	СНГ	169
2	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	156
3	Л.Егорова	СНГ	132
4	М.Луккаринен	ФИНЛЯНДИЯ	122
5	Э.Нильсен	НОРВЕГИЯ	98
6	И.-Х.Нюбротен	НОРВЕГИЯ	93

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО		2 МЕСТО		3 МЕСТО	
МУЖЧИНЫ										
107	КАНАДА	Сильвер Стар	10 км класс.	08.12.1991	Ульванг	НОРВ	Смирнов	СНГ	Лангли	НОРВ
108	КАНАДА	Сильвер Стар	10 км + 15 км Гунд.	09.12.1991	Ульванг	НОРВ	Дали	НОРВ	Фаунер	ИТАЛ
109	КАНАДА	Тандер Бей	30 км своб.	14.12.1991	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Скьелдал	НОРВ
110	РОССИЯ	С.-Петербург	30 км класс.	04.01.1992	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Смирнов	СНГ
111	ИТАЛИЯ	Когне	15 км своб.	11.01.1992	Дали	НОРВ	Могрен	ШВЕЦ	Брёрс	НОРВ
112	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	30 км класс.	10.02.1992	Ульванг	НОРВ	Дали	НОРВ	Лангли	НОРВ
113	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	10 км класс.	13.02.1992	Ульванг	НОРВ	Альбарелло	ИТАЛ	Майбек	ШВЕЦ
114	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	10 км + 15 км Гунд.	15.02.1992	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Ванцетта	ИТАЛ
115	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	50 км своб.	22.02.1992	Дали	НОРВ	де Зольт	ИТАЛ	Ванцетта	ИТАЛ
116	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км класс.	29.02.1992	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Миккельспласс	НОРВ
117	ШВЕЦИЯ	Фюнесдален	30 км своб.	07.03.1992	Могрен	ШВЕЦ	Дали	НОРВ	Смирнов	СНГ
118	НОРВЕГИЯ	Ванг	50 км класс.	14.03.1992	Ульванг	НОРВ	Ботвинов	СНГ	Бухта	ЧЕХ

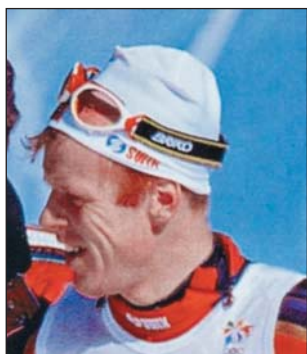
ЖЕНЩИНЫ										
107	КАНАДА	Сильвер Стар	5 км класс.	07.12.1991	Вяльбе	СНГ	Бельмондо	ИТАЛ	Нагейкина	СНГ
108	КАНАДА	Сильвер Стар	5 км + 10 км Гунд.	08.12.1991	Бельмондо	ИТАЛ	Вяльбе	СНГ	Егорова	СНГ
109	КАНАДА	Тандер Бей	5 км своб.	14.12.1991	Вяльбе	СНГ	Егорова	СНГ	Нильсен	НОРВ
110	РОССИЯ	С.-Петербург	15 км класс.	04.01.1992	Вяльбе	СНГ	Луккаринен	ФИНЛ	Кирвесниemi	ФИНЛ
111	ИТАЛИЯ	Когне	30 км своб.	11.01.1992	Бельмондо	ИТАЛ	Нильсен	НОРВ	Дюбендаль	НОРВ
112	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	15 км класс.	09.02.1992	Егорова	СНГ	Луккаринен	ФИНЛ	Вяльбе	СНГ
113	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	5 км класс.	13.02.1992	Луккаринен	ФИНЛ	Егорова	СНГ	Вяльбе	СНГ
114	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	5 км + 10 км Гунд.	15.02.1992	Егорова	СНГ	Бельмондо	ИТАЛ	Вяльбе	СНГ
115	ФРАНЦИЯ	Ле Сезье	30 км своб.	21.02.1992	Бельмондо	ИТАЛ	Егорова	СНГ	Вяльбе	СНГ
116	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	30 км класс.	01.03.1992	Бельмондо	ИТАЛ	Нюбротен	НОРВ	Луккаринен	ФИНЛ
117	ШВЕЦИЯ	Фюнесдален	5 км класс.	07.03.1992	Кирвесниemi	ФИНЛ	Дюбендаль	НОРВ	Егорова	СНГ
118	НОРВЕГИЯ	Ванг	15 км своб.	14.03.1992	Вяльбе	СНГ	Егорова	СНГ	Бельмондо	ИТАЛ



50 метров от метро "Тулльская" ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР
ТОВАРЫ ДЛЯ СПОРТА

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ
ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ





Б. ДАЛИ

КУБОК МИРА

1992—1993 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



Л. ЕГОРОВА

1	Б.ДАЛИ	НОРВЕГИЯ	696
2	В.Смирнов	КАЗАХСТАН	649
3	В.Ульванг	НОРВЕГИЯ	576
4	Т.Могрен	ШВЕЦИЯ	488
5	М.Альбарелло	ИТАЛИЯ	351
6	С.Фаунер	ИТАЛИЯ	308

1	Л.ЕГОРОВА	РОССИЯ	760
2	Е.Вяльбе	РОССИЯ	710
3	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	596
4	Л.Лазутина	РОССИЯ	519
5	М. Ди Чента	ИТАЛИЯ	511
6	Т.Дюбендаль	НОРВЕГИЯ	396

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО			
МУЖЧИНЫ										
119	АВСТРИЯ	Рамзау	10 км своб.	12.12.1992	Ульванг	НОРВ	Смирнов	КАЗ	Корунка	ЧЕХ
120	АВСТРИЯ	Рамзау	10 км + 15 км Гунд.	13.12.1992	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Смирнов	КАЗ
121	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	30 км своб.	18.12.1992	Смирнов	КАЗ	Ботвинов	РОСС	Прокуроров	РОСС
122	РОССИЯ	С.-Петербург	30 км класс.	03.01.1993	Дали	НОРВ	Ботвинов	РОСС	Могрен	ШВЕЦ
123	ШВЕЙЦАРИЯ	Ульрихен	15 км класс.	09.01.1993	Альбарелло	ИТАЛ	Ульванг	НОРВ	Дали	НОРВ
124	СЛОВЕНИЯ	Бохинь	15 км своб.	16.01.1993	Смирнов	КАЗ	Могрен	ШВЕЦ	Дали	НОРВ
125	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км класс.	20.02.1993	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Смирнов	КАЗ
126	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км класс.	22.02.1993	Сивертсен	НОРВ	Смирнов	КАЗ	Ульванг	НОРВ
127	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км + 15 км Гунд.	24.02.1993	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗ	Фаунер	ИТАЛ
128	ШВЕЦИЯ	Фалун	15 км своб.	28.02.1993	Могрен	ШВЕЦ	Балланд	ФРАН	Дали	НОРВ
129	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	30 км своб.	07.03.1993	Могрен	ШВЕЦ	Смирнов	КАЗ	Корунка	ЧЕХ
130	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	11.03.1993	Прокуроров	РОСС	Скьелдал	НОРВ	Сивертсен	НОРВ
131	СЛОВАКИЯ	Штрбске Плесо	15 км класс.	19.03.1993	Дали	НОРВ	Альбарелло	ИТАЛ	Фаунер	ИТАЛ

ЖЕНЩИНЫ										
119	АВСТРИЯ	Рамзау	5 км класс.	12.12.1992	Нойманнова	ЧЕХ	Вяльбе	РОСС	Лазутина	РОСС
120	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	10 км своб.	18.12.1992	Егорова	РОСС	Лазутина	РОСС	Вяльбе	РОСС
121	РОССИЯ	С.-Петербург	30 км класс.	03.01.1993	Егорова	РОСС	Вяльбе	РОСС	Дюбендаль	НОРВ
122	ШВЕЙЦАРИЯ	Ульрихен	10 км класс.	09.01.1993	Вяльбе	РОСС	Кирвесниemi	ФИНЛ	Бельмондо	ИТАЛ
123	ИТАЛИЯ	Когне	10 км своб.	16.01.1993	Бельмондо	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС	Егорова	РОСС
124	ШВЕЦИЯ	Фалун	15 км класс.	19.01.1993	Вяльбе	РОСС	Кирвесниemi	ФИНЛ	Роллиг	ФИНЛ
125	ШВЕЦИЯ	Фалун	5 км класс.	21.02.1993	Лазутина	РОСС	Егорова	РОСС	Дюбендаль	НОРВ
126	ШВЕЦИЯ	Фалун	5 км + 10 км Гунд.	23.02.1993	Бельмондо	ИТАЛ	Лазутина	РОСС	Егорова	РОСС
127	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км своб.	27.02.1993	Бельмондо	ИТАЛ	ди Чента	ИТАЛ	Егорова	РОСС
128	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	5 км своб.	06.03.1993	Егорова	РОСС	ди Чента	ИТАЛ	Бельмондо	ИТАЛ
129	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	5 км класс.	09.03.1993	Дюбендаль	НОРВ	Егорова	РОСС	ди Чента	ИТАЛ
130	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	5 км + 10 км Гунд.	10.03.1993	Егорова	РОСС	ди Чента	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС
131	СЛОВАКИЯ	Штрбске Плесо	10 км класс.	19.03.1993	Вяльбе	РОСС	Егорова	РОСС	ди Чента	ИТАЛ

ПРОШЛО ВТОРОЕ ОТКРЫТОЕ СОБРАНИЕ ЛИГИ ЛЫЖНЫХ КЛУБОВ РОССИИ

23 декабря в дни проведения чемпионата России в Краснотуркестане прошло второе открытое собрание Лиги Лыжных Клубов. Присутствующим было представлено руководство лиги — президент А.А.Грушин и председатель А.В.Кондрашов, Совет Лиги — А.Л.Кулаков, А.К.Зарецкий, И.В.Евсеев, А.М.Кравцов (начальника Управления зимних видов спорта ФГУ ЦСП). Президент ФЛГР Владимир Алексеевич Логинов ответил предва-

рительным согласием на приглашение участвовать в дальнейшей работе Совета Лиги.

На собрании присутствовали представители различных регионов России: Кемеровская, Свердловская, Калужская, Омская, Ленинградская области, ХМАО, Татарстан, Алтайский край, а также СК «Северсталь» (Череповец), «Сатурн» (Ярославская обл.), «Клуб Рочевых» (Сыктывкар), СК «Альфа-Битца» (Москва) и других.

Присутствующие получили возможность ознакомиться с Уставом лиги и другими ключевыми документами. На собрании обсуждались планы и принципы будущей работы ЛЛК. В качестве основных направлений были названы: спортивное направление (проведение российских и международных матчевых встреч), образовательно-научное направление, юридическо-консультационное и бизнес-работа.

Наиболее активным участником

собрания был руководитель одного из сильнейших российских лыжных клубов «Клуб Рочевых» олимпийский чемпион Василий Павлович Рочев. Он выразил большую заинтересованность в консультациях по вопросам юридического оформле-



Председатель Лиги обозреватель телеканала «РТР-Спорт» А.В.Кондрашов (слева) и Президент Лиги - А.А.Грушин.

ния спортивного клуба, а также ряде других моментов, важных для становления клубного движения в лыжном сообществе России.

Надежда РЯЗАНСКАЯ



В. СМІРНОВ

КУБОК МИРА

1993—1994 г.г.



М. ДИ ЧЕНТА

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

1	В.СМИРНОВ	КАЗАХСТАН	830
2	Б.Дали	НОРВЕГИЯ	680
3	Я.Изометса	ФИНЛЯНДИЯ	442
4	М.Мюллюла	ФИНЛЯНДИЯ	430
5	С.Фаунер	ИТАЛИЯ	412
6	В.Ульванг	НОРВЕГИЯ	346

1	М. ДИ ЧЕНТА	ИТАЛИЯ	790
2	Л.Егорова	РОССИЯ	740
3	Е.Вяльбе	РОССИЯ	570
4	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	481
5	Л.Лазутина	РОССИЯ	458
6	С.Нагейкина	РОССИЯ	368

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО		2 МЕСТО		3 МЕСТО	
МУЖЧИНЫ										
132	ИТАЛИЯ	С.Катерина	30 км класс.	11.12.1993	Смирнов	КАЗ	Могрен	НОРВ	Йонссон	ШВЕЦ
133	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км своб.	18.12.1993	Дали	НОРВ	Ульванг	НОРВ	Могрен	ШВЕЦ
134	ИТАЛИЯ	Тоблах	10 км класс.	21.12.1993	Смирнов	КАЗ	Изометса	ФИНЛ	Сивертсен	НОРВ
135	ИТАЛИЯ	Тоблах	10 км + 15 км Гунд.	22.12.1993	Смирнов	КАЗ	Фаунер	ИТАЛ	Дали	НОРВ
136	РОССИЯ	Кавголово	15 км класс.	09.01.1994	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Мюллюла	ФИНЛ
137	НОРВЕГИЯ	Осло	15 км своб.	15.01.1994	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Мюллюла	ФИНЛ
138	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	30 км своб.	14.02.1994	Альшгорд	НОРВ	Дали	НОРВ	Мюллюла	ФИНЛ
139	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	10 км класс.	17.02.1994	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗ	Альбарелло	ИТАЛ
140	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	10 км + 15 км Гунд.	19.02.1994	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗ	Фаунер	ИТАЛ
141	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	50 км класс.	27.02.1994	Смирнов	КАЗ	Мюллюла	ФИНЛ	Сивертсен	НОРВ
142	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км своб.	05.03.1994	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Бергстрём	ШВЕЦ
143	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км класс.	12.03.1994	Кирвесниemi	ФИНЛ	Мюллюла	ФИНЛ	Сивертсен	НОРВ
144	КАНАДА	Тандер Бей	50 км своб.	19.03.1994	Прокуровов	РОСС	Балланд	ФРАН	Барко	ИТАЛ

ЖЕНЩИНЫ										
132	ИТАЛИЯ	С.Катерина	5 км класс.	11.12.1993	Вяльбе	РОСС	Егорова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ
133	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	10 км своб.	18.12.1993	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	ди Чента	ИТАЛ
134	ИТАЛИЯ	Тоблах	15 км класс.	21.12.1993	ди Чента	ИТАЛ	Егорова	РОСС	Вяльбе	РОСС
135	РОССИЯ	Кавголово	10 км класс.	08.01.1994	Егорова	РОСС	Кирвесниemi	ФИНЛ	Вяльбе	РОСС
136	НОРВЕГИЯ	Осло	15 км своб.	15.01.1994	Егорова	РОСС	ди Чента	ИТАЛ	Мартынова	РОСС
137	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	15 км своб.	13.02.1994	ди Чента	ИТАЛ	Егорова	РОСС	Гаврылюк	РОСС
138	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	5 км класс.	15.02.1994	Егорова	РОСС	ди Чента	ИТАЛ	Кирвесниemi	ФИНЛ
139	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	5 км + 10 км Гунд.	17.02.1994	Егорова	РОСС	ди Чента	ИТАЛ	Бельмондо	ИТАЛ
140	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	30 км класс.	24.02.1994	ди Чента	ИТАЛ	Волд	НОРВ	Кирвесниemi	ФИНЛ
141	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	30 км своб.	06.03.1994	ди Чента	ИТАЛ	Егорова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ
142	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км своб.	12.03.1994	ди Чента	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС	Дюбендаль	НОРВ
143	КАНАДА	Тандер Бей	5 км класс.	19.03.1994	Лазутина	РОСС	Нюбротен	НОРВ	Нагейкина	РОСС
144	КАНАДА	Тандер Бей	5 км + 10 км Гунд.	20.03.1994	ди Чента	ИТАЛ	Лазутина	РОСС	Егорова	РОСС

СТАТИСТИКА FIS — в «Л.С.»

Это второй за всю историю «Л.С.» выход статистического сборника FIS в редакции журнала «Лыжный спорт» — прошлый такой выпуск был напечатан в «Л.С.» №12 в 1999 году. Напомним, что тогда, семь лет назад, очень большой объем работы был проделан архивариусом «Л.С.» Георгием Алексеевичем Смирновым. Дело в том, что в статистических бюллетенях FIS не печатаются результаты (только фамилии), и Георгию Алексеевичу пришлось собирать эту информацию из самых раз-

личных источников.

Этот выпуск стал интереснее — мы напечатали его, в отличие от прошлой версии, в цвете и сопроводили фотографиями некоторых чемпионов прошлых лет и обладателей всех Кубков мира.

Кроме того, фамилии советских и российских спортсменов на этот раз мы выделили жирным шрифтом. Надеемся, этот выпуск станет от этого ещё удобнее в использовании.

Ваш «Л.С.»





Б. ДАЛИ

КУБОК МИРА

1994—1995 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



Е. ВЯЛЬБЕ

1	Б.ДАЛИ	НОРВЕГИЯ	930
2	В.Смирнов	КАЗАХСТАН	866
3	С.Фаунер	ИТАЛИЯ	591
4	А.Прокуроров	РОССИЯ	572
5	Я.Изометса	ФИНЛЯНДИЯ	525
6	Т.Альшгорт	НОРВЕГИЯ	429

1	Е.ВЯЛЬБЕ	РОССИЯ	1060
2	Н.Гаврылюк	РОССИЯ	840
3	Л.Лазутина	РОССИЯ	785
4	О.Данилова	РОССИЯ	547
5	О.Корнеева	РОССИЯ	395
6	И.-Х.Нюбротен	НОРВЕГИЯ	386

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

145	ШВЕЦИЯ	Кируна	10 км класс.	27.11.1994	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗ	Скьелдал	НОРВ
146	АВСТРИЯ	Тауплицальм	15 км класс.	14.12.1994	Прокуроров	РОСС	Дали	НОРВ	Йонссон	ШВЕЦ
147	ИТАЛИЯ	Саппада	15 км своб.	17.12.1994	Дали	НОРВ	Фаунер	ИТАЛ	Изометса	ФИНЛ
148	ИТАЛИЯ	Саппада	10 км своб.	20.12.1994	Могрен	ШВЕЦ	Форсберг	ШВЕЦ	Смирнов	КАЗ
149	ШВЕЦИЯ	Остерсунд	30 км своб.	08.01.1995	Дали	НОРВ	Прокуроров	РОСС	Альшгорт	НОРВ
150	ЧЕХИЯ	Нове Место	15 км класс.	14.01.1995	Кирвесниemi	ФИНЛ	Изометса	ФИНЛ	Фаунер	ИТАЛ
151	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	15 км своб.	27.01.1995	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Изометса	ФИНЛ
152	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	15 км Гунд.	29.01.1995	Смирнов	КАЗ	Изометса	ФИНЛ	Дали	НОРВ
153	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км класс.	04.02.1995	Дали	НОРВ	Фаунер	ИТАЛ	Смирнов	КАЗ
154	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	11.02.1995	Смирнов	КАЗ	Прокуроров	РОСС	Ботвинов	РОСС
155	КАНАДА	Тандер Бей	30 км класс.	09.03.1995	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Прокуроров	РОСС
156	КАНАДА	Тандер Бей	10 км класс.	11.03.1995	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Мюллера	ФИНЛ
157	КАНАДА	Тандер Бей	15 км Гунд.	13.03.1995	Смирнов	КАЗ	Фаунер	ИТАЛ	Изометса	ФИНЛ
158	КАНАДА	Тандер Бей	50 км своб.	19.03.1995	Фаунер	ИТАЛ	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗ
159	ЯПОНИЯ	Саппоро	15 км своб.	24.03.1995	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗ	Альшгорт	НОРВ

ЖЕНЩИНЫ

145	ШВЕЦИЯ	Кируна	5 км класс.	27.11.1994	Вяльбе	РОСС	Гаврылюк	РОСС	Дюбендаль	НОРВ
146	АВСТРИЯ	Тауплицальм	10 км класс.	14.12.1994	Вяльбе	РОСС	Гаврылюк	РОСС	Данилова	РОСС
147	ИТАЛИЯ	Саппада	15 км своб.	17.12.1994	Вяльбе	РОСС	Корнеева	РОСС	Гаврылюк	РОСС
148	ИТАЛИЯ	Саппада	5 км своб.	20.12.1994	Гаврылюк	РОСС	Вяльбе	РОСС	Корнеева	РОСС
149	ШВЕЦИЯ	Остерсунд	30 км своб.	07.01.1995	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС
150	ЧЕХИЯ	Нове Место	15 км класс.	14.01.1995	Вяльбе	РОСС	Лазутина	РОСС	Гаврылюк	РОСС
151	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	10 км класс.	28.01.1995	Нюбротен	НОРВ	Миккельспласс	НОРВ	Лазутина	РОСС
152	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км класс.	04.02.1995	Гаврылюк	РОСС	Вяльбе	РОСС	Лазутина	РОСС
153	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км Гунд.	05.02.1995	Вяльбе	РОСС	Гаврылюк	РОСС	Лазутина	РОСС
154	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км класс.	11.02.1995	Лазутина	РОСС	Моен Гундон	НОРВ	Данилова	РОСС
155	КАНАДА	Тандер Бей	15 км класс.	10.03.1995	Лазутина	РОСС	Вяльбе	РОСС	Нюбротен	НОРВ
156	КАНАДА	Тандер Бей	5 км класс.	12.03.1995	Лазутина	РОСС	Гаврылюк	РОСС	ди Чента	ИТАЛ
157	КАНАДА	Тандер Бей	10 км Гунд.	14.03.1995	Лазутина	РОСС	Гаврылюк	РОСС	Данилова	РОСС
158	КАНАДА	Тандер Бей	30 км своб.	18.03.1995	Вяльбе	РОСС	ди Чента	ИТАЛ	Ордина	ШВЕЦ
159	ЯПОНИЯ	Саппоро	15 км своб.	24.03.1995	Вяльбе	РОСС	Лазутина	РОСС	Гаврылюк	РОСС

Спортклуб "Караван". Экипировка лыжников всех уровней. Финские смазки "Старт". Прямые поставки. Индивидуальный подход к клиенту. Сервис.
г. Москва, ул. Ярославская, д. 77/21. Тел. 8-926-536-8125

Сеть магазинов "Альпиндустрия+". Snаряжение, одежда для активного отдыха и экстремальных видов спорта. Турагентство. Прокат.
г.Москва, ул.Первомайская, 19. Тел.: (495) 165-9192; (495) 165-9875

Лыжный клуб "Кориза". Гипоксикатор значительно повысит количество эритроцитов, гемоглобин, усвояемость кислорода и МПК.
Тел. (495) 395-35-28

"СпортТоргОбъединение" предлагает спорттовары, одежду, обувь, инвентарь. Экипировка команд, оборудование спортивных залов. Опт, розница.
г. Москва, Сигнальный пр., д. 3. Тел./факс: (495) 401-9911

"Спортконтинент". Любой инвентарь для лыжных гонок и других видов спорта. Высокое качество, низкие цены.
г. Архангельск, ул. Северодвинская, д. 84. Тел. (8182) 64-33-53



Б. ДАЛИ

КУБОК МИРА

1995—1996 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



М. ДИ ЧЕНТА

1	Б.ДАЛИ	НОРВЕГИЯ	1110
2	В.Смирнов	КАЗАХСТАН	1034
3	Я.Изометса	ФИНЛЯНДИЯ	617
4	А.Прокуроров	РОССИЯ	544
5	С.Фаунер	ИТАЛИЯ	508
6	Ф.Вальбуса	ИТАЛИЯ	482

1	М. ДИ ЧЕНТА	ИТАЛИЯ	1004
2	Е.Вяльбе	РОССИЯ	945
3	Л.Лазутина	РОССИЯ	732
4	Г.Гаврылюк	РОССИЯ	717
5	Л.Егорова	РОССИЯ	690
6	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	675

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО		2 МЕСТО		3 МЕСТО	
МУЖЧИНЫ										
160	ФИНЛЯНДИЯ	Вуокатти	10 км класс.	26.11.1995	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Репо	ФИНЛ
161	ШВЕЦИЯ	Галлифар	15 км своб.	29.11.1995	Дали	НОРВ	Изометса	ФИНЛ	Фаунер	ИТАЛ
162	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	30 км класс.	09.12.1995	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗ	Фаунер	ИТАЛ
163	ИТАЛИЯ	Брюссон	15 км своб.	13.12.1995	Дали	НОРВ	Фаунер	ИТАЛ	Смирнов	КАЗ
164	ИТАЛИЯ	С.Катерина	10 км класс.	17.12.1995	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗ	Мюллюла	ФИНЛ
165	ИТАЛИЯ	С.Катерина	15 км Гунд.	16.12.1995	Дали	НОРВ	Изометса	ФИНЛ	Смирнов	КАЗ
166	СЛОВАКИЯ	Штрбске Плесо	50 км своб.	09.01.1996	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Йонссон	ШВЕЦ
167	ЧЕХИЯ	Нове Место	15 км класс.	13.01.1996	Смирнов	КАЗ	Изометса	ФИНЛ	Мюллюла	ФИНЛ
168	АВСТРИЯ	Зеефельд	10 км класс.	02.02.1996	Дали	НОРВ	Вальбуса	ИТАЛ	Изометса	ФИНЛ
169	ГЕРМАНИЯ	Рейт им Винкль	спринт своб.	04.02.1996	Хетланд	НОРВ	Шликенридер	ГЕРМ	Фаунер	ИТАЛ
170	РОССИЯ	Кавголово	15 км класс.	10.02.1996	Прокуроров	РОСС	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ
171	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	30 км своб.	24.02.1996	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Прокуроров	РОСС
172	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	30 км своб.	03.03.1996	Изометса	ФИНЛ	Дали	НОРВ	Прокуроров	РОСС
173	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км своб.	09.03.1996	Смирнов	КАЗ	Дали	НОРВ	Изометса	ФИНЛ
174	ШВЕЦИЯ	Фалун	15 км Гунд.	10.03.1996	Смирнов	КАЗ	Вальбуса	ИТАЛ	Изометса	ФИНЛ
175	НОРВЕГИЯ	Холменколлен	50 км класс.	16.03.1996	Йевне	НОРВ	Сергард	НОРВ	Бергстрём	ШВЕЦ

ЖЕНЩИНЫ										
160	ФИНЛЯНДИЯ	Вуокатти	5 км класс.	25.11.1995	Егорова	РОСС	Вяльбе	РОСС	Миккельспласс	НОРВ
161	ШВЕЦИЯ	Галлифар	10 км своб.	29.11.1995	Бельмондо	ИТАЛ	Егорова	РОСС	Вяльбе	РОСС
162	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	5 км своб.	09.12.1995	Вяльбе	РОСС	Нойманнова	ЧЕХ	ди Чента	ИТАЛ
163	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	10 км Гунд.	10.12.1995	Егорова	РОСС	Вяльбе	РОСС	Лазутина	РОСС
164	ИТАЛИЯ	Брюссон	10 км своб.	13.12.1995	Вяльбе	РОСС	Егорова	РОСС	Гаврылюк	РОСС
165	ИТАЛИЯ	С.Катерина	10 км своб.	16.12.1995	Лазутина	РОСС	Егорова	РОСС	Гаврылюк	РОСС
166	СЛОВАКИЯ	Штрбске Плесо	30 км своб.	09.01.1996	ди Чента	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ
167	ЧЕХИЯ	Нове Место	10 км класс.	13.01.1996	Вяльбе	РОСС	ди Чента	ИТАЛ	Лазутина	РОСС
168	АВСТРИЯ	Зеефельд	5 км своб.	02.02.1996	ди Чента	ИТАЛ	Бельмондо	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС
169	ГЕРМАНИЯ	Рейт им Винкль	спринт своб.	04.02.1996	Вяльбе	РОСС	Моеи	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ
170	РОССИЯ	Кавголово	10 км класс.	11.02.1996	ди Чента	ИТАЛ	Лазутина	РОСС	Миккельспласс	НОРВ
171	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	5 км класс.	24.02.1996	ди Чента	ИТАЛ	Миккельспласс	НОРВ	Лазутина	РОСС
172	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	10 км Гунд.	25.02.1996	ди Чента	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС	Гаврылюк	РОСС
173	ФИНЛЯНДИЯ	Лаhti	10 км своб.	02.03.1996	ди Чента	ИТАЛ	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС
174	ШВЕЦИЯ	Фалун	15 км своб.	09.03.1996	ди Чента	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС	Гаврылюк	РОСС
175	НОРВЕГИЯ	Холменколлен	30 км класс.	16.03.1996	Гаврылюк	РОСС	Лазутина	РОСС	Миккельспласс	НОРВ

Фирменный магазин "Динамо" предлагает лучший выбор спортивных товаров в Москве. Стабильно высокое качество, низкие цены.

г. Москва, ул. Б.Серпуховская, 31, кор. 1; тел.: (495) 237-32-67

Спортивный магазин "VIP- Sport". Все для лыж и ориентирования. Лыжи, палки, ботинки, крепления, мази, аксессуары, одежда.

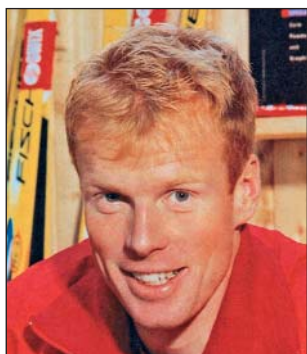
г. Москва, м. "Шоссе Энтузиастов", ул. Электродная, д.11, оф.411; тел.: (495) 514-78-40, (495) 514-76-08

Разработчик "ВИСТИ" предлагает наряду с традиционными смазками для лыж семь новых фторсодержащих жидких лыжных масел на разные погодные условия и ряд новых фторсодержащих твердых масел на переходные условия. Тел.: (495) 904-7300

Спортивный магазин "СПОРТРЕСУРС" Предлагает широкий выбор спортивного инвентаря для беговых, горных лыж и сноубордов.

А также одежду и аксессуары ведущих производителей мира таких как FISCHER, SWIX, ATOMIC, ADIDAS, SALOMON, START, EXEL, FUTURE, MARWE.

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, кор. 2. Тел.: (812) 535-81-66, факс: (812) 535-88-69; skisport@sportresource.nkl.ru



Б. ДАЛИ

КУБОК МИРА

1996—1997 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ



Е. ВЯЛЬБЕ

1	Б.ДАЛИ	НОРВЕГИЯ	845
2	М.Мюллера	ФИНЛЯНДИЯ	580
3	Ф.Вальбуса	ИТАЛИЯ	523
4	Э.Йевне	НОРВЕГИЯ	488
5	С.Фаунер	ИТАЛИЯ	447
6	Я.Изометса	ФИНЛЯНДИЯ	363

1	Е.ВЯЛЬБЕ	РОССИЯ	940
2	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	909
3	К.Нойманнова	ЧЕХИЯ	525
4	Н.Гаврылюк	РОССИЯ	518
5	О.Данилова	РОССИЯ	414
6	Б.Мартинсен	НОРВЕГИЯ	391

СПРИНТ

1	Б.ДАЛИ	НОРВЕГИЯ	448
2	Ф.Вальбуса	ИТАЛИЯ	335
3	С.Фаунер	ИТАЛИЯ	320

1	С.БЕЛЬМОНДО	ИТАЛИЯ	489
2	Е.Вяльбе	РОССИЯ	472
3	К.Нойманнова	ЧЕХИЯ	321

ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ

1	М.МЮЛЛЮЛА	ФИНЛЯНДИЯ	235
2	Б.Дали	НОРВЕГИЯ	210
3	В.Смирнов	КАЗАХСТАН	193

1	Е.ВЯЛЬБЕ	РОССИЯ	340
2	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	280
3	Н.Гаврылюк	РОССИЯ	205

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

176	ШВЕЦИЯ	Кируна	10 км своб.	23.11.1996	Дали	НОРВ	Изометса	ФИНЛ	Скьелдал	НОРВ
177	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	10 км класс.	07.12.1996	Мюллера	ФИНЛ	Йевне	НОРВ	Вальбуса	ИТАЛ
178	ИТАЛИЯ	Брюссон	15 км своб.	14.12.1996	Дали	НОРВ	Вальбуса	ИТАЛ	Скьелдал	НОРВ
179	ГЕРМАНИЯ	Оберstdорф	30 км класс.	18.12.1996	Дали	НОРВ	Йевне	НОРВ	Сивертсен	НОРВ
180	РОССИЯ	Кавголово	30 км своб.	04.01.1997	Мюллера	ФИНЛ	Вальбуса	ИТАЛ	Поцци	ИТАЛ
181	ЯПОНИЯ	Хакуба	10 км класс.	11.01.1997	Фаунер	ИТАЛ	Йевне	НОРВ	Изометса	ИТАЛ
182	ЯПОНИЯ	Хакуба	15 км Гунд.	12.01.1997	Фаунер	ИТАЛ	ди Чента	ИТАЛ	Изометса	ФИНЛ
183	ЯПОНИЯ	Хакуба	30 км класс.	19.01.1997	Смирнов	КАЗ	Мюллера	ФИНЛ	Форсберг	ШВЕЦ
184	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	30 км своб.	21.02.1997	Прокуроров	РОСС	Дали	НОРВ	Альшгорд	НОРВ
185	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	10 км класс.	24.02.1997	Дали	НОРВ	Прокуроров	РОСС	Мюллера	ФИНЛ
186	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	15 км Гунд.	25.02.1997	Дали	НОРВ	Мюллера	ФИНЛ	Прокуроров	РОСС
187	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	50 км класс.	02.03.1997	Мюллера	ФИНЛ	Йевне	НОРВ	Дали	НОРВ
188	ШВЕЦИЯ	Фалун (Орса)	15 км класс.	08.03.1997	Дали	НОРВ	Сивертсен	НОРВ	Йевне	НОРВ
189	ШВЕЦИЯ	Сунне	спринт класс.	11.03.1997	Дали	НОРВ	Бьёнквен	НОРВ	Фредрикссон	ШВЕЦ
190	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км своб.	15.03.1997	Колттер	ИТАЛ	Хетанк	НОРВ	Дали	НОРВ

ЖЕНЩИНЫ

176	ШВЕЦИЯ	Кируна	5 км своб.	23.11.1996	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС
177	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	10 км класс.	07.12.1996	Бельмондо	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС	Гаврылюк	РОСС
178	ИТАЛИЯ	Брюссон	15 км своб.	14.12.1996	Бельмондо	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС	Гаврылюк	РОСС
179	ГЕРМАНИЯ	Оберstdорф	10 км класс.	18.12.1996	Дюбендаль-Хартц	НОРВ	Мартинсен	НОРВ	Моен-Гуйдон	НОРВ
180	РОССИЯ	Кавголово	15 км класс.	05.01.1997	Вяльбе	РОСС	Лазутина	РОСС	Егорова	РОСС
181	ЯПОНИЯ	Хакуба	5 км класс.	11.01.1997	Бельмондо	ИТАЛ	Нойманнова	ЧЕХ	Вяльбе	РОСС
182	ЯПОНИЯ	Хакуба	10 км Гунд.	12.01.1997	Бельмондо	ИТАЛ	Нойманнова	ЧЕХ	Вяльбе	РОСС
183	ЯПОНИЯ	Хакуба	15 км класс.	19.01.1997	Миккельспласс	НОРВ	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ
184	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	15 км своб.	21.02.1997	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Нойманнова	ЧЕХ
185	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	5 км класс.	23.02.1997	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Данилова	РОСС
186	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	10 км своб.	24.02.1997	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС
187	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	30 км класс.	01.03.1997	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Миккельспласс	НОРВ
188	ШВЕЦИЯ	Фалун	5 км своб.	08.03.1997	Вяльбе	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Нойманнова	ЧЕХ
189	ШВЕЦИЯ	Сунне	спринт своб.	11.03.1997	Дюбендаль-Хартц	НОРВ	Вяльбе	РОСС	Мартинсен	НОРВ
190	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км своб.	15.03.1997	Бельмондо	ИТАЛ	Вяльбе	РОСС	Нильсен	НОРВ



Т. АЛЬШГОРД

КУБОК МИРА

1997—1998 г.г.



Л. ЛАЗУТИНА

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

1	Т.АЛЬШГОРД	НОРВЕГИЯ	790
2	Б.Дали	НОРВЕГИЯ	678
3	В.Смирнов	КАЗАХСТАН	431
4	М.Ботвинов	АВСТРИЯ	330
5	Я.Изометса	ФИНЛЯНДИЯ	316
6	Ф.Вальбуса	ИТАЛИЯ	310

1	Л.ЛАЗУТИНА	РОССИЯ	773
2	Б.Мартинсен	НОРВЕГИЯ	625
3	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	544
4	А.Моен Гуидон	НОРВЕГИЯ	462
5	Миккельспласс	НОРВЕГИЯ	416
6	С.Нагейкина	РОССИЯ	373

СПРИНТ

1	Т.АЛЬШГОРД	НОРВЕГИЯ	486
2	Б.Дали	НОРВЕГИЯ	482
3	В.Смирнов	КАЗАХСТАН	247

1	Б.МАРТИНСЕН	НОРВЕГИЯ	525
2	Л.Лазутина	РОССИЯ	480
3	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	355

ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ

1	Т.АЛЬШГОРД	НОРВЕГИЯ	351
2	Б.Дали	НОРВЕГИЯ	196
3	М.Мюллера	ФИНЛЯНДИЯ	196

1	Л.ЛАЗУТИНА	РОССИЯ	293
2	С.Нагейкина	РОССИЯ	228
3	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	208

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

191	НОРВЕГИЯ	Бейтоштолен	10 км класс.	22.11.1997	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗАХ	Йевне	НОРВ
192	ИТАЛИЯ	Милан	спринт в зале	10.12.1997	Палолахти	ФИНЛ	Фредрикссон	ШВЕЦ	Хоффман	АВСТ
193	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	10 км класс.	13.12.1997	Дали	НОРВ	Сивертсен	НОРВ	Смирнов	КАЗАХ
194	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	15 км своб. Гунд.	14.12.1997	Дали	НОРВ	Альшгорд	НОРВ	Ботвинов	АВСТ
195	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	15 км своб. Гунд.	16.12.1997	Вальбуса	ИТАЛ	Альшгорд	НОРВ	Дали	НОРВ
196	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	30 км класс.	20.12.1997	Дали	НОРВ	Альшгорд	НОРВ	Йевне	НОРВ
197	РОССИЯ	Кавголово	30 км своб.	03.01.1998	Мюллера	ФИНЛ	Альшгорд	НОРВ	Мэй	ИТАЛ
198	АВСТРИЯ	Рамзау	15 км класс.	08.01.1998	Альшгорд	НОРВ	Мюллера	ФИНЛ	Изометса	ФИНЛ
199	АВСТРИЯ	Рамзау	30 км своб.	09.01.1998	Альшгорд	НОРВ	Фаунер	ИТАЛ	Ботвинов	АВСТ
200	ЯПОНИЯ	Хакуба	30 км класс.	09.02.1998	Мюллера	ФИНЛ	Йевне	НОРВ	Фаунер	ИТАЛ
201	ЯПОНИЯ	Хакуба	10 км класс.	12.02.1998	Дали	НОРВ	Гандлер	АВСТ	Мюллера	ФИНЛ
202	ЯПОНИЯ	Хакуба	15 км своб. Гунд.	14.02.1998	Альшгорд	НОРВ	Дали	НОРВ	Смирнов	КАЗАХ
203	ЯПОНИЯ	Хакуба	50 км своб.	22.02.1998	Дали	НОРВ	Йонссон	ШВЕЦ	Хоффман	АВСТ
204	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	30 км класс.	08.03.1998	Смирнов	КАЗАХ	Альшгорд	НОРВ	Эстил	НОРВ
205	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км своб.	11.03.1998	Альшгорд	НОРВ	Ботвинов	АВСТ	Элоффсон	ШВЕЦ
206	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	14.03.1998	Прокуроров	РОСС	Хьелмесет	НОРВ	Дали	НОРВ

ЖЕНЩИНЫ

191	НОРВЕГИЯ	Бейтоштолен	5 км класс.	22.11.1997	Лазутина	РОСС	Мартинсен	НОРВ	Нейманова	ЧЕХ
192	ИТАЛИЯ	Милан	спринт в зале своб.	10.12.1997	Мартинсен	НОРВ	Дюбендаль	НОРВ	Моен Гуидон	НОРВ
193	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	5 км класс.	13.12.1997	Мартинсен	НОРВ	Моен Гуидон	НОРВ	Лазутина	РОСС
194	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	15 км своб.	16.12.1997	Лазутина	РОСС	Вальбуса	ИТАЛ	Бельмондо	ИТАЛ
195	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км класс.	20.12.1997	Вяльбе	РОСС	Нагейкина	РОСС	Моен Гуидон	НОРВ
196	РОССИЯ	Кавголово	10 км своб.	04.01.1998	Чепалова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Лазутина	РОСС
197	АВСТРИЯ	Рамзау	10 км класс.	08.01.1998	Миккельспласс	НОРВ	Мартинсен	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ
198	АВСТРИЯ	Рамзау	5 км класс.	09.01.1998	Мартинсен	НОРВ	Лазутина	РОСС	Нойманнова	ЧЕХ
199	АВСТРИЯ	Рамзау	10 км	11.01.1998	Бельмондо	ИТАЛ	Лазутина	РОСС	Миккельспласс	НОРВ
200	ЯПОНИЯ	Хакуба	15 км класс.	08.02.1998	Данилова	РОСС	Лазутина	РОСС	Моен Гуидон	НОРВ
201	ЯПОНИЯ	Хакуба	5 км класс.	10.02.1998	Лазутина	РОСС	Нойманнова	ЧЕХ	Мартинсен	НОРВ
202	ЯПОНИЯ	Хакуба	10 км своб. Гунд.	12.02.1998	Лазутина	РОСС	Данилова	РОСС	Нойманнова	ЧЕХ
203	ЯПОНИЯ	Хакуба	30 км своб.	20.02.1998	Чепалова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Лазутина	РОСС
204	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км своб.	07.03.1998	Бельмондо	ИТАЛ	Лазутина	РОСС	Нагейкина	РОСС
205	ШВЕЦИЯ	Фалун	5 км своб.	11.03.1998	Лазутина	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Чепалова	РОСС
206	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км класс.	14.03.1998	Лазутина	РОСС	Нагейкина	РОСС	Моен Гуидон	НОРВ

КУБОК МИРА

1998—1999 г.г.



ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

Б. СКАРИ

Б. ДАЛИ

1	Б.ДАЛИ	НОРВЕГИЯ	885
2	М.Ботвинов	АВСТРИЯ	685
3	М.Мюллюла	ФИНЛЯНДИЯ	573
4	М.Фредрикссон	ШВЕЦИЯ	484
5	П.Элофссон	ШВЕЦИЯ	465
6	А.Бергстрём	ШВЕЦИЯ	454

1	Б.СКАРИ	НОРВЕГИЯ	768
2	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	768
3	Н.Гаврылюк	РОССИЯ	705
4	К.Шмигун	ЭСТОНΙΑ	666
5	Л.Лазутина	РОССИЯ	648
6	К.Нойманнова	ЧЕХИЯ	618

СПРИНТ

1	Б.ДАЛИ	НОРВЕГИЯ	480
2	Т.А.Хетланд	НОРВЕГИЯ	354
3	М.Фредрикссон	ШВЕЦИЯ	308

1	Б.СКАРИ	НОРВЕГИЯ	806
2	К.Нойманнова	ЧЕХИЯ	490
3	К.Шмигун	ЭСТОНΙΑ	473

ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ

1	М.БОТВИНОВ	АВСТРИЯ	413
2	Б.Дали	НОРВЕГИЯ	360
3	М.Мюллюла	ФИНЛЯНДИЯ	312

1	К.ШМИГУН	ЭСТОНΙΑ	372
2	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	345
3	Л.Лазутина	РОССИЯ	343

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

207	ФИНЛЯНДИЯ	Муонио	10 км с.с.	28.11.1998	Элофссон	ШВЕЦ	Дали	НОРВ	Репо	ФИНЛ
208	ИТАЛИЯ	Милан	спринт 0,6 км с.с.	10.12.1998	Фредрикссон	ШВЕЦ	Шлихенридер	ГЕРМ	Фредрикссон	ШВЕЦ
209	ИТАЛИЯ	Доббьяко	10 км с.с.	12.12.1998	Дали	НОРВ	Ботвинов	АВСТ	Штадлобер	АВСТ
210	ИТАЛИЯ	Доббьяко	15 км к.с.	13.12.1998	Дали	НОРВ	Бьервиг	НОРВ	Изометса	ФИНЛ
211	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	30 км к.с.	19.12.1998	Дали	НОРВ	Прокуроров	РОСС	Ботвинов	АВСТ
212	ГЕРМАНИЯ	Гармиш-Партенкирхен	спринт 1 км с.с.	27.12.1998	Хетланд	НОРВ	Фредрикссон	ШВЕЦ	Паллахти	ФИНЛ
213	ШВЕЙЦАРИЯ	Энгельберг	спринт 1 км с.с.	28.12.1998	Хетланд	НОРВ	Хоффманн	АВСТ	Мехлер	ШВЕИ
214	АВСТРИЯ	Кицбюэль	спринт 1 км с.с.	29.12.1998	Шлихенридер	ГЕРМ	Фредрикссон	ШВЕЦ	Хоффманн	АВСТ
215	ЭСТОНΙΑ	Отепя	15 км к.с.	05.01.1999	Бьервиг	НОРВ	Мюллюла	ФИНЛ	Бергстрём	ШВЕЦ
216	ЧЕХИЯ	Новое Место	15 км к.с.	09.01.1999	Дали	НОРВ	Иевне	НОРВ	Бьервиг	НОРВ
217	ЧЕХИЯ	Новое Место	30 км с.с.	12.01.1999	Ботвинов	АВСТ	Дали	НОРВ	Элофссон	ШВЕЦ
218	АВСТРИЯ	Зеефельд	10 км с.с.	14.02.1999	Мюллюла	ФИНЛ	Ботвинов	АВСТ	Изометса	ЭСТ
219	АВСТРИЯ	Рамзау	30 км с.с.	19.02.1999	Мюллюла	ФИНЛ	Альшгорд	НОРВ	Дали	НОРВ
220	АВСТРИЯ	Рамзау	10 км к.с.	22.02.1999	Мюллюла	ФИНЛ	Штадлобер	АВСТ	Хьелмесет	НОРВ
221	АВСТРИЯ	Рамзау	25 км гонка пресл.	23.02.1999	Альшгорд	НОРВ	Мюллюла	ФИНЛ	Вальбуса	ИТАЛ
222	АВСТРИЯ	Рамзау	50 км к.с.	28.02.1999	Мюллюла	ФИНЛ	Вeerпалу	ЭСТ	Ботвинов	АВСТ
223	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км к.с.	07.03.1999	Дали	НОРВ	Вилисов	РОСС	Эстил	НОРВ
224	ШВЕЦИЯ	Фалун	30 км к.с.	13.03.1999	Бергстрём	ШВЕЦ	Ботвинов	АВСТ	Мюллюла	ФИНЛ
225	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км к.с.	20.03.1999	Ботвинов	АВСТ	Дали	НОРВ	Хоффманн	АВСТ

ЖЕНЩИНЫ

207	ФИНЛЯНДИЯ	Муонио	5 км с.с.	28.11.1998	Нойманнова	ЧЕХ	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС
208	ИТАЛИЯ	Милан	спринт 0,6 км с.с.	10.12.1998	Моен	НОРВ	Мали	СЛОВ	Скари	НОРВ
209	ИТАЛИЯ	Доббьяко	5 км с.с.	12.12.1998	Нойманнова	ЧЕХ	Ордина	ШВЕЦ	Гаврылюк	РОСС
210	ИТАЛИЯ	Доббьяко	10 км к.с.	13.12.1998	Скари	НОРВ	Гаврылюк	РОСС	Ордина	ШВЕЦ
211	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км к.с.	19.12.1998	Данилова	РОСС	Скари	НОРВ	Лазутина	РОСС
212	ГЕРМАНИЯ	Гармиш-Партенкирхен	спринт 1 км с.с.	27.12.1998	Скари	НОРВ	Шмигун	ЭСТ	Мали	СЛОВ
213	ШВЕЙЦАРИЯ	Энгельберг	спринт 1 км с.с.	28.12.1998	Скари	НОРВ	Соркмо	НОРВ	Морродер	ИТАЛ
214	АВСТРИЯ	Кицбюэль	спринт 1 км с.с.	29.12.1998	Скари	НОРВ	Мали	СЛОВ	Маркен	НОРВ
215	ЭСТОНΙΑ	Отепя	10 км к.с.	05.01.1999	Скари	НОРВ	Ордина	ШВЕЦ	Шмигун	ЭСТ
216	ЧЕХИЯ	Новое Место	10 км к.с.	09.01.1999	Скари	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ	Нагейкина	РОСС
217	ЧЕХИЯ	Новое Место	15 км с.с.	12.01.1999	Шмигун	ЭСТ	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС
218	АВСТРИЯ	Зеефельд	5 км с.с.	14.02.1999	Гаврылюк	РОСС	Резцова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ
219	АВСТРИЯ	Рамзау	15 км с.с.	19.02.1999	Бельмондо	ИТАЛ	Шмигун	ЭСТ	Теурль	АВСТ
220	АВСТРИЯ	Рамзау	5 км к.с.	22.02.1999	Скари	НОРВ	Данилова	РОСС	Нойманнова	ЧЕХ
221	АВСТРИЯ	Рамзау	15 км гонка пресл.	23.02.1999	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС	Терелиа	УКР
222	АВСТРИЯ	Рамзау	30 км к.с.	27.02.1999	Лазутина	РОСС	Данилова	РОСС	Шмигун	ЭСТ
223	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	10 км с.с.	07.03.1999	Лазутина	РОСС	Скари	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ
224	ШВЕЦИЯ	Фалун	15 км к.с.	13.03.1999	Лазутина	РОСС	Нагейкина	РОСС	Баранова-Масолкина	РОСС
225	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км к.с.	20.03.1999	Чепалова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Шмигун	ЭСТ



Б. СКАРИ

И. МЮЛЕГГ

КУБОК МИРА

1999–2000 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

1	И.МЮЛЕГГ	ИСПАНИЯ	948
2	Я.Изометса	ФИНЛЯНДИЯ	708
3	О.-Б.Хьелмесет	НОРВЕГИЯ	586
4	П.Элофссон	ШВЕЦИЯ	536
5	Т.Альшгорд	НОРВЕГИЯ	461
6	Ф.Май	ИТАЛИЯ	401

1	Б.СКАРИ	НОРВЕГИЯ	1176
2	К.Шмигун	ЭСТОНΙΑ	1165
3	Л.Лазутина	РОССИЯ	1008
4	О.Данилова	РОССИЯ	880
5	Н.Гаврылюк	РОССИЯ	857
6	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	820

СПРИНТ

1	М.БРОЕРС	НОРВЕГИЯ	349
2	О.-Б.Хьелмесет	НОРВЕГИЯ	268
3	Х.Солбаккен	НОРВЕГИЯ	239

1	Б.СКАРИ	НОРВЕГИЯ	506
2	А.Моен	НОРВЕГИЯ	300
3	К.Шмигун	ЭСТОНΙΑ	298

ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ

1	И.МЮЛЕГГ	ИСПАНИЯ	315
2	М.Иванов	РОССИЯ	198
3	М.Ботвинов	АВСТРИЯ	183

1	Л.ЛАЗУТИНА	РОССИЯ	360
2	К.Шмигун	ЭСТОНΙΑ	266
3	О.Данилова	РОССИЯ	256

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

226	ШВЕЦИЯ	Кируна	10 км класс.	27.11.1999	Хьелмесет	НОРВ	Альшгорд	НОРВ	Батори	СЛОВАК
226	ИТАЛИЯ	Саппада	15 км своб.	10.12.1999	Мюлегг	ИСПАН	Кунц	ЛИТВ	Хоффманн	АВСТ
227	ИТАЛИЯ	Саппада	10 км своб.	11.12.1999	Альшгорд	НОРВ	Бьервиг	НОРВ	Куниц	ЛИТВ
228	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	30 км класс.	18.12.1999	Эстил	НОРВ	Бьервиг	НОРВ	Йонссон	ШВЕЦ
229	ШВЕЙЦАРИЯ	Энгельберг	спринт класс.	27.12.1999	Май	ИТАЛ	Бьервиг	НОРВ	Хьелмесет	НОРВ
230	ГЕРМАНИЯ	Гармиш-Партенкирхен	спринт своб.	28.12.1999	Шликенридер	GERM	Солбаккен	НОРВ	Коукал	ЧЕХ
231	АВСТРИЯ	Кицбюэль	спринт своб.	29.12.1999	Брёрс	НОРВ	Солбаккен	НОРВ	Бьеркели	НОРВ
232	РОССИЯ	Москва	30 км своб.	08.01.2000	Мюлегг	ИСПАН	Альшгорд	НОРВ	Кунц	ЛИТВ
233	ЧЕХИЯ	Нове Место	15 км класс.	12.01.2000	Альшгорд	НОРВ	Мюллюла	ИСПАН	Кирвесниemi	ФИНЛ
234	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	10 км своб.	02.02.2000	Мюллюла	ФИНЛ	Элофссон	ШВЕЦ	Пиллер Коттрер	ИТАЛ
235	НОРВЕГИЯ	Лиллихаммер	10 км + 10 км	05.02.2000	Изометса	ФИНЛ	Мюлегг	ИСПАН	Ботвинов	АВСТ
236	ШВЕЙЦАРИЯ	Ульрихен	10 км своб.	16.02.2000	Изометса	ФИНЛ	Элофссон	ШВЕЦ	Зоммерфельдт	GERM
237	ФРАНЦИЯ	Ламура Муте	72 км своб.	20.02.2000	Мюлегг	ИСПАН	Элофссон	ШВЕЦ	Гутиеррес	ИСПАН
238	ШВЕЦИЯ	Фалун	15 км своб.	26.02.2000	Мюлегг	ИСПАН	Изометса	ФИНЛ	Пиллер Коттрер	ИТАЛ
239	ШВЕЦИЯ	Стокгольм	спринт класс.	28.02.2000	Хьелмесет	НОРВ	Бьёнвикен	НОРВ	Солбаккен	НОРВ
240	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	спринт своб.	03.03.2000	Зорзи	ИТАЛ	Брёрс	НОРВ	Фаунер	ИТАЛ
241	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	30 км класс.	04.03.2000	Иванов	РОСС	Май	ИТАЛ	Вилисов	РОСС
242	НОРВЕГИЯ	Осло	спринт класс.	08.03.2000	Хьелмесет	НОРВ	Свартедал	НОРВ	Минверсен	НОРВ
243	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	11.03.2000	Кирвесниemi	ФИНЛ	Иванов	РОСС	Ботвинов	АВСТ
244	ИТАЛИЯ	Бормио	10 км класс.	17.03.2000	Йевне	НОРВ	Хьелмесет	НОРВ	Эстил	НОРВ
245	ИТАЛИЯ	Бормио	15 км своб.	19.03.2000	Изометса	ФИНЛ	Мюлегг	ИСПАН	Элофссон	ШВЕЦ

ЖЕНЩИНЫ

226	ШВЕЦИЯ	Кируна	5 км класс.	27.11.1999	Скари	НОРВ	Моен	НОРВ	Шмигун	ЭСТ
227	ИТАЛИЯ	Саппада	10 км своб.	10.12.1999	Шмигун	ЭСТ	Лазутина	РОСС	Чепалова	РОСС
228	ИТАЛИЯ	Саппада	7,5 км своб.	12.12.1999	Лазутина	РОСС	Гаврылюк	РОСС	Данилова	РОСС
229	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км класс.	18.12.1999	Данилова	РОСС	Лазутина	РОСС	Скари	НОРВ
230	ШВЕЙЦАРИЯ	Энгельберг	спринт класс.	27.12.1999	Гаврылюк	РОСС	Моен	НОРВ	Нагейкина	БЕЛ
231	ГЕРМАНИЯ	Гармиш-Партенкирхен	спринт своб.	28.12.1999	Шмигун	ЭСТ	Скари	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ
232	АВСТРИЯ	Кицбюэль	спринт своб.	29.12.1999	Скари	НОРВ	Соркмо	НОРВ	Моен	НОРВ
233	РОССИЯ	Москва	15 км своб.	09.01.2000	Варис	ФИНЛ	Шмигун	ЭСТ	Гаврылюк	РОСС
234	ЧЕХИЯ	Нове Место	10 км класс.	12.01.2000	Лазутина	РОСС	Шмигун	ЭСТ	Скари	НОРВ
235	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	5 км своб.	02.02.2000	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС	Чепалова	РОСС
236	НОРВЕГИЯ	Лиллихаммер	5 км + 5 км своб.	05.02.2000	Лазутина	РОСС	Данилова	РОСС	Нагейкина	РОСС
237	ШВЕЙЦАРИЯ	Ульрихен	5 км своб.	16.02.2000	Шмигун	ЭСТ	Бельмондо	ИТАЛ	Вальбуса	ИТАЛ
238	ФРАНЦИЯ	Ламура Муте	44 км своб.	20.02.2000	Бельмондо	ИТАЛ	Шмигун	ЭСТ	Лазутина	РОСС
239	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км своб.	26.02.2000	Чепалова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Лазутина	РОСС
240	ШВЕЦИЯ	Стокгольм	спринт класс.	28.02.2000	Скари	НОРВ	Манининен	ФИНЛ	Веналайнен-Сандквист	ФИНЛ
241	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	спринт своб.	03.03.2000	Шмигун	ЭСТ	Скари	НОРВ	Варис	ФИНЛ
242	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км класс.	04.03.2000	Лазутина	РОСС	Скари	НОРВ	Моен	НОРВ
242	НОРВЕГИЯ	Осло	спринт класс.	08.03.2000	Скари	НОРВ	Манининен	ФИНЛ	Моен	НОРВ
243	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км класс.	11.03.2000	Данилова	РОСС	Лазутина	РОСС	Варис	ФИНЛ
244	ИТАЛИЯ	Бормио	5 км класс.	17.03.2000	Скари	НОРВ	Данилова	РОСС	Варис	ФИНЛ
245	ИТАЛИЯ	Бормио	10 км своб.	18.03.2000	Чепалова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Варис	ФИНЛ



П. ЭЛОФССОН

КУБОК МИРА

2000—2001 г.г.



Ю. ЧЕПАЛОВА

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

1	П.ЭЛОФССОН	ШВЕЦИЯ	763
2	Й.Мюлегг	ИСПАНИЯ	603
3	Т.Альшгорд	НОРВЕГИЯ	474
4	П.Пиллер Коттрер	ИТАЛИЯ	456
5	О.-Д.Хьелмесет	НОРВЕГИЯ	439
6	Р.Зоммерфельдт	ГЕРМАНИЯ	384

1	Ю.ЧЕПАЛОВА	РОССИЯ	1106
2	Б.Скари	НОРВЕГИЯ	990
3	Л.Лазутина	РОССИЯ	893
4	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	785
5	О.Завьялова	РОССИЯ	529
6	Г.Паруцци	ИТАЛИЯ	528

СПРИНТ

1	Й.Я.ВЕРДЕНИУС	НОРВЕГИЯ	321
2	К.Зорзи	ИТАЛИЯ	288
3	Т.А.Хетланд	НОРВЕГИЯ	239

1	Б.СКАРИ	НОРВЕГИЯ	430
2	П.Маннинен	ФИНЛЯНДИЯ	380
3	М.Хенкель	ГЕРМАНИЯ	259

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

246	НОРВЕГИЯ	Бейтостолен	15 км класс.	25.11.2000	Хьелмесет	НОРВ	Альшгорд	НОРВ	Бьёнвикен	НОРВ
247	НОРВЕГИЯ	Бейтостолен	10 км своб.	29.11.2000	Элофссон	ШВЕЦ	Рело	ФИНЛ	Альшгорд	НОРВ
248	ИТАЛИЯ	С.Катерина	15 км своб.	08.12.2000	Элофссон	ШВЕЦ	Виттоз	ФРАН	Хетланд	НОРВ
249	ИТАЛИЯ	Брюссон	20 км гонка пресл.	16.12.2000	Элофссон	ШВЕЦ	Мюлегг	ИСПАН	Виттоз	ФРАН
250	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	30 км класс.	20.12.2000	Мюллюла	ФИНЛ	Иванов	РОСС	Хьелмесет	НОРВ
251	ШВЕЙЦАРИЯ	Энгельберг	спринт 1 км своб.	29.12.2000	Зорзи	ИТАЛ	Зоммерфельдт	ГЕРМ	Хетланд	НОРВ
252	США	Солджер Холлоу	30 км своб.	10.01.2001	Мюлегг	ИСПАН	Хоффманн	АВСТ	Зоммерфельдт	ГЕРМ
253	США	Солджер Холлоу	15 км класс.	13.01.2001	Мюлегг	ИСПАН	Ботвинов	АВСТ	Вальбуса	ИТАЛ
254	ИТАЛИЯ	Асиаго	спринт 1,5 км своб.	01.02.2001	Хьелмесет	НОРВ	Иверсен	НОРВ	Свартедал	НОРВ
255	ЧЕХИЯ	Новое Место	спринт 1 км своб.	04.02.2001	Бровес	НОРВ	Элден	НОРВ	Палолахти	ФИНЛ
256	ЭСТОНИЯ	Отепя	10 км класс.	10.02.2001	Альшгорд	НОРВ	Элофссон	ШВЕЦ	Иммонен	ФИНЛ
257	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	10.03.2001	Элофссон	ШВЕЦ	Окланд	НОРВ	Эстил	НОРВ
258	ШВЕЦИЯ	Борланж	10 км своб.	14.03.2001	Элофссон	ШВЕЦ	Пиллер Коттрер	ИТАЛ	Мюлегг	ИСПАН
259	ШВЕЦИЯ	Фалун	15 км класс.	17.03.2001	Иванов	РОСС	Эстил	НОРВ	Бьёнвикен	НОРВ
260	ФИНЛЯНДИЯ	Куопио	60 км своб.	25.03.2001	Доллидович	БЕЛАР	Пиллер Коттрер	ИТАЛ	Ботвинов	АВСТ

ЖЕНЩИНЫ

246	НОРВЕГИЯ	Бейтостолен	10 км класс.	25.11.2000	Скари	НОРВ	Варис	ФИНЛ	Бельмондо	ИТАЛ
247	НОРВЕГИЯ	Бейтостолен	5 км своб.	29.11.2000	Варис	ФИНЛ	Бельмондо	ИТАЛ	Шмигун	ЭСТ
248	ИТАЛИЯ	С.Катерина	10 км своб.	08.12.2000	Чепалова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Лазутина	РОСС
249	ИТАЛИЯ	Брюссон	10 км класс.	16.12.2000	Скари	НОРВ	Данилова	РОСС	Лазутина	РОСС
250	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км класс.	20.12.2000	Чепалова	РОСС	Скари	НОРВ	Шмигун	ЭСТ
251	ШВЕЙЦАРИЯ	Энгельберг	спринт 1 км своб.	29.12.2000	Чепалова	РОСС	Маннинен	ФИНЛ	Гаврылюк	РОСС
252	США	Солджер Холлоу	10 км гонка пресл.	10.01.2001	Нойманнова	ЧЕХ	Паруцци	ИТАЛ	Бельмондо	ИТАЛ
253	ИТАЛИЯ	Асиаго	спринт 1,5 км своб.	01.02.2001	Скари	НОРВ	Моен	НОРВ	Майдич	СЛОВЕН
254	ЧЕХИЯ	Новое Место	спринт 1 км своб.	04.02.2001	Чепалова	РОСС	Моен	НОРВ	Кюнцель	ГЕРМ
255	ЭСТОНИЯ	Отепя	5 км класс.	10.02.2001	Скари	НОРВ	Куйтунен	ФИНЛ	Данилова	РОСС
256	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км класс.	10.03.2001	Лазутина	РОСС	Скари	НОРВ	Завьялова	РОСС
257	ШВЕЦИЯ	Борланж	5 км своб.	14.03.2001	Чепалова	РОСС	Бурухина	РОСС	Лазутина	РОСС
258	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км своб.	17.03.2001	Чепалова	РОСС	Лазутина	РОСС	Завьялова	РОСС
259	ШВЕЦИЯ	Фалун	10 км класс.	18.03.2001	Лазутина	РОСС	Скари	НОРВ	Чепалова	РОСС
260	ФИНЛЯНДИЯ	Куопио	40 км своб.	24.03.2001	Чепалова	РОСС	Завьялова	РОСС	Лазутина	РОСС

Спортивный магазин "АЛА СПОРТ". Всё для лыжников от любителя до профессионала:
инвентарь, смазка, аксессуары, одежда - ведущих фирм мира SWIX, START, TOKO, BRIKO, FISCHER, ATOMIC, ROSSIGNOL SALOMON.
г. Киров, ул. Ленина, д. 23. Тел.: (8332) 37-63-60; e-mail: alasport@inbox.ru

Экипировочный центр "Эва" предлагает лыжные разминочные костюмы "WIND STOPPER", "WELL MART", утеплённые костюмы, перчатки.
Читателям журнала "Лыжный спорт" скидка 10%.
Тел.: (495) 506-98-58, (496) 793-34-44

Магазин "Лидер". Всё для профессионалов и любителей лыжного и горнолыжного спорта от ведущих производителей:
FISCHER, ATOMIC, ROSSIGNOL, MADSHUS, SALOMON, BJORN DAENLIE, ALPINA, BRIKO, TOKO и др.
650000 г. Кемерово, ул. Дзержинского, д. 13. Тел.: (3842) 36-92-72



П. ЭЛОФССОН Б. СКАРИ

КУБОК МИРА

2001–2002 г.г.

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

1	П.ЭЛОФССОН	ШВЕЦИЯ	780
2	Т.Альшгорд	НОРВЕГИЯ	777
3	А.Окланд	НОРВЕГИЯ	545
4	К.Скьелдал	НОРВЕГИЯ	518
5	Ф.Эстил	НОРВЕГИЯ	404
6	Я.Мае	ЭСТОНΙΑ	401

1	Б.СКАРИ	НОРВЕГИЯ	877
2	К.Нойманнова	ЧЕХИЯ	763
3	С.Бельмондо	ИТАЛИЯ	760
4	К.Шмигун	ЭСТОНΙΑ	649
5	Ю.Чепалова	РОССИЯ	612
6	Х.Г.Педерсен	НОРВЕГИЯ	552

СПРИНТ

1	Т.ИВЕРСЕН	НОРВЕГИЯ	328
2	И.А.Свартедал	НОРВЕГИЯ	300
3	К.Зорзи	ИТАЛИЯ	264

1	Б.СКАРИ	НОРВЕГИЯ	319
2	А.Моен	НОРВЕГИЯ	307
3	К.Нойманнова	ЧЕХИЯ	293

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

261	ФИНЛЯНДИЯ	Куопио	15 км класс.	24.11.2001	Окланд	Иевне	НОРВ	Эстил	НОРВ
262	ФИНЛЯНДИЯ	Куопио	10 км своб.	25.11.2001	Элофссон	ШВЕЦ	Бьорндален	НОРВ	Альшгорд
263	ФИНЛЯНДИЯ	Куопио	эст. 4x10 км	27.11.2001	Хьелмесет, Иевне, Бьеркели, Хетланд	НОРВ	Линдгрэн, Фредрикссон, Элофссон, Бринк	ШВЕЦ	Рочев, Иванов, Большаков, Вилисов
264	ИТАЛИЯ	Когне	10 км класс.	08.12.2001	Окланд	НОРВ	Элофссон	ШВЕЦ	НОРВ
265	ИТАЛИЯ	Когне	спринт 1,5 км своб.	09.12.2001	Зорзи	ИТАЛ	Хетланд	НОРВ	Хаслер
266	ИТАЛИЯ	Брюссон	15 км своб.	12.12.2001	Мюлегг	ИСПАН	Хоффманн	АВСТ	Элофссон
267	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км класс.	15.12.2001	Иевне	НОРВ	Элофссон	ШВЕЦ	Батори
268	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	эст. 4x10 км	16.12.2001	Линдгрэн, Фредрикссон, Йонссон, Элофссон	ШВЕЦ	Денисов, Иванов, Вилисов, Большаков	РОСС	Эстил, Иевне, Альшгорд, Хетланд
269	ИТАЛИЯ	Асиаго	спринт 1,5 км класс.	19.12.2001	Свартедал	НОРВ	Иверсен	НОРВ	Шлёттвр
270	АВСТРИЯ	Рамзау	30 км своб.	22.12.2001	Элофссон	ШВЕЦ	Бьорндален	НОРВ	Хоффманн
271	ГЕРМАНИЯ	Гармиш-Партенкирхен	спринт 1,5 км своб.	27.12.2001	Зорзи	ИТАЛ	Хетланд	НОРВ	Ларссон
272	АВСТРИЯ	Зальцбург	спринт 1,5 км класс.	29.12.2001	Бьеркели	НОРВ	Элден	НОРВ	Хетланд
273	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	20 км гонка пресл.	05.01.2002	Элофссон	ШВЕЦ	Альшгорд	НОРВ	Окланд
274	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	спринт 1,5 км своб.	06.01.2002	Иверсен	НОРВ	Курттила	ФИНЛ	Фредрикссон
275	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	30 км класс.	08.01.2002	Окланд	НОРВ	Денисов	РОСС	Фредрикссон
276	ЧЕХИЯ	Новое Место	10 км своб.	12.01.2002	Май	ИТАЛ	Мае	ЭСТ	Скьелдал
277	ЧЕХИЯ	Новое Место	ком. спр. 6x1,5 км своб.	13.01.2002	Май, Швиенбахер	ИТАЛ	Ди Чента, Зорзи	ИТАЛ	Каттилакоски, Репо
278	ФИНЛЯНДИЯ	Лакти	15 км своб.	02.03.2002	Элофссон	ШВЕЦ	Альшгорд	НОРВ	Хоффстад
279	ФИНЛЯНДИЯ	Лакти	ком. спр. 6x1,5 км своб.	03.03.2002	Ди Чента, Зорзи	ИТАЛ	Зоммерфельдт, Ангвер	ГЕРМ	Бауэр, Коукал
280	ШВЕЦИЯ	Стокгольм	спринт 1,5 км класс.	05.03.2002	Свартедал	НОРВ	Иверсен	НОРВ	Линд
281	ШВЕЦИЯ	Фалун	2x10 км гонка пресл.	09.03.2002	Альшгорд	НОРВ	Скьелдал	НОРВ	Элофссон
282	ШВЕЦИЯ	Фалун	эст. 4x10 км	10.03.2002	Эстил, Окланд, Скьелдал, Альшгорд	НОРВ	Фредрикссон, Элофссон, Седергрэн, Остберг	ШВЕЦ	Свартедал, Иевне, Хоффстад, Бьёнвикен
283	НОРВЕГИЯ	Осло	спринт 1,5 км класс.	13.03.2002	Свартедал	НОРВ	Бринк	ШВЕЦ	Курттила
284	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км своб.	16.03.2002	Альшгорд	НОРВ	Скьелдал	НОРВ	Пиллер Котрер
285	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	58 км класс.	23.03.2002	Альшгорд	НОРВ	Окланд	НОРВ	Эстил

ЖЕНЩИНЫ

261	ФИНЛЯНДИЯ	Куопио	10 км класс.	24.11.2001	Скари	НОРВ	Данилова	РОСС	Андерссон	ШВЕЦ
262	ФИНЛЯНДИЯ	Куопио	5 км своб.	25.11.2001	Нойманнова	ЧЕХ	Чепалова	РОСС	Шмигун	ЭСТ
263	ФИНЛЯНДИЯ	Куопио	эст. 4x5 км	27.11.2001	Данилова, Баранова-Масюкина, Гаврылюк, Чепалова	РОСС	Сидько, Егорова, Бурухина, Завьялова	РОСС	Андерссон, Эк, Дальберг, Олссон	ШВЕЦ
264	ИТАЛИЯ	Когне	5 км класс.	08.12.2001	Скари	НОРВ	Данилова	РОСС	Скофтеруд	НОРВ
265	ИТАЛИЯ	Когне	спринт 1,5 км своб.	09.12.2001	Нойманнова	ЧЕХ	Скофтеруд	НОРВ	Педерсен	НОРВ
266	ИТАЛИЯ	Брюссон	10 км своб.	12.12.2001	Чепалова	РОСС	Бельмондо	ИТАЛ	Шмигун	ЭСТ
267	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	10 км класс.	15.12.2001	Скари	НОРВ	Шмигун	ЭСТ	Бельмондо	ИТАЛ
268	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	эст. 4x5 км	16.12.2001	Бэй, Скари, Педерсен, Скофтеруд	НОРВ	Егорова, Баранова, Лазутина, Чепалова	РОСС	Сидько, Москаленко, Бурухина, Счастливая	РОСС
269	ИТАЛИЯ	Асиаго	спринт 1,5 км класс.	19.12.2001	Скари	НОРВ	Майдич	СЛОВЕН	Скотт	КАН
270	АВСТРИЯ	Рамзау	15 км своб.	22.12.2001	Шмигун	ЭСТ	Бельмондо	ИТАЛ	Бурухина	РОСС
271	ГЕРМАНИЯ	Гармиш-Партенкирхен	спринт 1,5 км своб.	27.12.2001	Захенбахер	ГЕРМ	Вальбуса	ИТАЛ	Соркмо	НОРВ
272	АВСТРИЯ	Зальцбург	спринт 1,5 км класс.	29.12.2001	Моен	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ	Соркмо	НОРВ
273	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	10 км гонка пресл.	05.01.2001	Данилова	РОСС	Скари	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ
274	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	спринт 1,5 км своб.	06.01.2002	Нойманнова	ЧЕХ	Педерсен	НОРВ	Вальбуса	ИТАЛ
275	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	15 км класс.	08.01.2002	Скари	НОРВ	Данилова	РОСС	Нагейкина	БЕЛАР
276	ЧЕХИЯ	Новое Место	5 км своб.	12.01.2002	Чепалова	РОСС	Нойманнова	ЧЕХ	Бельмондо	ИТАЛ
277	ЧЕХИЯ	Новое Место	ком.спр. 4x1,5 км своб.	13.01.2002	Медведева-Арбузова, Чепалова	РОСС	Паруцци, Вальбуса	ИТАЛ	Сирвие, Лассила	ФИНЛ
278	ФИНЛЯНДИЯ	Лакти	10 км своб.	02.03.2002	Шмигун	ЭСТ	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС
279	ФИНЛЯНДИЯ	Лакти	ком.спр. 4x1,5 км своб.	03.03.2002	Паруцци, Вальбуса	ИТАЛ	Завьялова, Гаврылюк	РОСС	Филиппот, Бельмондо	ФР/ИТ
280	ШВЕЦИЯ	Стокгольм	спринт 1,5 км класс.	05.03.2002	Скари	НОРВ	Майдик	СЛОВЕН	Моен	НОРВ
281	ШВЕЦИЯ	Фалун	2x5 км гонка пресл.	09.03.2002	Бельмондо	ИТАЛ	Гаврылюк	РОСС	Паруцци	ИТАЛ
282	ШВЕЦИЯ	Фалун	эст. 4x5 км	10.03.2002	Вальбуса, Паруцци, Палузелли, Бельмондо	ИТАЛ	Моен, Бьорген, Педерсен, Скофтеруд	НОРВ	Хенкель, Бауэр, Кюнцель, Захенбахер	ГЕРМ
283	НОРВЕГИЯ	Осло	спринт 1,5 км класс.	13.03.2002	Скари	НОРВ	Андерссон	ШВЕЦ	Хенкель	ГЕРМ
284	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км своб.	16.03.2002	Бельмондо	ИТАЛ	Шмигун	ЭСТ	Паруцци	ИТАЛ
285	НОРВЕГИЯ	Лиллехаммер	58 км класс.	23.03.2002	Моен	НОРВ	Скофтеруд	НОРВ	Хенкель	ГЕРМ

КУБОК МИРА

2002–2003 г.г.



ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

Б. СКАРИ М. ФРЕДРИКССОН

1	М.ФРЕДРИКССОН	ШВЕЦИЯ	876
2	Р.Зоммерфельдт	ГЕРМАНИЯ	589
3	Й.Бринк	ШВЕЦИЯ	441
4	А.Тайхманн	ГЕРМАНИЯ	441
5	Л.Бауэр	ЧЕХИЯ	429
6	Ф.Эстил	НОРВЕГИЯ	414

1	Б.СКАРИ	НОРВЕГИЯ	1392
2	К.Шмигун	ЭСТОНИЯ	834
3	Г.Паруцци	ИТАЛИЯ	713
4	Э.Захенбахер	ГЕРМАНИЯ	667
5	Х.Г.Педерсен	НОРВЕГИЯ	543
6	М.Бьорген	НОРВЕГИЯ	508

СПРИНТ

1	Т.ФРЕДРИКССОН	ШВЕЦИЯ	416
2	Т.А.Хетланд	НОРВЕГИЯ	391
3	Л.Пююконен	ФИНЛЯНДИЯ	280

1	М.БЬОРГЕН	НОРВЕГИЯ	485
2	Б.Скари	НОРВЕГИЯ	410
3	П.Маннинен	ФИНЛЯНДИЯ	292

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

286	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	спринт 2 км своб.	26.10.2002	Ларссон	ШВЕЦ	Фредрикссон	ШВЕЦ	Хетланд	НОРВ
287	ШВЕЦИЯ	Кируна	10 км своб.	23.11.2002	Виттоз	ФРАН	Пиллер Коттрер	ИТАЛ	Вальбуа	ИТАЛ
288	ШВЕЦИЯ	Кируна	эст. 4x10 км	24.11.2002	Ди Чента, Вальбуа, Пиллер Коттрер, Зорзи	ИТАЛ	Скьелдал, Окланд, Хетланд, Альшгорд	НОРВ	Шлёттер, Тайхманн, Ангерер, Зоммерфельдт	ГЕРМ
289	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	10 км класс.	30.11.2002	Рочев	РОСС	Бауэр	ЧЕХ	Тайхманн	ГЕРМ
290	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	Микс 2x5 км (ж) 2x10 (м)	01.12.2002	Вильямаа, Паллахти, Маннинен, Каттилакоски	ФИНЛ	Велимаа, Тайпале, Лассила, Юхоярви	ФИНЛ	Паруцци, Вальбуа, Вальбуа, Пиллер Коттрер	ИТАЛ
291	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км своб.	07.12.2002	Фредрикссон	ШВЕЦ	Виттоз	ФРАН	Вальбуа	ИТАЛ
292	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	эст. 4x10 км	08.12.2002	Окланд, Бьёвенкиен, Хетланд, Альшгорд	НОРВ	Ди Чента, Швиенбахер, Пиллер Коттрер, Зорзи	ИТАЛ	Хьелмесет, Эстил, Скьелдал, Бьервиг	НОРВ
293	ИТАЛИЯ	Клузон	спринт 1,4 км своб.	11.12.2002	Хетланд	НОРВ	Зоммерфельдт	ГЕРМ	Хэгберг	ШВЕЦ
294	ИТАЛИЯ	Когне	30 км класс.	14.12.2002	Эстил	НОРВ	Окланд	НОРВ	Фредрикссон	ШВЕЦ
295	ИТАЛИЯ	Когне	спринт 1 км своб.	15.12.2002	Хетланд	НОРВ	Пююконен	ФИНЛ	Свартедал	НОРВ
296	АВСТРИЯ	Линц	спринт 1 км своб.	19.12.2002	Остберг	ШВЕЦ	Фредрикссон	ШВЕЦ	Зорзи	ИТАЛ
297	АВСТРИЯ	Рамзау	2x10 км гонка пресл.	21.12.2002	Тайхманн	ГЕРМ	Седергрэн	ШВЕЦ	Ангерер	ГЕРМ
298	РОССИЯ	Кавголово	10 км своб.	04.01.2003	Зоммерфельдт	ГЕРМ	Фредрикссон	ШВЕЦ	Тайхманн	ГЕРМ
299	ЭСТОНИЯ	Отеля	30 км класс.	12.01.2003	Бринк	ШВЕЦ	Окланд	НОРВ	Вeerпалу	ЭСТ
300	ЧЕХИЯ	Новое Место	15 км своб.	18.01.2003	Бауэр	ЧЕХ	Хоффманн	АВСТР	Элофссон	ШВЕЦ
301	ЧЕХИЯ	Новое Место	эст. 4x10 км	19.01.2003	Окланд, Эстил, Хоффстад, Альшгорд	НОРВ	Ди Чента, Вальбуа, Зорзи, Швиенбахер	ИТАЛ	Филбрих, Шлёттер, Ангерер, Стилл	ГЕРМ
302	ГЕРМАНИЯ	Оберхоф	15 км класс.	25.01.2003	Фредрикссон	ШВЕЦ	Бургермейстер	ШВЕИ	Эстил	НОРВ
303	ГЕРМАНИЯ	Оберхоф	эст. 10x1,5 км своб.	26.01.2003	Ди Чента, Зорзи	ИТАЛ	Зоммерфельдт, Ангерер	ГЕРМ	Свартедал, Альшгорд	НОРВ
304	ГЕРМАНИЯ	Рейт им Винкль	спринт 1 км своб.	12.02.2003	Зорзи	ИТАЛ	Бринк	ШВЕЦ	Ангерер	ГЕРМ
305	ИТАЛИЯ	Асиаго	эст. 10x1,4 км своб.	14.02.2003	Ди Чента, Зорзи	ИТАЛ	Зоммерфельдт, Ангерер	ГЕРМ	Пазини, Швиенбахер	ИТАЛ
306	ИТАЛИЯ	Асиаго	10 км класс.	15.02.2003	Вeerпалу	ЭСТ	Эстил	НОРВ	Вальбуа	ИТАЛ
307	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	08.03.2003	Вeerпалу	ЭСТ	Окланд	НОРВ	Нутрихин	РОСС
308	НОРВЕГИЯ	Драммен	спринт 1 км класс.	11.03.2003	Свартедал	НОРВ	Курттила	ФИНЛ	Фредрикссон	ШВЕЦ
309	ФИНЛЯНДИЯ	Лакти	15 км своб.	16.03.2003	Фредрикссон	ШВЕЦ	Бауэр	ЧЕХ	Пиллер Коттрер	ИТАЛ
310	ШВЕЦИЯ	Борланж	спринт 1 км, своб.	20.03.2003	Фредрикссон	ШВЕЦ	Ларссон	ШВЕЦ	Зорзи	ИТАЛ
311	ШВЕЦИЯ	Фалун	2x10 км гонка пресл.	22.03.2003	Фредрикссон	ШВЕЦ	Эстил	НОРВ	Бринк	ШВЕЦ
312	ШВЕЦИЯ	Фалун	эст. 4x10 км	23.03.2003	Карлссон, Фредрикссон, Седергрэн, Бринк	ШВЕЦ	Ди Чента, Вальбуа, Пиллер Коттрер, Зорзи	ИТАЛ	Филбрих, Шлёттер, Зоммерфельдт, Тайхманн	ГЕРМ

ЖЕНЩИНЫ

286	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	спринт 2 км своб.	26.10.2002	Бьорген	НОРВ	Паруцци	ИТАЛ	Моен	НОРВ
287	ШВЕЦИЯ	Кируна	5 км своб.	23.11.2002	Захенбахер	ГЕРМ	Шмигун	ЭСТ	Кюнцель	ГЕРМ
288	ШВЕЦИЯ	Кируна	эст. 4x5 км	24.11.2002	Моен, Скари, Соркмо, Скофтеруд	НОРВ	Хенкель, Бауэр, Кюнцель, Захенбахер	ГЕРМ	Генуин, Паруцци, Фоллис, Вальбуа	ИТАЛ
289	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	10 км класс.	30.11.2002	Скари	НОРВ	Шмигун	ЭСТ	Васильева	РОСС
290	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	10 км своб.	07.12.2002	Скари	НОРВ	Шмигун	ЭСТ	Паруцци	ИТАЛ
291	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	эст. 4x5 км	08.12.2002	Скофтеруд, Скари, Педерсен, Соркмо	НОРВ	Завьялова, Васильева, Медведева, Гаврылюк	РОСС	Хенкель, Бауэр, Захенбахер, Кюнцель	ГЕРМ
292	ИТАЛИЯ	Клузон	спринт 1,4 км своб.	11.12.2002	Бьорген	НОРВ	Кюнцель	ГЕРМ	Соркмо	НОРВ
293	ИТАЛИЯ	Когне	15 км класс.	14.12.2002	Скари	НОРВ	Шмигун	ЭСТ	Моен	НОРВ
294	ИТАЛИЯ	Когне	спринт 1 км своб.	15.12.2002	Скари	НОРВ	Бьорген	НОРВ	Педерсен	НОРВ
295	АВСТРИЯ	Линц	спринт 1 км своб.	19.12.2002	Маннинен	ФИНЛ	Педерсен	НОРВ	Скотт	КАН
296	АВСТРИЯ	Рамзау	2x5 км гонка пресл.	21.12.2002	Скари	НОРВ	Бьорген	НОРВ	Шмигун	ЭСТ
297	РОССИЯ	Кавголово	5 км своб.	04.01.2003	Шмигун	ЭСТ	Вальбуа	ИТАЛ	Паруцци	ИТАЛ
298	ЭСТОНИЯ	Отеля	15 км класс.	12.01.2003	Скари	НОРВ	Шмигун	ЭСТ	Варис	ФИНЛ
299	ЧЕХИЯ	Новое Место	10 км своб.	18.01.2003	Скари	НОРВ	Паруцци	ИТАЛ	Шмигун	ЭСТ
300	ЧЕХИЯ	Новое Место	эст. 4x5 км	19.01.2003	Бауэр, Хенкель, Кюнцель, Захенбахер	ГЕРМ	Моен, Бьорген, Стейра, Педерсен	НОРВ	Велимаа, Сааринен, Хетамяки, Варис	ФИНЛ
301	ГЕРМАНИЯ	Оберхоф	10 км класс.	25.01.2003	Скари	НОРВ	Педерсен	НОРВ	Варис	ФИНЛ
302	ГЕРМАНИЯ	Оберхоф	эст. 6x1,5 км своб.	26.01.2003	Моен, Педерсен	НОРВ	Кюнцель, Хенкель	ГЕРМ	Бауэр, Бехлер	ГЕРМ
303	ГЕРМАНИЯ	Рейт им Винкль	спринт 1 км, своб.	12.02.2003	Бьорген	НОРВ	Захенбахер	ГЕРМ	Вальбуа	ИТАЛ
304	ИТАЛИЯ	Асиаго	эст. 6x1,4 км своб.	14.02.2003	Кюнцель, Захенбахер	ГЕРМ	Сидько, Коростелева	РОСС	Мордерер, Фоллис	ИТАЛ
305	ИТАЛИЯ	Асиаго	5 км класс.	15.02.2003	Скари	НОРВ	Скотт	КАН	Завьялова	РОСС
306	НОРВЕГИЯ	Осло	спринт 1 км класс.	06.03.2003	Скари	НОРВ	Хенкель	ГЕРМ	Велимаа	ФИНЛ
307	НОРВЕГИЯ	Драммен	спринт 1 км класс.	11.03.2003	Скари	НОРВ	Хенкель	ГЕРМ	Куйтунен	ФИНЛ
308	ФИНЛЯНДИЯ	Лакти	10 км своб.	16.03.2003	Паруцци	ИТАЛ	Завьялова	РОСС	Скари	НОРВ
309	ШВЕЦИЯ	Борланж	спринт 1 км своб.	20.03.2003	Скари	НОРВ	Скотт	КАН	Бьорген	НОРВ
310	ШВЕЦИЯ	Фалун	2x5 км гонка пресл.	22.03.2003	Скари	НОРВ	Захенбахер	ГЕРМ	Завьялова	РОСС
311	ШВЕЦИЯ	Фалун	эст. 4x5 км	23.03.2003	Хенкель, Бауэр, Кюнцель, Захенбахер	ГЕРМ	Моен, Педерсен, Стейра, Скари	НОРВ	Вальбуа, Паруцци, Конфорта, Фоллис	ИТАЛ



КУБОК МИРА

2003—2004 г.г.



Р. ЗОММЕРФЕЛЬДТ

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

Г. ПАРУЦЦИ

1	Р.ЗОММЕРФЕЛЬДТ	ГЕРМАНИЯ	956
2	М.Фредрикссон	ШВЕЦИЯ	606
3	Й.А.Свартедал	НОРВЕГИЯ	592
4	Т.Ангерер	ГЕРМАНИЯ	582
5	А.Тайхманн	ГЕРМАНИЯ	575
6	Ф.Эстил	НОРВЕГИЯ	558

1	Г.ПАРУЦЦИ	ИТАЛИЯ	1228
2	М.Бьорген	НОРВЕГИЯ	1139
3	В.Шевченко	УКРАИНА	983
4	Х.Педерсен	НОРВЕГИЯ	856
5	К.Шмигун	ЭСТОНИЯ	853
6	В.Куйтунен	ФИНЛЯНДИЯ	848

СПРИНТ

1	Т.ФРЕДРИКСОН	ШВЕЦИЯ	410
2	Й.А.Свартедал	НОРВЕГИЯ	381
3	Х.Бьеркели	НОРВЕГИЯ	337

1	М.БЬОРГЕН	НОРВЕГИЯ	745
2	Г.Паруцци	ИТАЛИЯ	358
3	А.Дальберг	ШВЕЦИЯ	330

ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ

1	Р.ЗОММЕРФЕЛЬДТ	ГЕРМАНИЯ	902
2	М.Фредрикссон	ШВЕЦИЯ	569
3	Ф.Эстил	НОРВЕГИЯ	558

1	В.ШЕВЧЕНКО	УКРАИНА	983
2	Г.Паруцци	ИТАЛИЯ	870
3	К.Шмигун	ЭСТОНИЯ	839

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

313	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	спринт 1,5 км своб.	25.10.2003	Ларссон	ШВЕЦ	Коукал	ЧЕХ	Фредрикссон	ШВЕЦ
	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	ком. спринт своб.	26.10.2003	Ларссон, Фредрикссон	ШВЕЦ	Тайхманн, Анггерер	ГЕРМ	Хетланд, Бьеркели	НОРВ
313	НОРВЕГИЯ	Бейтостолен	15 км своб.	22.11.2003	Пиллер Коттрер	ИТАЛ	Хофстад	НОРВ	Тайхманн	ГЕРМ
	НОРВЕГИЯ	Бейтостолен	эст. 4х10 км	23.11.2003	Филбрих, Тайхманн, Зоммерфельдт, Анггерер	ГЕРМ	Свартедал, Хьелмесет, Бергер, Хофстад	НОРВ	Эстил, Бьонвинкен, Андерсен, Бьорндаден	НОРВ
314	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	15 км класс.	28.11.2003	Окланд	НОРВ	Седерген	НОРВ	Седерген	ШВЕЦ
	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	2х15 км гонка пресл.	30.11.2003	Тайхманн	ГЕРМ	Седерген	ШВЕЦ	Зоммерфельдт	ГЕРМ
314	ИТАЛИЯ	Доббьяко	30 км своб.	06.12.2003	Фредрикссон	ШВЕЦ	Зоммерфельдт	ГЕРМ	Виттоз	ФРАН
	ИТАЛИЯ	Доббьяко	ком. спринт своб.	07.12.2003	Бьеркели, Хетланд	НОРВ	Фредрикссон, Ларссон	ШВЕЦ	Солбаккен, Даль	НОРВ
315	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	15 км класс.	13.12.2003	Веерпалу	ЭСТ	Панкратов	РОСС	Седерген	ШВЕЦ
	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	эст. 4х10 км	14.12.2003	Окланд, Эстил, Сьелдал, Хетланд	НОРВ	Филбрих, Шлёттер, Зоммерфельдт, Анггерер	ГЕРМ	Ларссон, Ларссон, Ольссон, Хёгберг	ШВЕЦ
315	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	спринт 1,2 км класс.	16.12.2003	Свартедал	НОРВ	Даль	НОРВ	Веерпалу	ЭСТ
315	АВСТРИЯ	Рамзау	2х15 км гонка пресл.	20.12.2003	Фредрикссон	ШВЕЦ	Зоммерфельдт	ГЕРМ	Седерген	ШВЕЦ
	АВСТРИЯ	Рамзау	10 км своб.	21.12.2003	Хоффманн	АВСТ	Тайхманн	ГЕРМ	Анггерер	ГЕРМ
316	ШВЕЦИЯ	Фалун	2х15 км гонка пресл.	06.01.2004	Анггерер	ГЕРМ	Пиллер Коттрер	ИТАЛ	Филбрих	ГЕРМ
316	ЭСТОНИЯ	Отеля	30 км класс.	10.01.2004	Эстил	НОРВ	Окланд	НОРВ	Альпов	РОСС
	ЭСТОНИЯ	Отеля	эст. 4х10 км	11.01.2004	Шлёттер, Филбрих, Тайхманн, Анггерер	ГЕРМ	Каррара, Чеччи, Пиллер Коттрер, Вальбуса	ИТАЛ	Панкратов, Иванов, Альпов, Вилисов	РОСС
317	ЧЕХИЯ	Новое Место	15 км класс.	17.01.2004	Веерпалу	ЭСТ	Эстил	НОРВ	Мае	ЭСТ
	ЧЕХИЯ	Новое Место	спринт 1,2 км своб.	18.01.2004	Фредрикссон	ШВЕЦ	Ларссон	ШВЕЦ	Бьеркели	НОРВ
317	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	70 км класс.	25.01.2004	Окланд	НОРВ	ди Чента	ИТАЛ	Окланд	НОРВ
317	ФРАНЦИЯ	Ла Клуаз	15 км своб.	06.02.2004	Вальбуса	ИТАЛ	Виттоз	ФРАН	Хоффманн	АВСТ
	ФРАНЦИЯ	Ла Клуаз	эст. 4х10 км	07.02.2004	Руселе, Перрилат, Виттоз, Жоннье	ФРАН	Филбрих, Тайхманн, Зоммерфельдт, Анггерер	ГЕРМ	Панкратов, Иванов, Дементьев, Новиков	РОСС
318	ГЕРМАНИЯ	Оберstdorf	2х15 км гонка пресл.	13.02.2004	Зоммерфельдт	ГЕРМ	Бергермейстер	ШВЕИ	Бауэр	ЧЕХ
	ГЕРМАНИЯ	Оберstdorf	ком. спринт своб.	15.02.2004	Филбрих, Тайхманн	ГЕРМ	Альпов, Рочев	РОСС	Зоммерфельдт, Анггерер	ГЕРМ
318	ШВЕЦИЯ	Стокгольм	спринт 1,1 класс.	18.02.2004	Свартедал	НОРВ	Даль	НОРВ	Хьелмесет	НОРВ
318	ШВЕЦИЯ	Умеа	10 км класс.	21.02.2004	Фредрикссон	ШВЕЦ	Дементьев	РОСС	Мае	ЭСТ
	ШВЕЦИЯ	Умеа	эст. 4х10 км	22.02.2004	Гёринг, Шлёттер, Филбрих, Тайхманн	ГЕРМ	Хьелмесет, Эстил, Сьелдал, Хофстад	НОРВ	Ларссон, Бринк, Хёгберг, Фредрикссон	ШВЕЦ
319	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	спринт 1,5 км своб.	24.02.2004	Крезелок	ПОЛЬ	Фредрикссон	ШВЕЦ	Хёгберг	ШВЕЦ
319	НОРВЕГИЯ	Драммен	спринт 1,2 км класс.	26.02.2004	Бьеркели	НОРВ	Хетланд	ШВЕЦ	Хёгберг	ШВЕЦ
320	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км своб.	28.02.2004	Зоммерфельдт	ГЕРМ	Вальбуса	ИТАЛ	Бауэр	ЧЕХ
320	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	спринт 1 км своб.	05.03.2004	Фредрикссон	ШВЕЦ	Остерберг	ШВЕЦ	Бринк	ШВЕЦ
	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	ком. спринт класс.	06.03.2004	Панкратов, Рочев	РОСС	Ларссон, Линд	ШВЕЦ	Хьелмесет, Свартедал	НОРВ
	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км класс.	07.03.2004	Эстил	НОРВ	Мае	ЭСТ	Веерпалу	ЭСТ
320	ИТАЛИЯ	Прагелато	спринт 1,3 км, своб.	12.03.2004	Швиенбахер	ИТАЛ	Свартедал	НОРВ	Наэсс	НОРВ
	ИТАЛИЯ	Прагелато	30 км своб.	14.03.2004	Хоффманн	АВСТ	Зоммерфельдт	ГЕРМ	Мориггл	ИТАЛ

ЖЕНЩИНЫ

312	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	спринт 0,8 км своб.	25.10.2003	Паруцци	ИТАЛ	Сидько	РОСС	Хахина	РОСС
	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	ком. спринт своб.	26.10.2003	Редерсен, Бьорген	НОРВ	Дизль, Кюнцель	ГЕРМ	Сидько, Хахина	РОСС
312	НОРВЕГИЯ	Бейтостолен	10 км своб.	22.11.2003	Шмигун	ЭСТ	Шевченко	УКР	Кюнцель	ГЕРМ
	НОРВЕГИЯ	Бейтостолен	эст. 4х5 км	23.11.2003	Скофтеруд, Педерсен, Стейра, Бьорген	НОРВ	Хенкель, Бёхлер, Захенбахер, Кюнцель	ГЕРМ	Хахина, Сидько, Воронцова, Завьялова	РОСС
313	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	10 км класс.	28.11.2003	Шевченко	УКР	Скофтеруд	НОРВ	Шмигун	ЭСТ
	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	2х7,5 км гонка пресл.	29.11.2003	Шмигун	ЭСТ	Завьялова	РОСС	Захенбахер	ГЕРМ
313	ИТАЛИЯ	Доббьяко	15 км своб.	06.12.2003	Шмигун	ЭСТ	Шевченко	УКР	Кюнцель	ГЕРМ
	ИТАЛИЯ	Доббьяко	ком. спринт своб.	07.12.2003	Педерсен, Бьорген	НОРВ	Захенбахер, Кюнцель	ГЕРМ	Морродер, Келдер	ИТАЛ
314	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	10 км класс.	13.12.2003	Шевченко	УКР	Куйтунен	ФИНЛ	Паруцци	ИТАЛ
	ШВЕЙЦАРИЯ	Давос	эст. 4х5 км	14.12.2003	Скофтеруд, Бьорген, Музэр, Педерсен	НОРВ	Бёхлер, Хенкель, Захенбахер, Кюнцель	ГЕРМ	Куркина, Васильева, Воронцова, Завьялова	РОСС
314	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	спринт 1,2 км класс.	16.12.2003	Бьорген	НОРВ	Дальберг	ШВЕЦ	Хенкель	ГЕРМ
315	АВСТРИЯ	Рамзау	10 км своб.	20.12.2003	Нойманнова	ЧЕХ	Шмигун	ЭСТ	Шевченко	УКР
	АВСТРИЯ	Рамзау	2х7,5 км гонка пресл.	21.12.2003	Шмигун	ЭСТ	Шевченко	УКР	Кюнцель	ГЕРМ
315	ШВЕЦИЯ	Фалун	2х7,5 км гонка пресл.	06.01.2004	Нойманнова	ЧЕХ	Паруцци	ИТАЛ	Шмигун	ЭСТ
315	ЭСТОНИЯ	Отеля	15 км класс.	10.01.2004	Кюнцель	ГЕРМ	Шмигун	ЭСТ	Педерсен	НОРВ
	ЭСТОНИЯ	Отеля	эст. 4х5 км	11.01.2004	Скофтеруд, Педерсен, Стейра, Бьорген	НОРВ	Хенкель, Бауэр, Захенбахер, Кюнцель	ГЕРМ	Велимаа, Сааринен, Сарасойя, Куйтунен	ФИНЛ
316	ЧЕХИЯ	Новое Место	10 км класс.	17.01.2004	Паруцци	ИТАЛ	Кюнцель	ГЕРМ	Нойманнова	ЧЕХ
	ЧЕХИЯ	Новое Место	спринт 1,2 км своб.	18.01.2004	Бьорген	НОРВ	Куйтунен	ФИНЛ	Манинин	ФИНЛ
316	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	70 км класс.	25.01.2004	Паруцци	ИТАЛ	Шевченко	УКР	Хенкель	ГЕРМ
317	ФРАНЦИЯ	Ла Клуаз	10 км своб.	06.02.2004	Нойманнова	ЧЕХ	Чепалова	РОСС	Вальбуса	ИТАЛ
	ФРАНЦИЯ	Ла Клуаз	эст. 4х5 км	07.02.2004	Куркина, Васильева, Воронцова, Завьялова	РОСС	Хенкель, Бауэр, Решамм Шульце, Кюнцель	ГЕРМ	Лонга, Паруцци, Конфортала, Вальбуса	ИТАЛ
317	ГЕРМАНИЯ	Оберstdorf	2х7,5 км гонка пресл.	14.02.2004	Чепалова	РОСС	Педерсен	НОРВ	Завьялова	РОСС
	ГЕРМАНИЯ	Оберstdorf	ком. спринт своб.	15.02.2004	Педерсен, Бьорген	НОРВ	Захенбахер, Кюнцель	ГЕРМ	Хенкель, Клаус	ГЕРМ
318	ШВЕЦИЯ	Стокгольм	спринт 1,1 класс.	18.02.2004	Бьорген	НОРВ	Дальберг	ШВЕЦ	Гёмле	НОРВ
318	ШВЕЦИЯ	Умеа	10 км класс.	21.02.2004	Нойманнова	ЧЕХ	Педерсен	НОРВ	Бьорген	НОРВ
	ШВЕЦИЯ	Умеа	эст. 4х5 км	22.02.2004	Скофтеруд, Бьорген, Стейра, Педерсен	НОРВ	Куркина, Завьялова, Воронцова, Чепалова	РОСС	Сааринен, Салонен, Сарасойя, Веналайн	ФИНЛ
318	НОРВЕГИЯ	Тронхейм	спринт 1,5 км своб.	24.02.2004	Бьорген	НОРВ	Захенбахер	ГЕРМ	Кюнцель	ГЕРМ
319	НОРВЕГИЯ	Драммен	спринт 1,2 км класс.	26.02.2004	Бьорген	НОРВ	Куйтунен	ФИНЛ	Хьетамаки-Пиенимяки	ФИНЛ
319	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км своб.	28.02.2004	Чепалова	РОСС	Вальбуса	ИТАЛ	Шевченко	УКР
320	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	спринт 1 км своб.	05.03.2004	Бьорген	НОРВ	Паруцци	ИТАЛ	Дальберг	ШВЕЦ
	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	ком. спринт класс.	06.03.2004	Гёмле, Педерсен	НОРВ	Хьетамаки, Маннинен	ФИНЛ	Куркина, Завьялова	РОСС
	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	10 км класс.	07.03.2004	Куйтунен	ФИНЛ	Паруцци	ИТАЛ	Завьялова	РОСС
320	ИТАЛИЯ	Прагелато	спринт 1,0 км своб.	12.03.2004	Бьорген	НОРВ	Скотт	КАН	Хьетамаки-Пиенимяки	ФИНЛ
	ИТАЛИЯ	Прагелато	15 км своб.	13.03.2004	Вальбуса	ИТАЛ	Чепалова	РОСС	Нойманнова	ЧЕХ

КУБОК МИРА

2004—2005 г.г.



М.БЬОРГЕН **А.ТАЙХМАНН**

ОБЩИЙ ЗАЧЁТ

1	А.ТАЙХМАНН	ГЕРМАНИЯ	584
2	В.Виттоз	ФРАНЦИЯ	516
3	Т.А.Хетланд	НОРВЕГИЯ	512
4	Т.Ангерер	ГЕРМАНИЯ	439
5	Р.Зоммерфельдт	ГЕРМАНИЯ	374
6	М.Фредрикссон	ШВЕЦИЯ	374

1	М.БЬОРГЕН	НОРВЕГИЯ	1320
2	К.Нойманнова	ЧЕХИЯ	751
3	В.Куйтунен	ФИНЛЯНДИЯ	726
4	К.Шмигун	ЭСТОНИЯ	643
5	К.Кюнцель	ГЕРМАНИЯ	613
6	Х.Педерсен	НОРВЕГИЯ	552

СПРИНТ

1	Т.А.ХЕТЛАНД	НОРВЕГИЯ	564
2	Э.Рёнинг	НОРВЕГИЯ	327
3	Т.Иверсен	НОРВЕГИЯ	281

1	М.БЬОРГЕН	НОРВЕГИЯ	625
2	В.Куйтунен	ФИНЛЯНДИЯ	415
3	А.Дальберг	ШВЕЦИЯ	385

ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ

1	А.ТАЙХМАНН	ГЕРМАНИЯ	552
2	В.Виттоз	ФРАНЦИЯ	506
3	Т.Ангерер	ГЕРМАНИЯ	402

1	М.БЬОРГЕН	НОРВЕГИЯ	740
2	К.Нойманнова	ЧЕХИЯ	727
3	К.Шмигун	ЭСТОНИЯ	641

№	СТРАНА	ГОРОД	ДИСТ.	ДАТА	1 МЕСТО	2 МЕСТО	3 МЕСТО
---	--------	-------	-------	------	---------	---------	---------

МУЖЧИНЫ

322	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	спринт 1,5 км своб.	23.10.2004	Ларссон	ШВЕЦ	Хетланд	НОРВ	Зорзи	ИТАЛ
323	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	ком. спринт 6x1,5 км	24.10.2004	Бьеркели, Хетланд	НОРВ	Ангерер, Тайхманн	ГЕРМ	Ланг, Стицл	ГЕРМ
324	ШВЕЦИЯ	Гелливаре	15 км класс.	20.11.2004	Тайхманн	НОРВ	Зоммерфельдт	ГЕРМ	Рочев	РОСС
325	ШВЕЦИЯ	Гелливаре	эст. 4x10 км	21.11.2004	Филбрих, Ангерер, Зоммерфельдт, Тайхманн	ГЕРМ	ди Чента, Вальбуса, Пиллер Коттрер, Зорзи	ИТАЛ	Париллат, Виттоз, Джоньер, Шовет	ФРАН
326	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	15 км своб.	27.11.2004	Виттоз	ФРАН	Тайхманн	ГЕРМ	ди Чента	ИТАЛ
327	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	15 км класс.	28.11.2004	Тайхманн	ГЕРМ	Рочев	РОСС	Зоммерфельдт	ГЕРМ
328	ШВЕИЦАРИЯ	Берн	спринт 1,35 км своб.	04.12.2004	Хетланд	НОРВ	Фредрикссон	ШВЕЦ	Келстад	НОРВ
329	ШВЕИЦАРИЯ	Берн	ком. спринт 6x1,1 км своб.	05.12.2004	Альппо, Рочев	РОСС	Свартедал, Хетланд	НОРВ	Лазини, Зорзи	ИТАЛ
330	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	2x15 км гонка пресл.	11.12.2004	Тайхманн	ГЕРМ	Филбрих	ГЕРМ	Виттоз	ФРАН
331	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	эст. 4x10 км	12.12.2004	Свартедал, Хьелмесет, Эстил, Хофстад	НОРВ	ди Чента, Вальбуса, Пиллер Коттрер, Зорзи	ИТАЛ	Париллат, Виттоз, Джоньер, Руселе	ФРАН
332	ИТАЛИЯ	Асиаго	спринт 1,2 км класс.	14.12.2004	Свартедал	НОРВ	Хетланд	НОРВ	Линд	ШВЕЦ
333	ИТАЛИЯ	Асиаго	ком. спринт 6x1,2 км класс.	15.12.2004	Хетланд, Свартедал	НОРВ	Панкратов, Рочев	РОСС	Иверсен, Наесс	НОРВ
334	АВСТРИЯ	Рамзау	30 км своб.	18.12.2004	Виттоз	ФРАН	Сёдергрэн	ШВЕЦ	Тайхманн	ГЕРМ
335	ЭСТОНИЯ	Отеля	15 км класс.	08.01.2005	Вeerпалу	ЭСТ	Эстил	НОРВ	Мае	ЭСТ
336	ЧЕХИЯ	Новое Место	15 км своб.	15.01.2005	Виттоз	ФРАН	Хоффманн	АВСТ	Ангерер	ГЕРМ
337	ЧЕХИЯ	Новое Место	спринт своб.	16.01.2005	Келстад	НОРВ	Швенбахер	ИТАЛ	Линд	ШВЕЦ
338	ИТАЛИЯ	Прагелато	2x15 км гонка пресл.	22.01.2005	Бауэр	ЧЕХ	Фредрикссон	ШВЕЦ	Скьелдал	НОРВ
339	ИТАЛИЯ	Прагелато	ком. спринт 6x1,2 км класс.	23.01.2005	Зоммерфельдт, Шлёттер	ГЕРМ	Фредрикссон, Линд	ШВЕЦ	Филбрих, Тайхманн	ГЕРМ
340	ГЕРМАНИЯ	Рейт им Винкль	15 км своб.	12.02.2005	Байчичек	СЛОВАК	ди Чента	ИТАЛ	Хоффманн	АВСТ
341	ГЕРМАНИЯ	Рейт им Винкль	спринт 1,5 км класс.	13.02.2005	Рёнинг	НОРВ	Хьелмесет	НОРВ	Крезлок	ПОЛЬ
342	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	спринт класс.	05.03.2005	Наесс	НОРВ	Хетланд	НОРВ	Рёнинг	НОРВ
343	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	15 км своб.	06.03.2005	Бауэр	ЧЕХ	Хоффманн	АВСТ	Мориггл	ИТАЛ
344	НОРВЕГИЯ	Драммен	спринт 1 км класс.	09.03.2005	Хетланд	НОРВ	Рёнинг	НОРВ	Наесс	НОРВ
345	НОРВЕГИЯ	Осло	50 км класс.	12.03.2005	Вeerпалу	ЭСТ	Филбрих	ИТАЛ	Хьелмесет	НОРВ
346	ШВЕЦИЯ	Гётеборг	спринт 1 км своб.	16.03.2005	Иверсен	НОРВ	Куртилла	ФИНЛ	Хаттстад	НОРВ
347	ШВЕЦИЯ	Фалун	2x15 км гонка пресл.	19.03.2005	Дементьев	РОСС	Ангерер	ГЕРМ	Байчичек	СЛОВАК
348	ШВЕЦИЯ	Фалун	эст. 4x10 км	20.03.2005	Свартедал, Хьелмесет, Сьелдал, Хофстад	НОРВ	Клара, Чеччи, Пиллер Коттрер, ди Чента	ИТАЛ	Фредрикссон, Карлссон, Сёдергрэн, Фредрикссон	ШВЕЦ

ЖЕНЩИНЫ

322	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	спринт 0,8 км своб.	23.10.2004	Бьорген	НОРВ	Дальберг	ШВЕЦ	Паруцци	ИТАЛ
323	ГЕРМАНИЯ	Дюссельдорф	ком. спринт 6x0,8 км	24.10.2004	Педерсен, Бьорген	НОРВ	Хенгель, Захенбахер	ГЕРМ	Фоллис, Паруцци	ИТАЛ
324	ШВЕЦИЯ	Гелливаре	10 км класс.	20.11.2004	Бьорген	НОРВ	Шмигун	ЭСТ	Куйтунен	ФИНЛ
325	ШВЕЦИЯ	Гелливаре	эст. 4x5 км	21.11.2004	Бьоргенаас, Скофтеруд, Педерсен, Бьорген	НОРВ	Велимаа, Куйтунен, Сааринен, Ласилла	ФИНЛ	Хьелмесет, Захенбахер, Решамм Шульце, Кюнцель	ГЕРМ
326	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	10 км своб.	26.11.2004	Нойманнова	ЧЕХ	Шмигун	ЭСТ	Баранова-Масолкина	РОСС
327	ФИНЛЯНДИЯ	Куусамо	10 км класс.	28.11.2004	Шмигун	ЭСТ	Нойманнова	ЧЕХ	Бьорген	НОРВ
328	ШВЕИЦАРИЯ	Берн	спринт 0,8 км своб.	04.12.2004	Бьорген	НОРВ	Кюнцель	ГЕРМ	Гьёмле	НОРВ
329	ШВЕИЦАРИЯ	Берн	ком. спринт 6x1,1 км своб.	05.12.2004	Гьёмле, Бьорген	НОРВ	Бёхлер, Кюнцель	ГЕРМ	Фоллис, Паруцци	ИТАЛ
330	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	2x7,5 км гонка пресл.	11.12.2004	Бьорген	НОРВ	Шмигун	ЭСТ	Паруцци	ИТАЛ
331	ИТАЛИЯ	Валь ди Фиемме	эст. 4x5 км	12.12.2004	Куркина, Баранова-Масолкина, Медведева, Чепалова	РОСС	Хенгель, Кюнцель, Бёхлер, Захенбахер	ГЕРМ	Бьоргенаас, Скофтеруд, Педерсен, Бьорген	НОРВ
332	ИТАЛИЯ	Асиаго	спринт 1,2 км класс.	14.12.2004	Бьорген	НОРВ	Куйтунен	ФИНЛ	Гьёмле	НОРВ
333	ИТАЛИЯ	Асиаго	ком. спринт 6x1,2 км класс.	15.12.2004	Гьёмле, Бьорген	НОРВ	Сааринен, Куйтунен	ФИНЛ	Дальберг	ШВЕЦ
334	АВСТРИЯ	Рамзау	15 км своб.	18.12.2004	Шмигун	ЭСТ	Стейра Стёрмер	НОРВ	Медведева-Арбузова	РОСС
335	ЭСТОНИЯ	Отеля	10 км класс.	08.01.2005	Бьорген	НОРВ	Педерсен	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ
336	ЧЕХИЯ	Новое Место	10 км своб.	15.01.2005	Нойманнова	ЧЕХ	Бьорген	НОРВ	Чепалова	РОСС
337	ЧЕХИЯ	Новое Место	спринт своб.	16.01.2005	Бьорген	НОРВ	Маннинен	ФИНЛ	Кюнцель	ГЕРМ
338	ИТАЛИЯ	Прагелато	2x7,5 км гонка пресл.	22.01.2005	Стейра Стёрмер	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ	Кюнцель	ГЕРМ
339	ИТАЛИЯ	Прагелато	ком. спринт 6x1,2 км класс.	23.01.2005	Бауэр, Кюнцель	ГЕРМ	Остриг, Дальберг	ШВЕЦ	Сааринен, Маннинен	ФИНЛ
340	ГЕРМАНИЯ	Рейт им Винкль	10 км своб.	12.02.2005	Медведева-Арбузова	РОСС	Завьялова	РОСС	Чепалова	РОСС
341	ГЕРМАНИЯ	Рейт им Винкль	спринт 1,5 км класс.	13.02.2005	Куйтунен	ФИНЛ	Бьорген	НОРВ	Дальберг	ШВЕЦ
342	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	спринт класс.	05.03.2005	Андерссон	ШВЕЦ	Велимаа	ФИНЛ	Куйтунен	ФИНЛ
343	ФИНЛЯНДИЯ	Лахти	10 км своб.	06.03.2005	Чепалова	РОСС	Нойманнова	ЧЕХ	Филиппо	ФРАН
344	НОРВЕГИЯ	Драммен	спринт 1 км класс.	09.03.2005	Куйтунен	ФИНЛ	Андерссон	ШВЕЦ	Дальберг	ШВЕЦ
345	НОРВЕГИЯ	Осло	30 км класс.	12.03.2005	Бьорген	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ	Куйтунен	ФИНЛ
346	ШВЕЦИЯ	Гётеборг	спринт 1 км своб.	16.03.2005	Бьорген	НОРВ	Сааринен	ФИНЛ	Куйтунен	ФИНЛ
347	ШВЕЦИЯ	Фалун	2x7,5 км гонка пресл.	19.03.2005	Бьорген	НОРВ	Нойманнова	ЧЕХ	Чепалова	РОСС
348	ШВЕЦИЯ	Фалун	эст. 4x5 км	20.03.2005	Сааринен, Велимаа, Ласилла, Куйтунен	ФИНЛ	Бьорнаас, Педерсен, Мюрер Стенланд, Бьорген	НОРВ	Куркина, Баранова-Масолкина, Медведева, Чепалова	РОСС



ИСТОРИЯ О ТОМ, КАК

ДЕД ПО ФАМИЛИИ

ИВАНОВ

ДВАЖДЫ ЧУТЬ НЕ ВЫИГРАЛ ТОКСОВСКИЙ МАРАФОН

Что из всего вышеперечисленного соответствует действительности, а что является 100-процентными слухами? Корреспондент «Л.С.» Андрей Арих отправился к Сергею Иванову для того, чтобы взять у него интервью.

— **Расскажите, как вам удается работать и так интенсивно тренироваться?**

— Не знаю, я не задумывался. Как-то всё само собой получается...

— **Где вы работаете?**

— Я работаю в должности технического директора в компании «Office Solutions», являющейся дистрибьютором крупнейшей в мире фирмы по производству офисной мебели «Steel Case», владеющей 15–17% мебельного рынка в мире. Я осуществляю контроль за сборкой, упаковкой, транспортировкой товара, а также ищу партнёров и клиентов по всей России и за рубежом.

— **Сколько длится ваш рабочий день?**

— Где-то с 9.00 – 9.30 до 18.00 – 18.30.

— **Когда же вы успеваете делать две тренировки?**

— А с чего вы взяли, что я тренируюсь два раза в день? Послед-

нее время у меня трёхразовые тренировки (смеётся). Первая начинается в 6.00 утра и продолжается где-то 1 час 30 минут. Утром в летнее время я обычно бегаю или имитирую. Потом я прихожу домой, принимаю душ, готовлю еду, завтракаю, гуляю с собакой, глажу рубашку, бужу жену и уезжаю на работу. В обеденный перерыв, который длится у нас в компании приблизительно час, я иду в тренажёрный зал и делаю 50-минутную силовую, после чего у меня остаётся 10 минут, чтобы пообедать. Когда рабочий день заканчивается, я еду или на Поклонную гору, или в Крылатское на третью, роллерную, тренировку. Иногда это бывает велосипед... Вечером я тренируюсь побольше – где-то часа два, а потом заезжаю за женой на работу и мы едем домой.

— **Подождите... и так каждый день?**

— Почему же каждый день?.. У меня два дня отдыха в неделю:

понедельник и пятница. Иногда я могу отдохнуть два дня подряд, но зато всю оставшуюся неделю буду тренироваться ежедневно.

— **Вы когда-нибудь устаете?**

— Скорее нет, чем да... Просто я тренируюсь в удовольствие, а если говорить на сленге, то просто «кайфу».

— **Может быть, вы как-нибудь по-особенному питаетесь?**

— Да вроде бы ничего особенного в моём питании нет... На завтрак я всегда ем собственноручно подготовленную смесь. Уже на протяжении 25 лет не могу ничего есть утром, кроме неё. Покупаю мюсли, смешиваю с геркулесовыми хлопьями, добавляю кедровый орех, подсолнечник, инжир, изюм, фундук и заливаю всё это кипятком. Пока я бегаю, эта смесь настаивается. Когда я прихожу, ещё смешиваю её с йогуртом, и завтрак готов. Запиваю обычно чаем с лимоном и мёдом. Вообще я очень люблю мёд. Ем его постоянно, даже использую вместо сахара. У моего деда была собственная пасека, и в детстве отец заставлял меня есть пче-

линый нектар. Сначала он мне не нравился, но вскоре я привык и сейчас мёд — это неотъемлемая часть моего рациона питания. Второй завтрак — это обычно йогурт или чай с пряниками. На обед зимой я ем суп, салат и обязательно мясо. Летом обхожусь без супа, потому что и без того жарко. Могу съесть окрошку, но только не горячее... Полдник — опять йогурт или чай, а на ужин можно ипельмени перехватить.

— **А отец у вас случайно не был спортсменом? Может быть, любовь к тренировкам перешла вам по генам?**

— Отец у меня военный. Служил он в Мурманске, там я и родился. И он, и дед всё время вставали в 4 часа утра, и меня тоже будили... Может быть, благодаря этому я могу просыпаться рано каждый день.

— **Что вы делаете в день отдыха? Отлężиваетесь на пляже?**

— Нет, конечно. Во-первых, на пляже лежать я ужасно не люблю. Поэтому отдыхать со мной невозможно — я всех на уши поставлю. Некоторые лежат под солн-

Факты

Слухи

Сергею Иванову в этом году исполнилось 45 лет.

Мастер спорта СССР по лыжным гонкам.

Выпускник МВТУ им. Баумана.

На протяжении всех лет учёбы в МВТУ был членом сборной команды этого ВУЗа по лыжным гонкам.

В прошлом году был вторым на Токсовском марафоне, в этом году — снова второй на этой же гонке, 18-й на этапе "Worldloppet" "Джизерсия Падесатка" в Чехии, восьмой — на "Финляндия Хинхто", 81-й — на "Васа-лонгет".

Сергей Иванов уже в течение двух с половиной лет самый настойчивый дед — дед Екатерина родила ему внука Андрея.

Говорят, что Иванов работает в какой-то фирме, где он занят целый рабочий день — с 9-00 до 18-00. При этом он умидряется тренироваться два раза в день — утром и вечером.

Говорят, что в зимнее время он приезжает рано утром в Битцу, проводит тренировку с лыжной, возвращается домой, ставит лыжи на подзарядку и уезжает на работу. Вечером возвращается с работы, ужинает и уезжает с лыжной на вторую тренировку. Вернувшись домой, ужинает и, поставив лыжи на подзарядку, ложится спать. Утром лыжи и Иванов снова готовы к тренировке.

Говорят, у Иванова огненная выдержка и выдерживает не больше одного сезона, при этом сам Иванов год от года бежит всё сильнее.

цем повалиться, а мне обязательно надо куда-то съездить, посмотреть город, потренироваться, в конце концов. А в день отдыха я просто не хожу на беговую тренировку... Часто бывает, что вместо неё я делаю зарядку, а вечером могу немного покататься. Я на балконе у себя тачку сделал на полозьях, поэтому и дома есть возможность работать над ОФП.

— **Сами сделали?**

— Да, сам. Я ведь по специальности инженер. Закачивал МГТУ им. Баумана, поэтому не впервой...

— **По специальности инженер, а работаете больше в области маркетинга...И в «Лыжном мире», помните, директором по маркетингу когда-то являлись.**

— Да, было дело. Я проработал там несколько лет, но вскоре вернулся сюда, в «Office Solutions». Вообще, из нас ковали «инженеров широкого профиля» (смеётся) — у меня так в дипломе написано. А если посчитать, то только процентов 10 — 20 людей работают по той специальности, которую получили в ВУЗе. Мне моя работа очень нравится, и поэтому я ею занимаюсь.

— **Но ведь у вас поначалу, наверное, не было никаких профессиональных навыков?**

— Ну, а что — книги в магазине, что ли, нельзя купить? Я начал читать, изучать предмет, как говорится. Да и сейчас я не прекращаю «повышать квалификацию» — предела совершенствования не существует. Главное — поставить перед собой цель! Таким образом я выучил английский язык...

— **...Тоже самостоятельно?**

— Да. Просто в один прекрасный момент я понял, что знание иностранного языка мне необходимо. Было время... Однажды я ушёл из лыж в триатлон и выполнил там норматив мастера спорта. Это был 1989 год. Попал в команду, мы начали ездить по зарубежным странам — тогда триатлон только развивался — и была очень хорошая перспектива дальнейшего спортивного роста. Если бы не развал СССР, вытекающие отсюда проблемы с финансированием, а затем и развал нашей команды, то, может быть, всё сложилось бы иначе... Но надо было думать о том, как зарабатывать деньги и я, как многие дру-

гие, подался в коммерцию. Ну так вот... Ездили мы по сборам, естественно, за границей было мало людей, говорящих по-русски, а общаться-то хотелось! Поэтому и начал я тогда читать английские книги. На первых порах штудировал учебники пятого класса, потом — девятого, и так по возрастающей. Вскоре перешёл на художественную литературу и помимо чтения старался ещё пересказывать некоторые фрагменты, чтобы в голове информация укладывалась. Где-то за 3 — 4 года я поднял свои школьные знания до хорошего уровня и сейчас владею английским достаточно свободно. Но жажда общения на сборах была не главной причиной. Как я уже говорил, надо было думать о том, как зарабатывать деньги. В 1994 году я начал работать в «Office Solutions». Мне на работе часто приходится контактировать с зарубежными коллегами, поэтому не знать английский было просто нельзя. Когда я это понял, то поставил перед собой задачу выучить язык, и её выполнил.

— **Так просто: взяли и выполнили?**

— Это каждый человек может! Если мне приспичит, то я выучу ещё и норвежский — давно хочу это сделать, только времени что-то никак не могу найти... Просто пока не наступил такой момент, когда мне это будет жизненно важно. На мой взгляд, любой, при большом желании, может выучить иностранный язык, стать мастером спорта...

— **...кстати, вы ведь мастер спорта не только в триатлоне, но и, в первую очередь, в лыжных гонках?**

— Да, выполнил его лет в 20 — 25.

— **Скажите, а вы хотели когда-нибудь стать профессиональным спортсменом?**

— Нет, не хотел. Я работал тренером, а параллельно учился в физкультурном институте, получал второе высшее образование. Единственное, к чему я стремился, — это к выполнению норматива мастера спорта. Даже не могу сказать, что стремился... просто тренировался с определённой целью.

— **Может быть, сейчас в вас проснулось желание бегать наравне с профессиональными спортсменами, завоевывать призы?..**



ЭКИП-ЦЕНТР

ЛЫЖНЫЙ ЭКИПИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД















www.ekip-center.ru

Москва: 8-я улица Текстильщиков, 13; т.: (095) 178-72-74
 Тула: ул. Тульского рабочего полка, 98; т.: (0872) 26-09-76
 Тюмень: ул. Республики, 171 корп. 2; т./ф.: (3452) 49-41-41

Михаил Ботвинов



Комитет по физкультуре и спорту
Администрации Кежемского района,
Городской клуб лыжников "Снегири"



**15 АПРЕЛЯ 2006 г. в КОДИНСК
ЛЫЖНАЯ БАЗА "ЛАНЬ"**

КОДИНСКИЙ



ЛЫЖНЫЙ
МАРАФОН

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

15 Апреля - Начало соревнований в 10:00

Старт по группам:

1гр. - 1995г.р. и младше: мал.-10км., дев.-5км.
2гр. - 1992-94г.р.: юн.-15км., дев.-10км.
3гр. - 1989-91г.р.: юн.-20км., дев.-15км.
4гр. - 1986-88г.р.: юн.-30км., дев.-20км.
5гр. - 1966-85г.р.: муж.-50км., жен.-30км.
6гр. - 1956-65г.р.: муж.-50км., жен.-30км.
7гр. - 1946-55г.р.: муж.-30км., жен.-20км.
8гр. - 1945г.р. и старше: муж.-20км., жен.-15км.

Добраться до г. Кодинска из г. Красноярска можно следующим образом:
 Автобус: Красноярск - Кодинск. Отправление в 17:00, прибытие в 07:00.
 Поезд: №666 Красноярск - Карабула до конечной ст. Карабула. Дальше автобусом до г. Кодинска.
 Контактные телефоны: код г. Кодинска 8-391-43, спорткомитет г. 7-23-01, лыжная база: 7-27-84,
 эк. судья - 7-13-43. Проживание в общежитии с удобствами в пределах 100 р. в день.



Сergeй Иванов (слева) вместе с внуком и дочерью. У этой фотографии есть своя небольшая история... Дело в том, что в семейном архиве не нашлось фотокарточек, где бы Сергей был вместе с Андрюшей и Настей, но специально для журнала «Лыжный спорт» наш собеседник согласился выкроить своё драгоценное время и сфотографироваться на память.

— Нет. Я не для этого тренируюсь.

— А для чего? Зачем вам вообще это надо? Лыжные гонки для вас хобби или работа?

— Вот здесь мы подошли к самому важному вопросу... Моя философия заключается в следующем: профессионалы считают спорт своей работой. Хочешь — не хочешь, а трудиться в поте лица надо обязательно, бегать в своё удовольствие тебе никто не позволит. Для них спорт — это хлеб, это единственное занятие в жизни. Для меня же лыжные гонки — это отдых. Отдых от работы. Человек должен понять, что ему нужно. Я понял, что от спорта мне нужно получать удовольствие.

— Хороший отдых, однако... А вы не считаете, что такой отдых может навредить вашему организму? Вы вообще восстанавливаться успеваете?

— О восстановлении я не думаю. Просто у меня есть принцип: тренироваться по самочувствию. Для нас, ветеранов, важно не пересиливать себя, чтобы не вызывать отвращения к тренировкам. Если неважуга — отдохни или потруси потихоньку. Тренироваться надо в удовольствие — тогда от физической работы будет хороший эффект.

— Во сколько вы ложитесь спать?

— Стараюсь не позже 23.00.

— Получается, утром вы уходите, когда все ещё спят, днём вас дома не бывает, а вечером вы приходите с третьей тренировки и ложитесь спать. Что вообще в семье по этому поводу говорят? Не жалуются на то, что вас не видят?

— А что жаловаться-то? Как будто было бы лучше, если бы я с друзьями во дворе в домино с бутылкой пива играл. Так у меня хоть есть достойное занятие, я с пользой провожу свободное время...

— Давайте прямо сейчас посчитаем, сколько у вас свободного времени в день.

— В каком смысле свободногого? Свободного от чего? (смеётся).

— Допустим, от тренировок и работы.

— Ну, в будни, наверное, утром, когда я гуляю с собакой — это где-то 30 минут — плюс еще где-то 1 час вечером, когда мы с женой приезжаем домой. А в выходные, если не считать, что и по дому надо иногда жене помогать, свободного времени намного больше.

— Чем вы предпочитаете его занимать? Неужели опять тренировками? А в театр куда-нибудь сходить, в музей, на дачу съездить...

— Театры, честно говоря, так же как и дачу, я не люблю. На дачу вообще не езжу, потому что считаю, что это пустая трата вре-

мени. Мне больше нравится поваляться между тренировками дома на диване и посмотреть телевизор или почитать книгу.

— Что любите читать и смотреть?

— Читаю иногда научную литературу, чтобы корректировать тренировочный план. Сейчас, когда так распространён Интернет, я думаю, каждый человек, когда-либо им воспользовавшийся, готов часами сидеть перед компьютером, поэтому и я частенько туда заглядываю... Чтобы полазить по зарубежным сайтам на спортивную тематику, достать нужную мне информацию, узнать, как тренируются люди в Скандинавии, в Европе... Кстати, мне очень нравится, как строит свой тренировочный план Марит Бьорген. У неё неординарный подход к тренировкам — она старается максимально разнообразить свой тренировочный процесс. Я собираюсь со следующего года начать готовиться по похожей схеме. А что касается телевизора, то я обычно смотрю видео с марафонов и других гонок. Как я уже говорил, я ненавижу жару, поэтому окунуться воспоминаниями в зиму — всегда милое дело...

— А кроме марафонов что-нибудь смотрите?

— Могу посмотреть, точнее, послушать какой-нибудь зарубежный канал, чтобы привыкать к английскому произношению. Люблю discovery...

— Ладно, раз уж вы заговорили про тренировочный план, то не могли бы поделиться секретами своей подготовки?

— Я считаю, что тренировки должны быть разнообразными! Лично я использую всё, что есть «под рукой»: бег, роллеры, велосипед, плавание, прыжки, футбол, волейбол, роликовые коньки и т.д. Стараюсь не заикливаться на каком-то конкретном виде. Вот однажды я пытался бросить спорт и тренировался всего раза 3 — 4 в неделю. У меня был один маршрут, по которому я всё время бежал. Это ужасно. Скукота невероятная! Слава богу, в один прекрасный день встретил своего хорошего друга — Сашу Усатова... На соревнованиях встретил... А он — на тебе! Как привёз на финише мне минут 25! Тогда-то я и раззадорился. Возобновил интенсивные тренировки и начал вновь набирать форму. С тех пор желания бросить спорт у меня не возникало.

— И всё-таки какой методики придерживаетесь? Не уходите от темы...

— (смеётся) Нет, вы не думайте, что я что-то скрываю, просто каждую методику нужно «переварить» и переработать под себя. То, что подходит мне, может не подойти другому человеку. Все люди разные... Лично я тренируюсь методом проб и ошибок. Часто экспериментирую. Не надо бояться пробовать разные методики, потому что рано или поздно вы выйдете на правильный путь, и результат начнёт расти. В последние годы я нашёл для себя этот путь, и это хорошо сказывается на моей физической форме. Я понял, что мне не нужны интервальные и повторные тренировки, — мой пульсовый режим не должен превышать ПАНО. Другими словами, я перешёл на темповую и переменную работу.

— А какой у вас уровень ПАНО?

— В отличие от профессионалов, у меня нет возможности проверяться у спортивных врачей. Раньше, когда я занимался триатлоном, мы часто ходили на обследования, но сейчас я обхожусь и без этого. Во-первых, я всегда тренируюсь с пульсометром. Я взял это за правило. На каждый старт, соответственно, я также выхожу с ним и по итогам нескольких соревнований вывожу среднее арифметическое от показателей среднего

ЮВЕНТА-СПОРТ

ЛЫЖНЫЙ ИНВЕНТАРЬ ВЕДУЩИХ ФИРМ МИРА
ЛЫЖИ, ОДЕЖДА, ОБУВЬ, И АКСЕССУАРЫ

FISCHER
ENJOY INNOVATION

ROSSIGNOL

SALOMON

ТОКО **KVH** **BRICO**

HOLMENKOL ski wax **vauhti**

ATOMIC **MAPLUS**

START **KNEISSL**

SWIX **Ski*go**



**ЭКИПИРОВКА
ЛЫЖНЫХ КОМАНД**



**ВЕЛОСИПЕДЫ
ЗАПЧАСТИ
АКСЕССУАРЫ
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

**ОТКРЫТИЕ
В ФЕВРАЛЕ**

Магазин и сервисный центр: Москва, ул. Гамалей 12
Тел.: 139-4679, 196-0498, 196-6228, 942-3943
E-mail: uventa-sport@mtu-net.ru www.uventasport.ru

Новый магазин и сервисный центр:
Москва, ул. Максимова 10. Тел.: 139-4679
E-mail: uventa-sport@mtu-net.ru www.uventasport.ru

VI ТРАДИЦИОННЫЙ НОВОЯТСКИЙ МАРАФОН

на приз «Лыжи «Россия» ОАО «Новоятский лыжный комбинат»
памяти А.В.Иванцова



г. Киров, 11 марта 2006 г.



Ход свободный
Место проведения:
спорткомплекс «Россия»
Новоятский р-н г.Киров
Старт по группам: 10³⁰



Генеральный спонсор:

ОАО «Новоятский лыжный комбинат»

Оргкомитет: Динамовский проезд, 12 ШВСМ
тел. (8332) 35-72-64, 31-40-95, 31-02-73



“Спортивные номера”

... А также полиграфия, сувенирка, трикотаж

ПОЛАРИУС

г. Москва,
м. “Ленинский проспект”
(495) 730-30-43
www.polarius.ru

Философия Иванова

Тренировочные афоризмы:

- **Времени на тренировки ВСЕГДА НЕ ХВАТАЕТ**
 - ✓ Делать наиболее важные тренировки (с точки зрения подготовки);
 - ✓ Максимально специальная работа;
 - ✓ Постоянная работа над техникой и равновесием;
 - ✓ Если мало времени, необходимо составить строгий план на каждую тренировку и работать по нему;
 - ✓ Не упускай любую, даже самую малую возможность для тренировки;
 - ✓ Лутше совсем чуть-чуть, чем ничего вовсе. 30 минут — уже хлеб.
- **Никогда НЕ ИСКАТЬ ПРИЧИНЫ, чтобы не выходить на тренировку.**
 - ✓ Основные моменты, которые мешают собраться:
 - Долго перед выходом на тренировку
 - Темнота
 - Усталость от предыдущей тренировки (особенно если она проводилась вечером)
 - Плохое засыпание вечером
 - Плохой ужин (хорошо съесть прогуляться после ужина, например с собакой, если есть лишние полчаса)
 - Необходимость быть на работе раньше обычного времени
 - ✓ Быть креативным в отношении тренировок и располагать несколькими вариациями на предмет изменения условий
- **Никогда не замыкаться в определённых временных рамках. ГИБКОСТЬ в тренировочном процессе**
 - ✓ Делать то, что максимально эффективно в данный момент.
 - ✓ План можно написать любой, но главная задача —
- его реализовать
 - ✓ Адаптационные возможности не безграничны (отдых, даже вынужденный, тоже необходим)
 - ✓ Тренировка на постоянной усталости — потерянное время
 - ✓ Регулярная тренировка без длительных пропусков (чем старше спортсмен, тем труднее восстанавливать спортивную форму после длительных пропусков). Правило 1 к 3.
 - ✓ Больше мягкой массы, меньше жира (позволит не снизить МПК)
 - ✓ Работа в зоне ПАНО (это максимально эффективная тренировка для ветеранов при недостатке времени на полноценный тренировочный процесс)
 - ✓ Основным методом может стать переменная тренировка (2-5 минутные интервалы работы с соревновательной скоростью чередуя с 1-4 минутными интервалами отдыха до полного утомления)
 - ✓ Разнообразить тренировки. Одни и те же упражнения, тренировки, недельные планы плохо сказываются на психике и мотивации.
- **Быть всегда ПОЗИТИВНО НАСТРОЕННЫМ**
 - ✓ В любой ситуации видеть положительные моменты. Задержался на работе — минутный раз отдохнул. Отвратительная погода — отличный стимул потренироваться, ведь кто-то специально так и не вышел на тренировку
 - ✓ Соревновательный период впереди и время ещё есть.
- **Пока ты не пересёшь финишную ленту — ТЫ НЕ ПРОИГРАЛ.**

пульса за прошедшие гонки. То есть, складываю все показатели и делю на количество гонок. Часто к этому прибавляю ещё 2-4 единицы. Так, в прошлом сезоне ПАНО у меня был на уровне 156 ударов в минуту. Поэтому темповые и переменные тренировки я выполняю именно в этой пульсовой зоне. Для меня она третья.

— **И вы каждый день носите в третьей пульсовой зоне?**

— Нет. Ну что я, робот, что ли (смеётся)? И «на игле» я тоже не сижу — тренируюсь за счёт «природы». Поэтому такие тренировки у меня бывают не более трёх раз в неделю в нагрузочных цик-

лах и один раз в неделю — в разгрузочных циклах. В остальном, тренируюсь спокойно.

— **Вы не выполняете вторные и интервальные тренировки, потому что не любите короткие гонки, или они вам просто не по душе?**

— Они мне просто не по душе. Но и, как вы правильно заметили, короткие гонки я тоже не люблю. Вообще я считаю себе стайером — на короткие гонки, как я люблю говорить, даже переодеться не буду! Их просто так можно пробежать. Да и зачем тратить драгоценное время — полтора часа туда, полтора часа об-

ратно — чтобы пробежать гонку за 30 минут и упаковать лыжи в чехол. Конечно, можно ещё хорошенько закатиться, но это всё не то... Возможно, я не люблю их, потому что долго не могу разогнаться, ведь самый максимальный пульс, который я показал в прошлом сезоне, — 175 — 178 ударов в минуту. Это очень маленький пульс для дистанций меньше 30 километров.

— **А что насчёт стиля передвижения? Судя по тому, что вы два года подряд занимали второе место на престижнейшем Токсовском марафоне, вам больше нравится классика?**

— Да, на классике я вырос... Мне нравится бежать классические марафоны. Вот, жаль, что в прошлом году на Токсовском раньше времени расслабился. Ведь я первым шёл и секунд 20 у Юры Фролина выигрывал прямо за несколько километров до финиша. Начал оглядываться, «зевать», как говорится, и он меня «накрыл». Так бы первым мог быть, но спорт сослагательных наклонений не терпит!

— **Я не понимаю: люди тренируются, посвящают полностью себя спорту, не думают больше ни о чём, кроме как о результате, а тут вдруг на старт выходит Иванов, который «катается в удовольствие» и всем утирает нос! Разве так можно, Сергей? Как вам это удаётся? Вы ведь целыми днями работаете?**

— Ну, а что ж теперь, не тренироваться что ли (смеётся)? Работа не может мешать тренировкам. Мы только сами себе можем мешать тренироваться.

— **Какие у вас объёмы летом? Сколько обычно накатываете зимой?**

— Зимой у меня выходит приблизительно 3.500 км на лыжах. Бегаю во время сезона я обычно мало. А за год — вместе с бегом и роллерами — где-то 8.500 км получается.

— **Зачем так много? Неужели «для удовольствия» нельзя тренироваться несколько раз в неделю, ну или хотя бы один раз в день?**

— Можно. Например, зимой я редко делаю по две тренировки. Я считаю, что летом надо тренироваться, а зимой бегать. Когда выпадает снег, уже поздно «метаться».

— **А вы тренируетесь только в Москве или, бывает, выезжаете на сборы?**

— На сборы я выезжаю где-то раз в год. Беру отпуск в ноябре и еду в Сыктывкар на две недели. Ещё одну неделю оставляю для того, чтобы можно было захватить какие-нибудь соревнования или там же, в Коми, или где-нибудь в другом регионе.

— **Я не понимаю, как вас после этого дома терпят? Кстати, у вас дети есть или вы живёте вдвоём с супругой?**

— У меня две дочки. Младшая профессионально занимается современным пятиборьем: мастер спорта, чемпионка России и Европы, учится и живёт в УОРе (Училище Олимпийского Резерва. — Ред.). Старшая тоже живёт отдельно — она вышла замуж. Поэтому мы с Леной, моей женой, одни домовничаем... Что значит «как терпят»? У меня просто жена золотая (смеётся)!

— **Ну, а друзья что по этому поводу думают?**

— Друзья шутят: ты, мол, хоть раз в паспорт к себе заглядывал?! Посмотри, сколько тебе лет! А я всегда стою на своём: зачем на цифры-то смотреть? Они разве о чём-нибудь говорят? Важно то, что ты чувствуешь! Не имеет значения, сколько тебе лет!

— **Что вы чувствуете?**

— Я чувствую, что я молодой. 45 лет — это разве возраст, сами посудите?

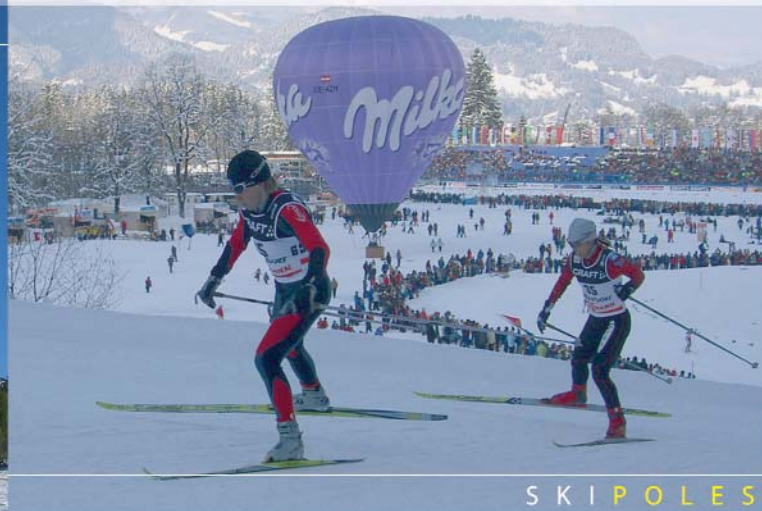
— **Какие планы на следующий сезон?**

— Определённые планы есть... Я тут на Vasaloppet съездил... и занял там 81 место. Причём жуть, как обидно: шёл в лидирующей группе, но так как меня никто не кормил, пришлось остановиться на пункте питания и дожидаться своей очереди... Естественно, меня ждать никто не собирался и «головка» от меня уехала. Для себя я решил, что шведу меня обидели, и собираюсь приехать туда этой зимой ещё раз и им отомстить. Буду бороться за место в «сороковке»!



Андрей АРИХ, студент 3 курса факультета журналистики МГУ, член сборной команды МГУ по лыжным гонкам.

ACTIVE WEAR



SKI POLES



www.kv2.ch

QUALITY MADE IN SWITZERLAND

4:44:44 — ТАКОВ ЛИМИТ ВРЕМЕНИ МАРАФОНЦА ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ

XXXVI гонка МВТУ 50 км. КЛАССИКА



Верхний ряд: трое лучших мужчин в 2005 году (О. Кочетов, Д. Ляшенко, Н. Болтов).
Нижний ряд: наградной комитет (Т. Смирнова, А. Панфилов, В. Веденин, Г. Смирнов).

Генеральный спонсор
ФПК «Гарант-Инвест»



Гарант-Инвест

Информационный
спонсор

ЖУРНАЛ
**ЛЫЖНЫЙ
СПОРТ**

Спонсоры

лыжники-
выпускники
МВТУ



ООО «ИННОВЕНТ»

БИТЦА
19 марта 11³⁰

Оргкомитет: 105094, Москва, Госпитальная набережная 4/2
тел.: (495) 263-22-29; факс: (495) 263-02-46

Проезд к месту старта: м. «Ясенево», авт. 202, 262
до ост. «Зона отдыха «Битца»

СЕРГЕЙ БИРЮКОВ:



ПОИСКИ ФОРМУЛЫ «СУПЕРСОТНИ»

Немного об истории «Суперсотни»:

Об этом уже несколько раз писали в журнале и на сайте www.skisport.ru, однако, учитывая, что появляются новые читатели журнала, хотелось бы напомнить краткую историю этого кубка. Знание истории может помочь вывести правильную формулу нового кубка.

2002 ГОД

Изначально возникла идея проведения соревнований по лыжным гонкам на сверхмарафонской дистанции 100 км в 2002 году в зоне отдыха «Битца», что за МКАД. Это был первый опыт организации массовой гонки на такой дистанции. Главным организатором гонки выступил журнал «Лыжный спорт». Гонка состоялась 3 марта 2002 года на 7-километровом круге. Организаторы решили подстраховаться на случай отсутствия интереса к такому сложному старту, поэтому использовали короткий круг плюс предоставили возможность зачётного финиша после каждого круга начиная с отметки 50 км. Женщинам была предложена 50-километровая дистанция. На старт вышло более 300 мужчин и 32 женщины. Заявленные призы и регламент награждения дополнительно подталкивали людей к участию в многочасовой гонке. На старте гонки мне запомнились слова организаторов, имеющие смысл, что это исторический старт, а мы — участники истории (подобно этому).

Погода создала хорошее настроение и скольжение. Лыжная сотня пролетела с рекордной скоростью для лидера 4:22:36.

Ближе к лету 2002 года у организаторов созрел план дополнить лыжную гонку велосипедным 100-километровым марафо-

ном (50 км у женщин). Велогонка состоялась 15 сентября на 14-километровом круге. В ней стартовали 127 мужчин и 12 женщин. Рельеф был несложным по велосипедным кросс-кантри меркам, погода сухая. «Велосотня» пролетела так же стремительно, как и лыжная, показав рекордную скорость 3:51:32.

Лыжный и велосипедный старты в 2002 году прошли великолепно, организация соревнований была на очень высоком уровне. Это были лучшие массовые гонки сезона для многих участников.

2003 ГОД

Положительные отзывы участников первой «сотни» и желание организаторов повторить её в 2003 году создавали почву для увеличения интереса к этим стартам среди серьёзно настроенных спортсменов, а также формирования класса любителей, которые начали вести целенаправленную подготовку к этим соревнованиям. В этот раз 538 + 46 участников ожидал 12,5-километровый лыжный круг. Усложнённая дистанция и худшее по сравнению с 2002 годом скольжение сделали своё дело. Время лидера упало, дистанция стала «показывать свои зубы».

Вдобавок к лыжному и велосипедным стартам организаторы прикрепили летний 30-километровый кросс (20 км у женщин) —

«Тридцаточку». Он состоялся 12 июня 2003 года. Участвовало в нём 281 + 51 атлет. Раздельный зачёт по видам было решено дополнить по сумме трёх этапов, а сошедших или пропустивших этап участников исключать из кубкового списка. Так родился «Суперкубок «Л.С.»».

«Велосотня-2003» состоялась 15 сентября по усложнённой 16,4-километровой трассе, так как одновременно проводился этап Кубка России (КР) по велосипедному марафону, в котором участвовали действующие спортсмены по велосипедному спорту. Кроме того, большинство участников попало под дождь, что существенно осложнило прохождение дистанции. Можно сказать, что это был самый сложный велоэтап за всю историю «Велосотни». Из 272 + 34 стартовавших преодолели полную дистанцию только 91 + 23, причём 6 человек вышли за восьмичасовой лимит времени. В итоге Кубок-2003 удалось закрыть 34 мужчинам и 11 женщинам.

2004 ГОД

Лыжную гонку было решено провести по несколько изменённому кругу 2003 года, длина круга составила 14,3 км. Трассы каждого старта были уникальными, хотя использовались одинаковые участки, но изменялась их последовательность прохождения или появлялись новые связки петель. 8 марта на старт вышло 547 + 61, а финишировало 182 + 43. С каждым годом организаторы старались сделать гонку интереснее, но бюджет гонки с каждым годом начинал сокращаться. Трасса усложнилась, скольжение стало хуже, сходы сразу возросли. Кроме того, организаторы вынуждены были ужесточить контроль за

прохождением дистанции и соблюдением правил соревнований. Гонка 2004 года стала самой жёсткой по соблюдению правил, было дисквалифицировано 3 участника за передачу номера и 17 человек за сокращение дистанции. Причём дисквалифицирован был победитель 100-километрового марафона-2004. По всей видимости, 2004 год стал переломным для проекта «Суперсотня».

На старт «Тридцаточки» 3 x 10 км (2x10ж) вышли 192 + 32 спортсмена, а финишировали на полной дистанции 166 + 32. Организация стартов становилась несколько скупой, стартовый взнос вырос, а призы и сервис сократились. «Велосотня» прошла по трассе компромиссного варианта 2002 и 2003 года, хотя по-прежнему КР по велосипедному марафону проводился там параллельно. Стартовало 285 + 31 участников. Значительный прирост на лыжном старте обеспечил прирост в Кубке-2004, который закрыли 38 + 5 человек. После подведения финансовых итогов по «Суперкубку» главный организатор — журнал «Лыжный спорт» — решает приостановить своё участие в проекте.

2005 ГОД

В народе пошли слухи, что «Сотня» может не состояться, однако эстафету по организации «Суперсотни» подхватывает любительский клуб «Битца», директором гонки становится Андрей Гудалов. Кубок был спасён. Теперь этот Кубок называли — «Суперкубок Битца».

Лыжная гонка состоялась 8 марта при скудном бюджете и с возвратными стартовыми номерами, но гонка была спасена! Уровень участников в лидиру-



Тут главное - слаженность действий.

щей группе несколько снизился, многие сильные спортсмены отказались от этого старта. Участников набралось на старте немало 332+37, а финишировало только 122+28. Гонка состоялась в самых сложных погодных условиях за всю историю её проведения. Шёл снег, много сугробов, глубокие провалы в лыжне, порывистый ветер. Оргкомитет после проведения соревнований принял решение отменить 8-часовой временной лимит и включить в финишный протокол всех финишировавших на полной дистанции.

Беговой этап был проведён 12 июня, в этот раз организаторы увеличили дистанцию до марафона 42,2 км у мужчин, а женщинам предстояло преодолеть 21,1 км. Этот старт получил название «Кросс-марафон Битца». Покрытие трассы было жёстким и неровным, температура воздуха 21...25°C, солнечно и влажно. Условия для марафона, а тем более с элементами горного бега, были не всем по силам. Часть участников, пробежавших до этого не один равнинный марафон, вынуждена была сойти с дистанции. Участники, преодолевшие всю дистанцию, подня-

лись на высоту более чем 840 метров. Из 147+24 стартовавших участников добежали полную дистанцию 76+22 спортсмена.

Велосипедный этап прошёл практически по трассе 2004 года 18 сентября. КР в этот раз там не проводился. Покрытие было достаточно равным, но влажным на первых кругах дистанции. Прогноз погоды на день старта и большое количество осадков несколькими днями ранее удержали от старта многих потенциальных участников. Однако в ходе гонки выглянувшее солнце подсушило трассу, скорости сразу возросли. Большинство участников, принимавших участие в 2004 году, смогли улучшить своё время на дистанции на несколько минут. Стартовало в этот раз 223 + 34 спортсменов.

Кубок в 2005 году смогли закрыть только 24 мужчины и 6 женщин, что-то подкосило участников? По всей видимости, это был самый сложный Кубок за всё время его проведения.

Собранную статистику по стартам сведём в таблицу.

Ознакомившись с исторической справкой и основной статистикой, необходимо выслушать мнение участников и потенци-

Интервью на финише у двукратного обладателя Суперкубка "Л.С." Ильфара Саяхова из Казани берёт Андрей Кондрашов



Первый спонсорский номер-маечка — генеральному директору компании "Fischer"-Москва Йохану Фишеру.





альных участников о возможном продолжении Кубка, его формате проведения, а потом сделать выводы.

Мнение о Кубке других участников можно почерпнуть в личных разговорах или в форуме сайта журнала «Лыжный спорт».

Ещё в 2004 году перед лыжной гонкой организаторы распространяли анкету, прототип которой со-

здал Александр Родин (один из участников прошедших стартов) в конце 2003 года, о формате будущих стартов, кроме того, был размещён опрос по поводу длины бегового этапа. Мнение людей по всем вопросам было неоднозначным.

ГЕННАДИЙ БОЧАРОВ:

МЫ ВНОВЬ РАЗОЖЖЁМ ИНТЕРЕС К «СУПЕРСОТНЕ»!

— Геннадий Иванович, действительно ли «Суперсотня» теперь будет проводиться на сокращённой дистанции?

— Да. У нас в спортклубе «Альфа-Битца» было несколько бурных дискуссий по этому поводу, в ходе которых мнения разделились, но мы всё же решили сократить дистанцию.

— С чем это связано?

— Дело в том, что рейтинг «Суперсотни» постепенно падает. Люди попробовали себя на сверхмарафонской дистанции, ощутили всё, как говорится, «на собственной шкуре» и поняли, что способны её преодолеть. Далеко не все приезжают на наши 100-километровые соревнования во второй раз, потому что это не шутки, и когда за спиной уже

есть одна «сотня», лучше уж с чувством выполненного долга поехать на обычный марафон. Только самые настоящие энтузиасты выходят на старт «Суперсотни» ежегодно.

— То есть сокращение дистанции не связано с тем, что организовать такую длинную гонку чрезвычайно сложно?

— Это тоже сыграло свою роль... У нас очень высокие стартовые взносы, но как быть по-другому? Бюджет такой длинной гонки очень высок, а спонсоров не хватает. К тому же призовой фонд «Суперсотни» не находится на должном уровне. Пару лыж за первое место уже вручают чуть ли не на всех «десятках» и «пятнашках», а на «сотне» призы, на мой взгляд, должны быть весомее...

— Что же теперь получается... «Суперсотни» больше не будет?

— Нет, почему же? Нами было принято решение проводить 100-километровую гонку, скажем, раз в три года, чтобы подогревать интерес лыжников, а все остальные разы сокращать дистанцию до 55-60 километров. Что касается двух других этапов Суперкубка «Битца», то их дистанция также будет сокращена.

— А что вы будете делать, если некоторым лыжникам это не понравится? Вы уже окончательно поставили точку в этом вопросе?

— Регламент есть регламент, и если слушать каждого в отдельности, то ничего дельного из этого не получится — разве что полная анар-



хия. Решение принято. Пока никаких исключений не предвидится.

— Как вы думаете, эти меры увеличат количество человек на старте «Суперсотни»?

— Хочется на это надеяться. Подрастёт молодое поколение, захочет попробовать свои силы на «дедовской» дистанции, в то время как уже опытные сверхмарафонцы соскучатся по вкусу многочасовой борьбы, и мы предоставим всем такую долгожданную возможность.

Беседовал Андрей АРИХ

Дата	Формула дистанции, разгон+круг x км		Дистанция*, км		Стартовало, чел.			полной дистанции, чел.			%, финиш.
	м	ж	м	ж	м	ж	Всего	м	ж	Всего	
ЛЫЖИ											
03.03.2002	2+14x7	2+7x7	100	51	295	33	328	141	31	172	52,4
08.03.2003	8x12,5	4x12,5	100	50	538	46	584	183	43	226	38,7
08.03.2004	7x14,3	4x14,3	100	57	547	61	608	182	43	225	37,0
08.03.2005	7x14,3	4x14,3	100	57	332	37	369	122	28	150	40,7
БЕГ											
12.06.2003	1+3x9,7	1+9,7*2	30	20,4	281	51	332	228	46	274	82,5
12.06.2004	3x10	2x10	30	20	192	32	224	166	31	197	87,9
12.06.2005	4x10,5	2x10,5	42	21	147	24	171	76	22	98	57,3
ВЕЛО											
15.09.2002	2+7x14	2+3x14	100	44	127	12	139	79	11	90	64,7
15.09.2003	2,5+6x16,4	2,5+3x16,4	101	51,7	272	34	306	91	23	114	37,3
19.09.2004	6x16,66	3x16,66	100	50	285	31	316	143	25	168	53,2
18.09.2005	6x16,66	3x16,66	100	50	223	34	257	135	30	165	64,2
КУБОК											
2003			231	122	1091	131	1222	34	11	45	3,7
2004			230	127	1024	124	1148	38	5	43	3,7
2005			242	128	702	95	797	24	6	30	3,8

* длины дистанций приведены с допустимой степенью погрешности.

Главные вопросы проведения Кубка:

1. Количество этапов;
2. Даты проведения и очерёдность этапов;
3. Длины этапов, специфика и сложность трасс;
4. Система подсчёта результатов и порядок награждения;
5. Регулярность проведения Кубка.

Систематизировать все варианты — очень трудоёмкий процесс, но основные мысли попробую донести:

Количество этапов. В самом начале предлагалось добавить в Кубок различные виды соревнований начиная с лыжероллеров и заканчивая стрельбой. Но четвёртым этапом стало ориентирование — 100 КП «О-Сотня», правда, факультативно. На данный момент вопрос «потух».

Даты проведения и очерёдность этапов. Есть мнение о необходимости перестановки мес-

тами велосипедной гонки и бегового этапа, а также некоторых подвижек по датам. Кроме того, некоторых участников не устраивает дата лыжной гонки — 8 марта. Опустим пока этот вопрос тоже.

Длины этапов, специфика и сложность трасс. Основная дискуссия была по поводу протяжённости бегового этапа. Большинство склонилось к точке зрения, что дистанция меньше 30 км для мужчин будет пробежкой, однако организаторы планируют сократить этот этап до 21 км.

Что касается лыжной и велосипедной гонки, то меньше 70 км не интересно. Хочется отметить, что некоторые женщины предпринимали попытки удлинения себе дистанции. Так, в 2003 году на лыжной гонке Смирнова Елена из города Торопец преодолела все 100 км за 5:52:43 (!). Она могла бы дать фору многим мужчинам с таким результатом. А в 2004 году москвичка Татьяна Романова преодолела полную мужскую 100-километровую дистанцию и лишь на 45 секунд не уложились в контрольное время. Кроме того, ещё одна москвичка — Елена Беляева — преодолела 85,7 км.

Лыжную гонку можно поочередно (через сезон) проводить свободным и классическим стилем (на несколько укороченной дистанции). Большинство участников устраивает сложность трасс сезонов 2004-2005 г.г..

Система подсчёта результатов и порядок награждения. Это немаловажный вопрос, однако многие склоняются к тому, что при текущем формате Кубка систему подсчёта очков лучше сохранить. Минимально стоит награждать десятку каждого этапа, тройку возрастной группы и десятку Кубка.

FINLANDIA
HIIHTO

FINLANDIA HIIHTO 2006



33-й марафон Финляндия будет проходить 25.2.2006 Лаhti – Холлола – Лаhti традиционными маршрутами 62 и 32 километра. Старт и финиш на стадионе известного Лахтинского Спортивного Центра находящегося почти в центре города. Красота хребта Салпаусселкя и хорошая организация соревнований привлекают на лыжную много участников. Например, в прошлом году в марафоне принимало участие около 5500 человек.

Поскольку марафон Финляндия является частью международной организации Worldloppet, то в Лаhti съезжаются любители лыжного спорта со всех концов света. Иностранцев лыжников больше всего из России, Швеции, Эстонии и Италии.

ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН ФИНЛЯНДИЯ 25.2.2006.

Маршруты: 62 км и 32 км

Оплата участия и регистрация :
62 км

- 15.12.2005 EUR 55

16.12.2005 - 15.02.2006 EUR 75

16.02.2006 – 25.02.2006 EUR 85

32 км

- 15.12.2005 EUR 45

16.12.2005 - 15.02.2006 EUR 55

16.02.2006 – 25.02.2006 EUR 65

Банк Nordea Lahti

IBAN: FI3915193000138855, NDEAFINN

Отметки при оплате счета:

имя, фамилия, адрес.



START

Услуги по смазке лыж Start во время марафона Финляндия.

В сервисно-торговой палатке в отделе магазина Intersport можно приобрести качественную смазку для лыж Start и консультацию специалистов по смазке. Сервис смазки всех видов до начала соревнований платный и работает с четверга 23.2 по субботу утро 25.2. На трассе во время соревнований в пунктах смазки сервис бесплатный.

Справки:

Finlandia-hiihto, Urheilukeskus, 15110 Lahti,

тел. +358 3816 813

факс +358 3751 2059

e-mail: info@finlandiahiihto.fi, www.finlandiahiihto.fi

Бронирование отеля:

Lahti Travel Oy, Aleksanterinkatu13,

PL 175, 15111 Lahti

тел. +3583 877 677,

факс +3583 8776 700

e-mail: sales@lahtitravel.fi, www.lahtitravel.fi.

Внимание автолюбителям: в день соревнований не достаточное количество мест автостоянок вблизи стадиона.





Согласитесь, при этом ракурсе может показаться, что участник под номером 356 (Евгений Снигирёв из г. Москвы) выпрыгнул на лыжню прямо с балкона своей московской квартиры...



Главные спонсоры "Суперсотни" на призы журнала "Лыжный спорт" 2004 года получили от организаторов именные номера-маечки на память.

Слева направо: представители компании "Fischer" Йохан Фишер, Светлана Брызгалова, Марина Семенихина и Андрей Хрулёв, а также генеральный директор компании "Биохиммак" Никита Тамм.

Регулярность Кубка. Нынешний организатор — клуб «Альфа-Битца» — предложил новую систему регулярности проведения Кубка. Планируется проведение Суперкубка раз в три года. В остальное время проводить Кубок по укороченной программе. С этим можно согласиться, учитывая ряд известных факторов.

Организатор Кубка предложил следующий вари-

ант на 2006-2008 годы (см. таблицу ниже).

После публикации этого варианта сразу возникла дискуссия о формате Кубка. Приведу мнение некоторых участников дискуссии:

Александр АНАНЧЕНКО (АВВА): «... проводить каждый год

2006	2007	2008
ЛЫЖНАЯ ГОНКА		
Мужчины - 56 км, женщины - 28 км	Мужчины - 70 км, женщины - 35 км	Мужчины - 100 км, женщины - 51 км
ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИЙ КРОСС		
Мужчины, женщины - 21 км	Мужчины, женщины - 21 км	Мужчины, женщины - 21 км
ВЕЛОГОНКА		
Мужчины - 56 км, женщины - 28 км	Мужчины - 70 км, женщины - 35 км	Мужчины - 100 км, женщины - 51 км

М:100/30/100, Ж:60/21/75; плюс «полузачет» М:65-70/21/65-70, Ж:40/~14/~50. Про неуравновешенность женских дистанций мнение не поменял категорически».

Дмитрий ЛЕБЕДЕВ: «Согласен, у женщин явное нарушение баланса. ИМХО длина беговой дистанции должна увеличиваться от 2006 к 2008 году (в 2006 году она может быть не 21 км, а короче; в 2007 — 21 км и в 2008 больше 21 км). Беговая дистанция у женщин должна быть короче мужской. Идея «цикличности» кубка мне очень понравилась».

Владислав БЕЛЯКОВ: «Если длинных беговых и велодистанций не много в сезон, то с лыжными ситуация другая. Каждое воскресенье гонка с традициями, а то и несколько. Рядовым «полтинником» лыжника не удивишь. Думаю, участие в Кубке просто теряет всякий смысл для большинства участников предыдущих Суперкубков».

Сергей МАЛКИН: «Я сам из Санкт-Петербурга — ехать в Москву просто для того, чтобы проехать очередной марафон — неинтересно. Таких соревнований в России просто больше нет, в этом вся соль. Поэтому предложение такое:

1. Если тяжело проводить такое мероприятие каждый год — проводить в 2 года, а в год между Суперкубком проводить просто гонки — тот же Битцевский марафон, можно ту же «Тридцаточку» летом и на вело осенью, но это просто отдельные соревнования в качестве тренировки.

2. Где-то уже звучало, что победителями этапов могут быть только участники, закончившие предыдущие этапы, а остальные выступают вне конкурса.

3. Для увеличения массовости можно было бы для ветеранов придумать какие-нибудь легкие условия типа 50-30-50 (суперполтинник). Но в то же время дать возможность им выбирать, в каких соревнованиях участвовать. Ну, и для детей или юношей 20-10-20 (супердвадцатник), почему бы нет?

4. Участвуют-то москвичи, может, кто-нибудь из регионов согласился бы тоже провести такие соревнования? Например, этот год в Москве, через два — еще где-нибудь и т.д.»

Сергей АВЕРЬЯНОВ: «А мне раскладка понравилась. Как минимум в 2008 будет

опять суперсотня. Так что тот, кто не успел — сможет попробовать (например, знакомый из Питера, с которым были на Камчатке). Я же пока смогу пройти весь Суперкубок на меньших дистанциях. В этом году в Суперкубке меня остановил кросс (увы, смог преодолеть лишь половину), а поэтому я и «затормозил» велоэтап. Пробежать 20 — я смогу. Думаю, что, пройдя на велосипеде 56 км, пойму — можно ли и как готовиться в последующем к 100. Так что это будет трамплином к полному Суперкубку. Да и Суперкубок останется им хотя бы потому, что объединяет три соревнования на довольно длинных дистанциях в трёх разных видах спорта. Сейчас в Кубке финиширует около 30 человек. С новым форматом таких будет больше. И он послужит тем «трамплином» и для не «дутой» массовости, и для преодоления большим количеством людей супердистанций. Кстати, вспоминая 2001-й год — «Московскую лыжню» и Битцевский марафон — и обычный марафон может быть очень тяжелым».

Александр РОДИН: «...изначально проект был ориентирован на лыжников. Если попытаться изменить условия в пользу бегунов или велосипедистов, явно пострадает массовость. Бегунам, как правило, не в тему и лыжи, и вело, велосипедистам — бег. Лыжникам в существующие сроки в тему лыжи и вело, а вот кросс-марафон, по-моему, не очень. Апрель — ещё соревновательный период, в июне только начинается подготовка к следующему сезону, а тут приличное испытание, когда же отдыхать? К 42 км нужно специально готовиться, даже чтобы просто закончить дистанцию не ползком, а 25 — 30 км — вполне нормально. Проехать 100 км лыжнику-марафонцу не проблема, вот только привык он на лыжах бежать на результат, соответственно, после 8 марта он ещё долго (несколько недель) не выйдет на свой уровень. То есть сезон для участника лыжной сотни закончится 8 марта. В этом, кажется, причина отхода от сотни сильных гонщиков и превращения гонки в «суперчайнику». Велосотня для лыжника — гонка не совсем профильная, выложиться он не сможет, а проехать — без проблем. Если проводить зачёт Кубка традиционным способом, моя формула се-

ЛЫЖНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ «ELVA»



Флексор (резинка амортизирующая классическая) №105



Флексор (резинка амортизирующая коньковая) №115

Лыжные крепления «ELVA» изготавливаются из импортных материалов с рабочим температурным диапазоном до минус 30°C.

Устанавливаются на гоночных, спортивно-беговых, прогулочных лыжах и лыжероллерах всех модификаций. Используются как для классического, так и конькового хода.

На российском рынке наши крепления с января 2005 года зарекомендовали себя у спортсменов с положительной стороны.

ЛЫЖНЫЕ СМАЗКИ «ELVA»

Порошок фторированный «Эльва F100» (от +5° до -8°C)	25 г.
Порошок фторированный «Эльва F130» (от -5° до -15°C)	25 г.
Порошок фторированный «Эльва F100M» (от +5° до -8°C)	25 г.
Порошок фторированный «Эльва F180» (от -3° до -23°C)	25 г.
Эмульсия универсальная фторированная «Эльва F1» (от -3° до -23°C)	40 мл
Эмульсия универсальная фторированная «Эльва F1» (от -3° до -23°C)	40 мл
Эмульсия универсальная фторированная «Эльва F1» (от -3° до -23°C)	40 мл
Эмульсия универсальная фторированная «Эльва F1» (от -3° до -23°C)	40 мл
Эмульсия универсальная фторированная «Эльва F1» (от -3° до -23°C)	40 мл
Эмульсия универсальная фторированная «Эльва F1» (от -3° до -23°C)	40 мл



Порошки марки «Эльва F100», «Эльва F100M», «Эльва F130», «Эльва F180» состоят из чистейшего фторуглерода, температура их плавления составляет от 100° до 180°C, в зависимости от марки порошка. Например, у «Эльва F130», температура плавления 130°C и т.д.

Эти порошки, безусловно, считаются одними из лучших в мире, так как обеспечивают идеальное скольжение лыж в широком интервале температур (указан на упаковке).

СПОСОБ НАНЕСЕНИЯ: порошок втирается в базовый парафин или вплавляется с помощью утюга. Инструкция по подготовке лыж прилагается.

Преимущество порошков по сравнению с эмульсиями выражается в более длительном использовании (до 80 км), при этом скользкие качества практически не теряются. При использовании эмульсии эффект сохраняется до 10 км.

Основное отличие от зарубежных аналогов — более низкая цена, примерно в 3–4 раза.

Эмульсии также нашли своего потребителя, так как не уступают по своим скользким качествам порошкам. Они состоят из чистых фторуглеродов и перфторуглеродов и не содержат углеводородных парафинов.

Эмульсии «Эльва Fg», «Эльва Fm», «Эльва F1», «Эльва F2» обладают уникальным сочетанием свойств: химически инертны, нерастворимы в растворителях, обладают отталкивающим эффектом от масла, воды, сажи и имеют прекрасный скользкий эффект по «грязному снегу».

Нанесение эмульсии на лыжи более простое, чем нанесение порошков.

Высокофторированные порошки и эмульсии широко используются не только лыжниками-гонщиками, но также горнолыжниками, сноубордистами, прыгунами с трамплина.

Предприятие ООО ПКФ «Эльва-Спорт» является основным поставщиком порошков и эмульсий, производимых на Кирово-Чепецком химкомбинате и пользующихся на рынке продаж постоянным и устойчивым спросом.

ООО ПКФ «Эльва-Спорт»
610014 г. Киров, ул. Пугачёва, 3
тел./факс: (8332) 56-33-22

Агентство Республики Коми по физической культуре, спорту и туризму,
Спорткомплекс "Бумажник" ОАО "МБП СЛПК" проводят

ЭЖВИНСКИЙ СВЕРХМАРАФОН «ПРЕОДОЛЕЙ СЕБЯ»

5 марта 2006 г.

**г. Сыктывкар,
Эжвинский район**

Свободный стиль
Дистанции: 15 км
30 км
45 км
60 км

Контактные телефоны:
ГУДО РК «ШВСМ»:
тел. (8212) 43-03-52
факс 43-76-31

Лыжная база в Эжве:
тел. (8212) 66-98-39

С/к «Бумажник»:
тел./факс (8212) 69-90-95

Заявки на участие в марафоне
и стартовый взнос принимаются
3-4 марта 2006 г. с 10⁰⁰ до 17⁰⁰
на лыжной базе ОАО "МБП СЛПК".
Предварительные заявки
от иногородних участников
принимаются до 1 марта 2006 г.

Фото: Иван ИСАЕВ



На 4-м километре "Тридцаточки" сотни участников продолжают двигаться плотной неразрывной цепочкой.

Фото: Иван ИСАЕВ



Настоящая суперсетенная семья: Алексей Фёдоров, завершивший в 2004 году все полные дистанции Суперкубка "Л.С.", его жена Олеся, под впечатлением "Суперсотни" начавшая организовывать фотоконкурсы в Интернете (см. "Л.С." №32, стр. 82), и их сын Даниил, уже прикидывающий в уме, когда же он сможет одолеть свои первые суперсетенные километры.

годня — 75-30-100(80). С другой стороны, если составить таблицу коэффициентов для укороченных дистанций при формуле 100-42-100, при этом необходимо, чтобы участник Суперкубка на укороченной дистанции мог получать коэффициент выше, чем закончивший основную со слабым результатом, такая формула сделает проект гораздо популярнее. Участник не будет насиловать себя в непрофильном виде, а пройдёт посильную дистанцию, но останется в зачёте. Таблицу коэффициентов вполне можно разработать на основе имеющихся протоколов. На первый взгляд она получится очень сложной, но для компьютера — никакой. Пусть минимальная формула для мужчин будет типа 51-21-

51. Про женские дистанции рассуждать не буду и другим не женщинам не рекомендую. Здесь надо постараться добраться до каждой бывшей или потенциальной участницы и узнать у неё. Если просто пойти по пути сокращения дистанций, пострадает, как уже говорилось, битцевский бренд...».

Виктория ОЛЕНЁВА: «Формула по нижней границе: 60-21-70 и для женщин ничего так выглядит, я бы с удовольствием. А ехать меньше 50 как-то неинтересно».

Алексей ФЁДОРОВ: «Я за Суперкубок 100-42-100 и полукубок 50-21-50 (параллельно)».

В прошлом году случайно проехал полную сотню на лыжах, поэтому пришлось дальше бежать 30 и ехать 100. В этом году не стал участвовать в Кубке, так как просто проехать уже не интересно, а чтобы улучшить

прошлогодний результат, пришлось бы специально готовиться именно к этим длинным дистанциям. Хотя, если был бы полукубок, то с удовольствием поучаствовал бы. Поэтому мне симпатична идея с полным Кубком, который можно пройти один раз или раз в несколько лет, и полукубок, в котором можно участвовать ежегодно без ущерба для других стартов. Формула 100-42-100 — вполне достойная цель для достижения, а дистанции полукубка могут быть и другими. Идея с коэффициентами интересная, но это сильно усложнит оценку текущего положения в Кубке. Даже сейчас сложно понять, сколько надо отыгрывать на велосотне, чтобы кого-то обойти в Кубке».

Иван ЖИЛЬЦОВ: «...лично мое мнение, как призера (3 место) Суперкубка 2005, во всяком случае, в рамках этого соревнования, надо думать вокруг формулы М 100(70)-21(30)-100. Ж. 50 -21-70...»

Остаётся изложить мнение автора статьи:

В проекте «Суперсотня» участвую с самого начала (с 2002 г.), почти как единственный полный кубковец Е. Кадлубинский (из-за травмы первую лыжную сотню не доехал до конца, а проехал больше половины дистанции, поэтому я не совсем полный кубковец). В 2005 году удалось занять восьмую позицию по сумме трёх этапов. Исходя из вышесказанного и выслушав мнение других участников, попробую вывести свою формулу Кубка.

Предлагаю на данном этапе оставить три этапа без изменения сроков проведения, системы подсчёта очков и конфигураций трасс образца 2005 года. Полный Кубок — «Суперкубок» лучше проводить не каждый год, а через год или два. В промежуточные годы проводить соревнования на сокращённых дистанциях. А в год проведения Суперкубка организовывать зачёт также по укороченным дистанциям (половинам), причём участник должен выбирать вариант своего участия перед заявкой.

Лыжную гонку можно проводить свободным и классическим стилем через раз. Протяжённость классической гонки можно сократить на треть (для «Суперкубка»), например, до 65 — 70 км.

Беговой этап предлагаю в «Суперкубке» оставить длиной в 42,195 км для мужчин, в стране очень мало беговых марафонов с рельефом.

Велосипедный этап в «Суперкубке» для мужчин оставить без изменения.

Для привлечения новых имён и популяризации занятий спортом параллельно с «Суперкубком» ежегодно организовывать малый Кубок — минимальная мужская и женская формула 55-21-55. Получается, что женский «Суперкубок» будет проходить каждый год.

В дальнейшем, исходя из того, что этот Кубок был ориентирован на лыжников, можно его дополнить 100-километровой гонкой на лыжероллерах (факultативно — давать бонусные очки её участникам), подключить итоги классического марафона МВТУ, который можно увеличить на один круг дистанции (для участников Кубка).

Хочется верить, что организаторы учтут мнение потенциальных участников новых стартов. До встречи на Кубке!

Справки:

<http://www.skisport.ru/forum/view.php?subj=564>
<http://www.skisport.ru/forum/view.php?subj=701>
<http://www.skisport.ru/forum/view.php?subj=3287>
<http://www.skisport.ru/forum/view.php?subj=6278>
<http://www.skisport.ru/forum/view.php?subj=7304>
<http://www.skisport.ru/forum/view.php?subj=8550>
<http://www.skisport.ru/forum/view.php?subj=38903>
<http://www.skisport.ru/forum/view.php?subj=49258>
<http://www.skisport.ru/forum/view.php?subj=54646>

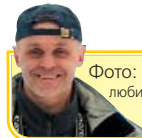
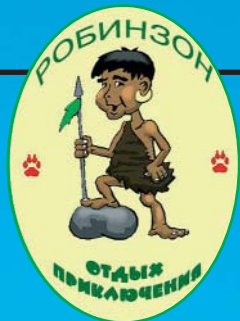


Фото: Анатолий ДНЕПРОВ, любитель джипов и мультиспорта, приключений и авантур, и просто хороший парень...



Все мы очень хотим, чтобы наши дети были успешными в жизни. Успешными и счастливыми! А это больше, чем хорошее образование и работа.

В первую очередь это умение ставить цели и добиваться результата, это умение работать в команде, любить и беречь своих друзей и близких.

Как научиться этому и сохранить крепкое здоровье и неиссякаемый оптимизм, которые почему-то исчезают за годы школьной жизни?

Нашим любимым детям просто необходим яркий, незабываемый отдых, тот самый отдых, вспоминая который, мы благодарим родителей за счастливое детство!

Детские программы Клуба путешественников «Робинзонада» — это программы активного и здорового отдыха в незабываемых экологически чистых местах и курортных зонах.

Любая программа построена как подготовка и участие в настоящем необычайном Приключении: «Сокро-

вища Робинзона», «Феникс», «Тайна глухого каньона», «Карельский триатлон», «Зимнее Ралли» и др.

Проявить себя в необычных радостных конкурсах, эстафетах, испытаниях и приключениях, получить опыт успешной жизни в команде сверстников — это под силу каждому.

Программа Клуба путешественников «Сокровища Робинзона» была признана именно таким отдыхом.

Удачно само место проведения. Это детский кемпинг в курортной зоне близ Геленджика на берегу Черного моря.

Активная динамичная программа с изучением основ передвижения в горах, элементами скалолазания, страховки и самостраховки, участие в чемпионатах по футболу, волейболу, настольному теннису, вечера, дискотеки и КВН, экскурсии к Дольменам, посещение лучшего в России аквапарка — это только часть «Сокровищ», которые найдут мальчишки и девочки.

Участников ждут два Приключения: «Робинзонада в Горах» и «Поиски Сокровищ Робинзона» с восхождением на горную вершину. Опыт проведения программ показал, что успеха может добиться каждый. И дело не в физической выносливости во время подъема в гору, а в умении поддержать друга, справиться со своей усталостью. Каждый получает задания по силам, хоть и никогда этого не делал. Зато когда получается то, что только видел по телевизору или читал в книжках — ощущения непередаваемые!

Разнообразны и занятия на море: это и управление байдаркой, и техника плавания с маской, ластами и трубкой.

Рекомендуемый возраст участников: 13-16 лет.

Сроки проведения: смены в июне-августе.

Ждем Вас на программе «Сокровища Робинзона»!

Подробности смотрите на сайте
WWW.ROBINZONADA.RU

11 ФЕВРАЛЯ 2006 ГОДА
ЛЫЖНАЯ ГОНКА
ХЕПОЯРВИ-2006
(классический стиль, общий старт)

40 км
- мужчины, юниоры

20 км
- женщины, юниорки,
юноши, девушки.

Место проведения —
Санкт-Петербург,
пос. Токсово,
стрельбище базы СКА

Время старта —
12⁰⁰

Приём заявок по адресу:
г. Санкт-Петербург,
ул. Гжатская, д. 21, кор. 1, оф. 365.
Тел./факс: (812) 535-88-69,
тел. (812) 535-81-66
за 14 дней до старта
и в день старта - на месте
проведения соревнований

Генеральный спонсор —
компания
FISCHER
г. Москва

Спонсоры соревнований:
Компания STARTEX (Финляндия)
ООО "Промресурс"
ООО "Евроресурс"
Спортивный магазин "Спортресурс"
При поддержке
федерации лыжных гонок Санкт-Петербурга

АВТОБАГАЖНИКИ THULE
для всех типов автомобилей

Москва, Профсоюзная, 18, 730-21-55
Москва, Проспект Мира, 73, 517-65-18

С-Петербург, Московский пр-т, 134, 389-13-14
С-Петербург, Б. Сапсониинский, 18, 542-41-95



Анатолий ДНЕРОВ

— Илья, что связывает вас с Битцей? Как вы появились в битцевской команде?

— Я переехал жить в Москву четыре года назад. До этого в Битцу изредка приезжал для участия в соревнованиях, а тренировался в основном дома, в подмосковном Фрязино. Сначала я просто катался, присматривался к людям, которые самоотверженно готовят здесь лыжню и устраивают массовые соревнования. Затем судьба свела меня с Геннадием Бочаровым, «патриархом» битцевских трасс, а также его то-

варищами — Сергеем Матвеевым, Андреем Гудаловым, Василием Смольяновым и многими другими хорошими людьми. Эти люди относятся к числу тех, кто не привык просить, но я видел, что свободных рук им всегда не хватает: здесь что-то не успели, там что-то не додумали... В общем, помощь требуется всегда... Я решил для себя, что могу им помочь и нашёл здесь тот круг общения, ту идеологию, которая окружала меня все годы во Фрязино. Могу сказать, что народная тропа к домику Гены не зарастёт

Есть такое место — Битца... Для московского лыжника это слово — святое, так как скрывает за собой десятки километров прекрасно подготовленных лыжных трасс, проходящих по раздольным красивым лугам и склонам крутых лесных оврагов. Если в Москве снегопад, то в Битце — всегда нарезана лыжня, если в Москве лёд, то в Битце — всегда можно покататься без ущерба для кантов, если в Москве только что лёг или уже растаял снег, то в Битце — его точно достаточно, чтобы провести нормальную тренировку или соревнование. Кстати, думается мне, что каждый москвич, увлекающийся беговыми лыжами, хоть раз принимал участие в битцевских соревнованиях, потому что их число насчитывает более 30 гонок за сезон...

Это, безусловно, заслуга энтузиастов, которыми славится здешняя земля, иначе быть бы этому месту обычным городским парком... Имена этих людей московским лыжникам хорошо известны — Геннадий Бочаров и Сергей Матвеев уже много лет любовно обустривают здешние трассы. Но наш сегодняшний собеседник — человек, сделавший финальный рывок для официальной регистрации спортивного клуба в Битце, лыжник, делающий всё возможное, чтобы Битца осталась на спортивной карте Москвы. Итак, об особенностях проведения соревнований и о нынешних проблемах одного из самых популярных лыжных мест столицы корреспондент «Л.С.» Андрей Арих поговорил с исполнительным директором спортивного клуба «Альфа-Битца» Ильёй Евсеевым.

никогда. К нему приходят разные люди даже больше не для того, чтобы переодеться, а для того, чтобы потравить байки, потянуть чай, поделиться своими идеями. Это действительно атмосфера такого, знаете, доброго клуба... И именно в этом клубе я встретил людей, которые знают и понимают слово «надо». Не хочется... нет времени... но если «надо», то значит надо! Ни одно мероприятие невозможно провести в одиночку. Мы всё время работаем нашей дружной командой. Когда мне нужна помощь, здесь меня понимают с полуслова и никогда не бросают в беде, поэтому и я стараюсь соответствовать этому принципу.

— Поговаривают, что зона отдыха «Битца» брошена на

произвол судьбы московскими властями...

— Да, это действительно так. Не сказал бы, что ситуация безнадежная, но мы сейчас находимся на грани того, что трассу у лыжников могут отнять. Однажды в Интернете, на официальном сайте журнала «Лыжный спорт» (www.skisport.ru), появились сообщения о том, что у лыжников в Битце начались проблемы. Я пошёл к Гене, спросил, чем можно помочь и написал несколько обращений к мэру, в префектуру.

— От лица кого?

— От лица жителя Юго-Западного округа г. Москвы.

— Что было написано в этих обращениях?

— «Шапка» была приблизи-

тельно следующая:

«Уважаемый Юрий Михайлович, в Юго-Западном административном округе г. Москвы существует зона отдыха «Битца», в которой проводится множество соревнований по лыжным гонкам, которая используется для тренировок лыжников Москвы и Подмоскovie, большого количества детей из близлежащих школ

ственников, во главе которых какой-то совхоз, о том, что кадастровые планы, которые удалось раздобыть в архивах, не соответствуют действительности. В общем, для меня всё это было полнейшей неразберихой...

— **Илья, в чём дело? Какая земля? Какой совхоз?**

— Здесь всё чрезвычайно

качестве компенсации за ранее изъятые земли у совхоза имени XXI съезда КПСС несколько участков, принадлежащих Москве, передаются в долгосрочную аренду тому же совхозу. Одним из этих участков является территория зоны отдыха, где расположены домики, раздевалки, материально-техническая база нашего клуба. Причем в документе не



Илья ЕВСЕЕВ:

ОБЪЕДИНИВ УСИЛИЯ, МЫ СТАНЕМ СИЛЬНЕЕ!

и спортивных клубов, сюда приезжают автобусами из разных уголков столицы и области»... Затем были просьбы разобраться в ситуации, навести порядок, обеспечить зону отдыха финансированием: провести свет, поставить туалеты, вывозить периодически мусор, выделить деньги на зарплату персоналу — сторожам и дворникам. Надо сказать, что с мечтами о финансировании пришлось расстаться сразу, и в дальнейшем все просьбы сводились только лишь к тому, чтобы зону отдыха не отдали так называемым олигархам.

— **Вам что-нибудь отвечали?**

— Да, конечно, они обязаны ответить по закону. Но их ответ, как и следовало ожидать, не вселял надежды. Смысл заключался в том, что они не в силах ничего предпринять, потому что зона отдыха не имеет соответствующего статуса.

В этот момент у Ильи на телефоне раздаётся звонок, и в течение последующих 10 минут я слушаю разговоры о какой-то земле, о том, что какие-то гектары не могут поделить между собой пять разных соб-

сложно... Вкратце ситуация следующая: то место, которое называется зоной отдыха «Битца», находится в сфере границ пяти хозяйствующих субъектов — ВНИИ Природы, Бутовского лесхоза, Службы Внешней Разведки РФ, ГУ «Природно-исторический парк «Битцевский лес» и ФГУП «Совхоз им. XXI съезда КПСС». Чётких границ зоны отдыха не определено, но существует несколько документов, которые мы собрали из архивов, на основании которых в свое время была отведена земля под организацию зоны отдыха. Ведь по нынешним документам такое муниципальное образование не существует в г. Москве. Эта территория не оформлена по Закону о государственном земельном кадастре, у неё нет своего кадастрового номера. В начале 2004 года в Префектуре ЮЗАО прошло весьма представительное совещание, по результатам которого должно было быть подписано Постановление Правительства г. Москвы «О создании комфортных и безопасных условий в зоне отдыха «Битца». Но вместо этого вышло Распоряжение Правительства г. Москвы от 8 октября 2004 года №1995-РП. В нем говорится о том, что в

говорится, что это зона отдыха — просто лесопарковая зона. Есть остановка «Зона отдыха «Битца», на некоторых картах она обозначена, но в документах — это просто клочок земли. Так что теперь ни о каком развитии этой территории речи быть не может — отвечают нам на письма из Префектуры. Земля эта принадлежит совхозу. У нас имеются бумаги, в которых говорится о том, что Москве отведено 24 га земель плюс еще 26 га и 34 га земель из лесного фонда для организации зоны отдыха. А вот из текущих документов следует, что Москве принадлежит всего 12 га, из которых еще 4.58 га передаются в аренду совхозу. Наша задача — доказать, что эта земля принадлежит Москве, а не области.

— **То есть, если вы докажете, что эта земля принадлежит Москве, то лыжная трасса не исчезнет?**

— Мы очень на это надеемся. При любом развитии событий какое-то время трасса ещё просуществует, но... Планы руководителей совхоза, в принципе, известны. Это строительство казино, коттеджного посёлка и гольф-клуба. В документах этот проект фигурирует как «объект для со-

здания рекреационно-развлекательного комплекса».

— **Ничего себе совхоз... Но ведь земли сельскохозяйственного назначения нельзя использовать подобным способом?**

— Совхоз включен в перечень госпредприятий, подлежащих приватизации в ближайшее время. То есть через некоторое время земля перейдет в частные руки, после чего эти земли станут «рекреационными», предназначенными «для здоровья, отдыха и туризма». Соответственно, под понятие «спорт, здоровье» можно подвести при желании как лыжи, так и гольф, боулинг, и игру в рулетку...

— **Нельзя ли, в крайнем случае, летом использовать это место под гольф-поля, а зимой прокладывать лыжную трассу?**

— Нет, я не согласен с этой точкой зрения. Может быть, где-то за границей это так. Но мы живем в современной России. Казино-то и зимой будет работать, а кому в таких местах нужны лыжники? К тому же в моей фотоголере на сайте www.skisport.ru есть фотосвидетельство тому, что лыжная трасса наносит заметный ущерб травяному покрытию. Раз-



Анатолий ДНЕПРОВ

Небольшой экскурс в прошлое сделали участники "Ретро-гонки" 6 марта 2005 года. Обязательным условием допуска на старт в этих соревнованиях являлись одежда и инвентарь 60-70-х годов прошлого столетия. Лыжники соревновались на деревянных лыжах, рантовых ботинках и со старыми палками.



Анатолий ДНЕПРОВ

Снимок был сделан приблизительно 10 мая и на нём хорошо видно, где проходит лыжня. По бокам уже растёт густая зелёная трава, а на этом месте трава, ещё с желтоватым оттенком, еле-еле "просыпается" после зимы. Это происходит из-за того, что она несколько месяцев находилась под тяжёлым прессом, а когда снег уже растаял, ледяной "ковёр" не давал ей подниматься вместе с остальной растительностью.



Иван ИСАЕВ

Такое событие нельзя пропустить! Приехать на старт Кахутинной Валентине не помешала даже беременность. Сзади у Вали приклеена наклейка "Ребёнок на борту". Вскоре после этого у неё родится девочка Таня.

ве на это согласятся владельцы гольф-полей, на которых нужен идеально ровный красивый газон? Лыжников будут выживать из этих мест...

— Неужели так легко отнять у лыжников трассу, на которой ежегодно проводится такое большое количество соревнований?

— Могу сказать, что эта проблема на данный момент является первоочередной, самой насущной для клуба, так как на грань исчезновения поставлена не только трасса, на которой тренируется огромное количество лыжников, но и сам клуб. От каждого лыжника может зависеть судьба этого места, мы не должны пускать всё на самотёк. Если мы объединимся, то трасса будет жить! Вы знаете, например, сколько соревнований проводится в Битце в год?

— Никогда не пробовал считать...

— 35! Не знаю, есть ли в России ещё хоть один клуб, который может похвастать хотя бы половиной такого количества гонок... Мы вполне можем зарегистрировать это число в «Книге рекордов Гиннеса» нашего российского масштаба, что нам и посоветовал сделать обозреватель телеканала «Спорт» Андрей Кондрашов.

— Ну, хорошо, раз мы начали говорить о соревнованиях, то расскажите, как вы вообще к этому пришли? Что послужило толчком к организации спортивных мероприятий, ведь на это требуется очень много времени и сил?..

— Даже и не знаю... Просто «приспичило», и всё! Хотелось как-то самовыразиться, а другого способа я не нашёл, благо он не самый бесполезный.

— Какие соревнования вы организовали впервые?

— «Кибер-спринт 2004». Я взял пример со своего давнего друга во Фрязино, Леонида Стоноженко, который ежегодно организует соревнования в середине апреля, когда уже практически нигде нет снега. Мы дружно насыпаем небольшой круг и проводим спринтерские забеги. Я решил провести что-то подобное в Москве, заручившись поддержкой Нади Рязанской. Мне очень хотелось сплотить посетителей сайта www.skisport.ru, общающихся в форуме, в одну дружную команду, поэтому и название бы-

ло выбрано соответствующее — «Кибер-спринт». Я общался в форуме уже несколько лет и мог составить приблизительный портрет каждого, но очень хотелось познакомиться с ними в реальной жизни. Большинству моих знакомств в мире лыжных гонок я обязан именно этому сайту. Мне кажется, что я добился своей главной цели: форумчане теперь общаются между собой уже не только посредством компьютера, но и с глазу на глаз.

— При организации первого соревнования вы, наверное, сразу же столкнулись с трудностями, которые неизбежны в этом деле... В чём они выражались?

— Первым делом — подготовка трассы. Организация «Кибер-спринта» добавила мне седых волос из-за того, что я каждый день приходил на трассу и видел, как она «умирает». Буквально вчера на участке трассы был снег, а сегодня здесь уже шишки, ёлки, палки и земля... Если бы не энтузиасты, которые откликнулись на просьбу и помогли насыпать трассу подручными средствами, то я не знаю, что бы я делал. Ведь пообещал же людям, что соревнования обязательно состоятся... Вторая проблема — это поиск спонсоров. Частично покрыть расходы на призы, на судейскую бригаду и на номера я хотел за счёт стартового взноса, но когда увидел, как люди самоотверженно работали на трассе, посчитал, что брать с них деньги было бы неэтично. В итоге я остался «в минусе», несмотря на то, что Rossignol согласился предоставить призы.

— А часто вы оказываетесь «в минусе»?

— Постоянно. Не было ещё ни одного соревнования, которое прошло бы хотя бы «в ноль». О прибыли, сами понимаете, речи и не идёт.

— Желание проводить соревнования после этого не пропадало?

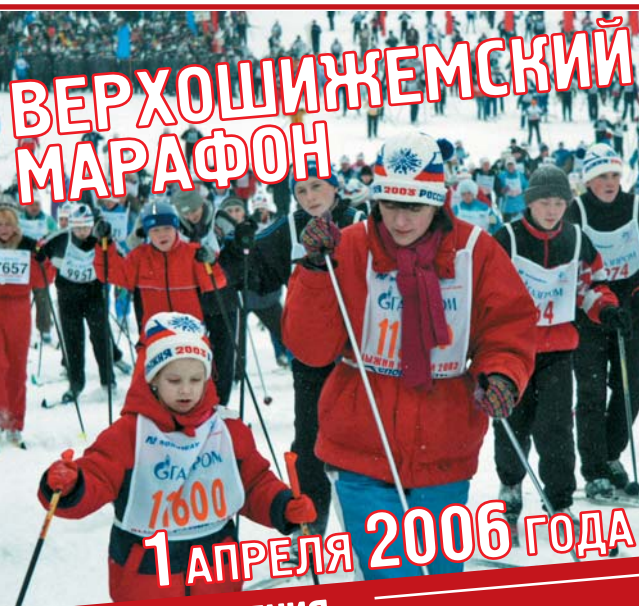
— Нет, наоборот, появилось (смеётся). «Кибер-спринт» был включен в календарь гонок в Битце на следующий год. Я решил, что могу провести более масштабное мероприятие, и в 2005 году «Кибер-спринт» был уже не просто встречей друзей-форумчан. Впоследствии я выслушал по этому поводу немало упреков, потому что дружеская атмосфера

Компания «СПОРТРЕСУРС»

Приглашает
профессионалов
и любителей
лыжных гонок
обработать Ваши лыжи
на новом уникальном
станке фирмы
Reihmann.
Мы гарантируем вам
хороший сервис лыж
и результат.
Убедиться в этом
Вы сможете посетив
наш SKI центр.



Дополнительную информацию Вы получите на сайте www.sportresource.ru
а также по тел. (812) 535-81-66, тел./факс (812) 535-88-69
г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, кор. 2
м. "Академическая". Магазин "Спортресурс"



**ВЕРХОШИЖЕМСКИЙ
МАРАФОН**

1 АПРЕЛЯ 2006 ГОДА

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:
Заречный парк ПГТ, пос. Верхошижемье,
Кировская область

50 км, свободный стиль

Заявки по телефону: (83335) 2-13-16
(Крутихин Виктор Михайлович)

Спонсоры: «Нефтепродукт» (г. Киров) • «Чепецк-нефтепродукт»
Фирма «День» (Слободской) • Фирма «Шансон»

официальный дилер фабрик: STC, Карелия, SPINE, ISG, FISCHER, MADSHUS, SPORTFUL, TISA

ОБЪЕДИНЕННЫЙ ЛЫЖНЫЙ БЕГОВЫЙ ЦЕНТР «СПОРТКОМП»

**ВСЯ БЕГОВАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ АКТИВНОГО
ЗИМНЕГО ОТДЫХА И СПОРТА**

НАШИ ЦЕНЫ:

- ЛЫЖИ STC — от 500 руб.
- КРЕПЛЕНИЯ 75 мм (Чехия-Беларусь) — от 59 руб.
- NNN (автомат) — от 250 руб.
- БОТИНКИ 75 мм (кожа) — от 400 руб.
- NNN (автомат) — от 650 руб.
- АРГАМАКИ ● САНКИ (Германия-Россия) ● КЛЮШКИ
- ПАЛКИ — от 80 руб.
- SALOMON — от 600 руб.

М "Бауманская" т.: 265-62-65, 265-21-34
М "Автозаводская" т.: 679-57-03, 679-56-81
М "Академическая" т.: 134-25-46, 132-31-01

www.winterscout.ru
www.sportcomp.ru
работает интернет-магазин
и отдел доставки

ИНВЕНТАРЬ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ



оградительные ленты и сетки, пластиковые стойки,
подставки, конусы цветные, спортивные покрытия

ООО "НПО ПРОТЕКТ" Ярославская обл., г.Переславль-Залесский,
ул. Магистральная, д.28. тел.: (08535)3-10-93, 3-10-94.
www.npoproct.ru

**ОТ
производителя**



"Кибер-спринт"-2005. Старт самой массовой группы — "мужчины". Это вам не марафон, "рвать когти" надо с самых первых метров!

Леонид СТОНОЖЕНКО

первых соревнований была утрачена. Частично я с этим согласен. Но идея-то заключалась в том, чтобы расширить круг знакомств сайта www.skisport.ru. Не зря ведь регистрация участников производилась исключительно через форум. То есть, человек, который катается на лыжах и который хочет принять участие в гонке, должен был зайти на сайт, посмотреть, как он устроен, зайти в форум, найти обсуждение этих соревнований, пообщаться с людьми... Вот так и рождаются новые «лыжные» знакомства. Ответом на критику стало мое предложение провести «Тазик-спринт», который прошёл впоследствии в более тесном кругу «форумчан».

— Хорошо, «Кибер-спринт»... Что потом?

— Потом было несколько

стартов, «зачинщиком» которых выступил Алексей Ильвовский, эстафета форума SKISPORT.RU, «Гонка в честь дня Святого Валентина» и, наконец, «Ретро-гонка» — идея Саши Старикова, которую он озвучил на форуме www.skisport.ru. Мы встретились в Битце, обговорили, посоветовались с Андреем Кондрашовым — и пошло-поехало. Я не был знаком ни с кем из «звезд», которых предполагалось пригласить, и мне стоило очень больших усилий агитировать их принять участие в этой гонке. Когда делаешь что-то новое, необычное, необходимо учесть тысячи нюансов, предугадать, спрогнозировать. Взять хотя бы тот факт, что лыжня для старых деревянных лыж должна быть шире, чем для пластиковых... В «Ретро-гонке» таких нюансов было не меньше десятка.

— Потом, наверное, была «Битцевская приключенческая гонка»?

— Да. По трудности организация этих соревнований была сопоставима со всеми другими вместе взятыми, в организации которых я участвовал до этого. Идея опять родилась с полуслова. Однажды мы обсуждали необходимость привлечения к Битце внимания властных структур. Один из наших знакомых, который входил в организационный комитет Олимпиады-2012 в Москве, предложил провести в Битце какое-нибудь яркое показательное соревнование, пригласив на него и Шанцева, и Лужкова. Тогда и прозвучало слово «мультигонка». Я слово это впервые услышал в апреле, а уже в мае соревнования состоялись... Пришёл домой, залез в Интернет, посмотрел, что же такое

«мультигонка» и «мультиспорт». Оказывается, это соревнование, которое объединяет в себе сразу несколько разных видов спорта и которое растягивается на несколько часов и порой даже дней. В основном это бег, ориентирование, велосипед и разные экстремальные виды спорта с их «производными». Четких правил здесь быть не может, потому что каждый раз всё зависит от места проведения и фантазии организаторов. Мне показалось это интересным, потому что с помощью этой гонки можно было показать, что Битца — это не только «лыжная столица», но и место, где можно покататься на лодках, побродить по болоту, ползти по верёвкам над водопадом — в общем, делать всё, что угодно. Это прекрасная спортивная площадка для различных видов спорта, надо только отдать её в хорошие руки и использовать в правильном направлении. И опять началась свистопляска со спонсорами... Можно было бы использовать уже наработанные связи, но эти соревнования никак не пересекались с лыжными гонками — пришлось снова начинать с нуля. И опять всё друзья, друзья... И опять в минусе... Несмотря на то, что пришлось привлечь множество волонтеров, которые согласились работать за «спасибо». Также хочу поблагодарить за помощь судейскую бригаду Николая Николаевича Куницына. Они отработали, как всегда, чётко, без сбоев. Интересно, что поздно вечером перед гонкой у нас еще даже не были готовы номера и легенды для велоориентирования. Вы бы видели, какая была ночь перед стартом... Когда уже стемнело, Андрей Гудалов приехал из леса с нарисованной картой велоэтапа, которую еще нужно было напечатать. И тут появляется Василий Смольянов, который просто «заглянул на огонёк». Он увидел, что у нас проблемы и среди ночи поехал к себе домой рисовать и печатать легенды, а в 5 утра привез стартовые номера из подмосковного Королева. Это как раз тот случай, который подтверждает, что люди, которые меня окружают, знают слово «надо»!

— Распределены ли в клубе обязанности?

— Так как изначально это было неформальное объединение физических лиц, то о должностях речь не заходила, но в связи с ре-



ВОПРОС (от 17.02.05):

— Что будет с зоной отдыха Битца? Я — лыжник. Почти каждый день зимы — там. Сегодня узнал, что земля там продана... Так ли это? Что будет с зоной отдыха Битца?!

Семенов М.А.

ОТВЕТ:

— Распоряжением Правительства Москвы от 08.10.04 г. №1995-РП «Об изменении порядка компенсационно-строительства за изъятые земель-

ОФИЦИАЛЬНО

ные участки ФГУП «Совхоз им. XXI съезда КПС» (Юго-западный административный округ) установлено, что частично территория зоны отдыха «Битца» — участок площадью 4,58 га — принадлежит совхозу им. XXI съезда КПС и находится в административных границах города Москвы.

Примыкающий к нему участок совхоза площадью 65 га и являющийся большей частью территории зоны отдыха «Битца», располагается в Московской области.

Вышеуказанные сведения являются препятствием к оформлению проекта постановления Правительства Москвы «О мерах по созданию комфортных и безопасных условий

на территории зоны отдыха «Битца». Администрация «Совхоза им. XXI съезда КПС» совместно с ООО «Бутцовоспецстрой» и ООО «Промышленная строительная компания» предлагают осуществить за счет собственных средств разработку и строительство объектов зоны рекреации «Битца» после оформления земельных отношений в установленном порядке.

В целях создания условий для отдыха жителей ЮЗАО с 2004 года и по настоящее время управой района Северное Бутово и ГУП ДЕЗ района Южное Бутово осуществляется эксплуатация территории зоны отдыха. Вывозится мусор, убирается территория. Закуплены 2 бытовки под раздевалки спортсменов. Электроэнергия посту-

пает с ВНИИ охраны природы по договору о взаимном сотрудничестве с ГУП ДЕЗ района Северное Бутово.

В летний период с 01.06.05 г. по 01.09.05 г. на территории зоны отдыха «Битца» планируется организовать в выходные и праздничные дни пункт медицинской помощи с дежурством медицинского персонала и дежурство спасателей Региональной общественной организации профилактики и спасения на водах (РООПСВОД) ЮЗАО.

Заместитель префекта
В.Д. Мишинин

12-31-197/5

Документ опубликован:
30 марта 2005 г., 12:47:52

Источник материала:
Официальный сервер Юго-Западного административного округа

гистрацией клуба в форме общественной организации по закону мы обязаны иметь руководящие органы. Председатель клуба — Геннадий Бочаров, заместителем председателя — Сергей Матвеев. Я являюсь исполнительным директором. Также каждый вступивший в наш клуб имеет право голоса на общем собрании и право быть избранным на руководящую должность.

— **Вы хотите сказать, что в клуб ещё можно будет вступить?**

— Да, конечно. В него может вступить любой желающий. Для этого необходимо написать заявление, передать его в Совет клуба, соблюдать положения Устава, участвовать в жизни нашей общественной организации.

— **А что вы готовы предложить членам клуба?**

— К сожалению, пока предложить практически нечего — инфраструктура еще недостаточна развита. У нас наладились хорошие отношения с большинством фирм, работающих с лыжным инвентарем, и мы уже договариваемся с ними о существенных скидках для членов спортклуба «Альфа-Битца». В будущем мы планируем предложить членам клуба льготные условия пользования инфраструктурой. Это сейчас один из самых насущных вопросов, мы будем стараться его решать.

— **Насколько я знаю, ещё в начале лета об объединении с ассоциацией ветеранов подразделения антитеррора «Альфа» речи не заходило...**

— Да, это так. В один прекрасный день поступило предложение, от которого невозможно было отказаться... (смеётся) — к нам в вагончик зашли люди из этого спецотряда. Это они устраивают в Битце традиционные соревнования памяти своих погибших сотрудников. В тот день я принёс ребятам ворох бумаг на подпись, которые мы должны были отдавать следующим утром в Минюст для регистрации нашей организации, называть которую планировалось спортклуб «Битца».

«Альфовцы» же предложили объединить усилия по созданию спортивного клуба, так как сами давно уже подумывали об этом. В общем-то, выбора у нас не было. Это люди достаточно напористые и уверенные в себе. У них всё как на штурме! В процессе беседы даже прозвучали слова: «Ну, а куда же вы денетесь?» (смеётся). За ночь мы переделали все документы и клуб обрел новое название — «Альфа-Битца». Возможно, у наших новых партнёров нет безграничных финансовых возможностей, но зато у них есть определенное влияние. По крайней мере, мы уверены, что они не превратят зону отдыха в бордель или казино. Они не на словах, а на деле заинтересованы в развитии спорта, патриотического движения в России.

— **Расскажите немного о своей жене? Она тоже лыжница?**

— Зовут её Наталья, познакомились мы на дне рождения у друга, когда ещё учились в ВУЗе. Иногда мы вместе выходим побродить на лыжах по лесу, но не более... Я жду, когда подрастёт наш сын, Ваня, чтобы тоже поставить его на лыжи и показать всю красоту нашего вида спорта и пейзажи зимнего леса (улыбается).

— **А как Наталья относится к тому, что муж постоянно тратит деньги из семейного бюджета на организацию соревнований?**

— Я всегда ей объясняю: «Наташа, не будет лыж — значит, будет что-нибудь другое». Мои коллеги в свободное время ходят по барам пить пиво, смотреть футбольные матчи и играть в бильярд, кто-то тюнингует свой автомобиль... На это ведь тоже тратятся деньги. Каждый сам выбирает свое хобби. Лучше уж тогда заниматься общественно полезной работой.

— **А жена вообще одобряет ваше хобби?**

— И да, и нет. Она очень сильно меня поддерживает, всегда присутствует со мной на соревнованиях. В то же время часто сердится, потому что я уделяю очень мало времени семье. Например, когда

мы организовывали «Ретрогонку», я на протяжении чуть ли не двух месяцев постоянно приходил с работы, запирался в комнате и занимался организационными вопросами. И постоянно ее «кормил завтраками», что, мол, пройдут эти соревнования, и я полностью посвящу себя семье. Проходили эти соревнования, потом сразу же начиналась подготовка к следующим и так далее...

— **А у вас есть ещё какие-нибудь планы?**

— Организовать детские соревнования. Хороших детских соревнований в Москве очень мало и поэтому обычным детям приходится быть «на вторых ролях» в стартах для взрослых. В этом сезоне у нас запланировано проведение детских соревнований под названием «Битцевская сказка». Также в начале весны в Битце состоится «Народный Лыжный Праздник» — спортивно-развлекательное мероприятие, которое объединит в себе сразу несколько гонок для лыжников и биатлонистов. Более подробную информацию об этом событии вы можете найти на сайте соревнований www.nlp.bitza-sport.ru. Есть еще идеи, но для их воплощения придется уходить с основной работы (смеётся). Когда-нибудь дойдет очередь и до них...

У нас в клубе есть тренер-преподаватель — Владимир Калашников — который имеет огромный опыт тренерской работы, в том числе и с детьми, и с инвалидами. Он является тренером высшей категории, кавалером ордена Дружбы народов. В сентябре в спортклубе планируется начало работы детской секции по лыжным гонкам. На данный момент в Северном Бутове нет ни одной секции лыжных гонок! Пользуясь случаем, приглашаю всех желающих к нам. Хотелось бы ещё привлечь внимание общественности к Битце, чтобы люди знали, что проблемы действительно есть. Мы надеемся, что в клуб будут приходить новые лыжники, с новыми идеями и возможностями. Объединив усилия, мы будем намного сильнее.

NLK

КОЛЛЕКЦИЯ СЕЗОНА

2005-2006



**НОВОЯТСКИЙ
ЛЫЖНЫЙ
КОМБИНАТ**

г. Киров, Новоятский р-н
ул. Советская, 28
тел.: (8332) 310-001, 310-246
E-mail: nlk@nlk.ru
Московское представительство:
тел.: (095) 603-33-26, 603-33-27
E-mail: rentrovers2004@mail.ru

ЛЫЖИ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ АКТИВНОГО ОТДЫХА!
www.nlk.ru



ИВАН ИСАЕВ:

СТАДИОН В БИТЦЕ? ЩАС ПОСТРОИМ.

НАЛИВАЙ ПОЛННЕЕ!

ВИЦЕ-МЭР В. ШАНЦЕВ

История эта началась для меня по сути с приезда Валерия Павлиновича Шанцева на «Роснефть»-спринт в «Московские Альпы» в 2002 году. Конечно, в этот день вместе с генеральным директором «Канта» Григорием Ариевичем мы много говорили с вице-мэром о будущем спортивного комплекса «Московские Альпы», — обсуждать при этом какие-то иные проблемы было не очень удобно. Тем не менее, уловив минуту, я всё-таки задал вице-мэру вопрос о перспективах сооружения в Москве международного лыжного стадиона.

— Я думаю, этот стадион надо будет строить в Митино, — заметил Шанцев.

— Почему в Митино? — удивился я (напомню, разговор происходил за три года до строительства нынешнего лыжного стадиона в Красnogорске).

— Там утробинский круг, там

хороший рельеф, — ответил Валерий Павлинович.

Заметив моё недоумение, Шанцев спросил:

— А что, чем-то не нравится этот вариант, есть другие идеи?

— Это же подмосковная земля, там всегда была лыжная трасса и лыжная база именно подмосковного Красnogорска. Не очень понимаю, как москвичи полезут со своим уставом в область. Между тем, в Битце, именно на московской земле, сегодня силами энтузиастов содержится лучшая лыжная трасса именно Москвы — там и надо строить лыжный стадион.

— И что, там действительно есть условия для сооружения лыжного стадиона?

— Приезжайте, посмотрите. Шанцев неопределённо пожал плечами, и мы отправились на старт «Большой шляпы».

Каково же было моё удивление, когда через пару недель во время одной из радиопередач

Валерий Павлинович в ответ на вопрос радиослушателя о перспективах развития лыжного спорта в столице заметил:

— Мы сейчас изучаем этот вопрос. До недавнего времени мы считали, что лыжный стадион надо строить в Митино. Но вот недавно я познакомился с очень интересной точкой зрения относительно того, что такой стадион можно построить, оказывается, и на юге Москвы, в Битце. В общем, тут надо всё хорошенько взвесить, прежде чем принимать окончательное решение.

Понимаете, абсолютно мимолётной беседы, буквально нескольких оброненных мимоходом фраз оказалось достаточно, чтобы вице-мэр сделал зарубку у себя в памяти о том, что есть такое место — Битца, где наряду с Митино тоже, оказывается, можно строить лыжный стадион. Много позже, немало позанимавшись этим вопросом, я пойму, что руководители города вообще нахо-

Год назад я твёрдо решил для себя никогда не писать об этом в «Л.С.». Какой смысл писать о поражениях? Но, быть может, сегодняшние поражения способны будут завтра продвинуть нас хоть на шаг вперёд?

...Три года назад я ввязался в эту историю. Три года назад по просьбе Геннадия Ивановича Бочарова я написал первое письмо в защиту «Битцы» в мэрию г. Москвы, и пошло-поехало. Конечно, я не был наивным человеком — я прекрасно понимал, что вслед за первым письмом придётся написать второе, за вторым — третье, за третьим — двадцатое, за двадцатым — тысяча двести двадцатое. И если на каком-то этапе ты устал, отступился, сдался, и у тебя не хватило времени написать это тысяча двести двадцатое письмо, значит, ты совершенно напрасно взялся за это дело, жёг собственное время и писал все эти предыдущие тысяча двести девятнадцать писем. Взявшись за это дело, нужно было суметь дойти до самого конца. Увы, всё сложилось совсем не так, как я предполагал.

Впрочем, обо всём по порядку.

Рассказать обо всех письмах, звонках, встречах, совещаниях, конференциях, президиумах, которые состоялись за прошедшие два года — не получится, не хватит рамок не то что статьи, но и целого журнала. Поэтому конспективно — о главном.

**ГЛАВА УПРАВЫ
СЕВЕРНОЕ БУТОВО**

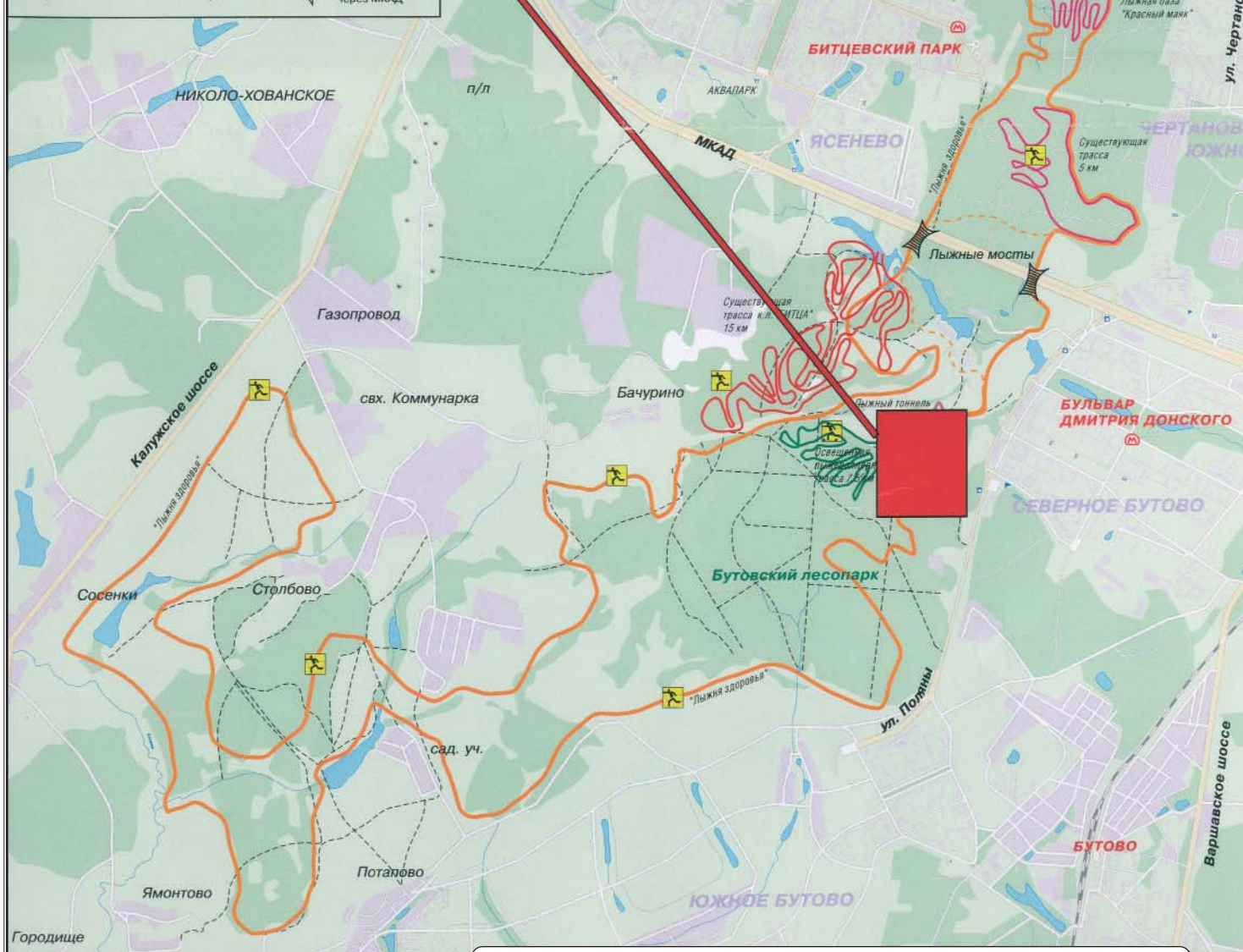
На встрече с главой управы выяснилось, что пятючок в 4,8 га, на котором располагаются вагончики клуба лыжников «Битца» и волейбольные площадки, принадлежит Москве, и он теоретически может быть передан лыжникам, но там могут возникнуть проблемы с подведением коммуникаций. Тем не менее, глава управы подтвердил возможность строительства компактной лыжной базы именно в этом месте.

Лыжный стадион



Условные обозначения

- | | | |
|----------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Лыжные трассы | ЛТ к.л. "Битца" | Лыжероллерная трасса |
| Лыжный тоннель | ЛТ существующие | Лыжный тоннель |
| Лыжероллерная трасса | Граница г. Москвы и адм. районов | "Лыжня здоровья" |
| Горнолыжная трасса | Станции метрополитена | Лыжные мосты через МКАД |



Этих схем-концепций "Лыжня к подъездам москвичей" три года назад мы изготовили в клубе "Фотон" около сотни. Я раздавал их в кабинетах тех или иных московских руководителей, пока вдруг не обнаружил, что у меня остался единственный экземпляр. С него-то мы и отсканировали изображение схемы для этого номера "Л.С."

A line drawing of a stage. On the left, there is a small rectangular sign on a stand. In the center, a lamp with a flame sits on a pedestal. The stage floor is represented by several curved lines, and there are some rectangular blocks or steps on the right side.

теннисистов клубом "Фотон" по завещанию журнала "Лыжный спорт" и клуба лыжников "Битца"

КАКМЕТРАССЫДОЛЖНЫБЫТЬПРИСТАДИОНЕ?

4) "Лыжня здоровья" - не менее 50 км в сумме. Чрезвычайно важная составляющая всего проекта, ориентированная на сотни тысяч простых любителей лыжных прогулок. Включает в себя два

ЧТО ПОЛУЧИТ МОСКВА?

Сотни тысяч москвичей смогут в выходные и на будние после работы (по окончании трассы) встать на лыжи и прокатиться вместе с членами своей семьи. Опираясь на инфраструктуру московского лыжного сезона и 50 километровую "Лыжня здоровья", в которой будет открыт с достоян двести спортивных школ, базирующихся на КСК "Витязь", лыжной базе "Красная Маяк", ДЮСШ "Юсеево", "Северное Бутово", "Южное Бутово", "Ашино" и др. Москва планирует на юго-восточной круглогодичный стадион здоровья: зимой — лыжи, летом — велосипеды, лыжеслалом, ролики. Кроме того, мы создадим в Москве мощный центр классической подготовки не только для сборной, но и для любительской команды России.

ЧТО В СЕБЯ ДОЛЖЕН ВКЛЮЧАТЬ ЛЫЖНЫЙ СТАДИОН?

Стадион должен иметь трибуны, рассчитанные минимум на 20 000 зрителей, автомобильную парковку на 2 000 автомобилей, магазин спортивных товаров, сервисный центр, пункт проката, раздевалки с душевыми, прокатный центр, конференц-зал, 2 игровых зала, ресторан-кафе быстрого обслуживания, ресторан класса "люкс", гостиницу четырех звездочечного уровня, гостиницу эконом-класса, гостиничный коттеджный поселок.

Написано в конце 2002 года.
Актуальности не потеряло до сих пор.

Параллельно с этим он заметил:

— Но если вам нужна земля для строительства полноценного международного лыжного стадиона, то могу предложить участок в Северном Бутове (с этого участка можно было зайти к тем же лыжным трассам, только с другой стороны, и при этом никаких проблем с подведением коммуникаций не возникло бы).

Надо было определяться — что и где мы хотим строить — компактную лыжную базу на месте существующих бытовок или на совершенно новом месте, в Северном Бутово — крупный стадион? Переговорили с Бочаровым и Матвеевым и решили: широко шагнешь — штаны порвешь — перенос стадиона в сторону от трасс и от сложившегося места старта нежелателен. Решили: будем добиваться строительства лыжной базы именно на месте нынешних вагончиков.

Параллельно с главой упр-
вы я бомбардировал письмами и

префектуру Юго-Западного округа и, о чудо, вместо дежурной отписки, каких-то я получил за время этой истории десятки, префект Юго-Западного округа В.Ю.Виноградов заинтересовался вопросом и пригласил на встречу. Я обрисовал ему ситуацию и пригласил приехать на ближайшие соревнования для того, чтобы лично посмотреть на то, что происходит в «Битце». Префект обещал приехать, и не обманул. Мы с Геней посадили его на «Буран» и прокатили по всем петлям «гребёнки». Увиденное (и даже не столько сама трасса, сколько количество людей, оказавшихся в этот день на лыжне) произвело на Валерия Юрьевича сильное впечатление:

— Через неделю проведём в префектуре специальное совещание по этому вопросу с участием всех заинтересованных сторон — жду вас с обстоятельным докладом.

Через неделю мы с Геннадием Ивановичем Бочаровым выступили на этом совещании, доложили о своей концепции «Лыжня к подъездам москвичей».

Рассказали, что если удастся реализовать наш замысел, сотни тысяч москвичей из микрорайонов Северное и Южное Чертаново, Коньково, Черёмушки, Зюзино, Тёплый стан, Нагорное, Северное и Южное Бутово смогут оказаться в пяти — десяти минутах ходьбы от подготовленных ретраком, освещённых лыжней. Тогда же, на этом же совещании, от экологов я впервые услышал выражение «антропогенная нагрузка».

— Валерий Юрьевич, если мы построим в этом месте лыжный стадион, антропогенная нагрузка на лесопарк многократно возрастет — стоит ли нам это делать? — заметила некая дама, представитель экологической комиссии префектуры. — Кроме того, мы будем возражать против строительства в лесопарковой зоне крупных спортивных сооружений.

Я тут же, на совещании, достал эскизы лыжной базы от финской компании «Нонка» (см. на следующем развороте):

— Лыжная база может быть реализована и в таком виде — она будет иметь фун-

фундамент неглубокого залегания, будет построена из брёвен в один этаж и очень органично впишется в окружающий ландшафт.

После совещания префект высказался вполне определённо:

— Пишите письмо от своей лыжной федерации, заручайтесь поддержкой спорткомитета и давайте действовать — я вам гарантирую от префектуры всяческую поддержку.

**МИНИСТР СПОРТА.
Г. МОСКВЫ С.Н.КОРОЛЬ**

Вообще-то, министр спорта города Москвы Сергей Николаевич Король был первым человеком, к которому я обратился за помощью. Председатель спорткомитета Юго-Западного округа Г.С.Иванова поспособствовала нашей встрече. На встречу я пришёл вооружённым — принёс эскиз лыжной базы, концепции организации лыжной на юге Москвы под названием «Лыжня к подъезду москвичей». Вместе с эскизом и концепцией принёс проект письма министра к мэру с предложением начать немедленное строительство лыжной базы на территории зоны отдыха «Битца». Ко-

роль повёл себя в определённом смысле вполне прогнозируемо:

— Генпланом развития города Москвы строительство лыжной базы на территории зоны отдыха «Битца» не предусмотрено. Кроме того, у города сейчас и денег нет на такое строительство.

— Хорошо, мы готовы построить эту лыжную базу за собственный счёт, только помогите со всеми разрешениями, поддержите нас.

Король удивлённо вскинул брови:

— Мы — это кто?

— Клуб лыжников «Битца», журнал «Лыжный спорт», наши партнёры — крупные российские и зарубежные компании, заинтересованные в реализации этого проекта. Деньги мы точно «подтянем», нам только нужна ваша помощь.

Король задумчиво покрутил в руках проект письма мэру.

— Давайте сделаем так — поправьте несколько слов вот тут и тут, и я подпишу это письмо. Приходите через пару дней.

— Сергей Николаевич, у меня с собой компьютер, давайте поправим сразу же здесь в приёмной, распечатаем, и подпишем сегодня.

Король поморщился:

— Зачем пороть горячку?
Спокойно исправьте и приезжайте завтра, никуда я не денусь.

На том и расстались. Те несколько слов я поправил дома за пять минут. И после этого год с периодичностью в два-три дня званивал министра. Мотивировки, почему он не может принять меня, были, естественно, каждый раз разные: «на юношеские игры «Москва-Юта», зарубежная командировка, совещание, отпуск, проводы спортсменов-москвичей на Олимпиаду, подведение итогов Олимпиады, и т.д. и т.п. Ну никак не находилось у министра несколько минут, чтобы встретиться со мною для того, чтобы выполнить своё обещание и подписать это письмо.

На каком-то этапе Кондрашов, узнав о том, что Король меня не принимает, вызвался мне помочь. Его-то секретарша соединила с министром мгновенно. Но Сергей Николаевич, похоже, был очень разочарован предметом заинтересованности обозревателя телеканала «Спорт». Тем не менее, внимательно выслушав, попросил дать ему некоторое время для уточнения деталей и

через пару дней перезвонить. Вы уже догадываетесь, что услышал Кондрашов через пару дней, через пару недель и через пару месяцев? «На носу юношеские игры «Москва-Юта», зарубежная командировка, совещание, отпуск и т.д. и т.п. (см. выше). Министра не стало и для Кондрашова.

ПОМОЩНИК ВИЦЕ-МЭРА М.А.МЕНЯ

Вице-мэр города Москвы Михаил Александрович Меня курировал тогда в Москве социальные вопросы, так что моя попытка найти у него поддержку не была случайной. Помощник Меня, к которому я обратился со своей проблемой, выслушал меня внимательнейшим образом. Я сослался на генеральный план развития г. Москвы (он, кстати, вполне доступен на официальном сайте правительства г. Москвы), в котором в Москве к 2020 году должно быть сооружено сразу несколько объектов для лыжников-гонщиков и поинтересовался, почему строительство этих объектов предполагается только к 2020 году. Заодно поинтересовался, почему в этом списке нет лыжной базы «Битца».

— Вы знаете, на моей памяти строительство каких-то объектов для лыжников в Москве предполагалось в своё время к 2005 году, потом к 2010, теперь вот к 2020, — заметил помощник. — Но вы не должны обольщаться — если от вашей федерации не будет кто-то конкретно заниматься этой проблемой, строительство этих объектов столь же плавно и закономерно переползёт с 2020 года на 2030, а потом и на 2040 год. Вы должны понимать, что само собой ничего строиться не будет. А «Битцы» нет в этом списке, думаю, потому, что никто и не предлагал её как объект потенциального строительства.

КОНФЕРЕНЦИЯ В РАМКАХ ВЫСТАВКИ СПОРТИВНОЙ ИНДУСТРИИ НА ВВЦ

Узнав, что в рамках Выставки спортивной индустрии 2003 года на ВВЦ состоится совещание с участием всех руководителей города, так или иначе отвечающих за развитие социальной сферы, я, естественно, отправился туда. С высокой трибуны самые различные люди с энтузиазмом рассказывали о планах сооружения

в столице ледовых дворцов, плавательных бассейнов, какого-то несметного количества хоккейных коробок, ФОКов, стадионов для ВМХ (это какая-то разновидность маунтинбайка), ледовых дорожек для кёрлинга, скалолазных центров и т.д. и т.п. Слушал я всё это, слушал, и не выдержал. Встал, представился:

— Иван Исаев, главный редактор журнала «Лыжный спорт», член президиума Федерации лыжных гонок Москвы, член президиума Федерации лыжных гонок России. Скажите, пожалуйста, а почему в вашем замечательном плане сооружения спортивных объектов в городе Москве нет ни одного объекта для представителей зимнего вида спорта №1 в России — лыжных гонок?

Вице-мэр (по-моему, это была Л.Швецова), ведущая конференцию, отреагировала очень эмоционально. Всплеснув руками, она воскликнула:

— Нет, вы посмотрите — за много лет впервые вижу живого человека, представляющего лыжников. А где вы есть, господа лыжники? Почему мы вас не видим? Почему вы не приходите к нам со своими проблемами? Что вам нужно вообще в городе, мы что — должны сами догадываться об этом? Пожалуйста, кладите все ваши предложения на бумагу и милости просим ко мне с вашим президентом. Кстати, кто у нас в Москве президент лыжной федерации?

— Юрий Анатольевич Курсов.

— Вот вместе с Курсовым и приходите.

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ МЭРА Г. МОСКВЫ

В это же время организовали мне встречу с человеком, имени которого я здесь называть не стану, поскольку консультировал он меня неофициальным, скажем так, порядком. Когда я пришёл к нему и рассказал о наших проблемах, в том числе и о том, что уже с полгода мы не можем попасть на приём к Королю, он чистосердечно расхохотался:

— А чего вы вообще тогда можете, если к Королю попасть не можете? Король — далеко не самая главная фигура, способная помочь вам в этой истории. Ладно, выкладывайте, что там у вас.

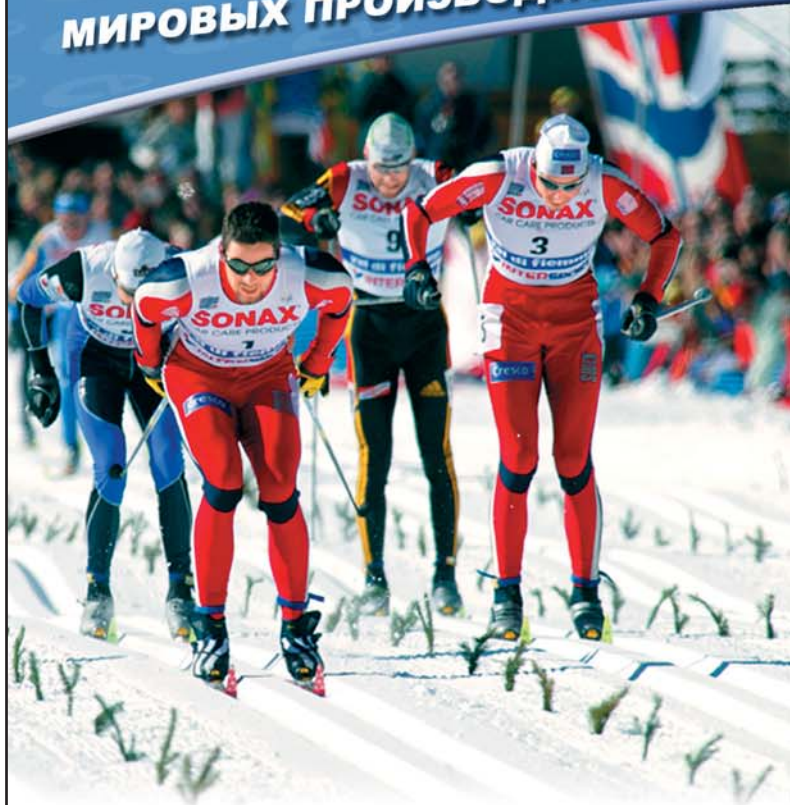
Узнав, что нашей целью явля-

НОВЫЙ экипировочный ЛЫЖНЫЙ ЦЕНТР

СпортДепо

ОПТ розница дисконтная система

ТОВАРЫ ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



Экипировочный центр «СпортДепо»

Телефоны: (495) 223-63-53, 603-31-81

107113 г. Москва,
ул. Сокольнический вал, д. 1Б, стр. 2
(м. Сокольники, 5 мин. пешком)
на территории
Ледового Дворца «Сокольники»



Режим работы: с 10⁰⁰ до 19⁰⁰, без выходных
www.sportdepo.ru



Ничего сверхъестественного: типовой проект Лыжного центра от АО "Хонкаракенне". В легком бревенчатом одноэтажном здании общей площадью в 1,736 квадратных метров размещаются небольшой спортивный магазин, хранилища спортивного инвентаря (здесь можно оборудовать, например, пункт проката лыжного снаряжения), гараж снегоходов или ретроаков, раздевалки, баня, подсобки. В мансардном помещении - ресторан, кухня, бар, каминный зал, кабинеты. Такого рода недорогие и вполне экологичные проекты легко могут быть реализованы в любой точке России.

ется строительство компактной лыжной базы в зоне отдыха «Битца», он очень удивился:

— А зачем вы сюда пришли? С этим вопросом вам даже не к префекту, а к главе управы Северное Бутово надо идти — это его уровень компетенции. Сюда-то, к мэру, вас что привело? Может быть, у вас есть какая-то концепция развития лыжного спорта не только в этой Битце, а вообще в Москве? Скажем, международный лыжный стадион хотите построить для проведения чемпионатов мира, или подготовить лыжные трассы во всех московских парках?

Я тогда достаю свой эскиз «Лыжня к подъездам москвичей». Международный стадион, лыжные мосты через МКАД, лыжня к подъездам сотен тысяч москвичей, живущих на юге Москвы. У моего собеседника даже глаза загорелись:

— Лыжня к подъездам москвичей, говоришь? Сотни тысяч жителей города в шаговой доступности от освещённой подготовленной лыжни?! Здорово! Вот это именно то, с чем вы и должны идти к мэру. А есть ещё где оборудовать в Москве лыжные трассы, кроме Битцы?

— Да полно таких мест в Москве — Измайлово, Крылатское, Ромашково, Орехово-Борисово, Медведково, Покровское-Стрешнево, Серебряный Бор, Сокольники, Лосинный остров, да мало ли ещё парков в столице?

— Очень хорошо. В общем, клади всё это на бумагу, пишите письмо от федерации, и как можно скорее ко мне — будем всему этому делу приделывать ноги.

«ЛЕТУЧИЙ ГОЛЛАНДЕЦ» ПО ФАМИЛИИ КУРСОВ

Вы, наверное, уже обратили внимание, что практически все мои диалоги с теми или иными собеседниками завершались всегда одинаково: «Клади на бумагу, и с президентом — ко мне»? Но вот беда, это был именно тот период, когда Кондрашов, Грушин и Чепалов судились с ФЛГР, и когда президент ФЛГМ Ю.А.Курсов упорно отказывался подтвердить членство члена президиума ФЛГМ Андрея Кондрашова в этой организации. Позже, когда страсти поулягутся, Курсов, разоткровенничавшись, скажет мне об этом эпизоде:

— Андрюшка дурачо-о-о-к! (Курсов выразительно постучал себя указательным пальцем по лбу). Неужели он не понимал, против чего попёр? Он же попёр против СИ-СТЕ-МЫ! А система и не таких ломала. Конечно, я не подтвердил бы его членства в ФЛГМ ни при каких условиях. Что же я — против Акентьева должен был идти?

В общем, Курсов и его правая рука вице-президент ФЛГМ Н.В.Денисов прочно легли на дно, встречаться отказывались, на звонки не отвечали, устав ФЛГМ «потеряли», печать федерации «не могли найти» и т.д. Там возникла любопытная коллизия, в которую опосредованно невольно оказался втянут и я — будучи членом президиумов ФЛГР и ФЛГМ, Андрей никак не мог на формальном уровне подтвердить своё членство в этих двух организациях. Когда Кондрашов вышел на Министерство юстиции и посетовал на то, что, будучи членом президиума ФЛГМ, он не может получить на руки устав ФЛГМ, там очень удивились:

— Если в общественной организации её членам не выдают устав этой организации на руки, вы вправе требовать аннуляции регистрации этой организации, и мы проведём эту аннуляцию едва ли не в трёхдневный срок.

Когда Курсову с Денисовым позвонили из Минюста и доходчиво объяснили, что светит ФЛГМ в случае «потери» устава, устав, естественно, у них мгновенно «нашёлся». Однако кроме устава Кондрашову необходимо было подтверждение его членства в ФЛГМ, а уж в этом вопросе Курсов и Денисов решили стоять на смерти — в этот период президиумы ФЛГМ, как и конференции ФЛГМ намеренно этими господами не собирались. Мы с Андреем попытались инициировать встречу членов президиума ФЛГМ для решения самых насущных вопросов (в том числе и строительства лыжной базы в «Битце»), но перепугавшиеся Курсов с Денисовым назначили на эти же день и час какое-то совещание в Москомспорте (по-моему, там даже распределяли какие-то бюджетные деньги), и все члены президиума отправились туда.

Ситуация оказалась абсолютно патовой. ФЛГМ вроде бы есть, и её вроде бы нет — письмо мэру писать некому. Министр спорта Москвы — не принимает.

Вы, наверное, спросите: неужели я действительно целый год вызванивал Короля? Хотите верить, хотите нет, вызванивал. И не то, чтобы я всерьёз верил в то, что он способен будет помочь нам в этой ситуации. Я, в общем, понимал, что Сергей Николаевич... Возможно, министр не увидел, как лично он мог бы поучаствовать в этом проекте, назовём это вот такими осторожными словами. Но министр, по правде говоря, нас не держал. Держала ФЛГМ. Я ведь понимал, что рано или поздно окажусь с этой проблемой за одним столом с Лужковым. Не сочтите за наглость — не предполагал, не надеялся, а твёрдо знал, что так оно и будет. И я слишком хорошо знал, что к Лужкову надо приходить с готовыми проектами — он не любит полуфабрикатов, невнятных, непроработанных идей. Случись что, я всегда мог объяснить мэру, что министр спорта города, его прямой подчинённый, просто уклонился от решения этого вопроса. Но объяснять Лужкову, почему у нас нет заключения ФЛГМ (то есть заключения общественности) по этому вопросу, рассказывать ему о «летучем голландце» Курсове, повествовать о каких-то там судебных тяжбах было совершенно невозможно — он почти наверняка просто выставил бы нас за дверь:

— Разберитесь там прежде между собою.

Таким образом, вопрос решения судьбы «Битцы» прочно упёрся в ФЛГМ, которая столь же прочно легла на дно. Представляю, как сейчас, читая эти строки, Юрий Анатольевич Курсов злорадствует:

— Так вам и надо, сукины дети. Что, не обошлись без меня?

Да, Юрий Анатольевич, не обошлись. Надо заметить, что Вам принадлежит значительная роль в том, что лыжная трасса в Битце вскоре, по-видимому, исчезнет с лыжной карты Москвы. С другой стороны, Вы же в ФЛГМ не с улицы пришли, правда? Это ж мы Вас выбирали, значит, действительно, так нам и надо, сукиным детям.

ОЧЕНЬ СКУЧНАЯ ГЛАВА (КОНФЕРЕНЦИЯ ФЛГМ)

Маленькое отступление. Помните, я всё знаю о своеобразном неформальном рейтинге материалов в «Л.С.». Знаю, что

MARPETTI®



Купи лыжи Marpetti
и получи
СПАГЕТТИ В ПОДАРОК!

С 1 по 31 января



ameria

www.ameria.ru



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОДАВЦЫ

Все наши продавцы прошли специальный курс обучения
-Большинство - сами занимаются спортом
-Большее количество работают в КАНТе более 3-х лет



БОЛЬШОЙ ВЫБОР

-Широкий спектр моделей беговых лыж новых и прошлых коллекций



ШТАЙНШЛИФТ БЕСПЛАТНО

-Купившим беговые лыжи или лыжное снаряжение на сумму свыше 5000 рублей - штайншлифт в период с 01.06.06 по 31.07.06 - БЕСПЛАТНО



БЕСПЛАТНАЯ УСТАНОВКА КРЕПЛЕНИЙ

-При покупке полного комплекта (лыжи, крепления)

КАНТ

www.kant.ru

ЛЕГКО ВЫБРАТЬ СВОЕ!



Адреса спортивных магазинов КАНТ:

Москва
м.Нагорная, Электролитный проезд, вл. 76 тел. 317-61-01
м.Полужаевская, ул. Куусинена, д.9, тел. 943-11-55
Санкт-Петербург
м.Академическая, Гражданский пр-т, д.23, тел. 535-33-91
м.Ломоносовская, ул. Ивановская, д.7
тел. 560-06-60, 560-61-00
Самара
Проспект Ленина, д.1, тел. 338-17-55

Официальный партнер акции - компания Ameria



Я смотрю на эту фотографию, и удивляюсь: сколько знакомых лиц моих товарищеских лыжников! Если бы хоть малая часть сотен и тысяч людей, считающих Битцу своим домом, оказалась способна принять реальное участие в судьбе Битцы, быть может, им не приходилось бы и по сей день переодеваться в дощатых, продуваемых всеми ветрами бараках на берегу битцевских прудов...

Фот. Анатолий ДНЕПРОВ

«скандальные» материалы имеют среди вас, наших читателей, самый низкий рейтинг, знаю, что всем хочется видеть в «Л.С.» что-то позитивное, жизнеутверждающее. Признаюсь, мне и самому скандалы эти изрядно надоели, так что я уже заканчиваю, как и удаляюсь из этой истории навсегда, так что потерпите ещё немного.

Прошло ещё с полгода или с год. Король на связь не выходил, Курсов по-прежнему отчаянно трусил проводить президиумы и конференции, и ФЛГМ... то ли самораспустилась, то ли расформировалась, то ли рассосалась без остатка. Срок полномочий и президента, и президиума давно истёк, а никто и не думал собирать новую конференцию. И вице-президент ФЛГМ Денисов решил, что конференцию провести всё же надо, тем более, что Курсов, предвидя серьёзный «разбор полётов» на предстоящей конференции, отказался дальше быть президентом, даже не приехав и не выступив с отчётным докладом (сказался больным). Но кто кто, а

вице-президент Денисов твёрдо знал, что мы с Кондрашовым не станем молчать на этой конференции, и очень хорошо подготовился к судьбоносному событию. Кто бы мог представить — на входе в зал, где проходила конференция, всех нас встретили крепкие мальчики в штатском, не пропустившие в зал ни одного человека сверх списка приглашённых лично Денисовым? Нас с Кондрашовым, правда, Денисов не пустить в зал не посмел (как-никак члены президиума), но на конференцию не пустили, например, председателя оргкомитета чемпионата мира среди мастеров в Красnogорске Александра Кулакова. Наотрез отказались пустить заслуженного тренера СССР Александра Грушина. Не пустили многих московских тренеров, не говоря о десятках простых лыжников-любителей. И мы с Кондрашовым предложили собравшимся не начинать работу до тех пор, пока в зал не пустят всех, пришедших на конференцию (так, собственно, всегда на конференциях ФЛГМ и было — присутствовали все желающие). Но как, вы думаете, могли проголо-

совать в этой ситуации люди, приглашённые по списку Денисова? Естественно, начинать конференцию, оставив эти несколько десятков человек за дверями.

Признаюсь, я тогда растерялся. В зале сидели, в общем, неглупые, весьма уважаемые мною люди, каждый из которых по-своему делал и делает для лыжного спорта Москвы очень много. Но почему эти люди посчитали, что они имеют право присутствовать в этом зале, а другие московские тренеры, лыжники — нет? Неужели только потому, что они оказались в списке, составленном Денисовым, а те, что были за дверями — в этот список не попали? Непостижимо, как вполне достойные люди, попавшие в какой-то там СПИСОК, начинают ощущать себя людьми совсем другого, более высокого сорта.

Не в первый раз убеждаюсь — чиновников переиграть невозможно, они всегда всё просчитывают на два шага вперёд тебя. Между тем, решение проблемы было, и решение это было предельно простым — надо было немедленно вызывать наряд милиции из ближайшего отделения и составлять протокол о том, что происходит в этом зале. Параллельно — звонить на телевидение знакомым журналистам. Уверен — Денисов и компания тут же труслили бы и всех в зал пустили. Но — не вызвал, не догадался, не сообразил. Когда сообразил, увы, было поздно — оскорблённые люди из-под закрытых дверей уже ушли.

Президентом ФЛГМ выбрали протеже Денисова — Михаила Васильевича Головатова, представляющего «Динамо» (представителей «Динамо» в этот день вообще была чуть ли не половина зала). Организатор чемпионата СССР («Союза Смелых и Сильных Романтиков») Станислав Лёвочкин (вторая кандидатура), естественно, Головатову проиграл. Почему естественно? А вы вспомните, кто был в зале...

Меня уже на второй срок выбрали членом президиума ФЛГМ от Юго-Западного округа. Согласился только потому, что понимал — надо приводить в порядок устав ФЛГМ, надо налаживать нормальную работу нормальной общественной организации, чтобы постыдные ситуации, подобные той, что произошла на этой конференции, были бы в дальнейшем невозможны.

Увы, в президиуме при разработке нового проекта устава я оказался одинок. Президиум практически единогласно (с одним моим голосом против) вышел на следующую конференцию с проектом устава, фактически запрещающим в нарушение российского Закона об общественных объединениях индивидуальное членство в федерации. Теперь любому московскому лыжнику, прежде чем прийти на конференцию ФЛГМ, надо было бы доказать, что он является членом федерации лыжных гонок того или иного округа города Москвы, и эта окружная федерация его делегировала на городскую конференцию. Имея в виду, что самой городской федерации, если придерживаться буквы закона, до сих пор не существует (нет ни членских билетов, ни членских взносов, ни прозрачного бюджета, устав ФЛГМ грубо противоречит Закону об общественных объединениях), можно представить, какой рычаг управления оказался в руках у чиновников — уж теперь они строго на основании закона (устава) будут пропускать в зал только тех, кого захотят туда пустить.

С огромным трудом мне удалось добиться от президиума решения разрешить всем желающим московским лыжникам принять участие в конференции, которой предстояло принять новый устав ФЛГМ. Правда, члены президиума сумели обложить это кучей условий — надо было заранее послать заявку в ФЛГМ с указанием своих паспортных данных, но, тем не менее, любой желающий, если бы захотел, в последний раз смог бы принять участие в конференции ФЛГМ и задать руководителям федерации любые насущные вопросы (скажем, строительства лыжной базы в зоне отдыха «Битца»).

Увы, конференция была назначена на очень неудобный для меня день, я на ней присутствовать не смог (зарубежная командировка с купленными заранее билетами и визой), Кондрашов тоже куда-то улетал и был только на первом часе конференции. Особенного столпотворения в исполнении московских лыжников не случилось, несмотря на то, что мы с Кондрашовым приложили все усилия для того, чтобы объяснить людям огромную важность предстоящей конференции. Насколько я знаю, устав в версии

Головатова и остальных членов президиума был принят практически единогласно. Теперь (внимание!) ни один московский лыжник никогда не сможет принять участие ни в одной конференции ФЛГМ, кроме людей, приглашённых на эту конференцию лично Головатовым и его окружением. Ни один московский лыжник теперь не вправе быть индивидуальным членом ФЛГМ (что грубейшим образом противоречит российскому законодательству), он должен будет добиваться этого членства, создавая и регистрируя в Минюсте окружную федерацию, которая, в свою очередь, должна будет делегировать его на городскую конференцию. Операция по возведению стены между президентом ФЛГМ и его окружением с одной стороны, и остальным московским лыжным сообществом с другой стороны, была проведена просто блестяще — по всем правилам военного искусства. Впрочем, давайте скажем честно — московским лыжникам это обстоятельство, по-моему, глубоко безразлично — недаром на эту поистине судьбоносную конференцию практически никто не пришёл, включая и лидеров клуба лыжников «Битца» Геннадия Бочарова и Сергея Матвеева...

ИЛЬЯ ЕВСЕЕВ И МИХАИЛ КУЛЬКОВ

Итак, наступил момент, когда нам с Кондрашовым надо было честно сказать самим себе: все наши усилия по наведению порядка в ФЛГМ и спасению «Битцы» не увенчались успехом, московские лыжники нас не поддерживали, вверив свою судьбу вслед за Курсовым теперь — Головатову. Как я уже написал выше, я не хотел писать этот материал, год назад я поставил для себя в этой истории точку, просто сказав себе: два года жизни, два года писания писем, звонков, встреч, конференций и президиумов в попытке спасти этот последний оазис лыжного спорта в нашем городе не увенчались успехом. Но, прочитав сейчас интервью с очень симпатичным молодым человеком — Ильёй Евсеевым, взявшимся спасти сегодня «Битцу», я понял, что не могу позволить себе промолчать. Хотя бы просто по той причине, что люди должны знать историю вопроса. Положение Ильи Евсеева и Михаила Кулько-

ва (Михаил представляет в клубе «Альфа-Битца» подразделение «Альфы») сегодня существенно отличается от моего положения двухлетней давности. Если я добивался строительства лыжной базы для московских лыжников на МОСКОВСКОЙ земле, и меня готовы были поддержать в этом деле очень многие люди за исключением самих московских лыжников, то теперь эта земля, если верить словам Ильи, передана Москвой по взаимозачётам Московской области. Такая практика во взаимоотношениях между Москвой и Областью, действительно, существует: Москва, скажем, строит новый микрорайон за МКАД где-нибудь во Внуково, Шереметьево или Перedelкино, а за это отдаёт Области какие-то другие «вкусные» куски земли. Территория зоны отдыха «Битца» — «вкусная», она примыкает непосредственно к МКАД. И уж если она передана по взаимозачётам Области, я не думаю, что Область станет вынашивать планы строительства на этом месте лыжной базы для московских лыжников. Я не знаю, сколько ещё пройдёт времени, прежде чем придёт бульдозер и снесёт наши вагончики, но в том, что это рано или поздно произойдёт, теперь уже не сомневаюсь.

Интересный, и в определённом смысле очень горький для меня разговор состоялся у нас недавно с Ильёй Евсеевым.

— Знаешь, а я ведь полтора года назад не понимал, почему вы с Кондрашовым так настойчиво бьётесь за этот устав ФЛГМ, — признался Илья. — А если я чего-то не понимаю, то меня очень трудно заставить это что-то поддержать.

Думаю, не только Илья не понимал, зачем Москве нужны нормальный устав, как и нормальные президиум, президент. В противном случае, уверен, все эти люди обязательно приняли бы в этой истории самое активное участие.

Может быть, есть во всём этом и наша с Андреем Кондрашовым вина? Не объяснили, не доказали, не «зажгли»? Хотя, с другой стороны, уж на что подробно объясняли мы всё это на сайте «Л.С.» — завсегда таи сайта стали обвинять нас даже в том, что лента новостей www.ski-sport.ru превратилась в ленту со сводками с полей сражений, а не с лыжными новостями. И всё равно, получается — не донесли, не объяснили...

Как правильно выбрать беговые лыжи? -Найди ответ в КАНТе!



500 РУБЛЕЙ В ПОДАРОК!

БЕСПЛАТНЫЙ АВТОБУС ДО ЛЫЖНЫХ МАРАФОНОВ



500 РУБЛЕЙ В ПОДАРОК!

Каждому покупателю в магазинах КАНТ при покупке на сумму свыше 2000 рублей выдаются купоны на 500 рублей, которые он может получить товаром после регистрации и участия в марафонах и при предъявлении протоколов участия (полные условия акции — на сайте www.kant.ru)



БЕСПЛАТНЫЙ АВТОБУС ДО ЛЫЖНЫХ МАРАФОНОВ

Каждому покупателю в магазинах КАНТ при покупке на сумму свыше 2000 рублей предоставляется бесплатный проезд в автобусе от магазинов КАНТ до одного из марафонов: Рождественский и «Николаев Перевоз» — от магазина КАНТ на Полежаевской, Тонковский и марафон завода «Двигатель» — от магазина КАНТ на Академической (Санкт-Петербург), Тольятинский — от магазина КАНТ в Самаре (полные условия акции — на сайте www.kant.ru)



ШТАЙНШЛИФТ БЕСПЛАТНО

Купившим беговые лыжи или лыжное снаряжение на сумму свыше 5000 рублей — штайншлифт в период с 01.06.06 по 31.07.06 — БЕСПЛАТНО.



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОДАВЦЫ

Все наши продавцы прошли специальный курс обучения
Большинство — сами занимаются спортом
Большее половины работают в КАНТе более 3-х лет



БОЛЬШОЙ ВЫБОР

Широкий спектр моделей беговых лыж новых и прошлых коллекций
Лучшие цены в России: цена за комплект беговых лыж — от 1855 рублей



СКИДКА 15%*

*Скидки для мастеров спорта и КМС, членов спортивных и участников массовых соревнований
*При предъявлении удостоверения, письма спортсмена или стартового протокола.

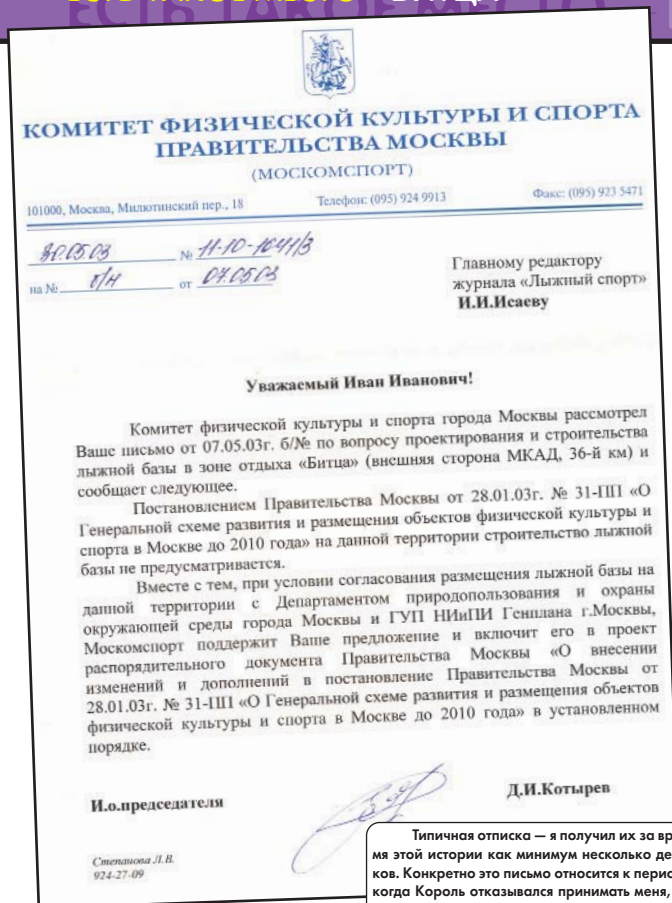


ЛЕГКО ВЫБРАТЬ СВОЕ!



Адреса спортивных магазинов КАНТ:

Москва
м.Нагорная, Электролитный проезд, вл. 76 тел. 317-61-01
м.Полежаевская, ул. Куусинена, д.9, тел. 943-11-55
Санкт-Петербург
м.Академическая, Гражданский пр-т, д.23, тел. 535-33-91
м.Ломоносовская, ул. Ивановская, д.7
тел. 560-06-60, 560-61-00
Самара
Проспект Ленина, д.1, тел. 338-17-55



**ЗДРАВСТВУЙ, ДРУЖОК,
ЛЮБИШЬ СКАЗКИ
СОПЛИВЫЕ?**

А давайте пофантазируем — представим себе, что на последнюю конференцию ФЛГМ пришло... Ну ладно, ладно, не буду пороть чепуху. Не тысячи людей, катающихся в Битце, а, скажем, хотя бы пара сотен человек, которым безразлична судьба этого уголка Москвы. И вот эти двести человек весьма недвусмысленно заявляют президенту (пусть даже тому же Головатову), что им важно, чтобы это уникальное для лыжников место было сохранено, и дают президенту и президиуму вполне конкретное поручение (они же высший орган, конференция!) — добиться за полгода конкретных результатов в решении этой проблемы. Причём отчёты о своей деятельности президент и президиум должны будут публиковать ежемесячно на официальном сайте ФЛГМ. Если отчётов нет, если через полгода президенту ответить ответственности нечем, президента помянуть и выбрать человека, способного сдвинуть проблему с мёртвой точки.

Скажите, сказка? И я скажу — сказка. Причём сопливая! Где ж вы найдёте 200 безразличных судьбе «Битцы»

Типичная отписка — я получил их за время этой истории как минимум несколько десятков. Конкретно это письмо относится к периоду, когда Король отказывался принимать меня, а я писал ему, тем не менее, всё новые и новые письма. Возможность отвечать на эти письма он предоставлял подчинённым.

людей, способных прийти на какую-то там конференцию ФЛГМ для того, чтобы решать её судьбу? На лыжах погонять, сдвинуть стаканы в раздевалке в 1756 раз за здоровье Генки с Серёжкой, побазарить под закусочку о необходимости СРОЧНОГО спасения «Битцы» — это пожалуйста. А конференция... Эко прохвятил!

ВИЦЕ-МЭР М.А.МЕНЬ

...Осенью 2004 года меня награждали как лучшего спортивного журналиста года. Среди награждавших был и вице-мэр Москвы М.А.Мень. Помню, он пожелал «Лыжному спорту» благополучия, как и всему российскому лыжному спорту, выразил уверенность в том, что и в столице лыжный спорт будет развиваться. Естественно, как только Мень спустился со сцены, я — быстренько к нему. В двух словах рассказал о проблеме «Битцы», сказал, что вопрос требует срочного решения. Михаил Александрович пригласил к себе для подробного обсуждения проблемы, на что я ему заметил:

— Да знаю я, Михаил Александрович, ваши порядки — потом по году помощники соединять с вами не будут.

Мень чуть заметно улыбнулся:

— Сошлётесь на этот наш с вами разговор, скажете, что по поводу «Битцы», обещаю — соединят.

Домой летел как на крыльях. А потом сел, и трезво оценил ситуацию. Ведь это же теперь опять, никуда не денешься, понадобятся «...Письмо за подписью...», «...С президентом...». Нужно идти будет на поклон теперь уже к Головатову, только что проведшему блестящую операцию по сооружению огромного забора между собой и остальным московским лыжным сообществом, которому (сообществу), чего греха таить, что эта «Битца», что эта федерация, что этот президент — глубоко до лампады...

Хотите, плюньте в мою сторону, хотите, бросьте в меня камень — к Меню я не поехал.

**140 ОСВЕЩЁННЫХ
ЛЫЖНЫХ ТРАСС В МОСКВЕ**

25 лет назад я начинал свой путь в журналистике с заметки в «Комсомолке» о 140 освещённых лыжных трассах города Москвы. Вы там не вздрогнули? Было такое, не шучу. Спорткомитет г. Москвы рапортовал 10 миллионам горожан о 140 ОСВЕЩЁННЫХ ЛЫЖНЫХ ТРАССАХ — катаясь, не хочу!!! Когда я приехал за комментариями к тогдашнему председателю спорткомитета г. Москвы Ковалёву, он по-товарищески призвал меня быть осторожнее с возможной критикой, ибо, по его мнению, практически любой московский бульвар с полосой газона и стоящими вдоль тротуара фонарями можно считать освещённой лыжной трассой. Господи, 25 лет прошло, а что в нашем с вами городе изменилось с тех пор? Разве что освещённых трасс теперь у нас с вами стало не 140, а, наверное, 240 (за 25 лет построено много новых микрорайонов с бульварамии). Но ведь мы же с вами понимаем, что в масштабах такого города, как Москва, сооружение какой-нибудь 5-километровой освещённой лыжной трассы не стоит вообще ничего! КОПЕЙКИ!!! Тот же В.П.Шанцев в 2002 году на мои

сетования по поводу того, что освещённые трассы невозможно удержать в России из-за того, что все фонари разбивают, а кабель — срезают, заметил мне:

— Да будет тебе, Иван, страсти накалять! У нас в Москве уже давно разработаны технологии антивандального освещения парков и скверов — неужели нельзя таким же образом осветить и лыжные трассы?

Вы думаете, это чиновники не хотят для нас с вами строить освещённые лыжные трассы? Нет, друзья, это нам с вами они не нужны. Были бы нужны, неужели бы мы выбирали президентами Курсовых и Головатовых, которым до этих трасс... Вспомните слова вице-мэра Л.Швецовой: «...А где вы есть, господа лыжники? Что вам нужно вообще в городе, мы что — должны сами догадываться об этом?..».

И ВСЁ ЖЕ — ЧТО ДАЛЬШЕ?

Увы, московское лыжное общество очень слабо. Мы не способны объединиться даже для решения самых острых, самых насущных проблем своего существования. Трассу в Подрезково (знаменитейшую трассу Москвы!) потеряли. Трасса в Сходне ещё жива, но тоже теснима со всех сторон строящимися дачами и тоже, наверное, когда-нибудь исчезнет с лыжной карты Москвы. Трасса в Ромашково, потенциально способная стать одной из лучших трасс страны (я не описался, не Москвы — страны!), пребывает в жалком, запущенном состоянии и совершенно точно будет когда-нибудь отобрана у лыжников за ненадобностью им самим. Трасса в парке Измайлово (возле стадиона «Авангард») так и будет оставаться неосвещённой и плохо подготовленной, пока нас и оттуда не погонят. Трассу в Битце (очень хотел бы в этом ошибаться!) — похоже, теперь уже мы тоже потеряли безвозвратно.

Что же, что же делать в этой ситуации? К кому пробиваться со всеми нашими проблемами — к Шанцеву, к Лужкову, к Фрадкову, к Путину?.. А может быть, прежде чем писать Путину о мусоре у нас в подъезде, лучше взять веник с

* Кстати, прочитал тут на днях в форумах www.skisport.ru о том, что питерские чиновники отчитались в прошлом году о 65 освещённых лыжных трассах в городе. Вам это ничего не напоминает?

Ромашково, кстати, отдельная моя боль. Изумительное место, лучшее в Москве, на порядок превосходящее по всем своим характеристикам Битцу! Очень хорошо укрытая лесом, расположенная по соседству с Рублёвкой и МКАД, на хорошем рельефе. Казалось бы — строй лыжный стадион в Москве на территории парка, перекидывай лыжными мостами через МКАД, и вот он тебе — блестящий Московский Международный лыжный стадион! Но весь ужас ситуации заключается в том, что нам, московским лыжникам, это не надо, и когда-нибудь сама возможность сделать это совершенно точно исчезнет.

С авиакомпанией **Germania Express** -

не дешево, а экономно!

Ежедневно с понедельника по пятницу

из Берлина/Тегель, Мюнхена и Дюссельдорфа в Москву и обратно!

365 дней в году по гибким тарифам!

Дополнительно один раз в неделю

Мюнхен по субботам и Берлин по воскресеньям!

**Мы предлагаем нашим пассажирам гибкие тарифы
от 99 Евро one way и выше – в зависимости от даты покупки.**



Germania Express – это доступные цены и комфортный перелет на современных самолетах Фоккер 100 и Боинг–737. Во время полета экипаж предложит Вам снэк и напитки (минеральную воду, соки, пиво, чай, кофе и т.д.).

Пассажиру предоставляется возможность за 25 евро:

- изменить фамилию в авиабилете (не менее чем за 4 часа до вылета);
- изменить дату вылета (не менее чем за 48 часов до даты, указанной в авиабилете, и при наличии свободных мест на рейсе);
- провезти лыжи, велосипед, акваланг, доску для серфинга, снаряжение для гольфа и т.д. (по предварительному запросу passage@germaniaairline.de или телефону + 49 30 41 01 28 30).

Если новые даты вылета или возврата продаются в системе по более высокому тарифу, Вам придется доплатить не только 25 евро за каждый отрезок/рах, но и разницу в цене. Выкупленные авиабилеты возврату не подлежат.

Авиабилеты авиакомпании «Germania Express» можно приобрести:

- в Интернете на сайте <http://www.gexx.de> при наличии у пассажира кредитной карты VISA или EURO-CARD;
- через Hotline 49 1805 737 100 (12 Cent/min.), но на 7,00 евро дороже тарифа;
- у Генерального агента или в турагентствах (г. Москва);
- в кассе 86 аэропорта «Домодедово», тел. (095) 258-53-92

С подробной информацией о правилах бронирования и перевозок авиакомпании «Germania Express» можно ознакомиться на сайте <http://www.gexx.de>, а также у Генерального агента по тел. (095) 258-36-28.

совком, и самим навести порядок в том месте, где мы живём?

Нужно понимать, что каждый лыжник не сможет, даже если захочет, дойти до руководителей города для того, чтобы высказать свои мысли относительно благоустройства тех же лыжных трасс в столице. Да мэр и не обязан всех выслушивать, ибо хорошо известно: сколько людей, столько и мнений — каждого не слушаешь. Для связи жителей города с руководителями города давно существуют специально созданные для этого механизмы, институты. Одним из таких институтов как раз и является Федерация лыжных гонок Москвы, призванная осуществлять связь между простыми горожанами-лыжниками (общественностью) и чиновниками (руководителями города, которых мы выбираем). К сожалению, на протяжении очень многих лет те самые простые горожане (мы с вами, дорогие мои друзья-лыжники) проявляли удивительно равнодушные к таким неинтересным для них вопросам, как выборы руководителей ФЛГМ, президиума ФЛГМ и т.д.. Вот они от нашего с вами имени и рапортуют руководителям города о сотнях «освещёнок». А почему им не рапортовать? Мы с вами, что ли, поймаем их на вранье?

И всё же, всё же... Что дальше? Проще всего встать в позу и заявить: «Я удаляюсь из этой истории навсегда»... А дальше-то что?! Ты сам или твои дети после этого перестанут кататься в этом городе, в этом месте на лыжах?

К сожалению, у меня нет готовых рецептов относительно того, как взять, и точно по мановению волшебной палочки мгновенно изменить ситуацию. Увы, должен с грустью заметить: если Илья Евсеев прав, и этот кусок земли передали Области по взаимозачётам, боюсь, уже ничего не изменить. Мы (московское лыжное сообщество) настолько слабы, что не смогли взять этот кусок земли даже тогда, когда он принадлежал Москве, и когда практически все руководители города были повернуты к нам лицом. Мы просто не смогли отнести свои задницы на конференцию ФЛГМ (тогда это ещё можно было сделать — сейчас, увы, уже нельзя, спасибо Головатову) и заставить тогдашнего президента ФЛГМ заниматься этим вопросом, либо, ес-

ли бы он отказался это делать, поменять его на более вменяемого руководителя, который сумел бы выполнить нашу, московских лыжников, волю. Думаю, теперь эту землю уже не вернуть. Но можно ещё попытаться получить кусок земли вдоль Куликовской улицы в Северном Бутове и начать строить там Московский международный лыжный стадион (помните, об этой земле в своё время говорил глава управы Северное Бутово?), сохранив, хотя бы фрагментарно, битцевские трассы. Можно взяться за строительство Московского Международного лыжного стадиона, а можно и отказаться от строительства крупного сооружения и попытаться построить там лёгкую, компактную лыжную базу. Можно построить эту базу за счёт города, а можно попытаться реализовать это строительство и как хозрасчётный проект. Можно пойти любым из этих путей, но нужно понимать, что без нормальных, адекватных людей в руководстве ФЛГМ ничего сделать не получится, ибо ФЛГМ — это общественность, это мы, и если нами с вами руководят Денисовы, Курсовы и Головатовы, то вот такая нам с вами и цена — три копейки. Точно в соответствии с нашей с вами ценой они с нами и общаются.

Нужно объединяться вокруг клуба «Альфа-Битца», ибо этот клуб на сегодняшний день — единственное живое общественное объединение в Москве, поставившее своей задачей спасти, сохранить этот уголок Москвы для лыжников, и объединившее в своих рядах не чиновников, которым надо чуть-чуть «полопатить» городской бюджет, а именно лыжников. По сути этот клуб сегодня и есть — московская федерация.

Нужно научиться не предавать своих лидеров. Не знаю, как Кондрашов, а я, повторюсь, уйду из этой истории навсегда. Но следом за нами, как видите, пришли Евсеев и Кульков. Вы думаете, внутри этих ребят — вечные двигатели? Если они не будут иметь вашей поддержки, они неизбежно рано или поздно тоже уйдут. Сколько сегодня в клубе «Альфа-Битца» реальных членов этого клуба? Не надо произносить вслух? То-то!

Нужно добиваться от нынешнего президента ФЛГМ М.В.Головатова пересмотра устава ФЛГМ, приведения его в соответствие с нормами российско-

го Закона об общественных объединениях. В конце концов, не к лицу ему, боевому офицеру, ветерану легендарного подразделения «Альфа», прятаться от общности.

Нужно научиться играть более активную роль в жизни ФЛГМ, как это ни скучно звучит. ФЛГМ — это наш мостик, это наш ключик к дверце, за которой скрываются руководители города, которые всё для нас сделают, нам надо только объяснить им, что мы есть, и объяснить, чего мы от них хотим.

Нужно научиться выбирать в руководители ФЛГМ людей, которые будут реализовывать НАШИ С ВАМИ идеи, будут выполнять НАШИ С ВАМИ поручения. И дело, в конце концов, не в фамилиях. Какая разница, кто будет президентом — Курсов или Головатов, Лёвочкин или Кулаков, Евсеев или Бочаров? Важно, чтобы этого человека выбирали мы с вами, а не кучка чиновников, бесконечно тасующих в своём кругу одни и те же фамилии. Очень важно, чтобы мы с вами имели возможность спросить с президента: а что сделано? Как выполняются наши (общественности) поручения? А с Головатова, увы, в нынешней ситуации нам с вами спросить что-то будет очень трудно — охрану на входе при проведении конференций по примеру Денисова он научился выставлять очень профессионально.

Нужно научиться жить командой и эту команду нужно сколачивать, собирать. В Москве столько сильных людей, небезразличных лыжным гонкам! Алексей Панфилов из КБ «Гарант-Инвест» и Александр Кулаков из «Росавтобанка», Стас Лёвочкин из «Бауфлекса» и Никита Тамм с Юриком Кирьяновым из «Биохиммака», Андрей Кондрашов с телеканала «Спорт» и Дмитрий Ревинский из «Советского спорта», Андрей Арих из «Лыжного спорта» и Надежда Рязанская из www.skisport.ru, Геннадий Бочаров и Сергей Матвеев, Алексей Ильвовский и Илья Сафонов, Сергей Петров и Сергей Медведев, Василий Смольянов и Андрей Гудалов, Олег Снигирёв и Олег Стеклов, Катя Клопова и Наташа Сила-Новицкая, да и мало ли нас с вами? Нас так много, нас — многие тысячи, но мы с вами не принимаем никакого участия в жизни ФЛГМ, и это очень плохо.

Нам с вами надо непременно подтягиваться к управлению нашей федерацией, нашей лыжной жизнью в нашем городе.

Нужно научиться понимать, что ФЛГМ — это мы. Это не прохвосты типа Курсова и Денисова, это мы, это наша организация, это наш мостик к руководителям города, это наша возможность обустроить наш город, подумать и о себе, и о наших детях. Когда мы с вами научимся жить и действовать таким образом, у нас в Москве, быть может, появится с десяток освещённых лыжных трасс. Конечно, это будет не 140 в исполнении Ковалёва, и не 240 в исполнении Курсова и Короля, но это будет десять реально существующих освещённых лыжных трасс в разных концах Москвы, на которые мы с вами сможем приехать вечером покататься после работы, а наши дети — выйти на тренировку после занятий в школе. Мы с вами сможем обзавестись ретраками, мы построим лыжный стадион, мы перекроем лыжные мосты через МКАД, мы построим лыжные базы и «освещёнки», мы придём с этой освещённой и подготовленной ретраком лыжнёй к подъездам сотен тысяч москвичей в десятках московских парков, мы проведём в Москве этап Кубка мира по лыжным гонкам, а потом и чемпионат мира...

Что, не верится? Но так оно и будет. Правда, не надо рассчитывать, что всё это для нас сделают Лужков или Путин, Курсов или Головатов, Кондрашов или Исаев, Евсеев или Кульков. Начните с себя. Вам, именно вам нужно научиться быть хозяином в своём городе, своём доме. Как? Двери клуба «Альфа-Битца» открыты для всех. Начните с себя, и всё у нас с вами в итоге получится.

Иван ИСАЕВ,

главный редактор журнала «Лыжный спорт»,
член президиума Федерации лыжных гонок
Москвы.

Москва, декабрь 2005 года

НОВОСТЬ ПОСЛЕДНЕГО ЧАСА

У одной из старейших московских лыжных ДЮСШ 102, расположенной в Серебряном бору, отобрали помещение. Детей и тренеров просто выкинули на улицу. Как водится, теперь раздаются призывы родителей: срочно позвать телевидение, написать в газеты, на www.skisport.ru, в префектуру, в мэрию, устроить какую-нибудь большую показательную гонку, но всеми силами постараться привлечь внимание общественности к проблеме...

Вы догадываетесь, сколько может стоить земля в Серебряном бору, в Битце, в Ромашково? Вы догадываетесь, что если мы не научимся отстаивать свои права, нас так и будут методично и целенаправленно уничтожать, чтобы не путались под ногами, не мешали людям делать деньги, бизнес? Вы догадываетесь, что если мы не научимся быть хозяевами в своём доме и не научимся его защищать, от нас с вами скоро вообще ничего не останется?

МОСКВА
ГОСТИНЫЙ
ДВОР

2-3-4
НОВАБРА
2006

13

МОСКОВСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
**ПЫЖНЫЙ
САПОН**



Организатор

Эрцог

ООО "Эрцог-Спорт"
Тел.: (495) 241 66 10
www.skiexpo.ru



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

«Л.С.»

300 р.

В ТУРИНЕ

В этом году журналу «Лыжный спорт» исполняется 10 лет. На протяжении всех этих лет корреспонденты «Л.С.» работали для вас на всех чемпионатах мира и Олимпиадах. И каждый раз по итогам этих поездок в редакционных архивах оседало огромное количество неопубликованных снимков - беспристрастных свидетелей интереснейших событий, разворачивавшихся на аренах чемпионатов мира и Олимпиад. И мы решили с этого года запустить новый проект - напечатать по итогам Олимпиады специальный выпуск «Л.С.» в ТУРИНЕ», а по сути - выпустить большого формата иллюстрированный альбом. Альбом этот будет иметь заметно больший по сравнению с обычными номерами «Л.С.» формат, будет напечатан на плотной альбомной бумаге, будет иметь твёрдую обложку и шитый переплёт, и будет иметь большее по сравнению с обычными номерами количество страниц. В общем, это будет уже гораздо более солидная вещь.

Сейчас в редакции мы всё чаще сожалеем о том, что не догадывались раньше начать выпускать такого рода альбомы - у вас (и у нас!) на полке сегодня уже стояли бы следующие тома:

Тронхейм-97
Нагано-98
Рамзау-99
Лахти-01
Солт-Лейк-Сити-02
Валь ди Фиемме-03
Оберstdорф-05

Представляете? Жаль, очень жаль, что идея выпускать такие альбомы не пришла к нам раньше. Впрочем, всякому овощу свой срок - видимо, раньше мы были просто не готовы к производству такого рода продукта.

Но хотим от вас скрывать - для нас этот проект является тестовым. Мы, конечно, не первые, кто решается на выпуск подобных альбомов по итогам Олимпиад - обычно такие альбомы выпускает Олимпийский комитет России. Однако те альбомы рассказывают обо всех олимпийских видах понемножку, а не об одном каком-то отдельном виде спорта. Кроме того, выпуск этих альбомов для ОКР - реализация сугубо дотационных проектов, ибо альбомы эти, напечатанные небольшими тиражами, потом раздаются чиновниками ОКР в презентационных целях в виде подарков, в свободную продажу не поступая.

Мы же, запуская этот альбом в производство, реализуем сугубо коммерческий проект, этот номер «Л.С.» будет напечатан действительно массовым тиражом, и будет продаваться через все традиционные точки распространения нашего журнала. Рекомендованная розничная цена такого альбома - 300 рублей.

Чуть-чуть о философии этого издания. Покупая обычные номера журнала «Лыжный спорт» за 60 рублей, читатель оплачивает около 25% стоимости издания - остальные 75% оплачивает рекламодатель. Здесь же структура ценообразования будет несколько иной. В данном случае читателю предстоит оплатить уже около 50% стоимости изготовления этого альбома, и лишь другие 50% оплатит рекламодатель. Примет ли российский рынок этот продукт? Согласится ли среднестатистический российский лыжник заплатить за такой олимпийский альбом чуть больше 10 долла-

ров? Поживём - увидим. Если наша оценка платёжеспособности российских лыжников не подведёт нас, такие альбомы мы будем выпускать по итогам Олимпиад и чемпионатов мира теперь каждый год. Если же нет, мы вынуждены будем вернуться к традиционной схеме освещения этих событий - на страницах журнала в значительно более лаконичном виде и меньшем объёме.

Для того, чтобы этот альбом гарантированно смогли получить все наши читатели, живущие в других городах России, мы объявляем его в подписку. Правда, тут возникает некая шероховатость. Дело в том, что мы уже объявили в подписку все номера следующего года, и многие из наших подписчиков уже перечислили нам деньги за 4 номера 2006 года (№36, 37, 38 и 39). Поэтому мы вынуждены присвоить этому номеру порядковый №40, хоть он и выйдет в свет между 37 и 38 номерами. Бланк почтового перевода для подписки на этот специальный номер вы увидите на соседней странице.

Что можно будет увидеть на страницах этого альбома? Прежде всего - фотографии. Намного большее количество фотографий по сравнению с тем, что появлялось до того на страницах «Л.С.». Кроме того - интервью, зарисовки, репортажи, повествующие день за днём о том, что будет происходить на аренах олимпийского Пруджелато. Возможно, републикации наиболее интересных заметок, интервью, появившихся в эти дни в российских газетах и в ленте новостей www.skisport.ru. Наша цель - воспроизвести в максимально

полном объёме всё, что будет происходить в эти дни в Пруджелато день за днём. А уж рассказать там, согласитесь, будет о чём.

Юлия Чепалова, в 29 лет отправляющаяся на свою третью Олимпиаду - напомним, что с двух предыдущих она вернулась в ранге чемпионки;

Ольга Завьялова, чемпионка мира Валь ди Фиемме, «перемолотая» и «выжатая» в прошлом году жесточайшими отборами в высокогорном Цахкадзоре и не сумевшая показать ничего достойного на аренах ЧМ в Оберstdорфе - сможет ли она с её старым тренером Андреем Бояриновым и присоединившимся к нему в этом году Александром Грушиным преодолеть все последствия этих высокогорных отборов, повторившихся в этом году снова?

Василий Рочев, чемпион мира в спринте и кумир всех российских девчонок - вечный шутник и балагур: чем улыбнутся ему трассы Олимпиады?

Иван Бабиков, ещё ничего не выигравший, но уже ставший человеком-легендой, таким «чёртом из табакерки», в фантастической манере прыгнувшим на подножку последнего вагона уходящего поезда под названием «олимпийская сборная России» - что сумеет показать он на олимпийских трассах?

Наталья Баранова, бронзовый призёр чемпионата мира в Оберstdорфе на «тридцатке», готовившаяся в олимпийском сезоне на фоне травмы - оправится ли наша Наташа от неожиданно свалившейся на неё в этом сезоне неудачи?

Лена Бурухина, серебряный призёр чемпионата мира в Валь ди Фиемме, успевшая родить после этого чемпионата доч-

ку, но так и не успевшая «подойти» к чемпионату мира в Оберstdорфе в хорошей форме – увидим ли мы на трассах Праджелато возрождённую Бурухину?

Александр Грушин и Анатолий Чепалов, Юрий Бородавко и Николай Лопухов, Татьяна Новикова и Андрей Бояринов — тренеры разных школ и разных педагогических концепций — что смогут показать они со своими учениками на трассах Праджелато? О чём расскажут корреспондентам «Л.С.» и www.skisport.ru?

Владимир Логинов и Елена Вяльбе, Геннадий Раменский и Александр Кравцов — насколько окажутся способны руководители российской сборной быть беспристрастными судьями, насколько сумеют угадать сильнейших, лучших? Открытые диалоги с тренерами и руководителями федерации станут неременной составной частью этого альбома.

* * *

Ну что ж... А вам, дорогие наши читатели, мы желаем с лёгким сердцем облегчить свои кошельки на 300 рублей, желаем вам набраться терпения, ибо альбом этот выйдет только к сентябрю 2006 года, а уж когда вы его получите... желаем вам интересно и во всех отношениях приятно чтения!

Да, и ещё об одном аспекте стоит упомянуть. Осенью 2005 года я должен был, как всегда, отвезти в Остров на осенний чемпионат России 500 экземпляров последнего номера «Л.С.» (с Василием Рочевым на обложке). Каково же было моё удивление, когда, позвонив накануне отъезда в отдел распространения редакции, я узнал, что там не осталось ни одного номера журнала!!! Репортажи из Оберstdорфа, прекрасные фотографии, перекрёстные интервью с разными тренерами и спортсменами сделали своё дело — журнал разошёлся в рекордные три недели без остатка и я вынужден был, увы, уехать в Остров без журналов. Это я к тому, что всего каких-нибудь 300 рублей способны будут сделать для вас погожие сентябрьские дни в канун сезона 2006-07 г.г. чуть-чуть более светлыми и радостными.

Не пропустите своё счастье! ☺

Иван ИСАЕВ,
главный редактор
журнала «Лыжный спорт»,

КАК ПОДПИСАТЬСЯ?

1. На этой странице опубликован бланк подписки на специальный выпуск нашего журнала — «Л.С.» в Турине». Стоимость этого выпуска — 300 рублей с учётом пересылки.
2. Напоминаем вам также, что вы можете подписаться на все номера 2006 года:
№36 — 60 руб.
№37 — 60 руб.
№38 (Стат. гид «Л.С.») — 60 руб.
№39 — 60 руб.
(Бланк подписки на 2006 год опубликован в №32).
3. Кроме того, вы можете выписать паспорт члена Союза марафонов «Лыжная Россия» — он стоит с учётом пересылки также 60 рублей. Однако для получения
4. паспорта вам надо будет отправить в адрес редакции ещё и две ваших фотографии, а также заполненный купон (подробнее об этом читайте в №33).

И, наконец, вы можете выписать некоторые из вышедших прежде номеров журнала из числа тех, что имеются у нас в редакции в наличии.

Имеются на складе:

1, 2, 3-4, 5, 6, 7, 8, 17, 20, 22*, 24, 25, 26*, 27, 28, 29, 33, 34.

Нет в наличии:

9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 23, 30*, 31, 32.

* знаком «*» помечены Статистические гиды «Л.С.».

Вторичное извещение

выписано _____ (дата)

Плата за доставку _____ руб. _____ коп.

Подлежит оплате _____

(подпись)

ОПЛАТА

Наименование предприятия	Дата	Номер	Сумма
--------------------------	------	-------	-------

Р а с п и с к а п о л у ч а т е л я

Сумма **Триста рублей 00 копеек**

(рубли прописью, копейки цифрами)

Получил "____" _____ 200 г.

(дата)

(подпись)

Оплатил _____

(подпись оператора)

Отметки (о досылке, возвращении и причинах неоплаты)

(календ. шт. места получения или дня перечисления)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

При получении денег заполните извещение и предъявите паспорт или документ, удостоверяющий личность

Предъявлен _____ (наименование документа)

Серия _____ № _____

выданный "____" _____ 200 г.

(дата)

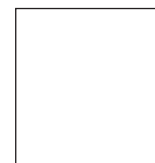
кем _____ (наименование учреждения, выдавшего документ)

Паспорт прописан*

(где, когда и по какому адресу)

и Получатель _____

(подпись)



(календ. шт. места получения)

*) Сведения о прописке паспорта заполняются при получении переводов, адресованных "до востребования"

Оплатил _____

(дата)

(подпись)

Для письменного сообщения

**Специальный выпуск
журнала «Л.С.» в Турине»
№40**

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

АРХАНГЕЛЬСК
Торг. сеть "Спортконтинент"
т. (8182) 64-33-53

БАРНАУЛ
♦ ПБОЮЛ Глумов Б.Г.
т. (3852) 23-63-19
♦ Отдел "Чемпион"
т. (3852) 63-63-19

ВЕРХОХИЖЕМЬЕ
В.М.Крутихин
т. (83335) 2-17-88

ВЛАДИМИР
СДЮСШОР-3
т. (0922) 24-32-96

ВОЛОГДА
СК "Политехник"
т. (8172) 72-36-29

ВОРОНЕЖ
Волков В.А.
т. (0732) 76-74-51

ГЛАЗОВ, УДМУРТИЯ
ООО "Мульти-факт"
т. (34141) 4-52-78

ИЖЕВСК
♦ ООО "Ижевский
городской турклуб"
т. (3412) 78-08-67

♦ Магазин Т.Тихоновой
т. (3412) 54-24-09
♦ ООО "Эдельвейс"
т. (3412) 46-17-22

ИРКУТСК
♦ Микшик К.В.
т. (3952) 35-17-52
♦ Маг. "Альпинизм-Байкал", т. (3952) 20-09-97
♦ ИП Кузнецов М.А.
т. (3952) 94-84-60

КАЗАНЬ
М.Ш.Шакиров
т. (843) 571-49-97
КАНАШ, ЧУВАШИЯ
ДЮСШ
т. (83533) 22-476

КЕМЕРОВО
Маг. "Лидер"
т. (3842) 36-92-72

КИРОВ
♦ А.Анашкин
т. (8332) 50-36-39
♦ Маг. "АЛА СПОРТ"
т. (8332) 37-63-60

КОДИНСК
ДЮСШ
т. (39143) 7-41-91

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ
Маг. "Пионер"
т. (4217) 59-11-30

КОРЯЖМА, АРХАНГ. ОБЛ.
ДЮСШ;
т. (81850) 3-18-15

КРАСНОЯРСК
♦ Маг. "Трот"
т. (3912) 59-59-54
♦ ООО "Спортивный мир"
т. (3912) 55-54-31
♦ маг. "Яр-Спорт"
т. (3912) 29-76-07
♦ Маг. "Райдер"
т. (3912) 22-09-03

КУВАНДЫК
РПШ;
т. (35361) 23-2-06

Б. КУКМОР
Салыхов И.А.

КУРГАН
ЧП "Степанова"
т. (3522) 42-53-15

КЫЗЫЛ
Чоксуу З.Б.
т. (39422) 3-06-27

ЛЕСОСИБИРСКИЙ
Красноярский край
ДЮСШ № 1
т. (39145) 2-24-96

МАГНИТОГОРСКИЙ
Антипанова Р.М.
т. (3519) 30-73-12

МОНЧЕГОРСКИЙ
Маг. "Спорт-Эксперт"
т. (81536) 7-54-30

МУРМАНСК
♦ Обл. ком. по физк. и
спорту; т. (8152) 45-58-18
♦ ДЮСШ № 3
т. (8152) 25-13-61

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ
♦ ПБОЮЛ Утяшова В.Ф.
т. (8552) 59-42-74
♦ "Олимпия"
т. (8552) 46-96-18

НИЖ. НОВГОРОД
♦ "Повольжье-спорт"
т. (8312) 78-11-99
♦ ДЮСШ
т. (8312) 65-19-90

НИЖНЕКАМСКИЙ
Лещев А.
т. (8555) 35-54-44

НОВГОРОД
Облспорткомитет
т. (8162) 77-73-44

НОВОСИБИРСКИЙ
инст. ядерной физики
т. (388) 339-47-91

НОВОУРАЛЬСКИЙ
Бучкина Г.П.
т. (34370) 4-68-83

НОВОЧЕБОКСАРСКИЙ
маг. "Лыжник"
т. (8352) 62-74-41

ОЗЕРСК, ЧЕЛЯБ. ОБЛ.
КОО "Роза ветров"
т. (35130) 25-519

ОМСК
♦ клуб лыжников "Олимп"
т. (3812) 23-95-19
♦ "ЧП Игнатова"
т. (3812) 58-06-62

ПЕНЗА
А.Лутков
т. (8412) 55-55-21

ПЕРМЬ
любит. лыжный союз
т. (3422) 67-35-54

ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ
КАМЧАТСКИЙ
♦ "Без тормозов"
т. (4152) 23-48-41
♦ л/б "Лесная"
т. (4152) 22-27-69

РЯЗАНЬ
Водорезов С.В.
т. (0912) 41-82-41

РЫБИНСКИЙ, ЯРОСЛ. ОБЛ.
Центр лыжного спорта и
отдыха "Демино"
т. 131-04-08 (моб.)

САМАРА
♦ УСЦ "Чайка"
т. (846) 926-68-32
♦ Маг. "Кант"
т. (846) 338-17-55

САРАТОВ
Д.Никонов
т. (8452) 59-64-88

САЯНОГОРСКИЙ
Леонов В.П.
т. (39042) 2-18-20

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ
т. (42138) 411-68

СЫКТЫВКАР
♦ мин. по физк. и спорту
т. (8212) 43-24-16
♦ ЧП "Тимухов О.С."
т. (8212) 43-98-44
♦ "Спортсервис"
т. (8212) 31-20-70

ТАМЕВ
Обл. федерация л.г.
т. (0752) 21-24-00

ТОЛЬЯТИ
клуб лыжников "Лада"
т. (8482) 35-18-18

ТОМСК
♦ СК "Альфа-биатлон"
т. (3822) 51-36-58
♦ Малетин С.Г.
т. (3822) 40-36-51

ТУЛА
Экспл-центр
т. (0872) 26-09-76

ТЮМЕНЬ
Экспл-центр
т. (3452) 49-41-41

УФА
"Роза ветров"
т. (3472) 24-45-80

УХТА
Носач В.Г.
т. (82147) 72-04-88

ХАБАРОВСКИЙ
маг. "Робинзон"
т. (4212) 42-08-30

ХАНТЫ-МАНСКИЙ
♦ ГУШВМ
т. (34671) 3-17-23
♦ ШВСМ-2
т. (34671) 5-58-96

ЧЕБОКСАРЫ
♦ СДЮСШОР № 2
т. (8352) 56-10-26
♦ Маг. "Лыжник"
т. (8352) 62-74-41

ЧЕРЕПОВЕЦ
Комитет по физк. и спорту
т. (8202) 57-87-89

ШАНГАЛЫ, АРХ. ОБЛ.
ДЮСШ
т. (81855) 5-47-57

ЯРОСЛАВЛЬ
Маг. "Кеттлер"
т. (0852) 30-24-90

Министерство связи РФ

№ _____
(по реестру ф. 11)

№ _____
(по реестру ф. 10)

ПРИЕМ

Наименование предприятия связи, гербовая печать	Календ. шт. места подачи	№ по ф. 5	Сумма, вид услуги, подпись оператора
--	-----------------------------	--------------	---

ПОЧТОВЫЙ ПЕРЕВОД на 300 руб. 00 коп.

Триста рублей 00 копеек

(рубли прописью, копейки цифрами)

Куда ИНН 7727502172, Донское отд. №7813/01578 Сбербанк России
г. Москвы, 109180, БИК 044525225, к/с 30101810400000000225

Кому р/с 40702810638110105109
ООО «Издательский дом «Лыжный спорт»

О кого _____

Адрес _____
(почтовый индекс и подробный адрес)

(шифр и подпись)

Обведенное жирной чертой заполняется отправителем

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Министерство
связи РФ

ТАЛОН
к почтовому переводу

на 300 руб. 00 коп.

От кого _____

Адрес _____
(почтовый индекс и подробный адрес)

Министерство
связи РФ

№ _____
(по реестру ф. 11)

ИЗВЕЩЕНИЕ

о почтовом переводе № _____
(по реестру ф. 11)

на 300 руб. 00 коп.

Куда ИНН 7727502172, Донское отд.
(почтовый индекс)
№7813/01578 Сбербанк России
(и подробный адрес)
г. Москвы, 109180, БИК 044525225,
к/с 30101810400000000225

Кому р/с 40702810638110105109

ООО «Издательский дом
«Лыжный спорт»

от _____ до _____
(куда явится за получением и время)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

ГДЕ КУПИТЬ ЖУРНАЛ В МОСКВЕ (495)

ООО «Ювента-спорт»	196-04-97
СК «Кант»	317-61-01
Магазин «Кант» (м. «Полежаевская»)	943-11-54/55
ТД «Лыжный мир»	778-73/28
ТД «Спортивная книга»	978-06-56

Филиалы:
- «Спортивная книга» в здании Олимпийского комитета РФ
(Лужнецкая наб., д. 8)
- в здании РГУФК (Сиреневый бульв., д. 8)
- в здании МГАФК (п. Малаховка, ул. Шоссеяная, д.33)

«Мир спорта» А. Резцовой	570-36-87
Магазин «Лада»	165-90-81
Спортторгсоединение	401-99-31
ВИСТИ	904-73-00
Спорт. магазин «Динамо»	237-32-58
Спорт. клуб «Кориза»	395-51-34
Олимпийский комитет (кiosk)	559-08-69
АРСНИ «Московский спорт»	208-80-84
Магазин «Интерспорт»	334-28-56
Экспл-центр	178-72-74
СФК «Трудовые резервы»	965-16-84
Скворцов И.Н.	934-82-45
Магазин «МедАнтис»	252-16-13
Лыжный клуб «Караван»	126-52-43
Спортивный клуб Армии	591-78-18
Магазин «Велоскаут»	265-62-65
Магазин «Кентавр»	406-82-74
Магазин «Антициклон»	205-95-44
Магазин «Prof Style»	792-46-77
Магазин «Спорт Туризм»	117-14-46
Магазин «День Сурка» (ТЦ «Спорт-Хит»)	933-86-63
	(доб. 3008)
Магазин «День Сурка» (ТЦ «Экстрим»)	780-34-60
Магазин «Активный отдых» (ТЦ «Спорт-Хит»)	933-86-63
	(доб. 3012)

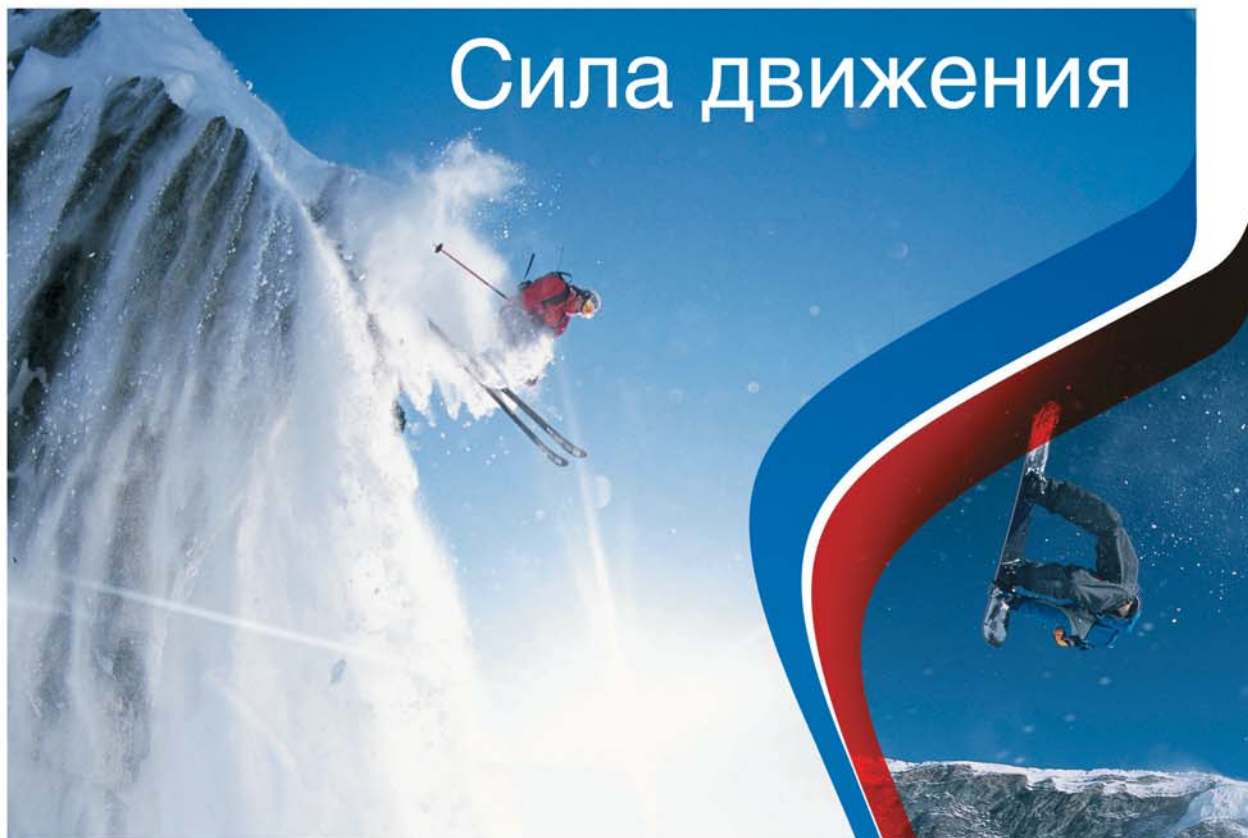
Магазин «Активный отдых»	775-30-82
Магазин «Экстремальный мир»	510-89-00
Комплексная ДЮСШ МСХА	400-55-64
Лыжный клуб «Кентавр»	406-93-92
ООО «CRAFT-SPORT»	315-35-47
Торговая сеть «ЗПСИ», фирменный магазин «Asics»	737-79-14
Центр Экипировки Сборных команд «ЗПСИ»	792-98-65
Лыжный ЭЦ «СпортДело»	223-63-53, 603-31-81
ДЮСШ-43	381-58-31
ДЮСШОР «Спартак»	571-44-60
ДЮСШ КСК «Луч»	304-68-31
ДЮСШОР «Руно» (г. Подольск)	(276) 516-78
Экипировочный центр «Эва»	506-98-58

ГДЕ КУПИТЬ ЖУРНАЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ (812)

«Гайс-спорт»	517-92-08
Магазин «Спортивная линия»	113-36-47
Магазин «Спортресурс»	535-88-69
Магазин «КАНТ» (м. «Академическая»)	535-33-91
Магазин «КАНТ» (м. «Ломоносовская»)	580-08-60, 580-81-00

ГДЕ КУПИТЬ ЖУРНАЛ В КАТЕРИНБУРГЕ (343)

ООО «Юрис»	257-26-03
«Манарага»	374-90-16
Магазин «Тим Спорт»	260-93-93
Магазин «ИП Кобелева»	276-49-11
ООО «Альфа Спорт»	212-74-16
Магазин «Спринт»	348-80-74



Международная выставка спортивных брендов для рынков России, Восточной Европы и Центральной Азии

Москва, 20-23 февраля 2006

III Национальный Форум "СПОРТИВНАЯ ИНДУСТРИЯ РОССИИ" Деловая программа ispo Россия зима 2006

- III Международный Конгресс "Спортивные сооружения: Инвестиции. Строительство. Эксплуатация"
- Конференция "Возможные направления взаимовыгодного сотрудничества Федерального агентства по физической культуре и спорту, российских спортивных федераций и отечественных предприятий спортивной индустрии по вопросу выпуска экипировки для занятий спортом"
- Семинар "Российский спортивный ритейл: Оборотный капитал в системе продаж. Эффективная реклама магазинов; исследование и анализ деятельности конкурентных компаний через интернет"
- Семинар "Создание эффективных медиапродуктов на современном этапе развития российской индустрии спорта"
- Круглый стол "Проблемы привлечения инвестиций в спортивную индустрию Российской Федерации"



Организаторы: Ассоциация предприятий спортивной индустрии
тел.: +7(095) 221-12-43
регистрация заявок info@rapsi.ru (Алеся Шевню)
PR служба shugurova@isporussia.com (Екатерина Шугурова)



www.isporussia.com



ЛЫЖИ
 КРЕПЛЕНИЯ
 ЛЫЖНЫЕ БОТИНКИ
 ЛЫЖНЫЕ ПАЛКИ
 ОДЕЖДА
 ТЕРМОБЕЛЬЕ
 ПЕРЧАТКИ
 МАЗИ И АКСЕССУАРЫ
 ЛЫЖЕРОЛЛЕРЫ
 ТРЕККИНГОВАЯ ОБУВЬ
 РЕТРАКИ
 СНЕЖНЫЕ ПУШКИ
 ГОРНЫЕ ДОМА



ЛЫЖНЫЙ МИР

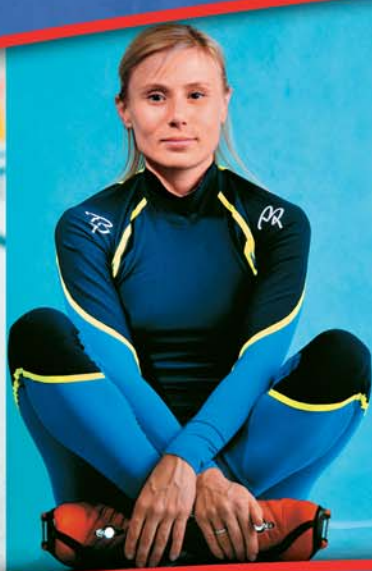
ВСЕРОССИЙСКИЙ ЭКИПИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР



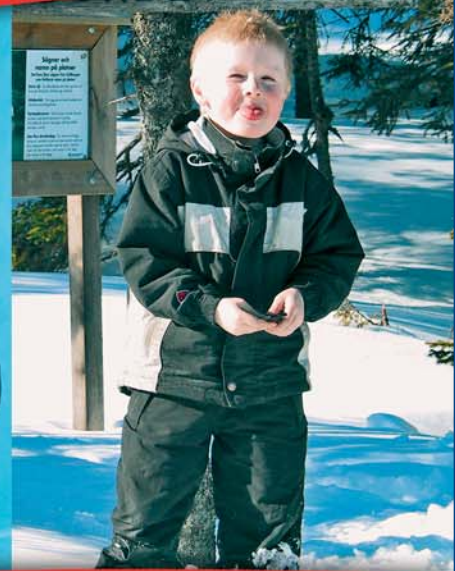
Ольга Зайцева
победительница и призер
Чемпионатов мира,
победительница и призер
этапов Кубка мира по биатлону.



Николай Круглов
Чемпион мира по биатлону,
победитель и призер
этапов Кубка мира по биатлону.



Юлия Чепалова
Олимпийская чемпионка,
неоднократная победительница
и призер Чемпионатов мира
по лыжным гонкам.



Присоединиться к ним
можете и Вы

Лучшее — Доступно!

- СИСТЕМА КЛУБНЫХ КАРТ
- СОТРУДНИЧЕСТВО СО СПОРТИВНЫМИ КОМАНДАМИ,
КЛУБАМИ И СПОРТШКОЛАМИ
- КЛУБНАЯ ПРОГРАММА (ОДЕЖДА VJORN DAENLIE
ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ)
- СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР: ПОДГОТОВКА ЛЫЖ,
КОНСУЛЬТАЦИИ И СЕМИНАРЫ



Закажите и получите бесплатно по почте
подробный каталог товаров Экипировочного Центра 2005-2006.



ТД "ЛЫЖНЫЙ МИР"

121354, Москва, ул. Дорогобужская, 14
 (на территории завода "Мосточлегмаш имени КИИМ", через проходную завода)
 Тел.: (495) 778-73-11; факс: (495) 416-80-04
 e-mail: info@skimir.ru

www.skimir.ru

Режим работы торгового зала:
 до 1 апреля 2006 года с 10.00 до 20.30 без обеда и без выходных
 с 1 апреля 2006 года с 10.00 до 18.00 без обеда, выходной воскресенье

