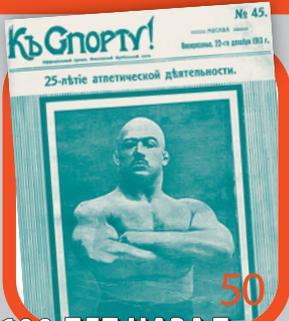


ВСЕ О ЗИМНЕМ СПОРТЕ №1 В РОССИИ

ЛЫЖНЫЙ СПОРТ

№61 2014

www.skisport.ru
www.s-events.ru



100 ЛЕТ НАЗАД



ПЕРВАЯ



АВСТРИЙСКИЕ ДНЕВНИКИ



6

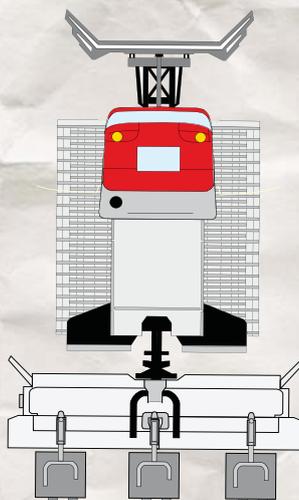
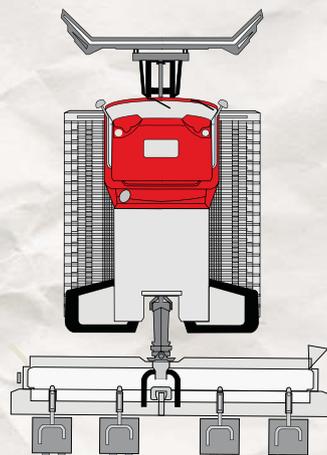
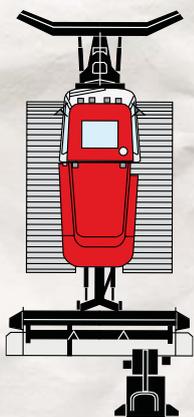
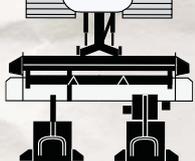
ДОБРАЛИСЬ И ДО ЛЫЖНИКОВ?

ISSN 1729-6595



9 771729 659008

Журнал распространяется в городах: Арсеньев Архангельск Балакирево Барнаул Белово Братск Верхошижемье Владимир Вологда Воронеж Гусь-Хрустальный Екатеринбург Заозерск Ижевск Иркутск Канаш Кемерово Киржач Киров Когалым Козинск Комсомольск-на-Амуре Коржма Красногорское Курган Кызыл Лесосибирск Можга Москва Мурманск Набережные Челны Нерехта Нижний Новгород Нижний Тагил Новомичуринск Новосибирск Омск Пенза Пермь Петропавловск-Камчатский Рыбинск Самара Санкт-Петербург Саратов Саров Светлый Сургут Сыктывкар Сысерть Тамбов Тверь Тольятти Тула Тюмень Уфа Хабаровск Челябинск Чита Шангалы Южно-Сахалинск Ярославль



ВЫБЕРИ
СВОЙ
МАСШТАБ

PistenBully

ОТ 1 ДО 4-Х ПАНЕЛЕЙ
ДЛЯ НАРЕЗАНИЯ ЛЫЖНИ

РААНА/100/400/600

////// Подробная информация на www.pistenbully.ru //////

4 Андрей КОНДРАШОВ:
ЧТО НАС ЖДЁТ ПОСЛЕ СОЧИ-2014
Член редакционного совета журнала «Лыжный спорт» заостряет внимание читателей на сокращении числа российских этапов Кубка мира по лыжным видам спорта после Олимпиады в Сочи.



ТЕМА НОМЕРА: ЛАСТОЧКИН

6 **ИЗВЕСТНЫЕ РОССИЙСКИЕ ЛЫЖНИКИ И ЗАРУБЕЖНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ЧИНОВНИКИ ОБРАТИЛИСЬ С ОТКРЫТЫМ ПИСЬМОМ К ПРЕЗИДЕНТУ РФ ВЛАДИМИРУ ПУТИНУ**

8 Александр ПРОХАНОВ:
НЕ ВЕРЮ!

8 Павел КРАВЧЕНКО:
В СВЯЩЕННОМ ПИСАНИИ СКАЗАНО: «ПО ПЛОДАМ ИХ УЗНАЕТЕ ИХ»

10 Михаил ЛЕОНТЬЕВ:
ВСЯ ЭТА ИСТОРИЯ ПРО ВЗЯТКУ — ЧИСТЫЙ ЗАКАЗ

16 **ПЕРВАЯ**
В этом году 85-летний юбилей празднует первая советская чемпионка мира и Олимпийских игр по лыжным гонкам Любовь Владимировна Баранова. Читайте о великой спортсменке в материале архивариуса «Л.С.» Георгия Смирнова.



30 Артём ОНИЩЕНКО:
ЭТА ШТУКА НЕ ДЛЯ ТРЕЗВОМЫСЛЯЩИХ ЛЮДЕЙ — ОНА ДЛЯ ТЕХ, КОМУ ДОМА НЕ СИДИТСЯ



38 Татьяна СЕКРИДОВА:
ОБ АВСТРИЙСКОМ ДЕТСКОМ ЛЫЖНОМ СПОРТЕ, ЧЕМПИОНЕ МИРА АЛОИСЕ ШТАДЛОБЕРЕ, ДЕТЯХ МИХАИЛА БОТВИНОВА И МНОГОМ-МНОГОМ ДРУГОМ...

50 **ГАЗЕТА «КЪ СПОРТУ». КАК ЭТО БЫЛО?**



58 «FISCHER» ГОД ЗА ГОДОМ НАРАЩИВАЕТ СВОЁ ПРИСУТСТВИЕ В САМЫХ РАЗНЫХ СЕГМЕНТАХ РЫНКА

72 Сергей КРЯНИН:
БЛАГОДАРЕН ХАНТЫ-МАНСЕЙСКУ ЗА ТО, ЧТО ОН ДАЛ МНЕ ВОЗМОЖНОСТЬ РЕАЛИЗОВАТЬ СЕБЯ



СОЮЗ МАРАФОНОВ «ЛЫЖНАЯ РОССИЯ»



74 Сергей ЕМЕЛЬЯНОВ:
НАЦИОНАЛЬНАЯ ГОРДОСТЬ РОССИИ

76 **РЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ ЛЫЖНЫХ МАРАФОНОВ 2013 ГОДА**

84 Анатолий КОНДРАТЮК:
ОСВОЕНИЕ УРАЛА, СИБИРИ И ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

РЕКЛАМА В НОМЕРЕ

SKADO TECHNO	2-я стр. обложки, 1
СПОРТИВНАЯ ЛИНИЯ	3
KV+	5
ЮВЕНТА-СПОРТ	14-15
ПОВОЛЖЬЕ-СПОРТ	17
ISO SYOTE	19
GARMIN	21
SNOW STAR	23
СК «КАНТ»	25
МУЛЬТИСПОРТ	27
ЗОЛОТЫЕ КУПОЛА	29
КЛИНСПОРТ	31
ТРИАЛ-СПОРТ	33, 35, 73
MEDI	37
POLAR	41
ФИНЛЯНДИЯ-ХИИХТО	43

ТУЛОМА	45
ЭЖВИНСКИЙ МАРАФОН	47
ЮГОРСКИЙ МАРАФОН	49
FISCHER	51, 53, 71, 4-я стр. обложки
МАРАФОН-ЭЛЕКТРО	61, 65
МАРАФОН «ШИЖМА»	63
СЕЛЕКТА	65
SKI GO	67
МАРАФОН ЛИПАШОВА	69
S-EVENTS.RU	69
МАРАФОН ПРАЗДНИКА СЕВЕРА	79
АВАЧИНСКИЙ МАРАФОН	81
СК «ЛИДИЯ»	87
ANDREY KIRILLOV SPORTSWEAR	87
VISITFINLAND.COM	89
ЛЫЖНЫЙ САЛОН	3-я стр. обложки

УЧРЕДИТЕЛЬ
ООО «Редакция журнала «Лыжный спорт»

ИЗДАТЕЛЬ
Издательский дом «Лыжный спорт»

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Вячеслав Веденин
Ирина Громова
Александр Грушин
Андрей Кондрашов
Иван Кузьмин
Любовь Легезо
Георгий Смирнов

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Иван Исаев (skisport@mail.ru)

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Елена Фёдорова
Андрей Краснов
Елена Копылова

ОБОЗРЕВАТЕЛИ

Андрей Арих (cross-country@mail.ru)
Андрей Пшеничников
Сергей Бирюков (biserplus@mail.ru)
Татьяна Секридова (secridova@inbox.ru)

ИСТОРИЯ, СТАТИСТИКА

Георгий Смирнов

ДИЗАЙН И ВЁРСТКА

Роман Фёдоров

МАРКЕТИНГ И РЕКЛАМА

Елена Исаева (isaevaskisport@mail.ru)
Зоя Путинцева (skisport2000@mail.ru)

РЕКЛАМНАЯ ГРУППА

Юлия Коваленко
Мария Исаева (maryisaeva@mail.ru)
Ксения Стрелковская

РАСПРОСТРАНЕНИЕ

Елена Исаева
Тел./факс: (495) 958-38-58
e-mail: isaevaskisport@mail.ru

ПОЧТОВЫЙ АДРЕС РЕДАКЦИИ

117465 Москва, а/я №31, Исаевой Е.А.
Тел./факс редакции: (495) 999-10-28
e-mail: skimagaz@mail.ru

WWW.SKISPORT.RU

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР САЙТА «Л.С.»,
Андрей Краснов (krasn53@mail.ru)

РАЗДЕЛЬ:

ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ
Андрей Краснов (krasn53@mail.ru)

БИАТЛОН

Елена Копылова (copyuk@mail.ru)

ЛЫЖЕРОЛЛЕРЫ

Сергей Коновалов (single_l@inbox.ru)

ГОРНЫЕ ЛЫЖИ

Елена Исаева (isaevaskisport@mail.ru)

Мария Крапина
Вероника Барулина (barulina.v@yandex.ru)

БЕГ

вакансия

ТРИАТЛОН

вакансия

ВЕЛОСИПЕД

вакансия

Издание зарегистрировано Комитетом Российской Федерации по печати, регистрационный номер 017476 от 22 апреля 1998 года

Тираж 25.000 экземпляров
Цена свободная

Редакция за содержание рекламных материалов ответственности не несёт

Отпечатано в соответствии с предоставленными материалами в ООО «ИПК Парето-Принт», г. Тверь
www.pareto-print.ru
Заказ № 6406/13

2013/14

ЗИМА

СЕТЬ СПОРТИВНЫХ МАГАЗИНОВ
**СПОРТИВНАЯ
ЛИНИЯ**



**приглашаем за покупками в магазины сети «СПОРТИВНАЯ ЛИНИЯ»
и в наш интернет-магазин www.skiline.ru**



розничная торговля
Магазины «СПОРТИВНАЯ ЛИНИЯ»

- ▶ Владимирский пр., 6/1,
тел.: (812) **6-444-111** (доб.310)
- ▶ Северный пр., 61, корп.2,
Спорткомплекс NOVA ARENA
тел.: (812) **6-444-111** (доб.320)
- ▶ Выборгское шоссе, 13, ТЦ «Космополис», 2 эт.,
тел.: (812) **6-444-111** (доб.330)



оптовые поставки
Офис «ГАЙС СПОРТ»

- ▶ Тихорецкий пр., 9, корп. 5,
тел./факс: (812) **6-444-111**
- ▶ info@skiline.ru
- ▶ www.skiline.ru



Е.Исаева

Андрей КОНДРАШОВ:

ЛЫЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПОСЛЕ СОЧИ-2014 ИЗ РОССИИ УХОДЯТ, ЭТО ФАКТ

Э тот выпуск «Л.С.» — пред-олимпийский, он появится в продаже накануне Зимних Игр в Сочи. И потому читателя будет интересовать в первую очередь олимпийская тематика. Не отступая от генеральной линии, мне бы хотелось, однако, заглянуть чуть дальше — в постолимпийский сезон, чтобы попытаться увидеть продолжение зимнего спортивного ажиотажа в нашей стране. Именно такого итога в первую очередь я ожидаю от сочинских Игр.

Конечно, в определяющей степени народное внимание к зимнему спорту продлится в зависимости от успешности выступления российской команды. Но провал нашей сборной на домашней Олимпиаде исключен — при тех баснословных затратах, что были сделаны государством при подготовке и организации Игр, плохое выступление априори невозможно.

Так что же нас — любителей, болельщиков, специалистов ожидает через год и даже позже? Ответить на это вопрос поможет долгосрочный календарь Международной лыжной федерации FIS, проект которого уже набросан в некоторых лыжных видах спорта даже до 2018 года. Только на этот раз мне бы хотелось расширить рамки нашей журнальной специализации и взглянуть на перспективы отечественного лыжного спорта масштабнее привычного раздела беговых лыж. Ведь под термином «лыжный спорт» (в англоязычной версии — skiing) международная федерация подразумевает все виды лыжного спорта, входящие в FIS: лыжные гонки, прыжки с трамплина, двоеборье, горные лыжи, сноуборд, фристайл и некоторые другие неолимпийские виды.

В предыдущем номере «Л.С.» мне пришлось посоветовать на неопределенность использования олимпийских объектов после XXII Зимней Олимпиады. И вот появившийся проект календаря Кубков мира FIS на будущие годы подтверждает такую обеспокоенность. Международных соревнований по всем лыжным дисциплинам, включая и биатлон, на олимпийских объектах не намечается. Знающий читатель справедливо возразит, что и на предыдущих Олимпиадах (Ванкувер-2010, Турин-2006, Солт-Лейк-2002, Нагано-1998) наблюдалось такое же постолимпийское затишье. Однако страны-организаторы Игр продолжали проводить снежные этапы Кубка мира в обычном, «дежурном» порядке, то есть практически так же, как и до олимпийских турниров. А что же мы увидим после Сочи-2014?

РОССИЙСКИЕ ЛЫЖНЫЕ ЭТАПЫ КУБКА МИРА В НОВОМ ОЛИМПИЙСКОМ ЦИКЛЕ

Возвращение рыбинского этапа Кубка мира по лыжным гонкам в сезоне 2013/14, будем надеяться, состоится. Из первых уст знаю, что на это рассчитывают и руководители лыжегонночного комитета FIS, потому что Рыбинск успел получить международное признание, репутацию надежного и умелого организатора престижных соревнований. Кубковые старты в Демино достойно представляют Россию в календаре FIS. В следующем сезоне 2015/16 гг. Россия не значится в числе проводящих организаций. Международная федерация предложит премьеру ещё одного, уже четвертого многодневного турнира помимо существующих Тур де Ски, открытия

Кубка мира в Финляндии и Финала Кубка мира в Швеции. Новая многодневка, намеченная к проведению в Канаде, должна стать репетицией будущего чемпионата мира по лыжным гонкам, который планируется проводить каждый четвертый год. Как раз в те сезоны, когда нет титульных соревнований (чемпионатов мира и Олимпийских игр).

Ещё через год — в 2016/17 России планируют доверить один лыжегонночный Кубок. Пока в расписании стоит Рыбинск. Но приоритет выбора всегда остается за национальной федерацией. Получим ли мы свой этап в олимпийском сезоне 2017/18 — большой вопрос. Потому что на «наше» место в календаре претендуют ещё несколько восточно-европейских стран. Таким образом, в следующем олимпийском четырехлетии за Россией зарезервированы всего два(!) кубковых этапа по лыжным гонкам.

Горные лыжи с прекрасными (поверьте, без всякого преувеличения) трассами на Красной Поляне, отвечающими самым требовательным стандартам, фристайл, сноуборд, скорее всего, останутся в нашей памяти на ближайшее четырехлетие лишь олимпийскими состязаниями в Сочи-2014. Российских заявок на проведение Кубков мира до 2017 года в этих видах лыжного спорта нет! А ведь эти дисциплины особенно жалует молодежь.

Прыжки на лыжах с трамплина в рамках мирового Кубка 2014/15 могут состояться либо в Нижнем Тагиле, либо в Чайковском только в том случае, если континентальные турниры статусом ниже Кубка мира, запланированные там текущей зимой, получат необходимую положительную оценку делегатов FIS.

Зато элиту мирового лыжно-двоеборья мы гарантированно увидим в России в ближайшую пару лет, точнее зим. Новые лыжные комплексы тех же Нижнего Тагила и Чайковского представляются международным экспертам вполне подходящими объектами для важных соревнований двоеборцев.

Не станем обсуждать реалии и перспективы международного биатлона в нашей стране. Они несопоставимо выгоднее лыжного спорта. Такова нынешняя конъюнктура. Международный Биатлонный Союз (IBU) сумел добиться острой конкуренции за право организовывать соревнования, и Россия в этом споре смотрится весьма убедительно. Регулярные международные старты стабильно высокого уровня имеют такую прописку у нас в стране.

И напоследок — ещё немного статистики, имеющей, на мой взгляд, самое прямое отношение к популяризации и развитию лыжных видов спорта в стране. Если в последние два года перед Играми-2014 в России проводились за сезон не менее 6 этапов Кубков мира Международной лыжной федерации FIS, то в следующем олимпийском цикле в ежегодном графике предусмотрено в три раза меньше, не более двух таких турниров. Значит, лыжные соревнования мирового уровня «уходят» из России после зимней Олимпиады. Нисколько не сомневаюсь в том, что между проведением крупнейших турниров и интересом к спорту существует самая тесная связь. А вот будет ли долгим народное внимание к зимнему спорту после сочинского импульса при такой стратегии, сильно сомневаюсь.

KV+

UNIQUE



- Экипировка сборных команд и клубов
 - Производство Италия
- Минимальный заказ - 10 экземпляров одного артикула
 - Два варианта разработки индивидуального стиля:
Базовый дизайн KV+ в фирменных цветах и с логотипами клуба
Использование собственного дизайна заказчика
 - Два варианта ткани:
А - облегченный
В - утепленный материал с начесом
 - Срок изготовления - 6-8 недель

info@kvplus.ru

+7(3812) 378-238

ИЗВЕСТНЫЕ РОССИЙСКИЕ ЛЫЖНИКИ И ЗАРУБЕЖНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ЧИНОВНИКИ



Воронков Владимир
олимпийский чемпион,
чемпион мира по лыжным гонкам,
заслуженный мастер спорта СССР



Девятьярв Михаил
олимпийский чемпион,
призёр чемпионатов мира,
заслуженный тренер России



Завьялов Александр
чемпион мира,
двукратный обладатель Кубка мира,
призёр Олимпийских игр,
заслуженный тренер России



Завьялова Ольга
двукратная чемпионка мира,
заслуженный мастер спорта России



Зимятов Николай
четырёхкратный
олимпийский чемпион,
заслуженный тренер России



Иванов Михаил
олимпийский чемпион,
призёр чемпионата мира,
заслуженный мастер спорта России



Нагейкина Светлана
олимпийская чемпионка,
заслуженный мастер спорта СССР



Каминский Юрий
заслуженный тренер России,
старший тренер спринтерской
сборной России по лыжным гонкам



Капол Йорг
директор по маркетингу
и развитию FIS
(Международная лыжная федерация)



Коррадини Анжело
генеральный секретарь
«Worldloppet» — крупнейшей в мире
серии массовых лыжных марафонов



Резцов Леонид
Заслуженный тренер СССР
по биатлону



Резцова Анфиса
трёхкратная олимпийская чемпионка
по лыжным гонкам и биатлону,
неоднократный чемпион мира,
заслуженный мастер спорта России



Чарковский Юрий
заслуженный тренер СССР,
менеджер сборных команд России



Чепалов Анатолий
Заслуженный тренер России

ОБРАТИЛИСЬ С ОТКРЫТЫМ ПИСЬМОМ К ПРЕЗИДЕНТУ РФ ВЛАДИМИРУ ПУТИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

В настоящий момент стало известно, что мэр города Рыбинска Юрий Ласточкин задержан на два месяца по подозрению в получении взятки. Мы не хотим обсуждать суть произошедшего — этот вопрос находится в компетенции судебных органов. Хотим лишь обратить ваше внимание на то, что отстранение Юрия Ласточкина от управления городом повлечёт за собой ещё одно очень важное для международного спортивного сообщества обстоятельство — прекратят своё существование два крупнейших традиционных события: Международный Дёминский лыжный марафон и Кубок мира по лыжным гонкам.

Эти события уже успели стать визитной карточкой зимнего спорта России, его самой массовой, народной дисциплины — лыжных гонок. Эти события — узнаваемый во всем мире российский бренд, российский знак качества.

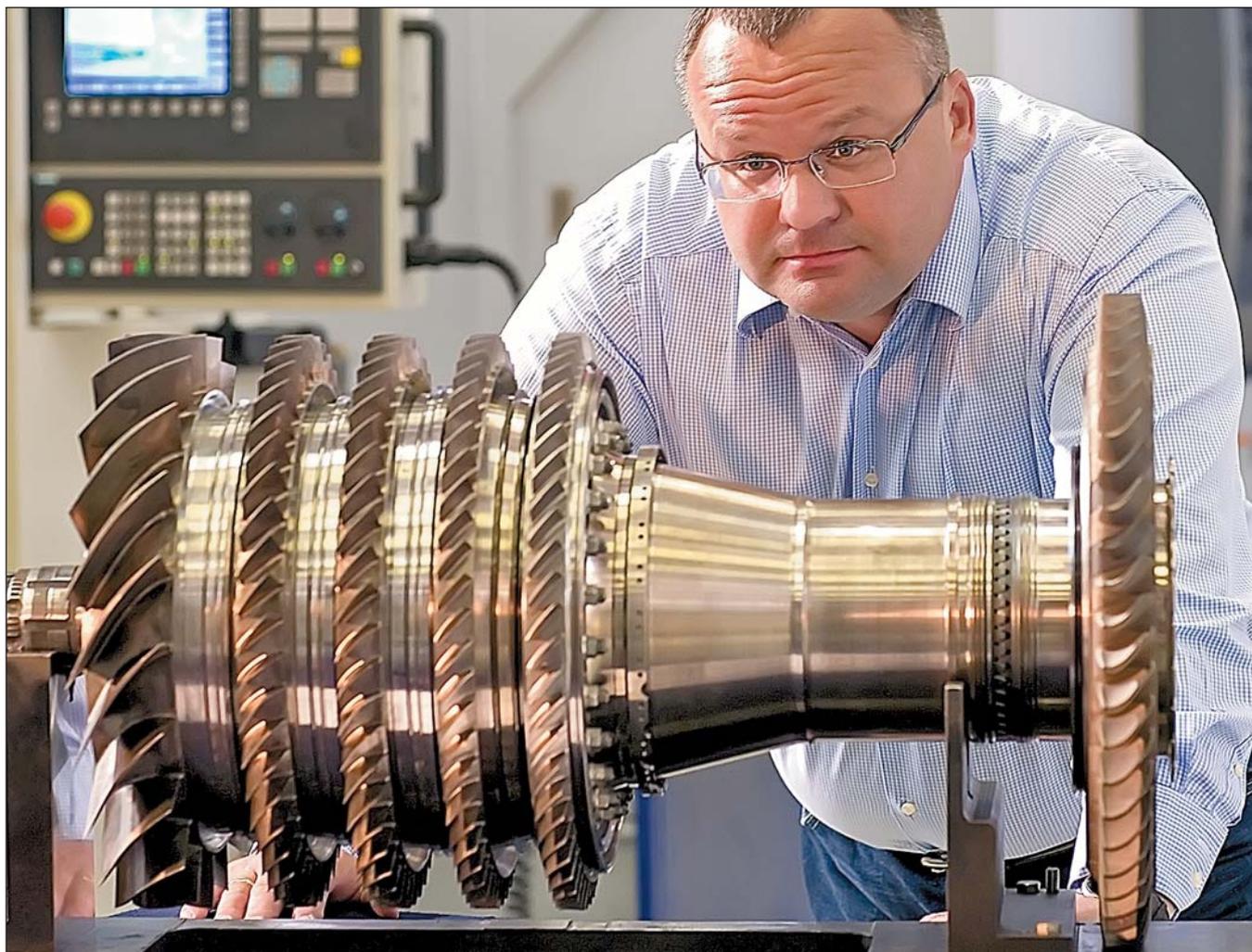
Российское лыжное сообщество на протяжении почти трех десятков лет мечтало влиться в международную серию «Worldloppet», однако в силу разных причин нашей стране это сделать никак не удавалось. Дёминский марафон сумел выполнить все условия членства в этой престижнейшей серии международных соревнований. В первом и пока единственном Дёминском марафоне 2013 года, прошедшем в статусе официального этапа «Worldloppet», приняло участие более 300 иностранных спортсменов.

Этапы Кубка мира по лыжным гонкам и раньше проходили в России, но они неизменно вызывали не очень лестные отклики членов международного лыжного сообщества из-за крайне низкого уровня сервиса и организации. Дёминские этапы Кубка мира впервые в истории СССР и России заслужили самые высокие и даже восхищенные отклики руководителей Международной лыжной Федерации (FIS).

В Дёмино на сегодняшний день сложился один из лучших, если не лучший центр лыжной подготовки. Это — итог усилий мэра г. Рыбинска на протяжении последних полутора десятилетий. Без Юрия Ласточкина всё это неизбежно погибнет.

Мы считаем, что Юрий Ласточкин не является социально опасным элементом для общества, и он не должен находиться под стражей всё время, пока идёт суд, и пока его вина не доказана. Более того, мы считаем, что в интересах города Рыбинска, в интересах всего лыжного сообщества России, чтобы вплоть до решения суда он имел возможность продолжать руководить городом, где на недавно прошедших выборах более 80% жителей Рыбинска высказали ему свое доверие. Кроме того, очень важно понимать, что отмена Дёминского Международного лыжного марафона, неизбежно вытекающая из невозможности Юрием Ласточкиным лично руководить оргкомитетом, крайне негативно скажется на репутации России в глазах международного спортивного сообщества. В год проведения Олимпийских игр в Сочи это был бы крайне нежелательный сценарий развития событий.

Мы просим Вас взять под личный контроль расследование этого инцидента и обеспечить своим авторитетом беспристрастность судебного разбирательства.



в XXI веке НПО «Сатурн» стало
 российским флагманом
 в авиационном
 двигателестроении.

▲ фото: Сергей Метелица



С президентом России
 Владимиром Путиным
 на НПО «Сатурн».

▲ фото: Сергей Метелица

Юрий Ласточкин любит лично
 протестировать все новинки,
 выпускаемые «Русской
 Механикой».

▲ фото: Сергей Метелица





Александр ПРОХАНОВ,

писатель:

НЕ ВЕРЮ!

Вокруг Юрия Васильевича Ласточкина, нынешнего мэра Рыбинска, а в недавнем прошлом и генерального директора двигателя «Сатурн» вновь закружились чёрные тучи. Возбуждено уголовное дело по поводу продажи каких-то очистных сооружений, какой-то водокачки, принадлежавших прежде заводу, проданных во владение местному водоканалу. Не так продали, не те продали, не за ту ли цену — мне неизвестно. И не хочу в этом разбираться. Не верю, чтобы Ласточкин был виноват. Не верю, чтобы он пустился в эту ничтожную аферу после всего того, что он сделал и чем прославился. Заказные уголовные дела против неугодных — это мерзкая норма, которая сопровождает борьбу с коррупцией, очередной передел собственности, схватку

за власть на муниципальном или федеральном уровнях.

Я знаком с Ласточкиным несколько лет, дружу с ним, обязан ему своими новыми представлениями о русской цивилизации, русском технократизме, о русском промышленном прорыве.

Он начал свое дело в девяностые. Собирал по крохам, складывал копейку к копейке. Скопив, не пустился во все тяжкие, как многие «новые русские». Деньги без остатка он вложил в промышленность.

В Рыбинске, в его родном городе, умирал гигантский, когда-то великолепный моторостроительный завод. «Рыбинские моторы» — так назывался этот завод, который оснащал своими двигателями великую авиацию СССР. Погромщики, раздавив государство, уничтожили завод. На огромных пространствах до-

гивали ржавые цеха, утлые конторы, остановившиеся станки.

Ласточкин поставил перед собой сверхзадачу — построить на этом месте первоклассный, мирового уровня завод, способный производить двигатели, превосходящие американские. И он это сделал...

И завод получил заказы — двигатель знаменитого «Сухой-Суперджет», двигатель истребителя пятого поколения. Ласточкин осуществил свою мечту.

А потом этот завод у Ласточкина отнимали. Отнимали жестоко и грубо. Он не отдавал, сопротивлялся, сражался. И тогда на него завели сразу несколько уголовных дел, грозили наручниками, тюрьмой, несмываемым позором. Ласточкин не выдержал и отдал завод. И уголовные дела испарились, как дым.

Подобные катастрофы люди переживают по-разному: пускают пулю в лоб, спиваются вусмерть, становятся сломанными, покорными калекками. Русский пассионарий Ласточкин выдержал это испытание. Стал мэром Рыбинска. С тоской смотрел, как срываются заказы, и отечественные двигатели пятого поколения — это чудо небесное, превращаются в унылое топтание на месте, в брэнную земную волокиту.

Ласточкин не молчал. Он писал в газеты, указывал на огрехи оборонно-промышленного комплекса. На безалаберность, неумение, засилье алчных менеджеров.

Не является ли новое уголовное дело испытанным средством накинуть платок на его роток, заставить его замолчать и угомониться?

Статья публикуется с небольшими сокращениями



Протоиерей Павел КРАВЧЕНКО,

Благочинный Рыбинского округа:

В СВЯЩЕННОМ ПИСАНИИ СКАЗАНО: «ПО ПЛОДАМ ИХ УЗНАЕТЕ ИХ».

О ЛАСТОЧКИНЕ ЛЕГКО СУДИТЬ ПО ПЛОДАМ ЕГО, ТО ЕСТЬ ПО СЛЕДАМ, КОТОРЫЕ ОН ОСТАВЛЯЕТ НА ЭТОЙ ЗЕМЛЕ.

— Я лично не понимаю происходящего. Я понимаю, что сегодня многие люди, которые действительно приносили вред нашему обществу, почему-то не попадают ни под какую ответственность. А здесь, в случае с Юрием Васильевичем Ласточкиным, как-то это всё очень удивительно. К нам приходят люди в храм, задают вопросы, и мы удивляемся вместе с ними тому, что ещё как бы вроде ничего не

случилось, а Первый канал уже показывает всё, мы удивляемся тому, что нам говорят — он взял взятку. А в это время его и в кабинете не было. Поэтому я, с одной стороны, в совершенном недоумении. С другой стороны, я знаю Юрия Васильевича как человека, который и своё отдавал. Понятно, что он бизнесмен, понятно, что он был человеком состоятельным. Но этот человек трудился с утра до вечера и заставлял тру-

диться всех. Поэтому кому-то это нравилось, кому-то — не нравилось. Кого-то, возможно, он обидел, но это вопросы совершенно другие. В жизни у нас бывают разные ситуации — в чём-то мы бываем правы, в чём-то — не правы, но Ласточкин вообще смотрится как целостная личность. В священном писании сказано: «По плодам их узнаете их». Так вот, что касается Юрия Васильевича, то плоды его были

плодами человека, который проявлял заботу. Который строил, ремонтировал, печатал литературу о родном крае, человека, который, как говорится, старался, чтобы человеческая жизнь во всех её проявлениях — и в духовном, и в материальном — была как можно лучше. О Ласточкине нам легко судить по плодам его, то есть по следам, которые он оставляет на этой земле.



При Ласточкине Рыбинск постепенно начал всё больше и больше напоминать небольшие европейские города.

▲ фото: Сергей Метелица



В 2012 году мэр города лично возглавил шествие по центральным улицам Рыбинска, в котором приняло участие более 1200 Дедов Морозов и Снегурочек.

▼ фото: Сергей Метелица

Над родными рыбинскими просторами, над Волгой-матушкой...

▲ фото: Сергей Метелица



МНЕНИЕ
ГОРОЖАН

«...Таких деятельных, умных, открытых человеку руководителей очень мало. Всё происходящее с ним лишь подтвердило мои убеждения, что Россия и государство — понятия разные. Арест мэра, сумевшего за несколько лет так много сделать на благо города, — позор системы. Психиатрическую экспертизу надо проводить не ему, а тем, кто ругает сук, на котором держится страна. Им хочется напомнить, что все, сделанное нами, к нам же и возвращается. Это закон жизни, не имеющий обратной силы. Всем организаторам представления советую сушить сухари...»

Шиманская Марина, Ярославль

* * *

«...Добивает то, что заказчики даже не попытались придумать что-то новое — под копирку дело Сдвижкова... Всё до запятой!... Противно слушать... Даже фантазии нет...»

Валерий Белов, Рыбинск

* * *

«...При Ласточкине много чего сдвинулось с места. Обернитесь вокруг — дворы, дороги, спортивные объекты, школы, производственные площадки и др. Результат — гости нашего города воспринимают его как небольшой европейский город. А хорошие места многим интересны, и за них борются разными методами!..»

Ражев Игорь, Рыбинск

* * *

«...Юрий Васильевич, за всё Ваше время правления ВСЁ БЫЛО ХОРОШО, многие люди забыли, каким до Вашего правления был город. Вы сделали город КРАСИВЫМ, построили много зданий, провели капитальный ремонт дорог. СПАСИБО ЗА ВАШ ТРУД!..»

Цветкова Ульяна, Рыбинск

* * *

«...Человек, который заставил меня поменять мнение о власти в России, а именно — не только заявлять, а говорить и делать. ВВП, не подрывай доверие к себе...»

Горячев Илья, Рыбинск



Михаил ЛЕОНТЬЕВ:

ВСЯ ЭТА ИСТОРИЯ ПРО ВЗЯТКУ — ЧИСТЫЙ ЗАКАЗ

25 октября 2013 года, в день ареста Юрия Ласточкина, на радио «Маяк» вышла передача «Главрадио» с участием известного российского телевизионного журналиста Михаила Леонтьева, бизнесмена и публициста Михаила Юрьева и ведущего этой радиостанции Анатолия Кузичева. Вообще-то, Михаил Леонтьев в последние годы заработал прочную репутацию кремлёвского «соловья», этакого адепта «Единой России». Тем удивительнее прозвучал этот его почти монолог в прямом эфире, лишь иногда прерываемый короткими репликами ведущих. Вот этот монолог:

— Я хотел обязательно сказать вот о чём. Юрий Ласточкин, мэр города Рыбинска, арестован сегодня якобы за вымогательство взятки в два миллиона рублей у какого-то муниципального чиновника.

Я сначала объясню, кто такой Юрий Ласточкин, потому что в оборонной промышленности этот человек — легендарный, а наши слушатели могут его и не знать. Юрий Ласточкин — это бывший практически хозяин и глава предприятия «Люлька-Сатурн»¹, которое было создано на базе предприятия «Рыбинские моторы». Это крупнейшее, лучшее двигательное предприятие в российском авиапроме, которое такovýм сделал именно он. В 1996 году, то есть к тому моменту, когда он пришёл к руководству этим предприятием, с этого завода за бутылку водки можно было получить через забор двигателя, цветной металл, станки — вообще всё, что угодно! Завод был разворован просто в ноль, ничего производить не мог уже по определению. А сейчас это блестящий завод, это просто конфета, это одно из лучших предприятий России.

Когда создавалась объединенная двигательная корпорация, на Ласточкина начали сильно давить «товарищи», чтобы он отдал свой пакет акций «Сатурна». Он сопротивлялся, на него давили всё сильнее, и именно тогда на него было заведено уголовное дело, которое сейчас, кстати, возобновлено — уголовное дело по продаже неких очистных сооружений. Ну, почему он их продал, понятно — «Сатурн» же всякие непрофильные активы сбрасывал, это коммерческое предприятие. И вот, по версии следователей, в частности,

очистные сооружения были якобы проданы «Сатурном» за страшно заниженную стоимость. Ну вот скажите мне, найдите мне идиота, который купит очистные сооружения?! Вот что на них можно заработать? Вот как оценить этот мажорант, я просто даже не представляю себе, по какой методике они оценивали реальную стоимость этих очистных сооружений?

И вот эти шибзики, которые вымогали у него долю...

— А что за шибзики, Миш?

— Давай сейчас не будем об этом...

— Но это же не шибзики, Миш, это государство...

— Нет, ну они действительно как бы действовали от имени государства. Ладно, давайте не будем сейчас это обсуждать. Когда политическое руководство страны сказала Ласточкину, что надо отдать (а была поставлена задача — консолидировать активы, создать авиадвигательную корпорацию) — надо, значит надо — он продал свою долю. Заметьте — ниже рынка! Вот тут точно — ниже рынка! Но у него остался колоссальный завод «Русская Механика», который производит сейчас всю линейку снегоходов и квадроциклов, которые продаются существенно дешевле импортных. При этом все критически важные детали там вполне себе мирового уровня. Великолепный завод — когда я видел этот завод, они продали примерно полмиллиона этих штук. И это, заметьте, машиностроение — извините меня, это вам не нефть качать. Мэр Рыбинска, только что избранный всем городом... И эти подонки...

Нет, я не спорю: Ласточкин человек жёсткий, конфликтный, он всегда жёстко выражал свою точку зрения. У него есть враги. Но вот сволочи, побойтесь бога! Вот они сейчас показывают по телевизору человека, который... У нас сей-

час будут истребители пятого поколения. Так вот, двигатель, который там стоит, сделан благодаря Ласточкину. Вот эти серийные самолёты — СУ-шки, которые летают — все они летают с двигателями, произведёнными на заводе, который он восстановил! Из дерьма восстановил, понимаете? Двигатель, который сейчас стоит на гражданском самолёте Сухой-Суперджет, который сделан совместно с французами в сложнейшей кооперации, когда военная компания сделала совершенно другой по параметрам, гражданский, двигатель — это они впервые такой двигатель сделали — я бы сказал западнообразный. Сам146, вот этот двигатель, который в Сухом-Суперджете. Это их двигатель, это они его сделали, это сложнейшая кооперация с французами. Ну, это всё равно что, я не знаю — общаться европейцу в 17 веке с папуасом и организовывать с ним совместное производство. Это очень сложная штука. А он это сделал! Этот человек — великий в отрасли. Вот был Елисейев в Москве на «Салюте» и Ласточкин. И теперь обоих — нет. И вот это скотство вонючее...

— А кому это нужно?

— Я не знаю, кому это нужно, но я хотел бы, чтобы тот, кому это было нужно, был закопан вниз головой в говне. Суки!

— Очень похоже, что в данном случае обслуживаются чьи-то коммерческие интересы.

— Возможно. Но обслуживает эти коммерческие интересы кто? Правоохранительная система!

— Ну, у нас это обычное дело, нашёл чему удивляться.

— Но послушай, ведь если бы не он... Вот есть предприятие «Пермские моторы». Газпром, между прочим, им владеет! Ну ведь в заднице предприятия! У них есть двигатели... Почему наши ТУ-шки плохо летают? Потому что

¹ «Л.С.»: тут Леонтьев чуть ошибся — точное название этого предприятия — НПО «Сатурн».



С сыном Петром.
▲ фото: Сергей Метелица

На расчистке трассы Кубка
мира после урагана 2010 года.
▲ фото: Сергей Метелица ▶

С самым младшим своим
сыном Егором.
▼ фото: Сергей Метелица



МНЕНИЕ
ГОРОЖАН

«...Не верю, что такой человек «вымогал» для себя миллион рублей. Ему важнее было не зря жизнь прожить, самореализоваться...»

Короткий Владимир, Рыбинск

* * *

«...Будьте людьми, освободите Юрия Ласточкина!!!! Он настоящий хозяин нашего города, ему не место за решёткой!..»

Иванова Оксана, Рыбинск

* * *

«...Ласточкин — первый мэр, который за постсоветскую историю города сделал так много для него. Дороги, дворы, парки... Облик города поменялся. Верните нам нашего мэра!..»

Фокин Андрей, Рыбинск

* * *

«...Я переехал в Рыбинск примерно три года назад. За эти три года город буквально на глазах изменился в лучшую сторону. Приятно видеть, что власть работает, а не сыпет пустыми обещаниями...»

Анисимов Сергей, Рыбинск

* * *

«...Это сильный человек. Человек, который вдохнул жизнь сначала в загнивающий завод. Завод, который растаскивали по частям и который не нужен был никому. А теперь вдохнул жизнь в город, который тоже не был нужен никому, кроме нас самих. Жаль, что сильные люди не нужны нашей стране...»

Жмачинский Игорь, Рыбинск

СЛОВА ПОДДЕРЖКИ

Если вы хотите поддержать мэра Рыбинска, напишите ему в тюрьму открытку. У вас это займёт пять минут, а слова поддержки в такой ситуации значат бесконечно много. Открытки и письма можно отправлять по адресу: 150001, г. Ярославль, ул. Портовая, 10 / СИЗО 1, Ласточкину Юрию Васильевичу. Дата рождения: 23 апреля 1965 года (дату рождения почему-то указывать нужно обязательно).

«Пермские моторы» не могут уже двадцать лет довести этот соловьёвский двигатель до ума. Потому что на предприятии менеджмент — пло-хой! А на

«Сатурне» был — шикарный менеджмент! Да, я понимаю, государство сказало отдать — отдал. Но чего ещё нужно, что за дела?

В общем, вся эта история про взятку — такой же бред, как история с очистными сооружениями — по моему мнению, это чистый заказ.

У меня есть ощущение, что к словам М.Леонтьева и добавлять-то особенно ничего не нужно. Ну, разве что напомнить, что Юрий Ласточкин на последних выборах в городе Рыбинске набрал под 80% голосов горожан. Что именно с его подачи в Дёмино неподалёку от Рыбинска случилось то, чего не случалось в российском лыжном спорте никогда: семь раз на высочайшем уровне прошёл этап Кубка мира по лыжным гонкам, заслужив восторженные отклики всего международного лыжного сообщества. А ещё — вспомнить, что в Дёмино начали проводить крупнейший в стране лыжный марафон, за считанные годы ставший членом-этапом самой престижной в мире серии лыжных марафонов «Worldloppet». Можно рассказать, как много он сделал для родного города, сколько отремонтировал школ и детских садов, заасфальтировал дорог и каких выпустил книг и альбомов о родном крае, скольким храмам и монастырям помог, но надо ли? Многие из вас всё это знают, бывали в Рыбинске, видели всё своими глазами, болели, участвовали, бежали...

Леонтьев, безусловно, прав: Ласточкин — человек жёсткий, конфликтный, он всегда жёстко выражал свою точку зрения. Говорят, он не раз и не два позволял себе в последние годы, уже будучи мэром Рыбинска, высказывать нелюбимые публичные суждения о том, как сейчас управляется НПО «Сатурн». Похоже, что, выражаясь языком М.Леонтьева, «сукам» это надоело, и они решили жёстко поставить Ласточкина на место. Тот сюжет, что был показан аж по Первому каналу Центрального телевидения, та оперативность, с которой они это сделали, та острвенелость, с которой они сейчас в Рыбинске методом угроз и шантажа вышибают из людей необходимые показания, пытаясь собрать на Ласточкина компромат, вполне красноречиво ха-

рактеризуют уровень возможностей этих людей. О том, что сейчас происходит в этом деле, о методах «работы» правоохранительных органов с людьми можно почитать на сайте юрий-ласточкин.рф — там всё это есть.

Адвокат Юрия Ласточкина Георгий Юдин говорит, что накануне ареста, 24 октября вечером, оперативники УВД Ярославской области уговаривали Юрия Ласточкина подписать заявление о своей добровольной отставке с поста мэра города Рыбинска. Полагаю, если бы Ласточкин согласился, никакой «взятки» не было бы. Ласточкин отказался. Видимо, утром 25-го, написав заявление об отпуске и отправляясь на охоту, он уже был психологически готов к тому, что у него сейчас либо обнаружат в кабинете взятку, либо в машине найдут 9 граммов марихуаны, либо выяснится, что он является владельцем борделя или торговцем оружием. Думаю, тогда, утром 25-го, он всё уже знал, предвидел. Не знал он только, что именно это будет. Оказалось — «взятка».

В Рыбинске сейчас многие не понимают, как Геннадий Телегин, бывший помощник Юрия Ласточкина и преданный соратник, решился оговорить своего начальника? Но ответ на этот вопрос более чем красноречиво даёт история с судом над А.Навальным и делом о «хищениях» в «Кировлесе». Бывший руководитель «Кировлеса» Вячеслав Опалёв скажет в дни суда Навальному:

— У вас, Алексей Анатольевич, свои «тёрки» с Кремлём, мне объяснили, что вам всё равно сидеть, а мне какой резон из-за вас на старости лет «под каток ложиться»?

Думаю, ярославские оперативники смогли убедить Геннадия Телегина, что «Ласточкину всё равно сидеть», вот он и не стал, как и Вячеслав Опалёв, «под каток ложиться».

Заместитель председателя Ярославской областной думы Илья Осипов скажет в эти дни:

— Обращаюсь к следственным органам с призывом сделать максимально открытым этот процесс, потому что из зала суда были удалены журналисты и депутаты Ярославской областной думы. Потому что нам на сегодняшний день непонятно, откуда формируются обвинения в адрес мэра города Рыбинска со стороны человека, который был уволен за месяц до факта так называемого получения взятки, в котором обвиняют Юрия Васильевича. И вопросов, на самом деле, у нас, как у простых граждан Ярославля, сейчас намного больше, чем ответов.

Мне остаётся лишь присоединиться к словам Михаила Леонтьева, Георгия Юдина и Ильи Осипова и подтвердить: вопросов эта история породила куда больше, чем правоохранительные органы способны дать на них ответов.

...В 2008 году на Ласточкина уже были заведены целых три уголовных дела. Все они испарились, рассыпались, как только он уступил давлению Москвы и всё-таки продал свою долю в НПО «Сатурн». Как видим, в 2013 году история повторяется. Правда, на сей раз кому-то нужна не доля в предприятии, а его мэрское кресло.

Впрочем, если честно, никому там, в Кремле, это мэрское кресло не нужно. А нужно им, чтобы независимый человек, руководитель города, политик регионального (пока регионально) масштаба перестал говорить. И у Ласточкина в этой ситуации, по большому счёту, вариантов поведения было всего два: либо сдаваться и уходить из мэров и из публичной политики (но мы знаем, что он отказался это сделать), либо всё-таки бороться, рассчитывая на поддержку общественности, жителей Рыбинска, депутатов, журналистов, лыжников, болельщиков... Всех тех людей, которые знают цену не только словам, но и делам рыбинского градоначальника.

Иван ИСАЕВ



Демино, Рыбинск давно стали центром лыжной жизни России. На фото — победитель и серебряный призёр Олимпийских игр в Ванкувере Никита Крюков и Александр Панжинский специально приехали в Рыбинск для того, чтобы принять участие в Деминоском марафоне 2010 года.

▲ Фото: Сергей Метелица

С подачи мэра в Рыбинске был запущен проект «Рыбинские рыбы» — уникальный народный промысел, немедленно ставший одним из самых узнаваемых рыбинских брендов не только в России, но и в мире.

▲ Фото: Сергей Метелица

С писателем Александром Прохановым.

▼ Фото: Сергей Метелица





www.uventasport.ru

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
ЭКИПИРОВОЧНЫЙ
И СЕРВИСНЫЙ
ЦЕНТР

FISCHER SALOMON
ATOMIC
ODLO
LOEFFLER
START
SKI GO
BRIKO-MAPLUS
KV+
SWIX
ULVANG
HOLMENKOL
TOKO
RODE
REX
VAUHTI



В Сервис-центре "ЮВЕНТА СПОРТ" установлена машина для нанесения структуры на лыжи от итальянской фирмы MANTES. Уникальные структуры под все погодные условия, которые раньше были доступны только спортсменам - профессионалам, теперь доступны и Вам!

START®



Компания "ЮВЕНТА СПОРТ" является официальным и эксклюзивным представителем торговой марки START в России.

ARIETE



Тренажер ARIETE - это новый лыжный тренажер с магнитным тормозом производства Италии, сконструированный с учетом богатого опыта использования тренажеров российскими лыжниками специально для требовательных спортсменов, которым необходима максимально точная имитация движений и высокая надежность.

Тренажер ARIETE позволяет развивать интенсивность усилия на 30% выше, чем у аналогов. Все его внутренние каркасные части выполнены из металла, что исключает случайную поломку.

В качестве элемента, задающего нагрузку, в тренажере используются пары индукционных магнитов, что позволяет наиболее полно имитировать работу всех мышц в реальных условиях. Кривая роста нагрузки подобрана таким образом, чтобы максимально приблизить увеличение сопротивления к спортивным условиям.

Быстрая и простая регулировка нагрузки производится с помощью смены положения магнитов. Есть индикатор интенсивности усилия.

Тренажер ARIETE предназначен для всех видов тренировок от специальной, силовой до восстанавливающей, общефизической для лыжных спортивных дисциплин: гонки, биатлон, или водных: плавание, гребля.

SPORT STAR MASTER

Профессиональным лыжникам, а так же многим любителям лыжного спорта хорошо известен уникальный тренажер «Спорт-Стар Мастер», предназначенный для специальной силовой подготовки спортсменов в межсезонье.

Лыжники, биатлонисты, пловцы, и двоеборцы используют это устройство для развития и укрепления мышц верхнего плечевого пояса. Работа на тренажере максимально точно имитирует биомеханику движений рук в естественных условиях. Здесь силовая тренировка, техническая, и общефизическая подготовка.

«Спорт-Стар Мастер» простая и, в то же время, сложная конструкция. Нагрузка создается при вращении установленных на маховике лопастей за счет сопротивления воздуха. Количество лопастей, так же как и их положение можно менять, тем самым создается возможность точно дозировать нагрузку и прикладываемое усилие. Чем мощнее имитация отталкивания, тем больше сопротивление воздуха. К тому же тренажер компактен, имеет в комплекте специальную сумку для транспортировки, может использоваться как в помещении, так и на улице, что позволяет проводить тренировку в любую погоду. Сборная команда возит их постоянно с собой на все летние и осенние сборы и только ненадолго откладывает их в сторону на период соревнований.

Специальный электронный датчик позволяет более точно нормировать нагрузку, контролировать и анализировать её.



“ЮВЕНТА СПОРТ” Москва

ЛЫЖИ, АТЛЕТИКА

Москва, ул. Максимова д. 10

Телефон: (499) 196-0497, 196-3127, 196-0498

ВЕЛОСПОРТ

Москва, ул. Маршала Новикова д. 7

Телефон: (499) 728-6165

“ЮВЕНТА СПОРТ” Пермь

Пермь, ул. Орджоникидзе д. 14

Телефон: (342) 257-0945, 257-0951

“ЮВЕНТА СПОРТ” Екатеринбург

Екатеринбург, ул. Куйбышева, д. 175.

Телефон: (343) 385-0111

www.uventasport.ru

*К 85-летию со дня рождения
Любови Владимировны Барановой (Козыревой),
первой советской чемпионки мира
и Олимпийских игр*



ПЕРВАЯ

ДЕТСТВО

Семья будущей всемирно известной лыжницы состояла из пяти человек: отца Владимира Александровича Ватина, мамы Анны Алексеевны, и троих детей — двух девочек и одного мальчика. Старшей была Людмила. Затем, 27 августа 1929 года, на свет появилась двойня: мальчика назвали Василием, а девочку — Любой.

Проживали Ватины в поселке Бугры Парголово Ленинградской области. Неподалеку было и Кавголово — од-

но из любимейших мест как ленинградских, так и других советских и зарубежных лыжников. Близость этой зимней «изюминки» не обошла стороной молодую семью.

В школу, находившуюся в 7 км от дома, дети в бесснежье добирались пешком, а зимой на лыжах. Любе, конечно, больше нравились зимние «путешествия за знаниями». Здесь, пожалуй, и закладывался фундамент лыжной подготовки, состоящей из еженедельных пробежек длиной в 90 км.

ВОЙНА И БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА

Ватинские дети, как, впрочем, и все дети нашей страны, росли не ведая о надвигающейся на Советский Союз всемирной беде. Любе не исполнилось и полных 12 лет, когда началась Великая Отечественная война с фашистской Германией (1941 – 1945 г.г.), из которой мы вышли победителями, потеряв почти 27 млн. человек. Люди самого старшего поколения, безусловно, помнят о часто употребляемом в те военные дни словосочетании «бло-

када Ленинграда». Город на Неве с сентября 1941 года по март 1944 года был не просто окружен со стороны суши фашистскими солдатами, но и подвергался непрерывным артиллерийским обстрелам и массированным бомбежкам с воздуха. В директиве Гитлера №1601 от 22 сентября 1941 года, называвшейся «Будущее города Петербурга (Ленинграда)», сказано: «Фюрер принял решение стереть Петербург с лица Земли. После поражения Советской России дальнейшее существова-

ние этого крупнейшего населенного пункта не представляет никакого интереса»... Ленинградцы и страна на это сказали краткое слово НЕТ!!!

Началом блокады считается 8 сентября 1941 г., когда была прервана сухопутная связь города со всей страной. В октябре жители города и пригородных районов почувствовали на себе явную нехватку продовольствия, а в ноябре начался настоящий голод. По воздуху обеспечить снабжение такого большого города с пригородными районами невозможно, а судоходство по Ладожскому озеру временно прекратилось из-за наступления холодов. Когда же лед на озере окреп, то «Дорога жизни» по льду, как называли ее в народе, несмотря на бомбежки, хотя и с перебоями, но работала... 2,5 миллиона человек, оставшихся в городе, да плюс еще около 0,5 миллиона живущих в пригороде «сели на карточки». Вы только представьте, что и сколько давали им в самые тяжелые дни блокады. Хлеб — рабочим — 250 граммов в сутки, а иждивенцам и детям до 12 лет — по 125 граммов. Военнослужащим, охраняющим, пожарным командам и другим работникам, находившимся на «котловом» довольствии — 300 граммов. Войскам первой линии — 500 граммов. Нормы на растительное масло, сахар, рыбу, морепродукты сократились до 200–400 граммов в месяц. Следует помнить, что остав-

шее трудовое население работало по 12–14 часов в сутки. Дефицитом всех горожан и населения окрестностей Ленинграда стал призыв: «Всё для фронта, всё для победы!»

В марте 1944 года наши войска прорвали эту «гитлеровскую петлю». По данным из различных источников в блокадном Ленинграде погибло до 1,2 млн. жителей, большинство из которых похоронено на Пискаревском мемориальном кладбище. Здесь же и сооружен главный памятник этим жертвам 900-дневной борьбы за освобождение города. Когда готовилась эта статья, я спросил олимпийскую чемпионку, что же в её «детской памяти» осталось навсегда?

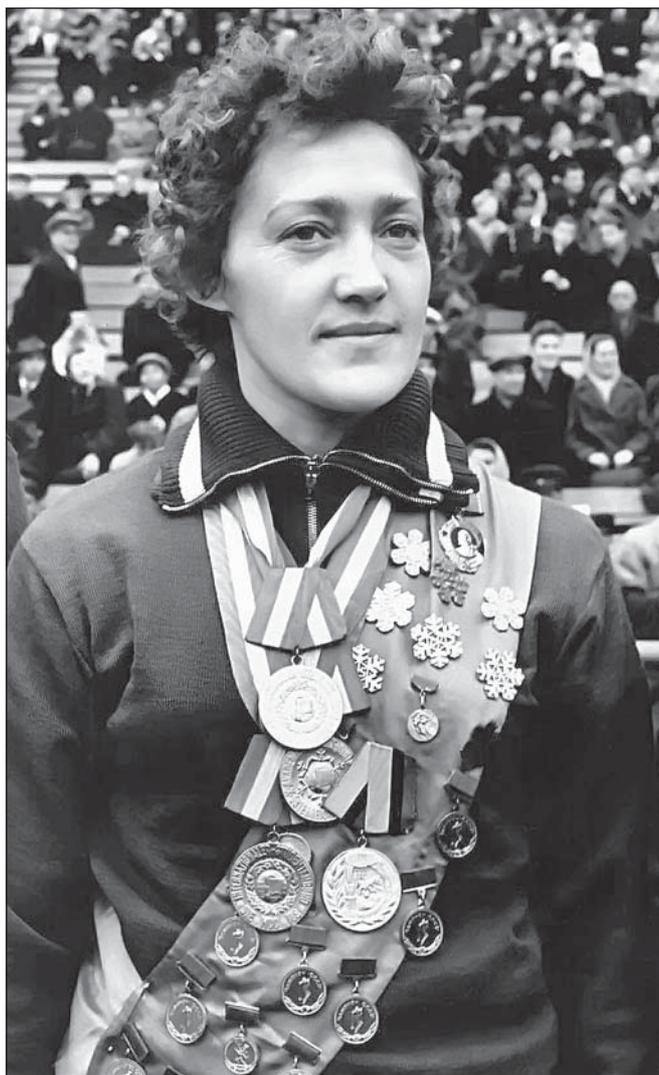
Любовь Владимировна достала альбом с вырезками из газет того времени и на какое-то мгновение «ушла» ТУДА.

— *Всего не скажу, но вот некоторые моменты припомню.*

Жители нашего поселка собрались в его центре у черной тарелки-репродуктора, висевшего на столбе, и молча слушали выступление В.М.Молотова о падении врага на нашу страну.

Затем, где-то ближе к осени 1942 года, по тому же репродуктору Ленинград транслировал Седьмую симфонию Дмитрия Шостаковича как ответ Гитлеру, что город жив и не думает сдаваться.

И, пожалуй, третье. Был конец марта 1944 года. Наши войска освободили город и, как пере-

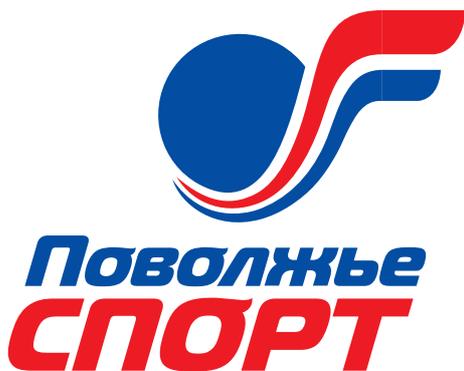


давал диктор, отбросили фашистов более чем на 200 км от его стен. Все радовались, а мы, ребята, под руководством тренера Л.Т.Петровой пошли на лыжах в Кавголово, заходя по пути во все поселки с хорошей вестью.

Затем Любовь Владимировна достала небольшую коробочку и показала медаль, на которой стояла краткая надпись: «Житель блокадного Ленинграда».

Приближалась наша ПОБЕДА! В марте 1945 года Люба вме-

ВСЁ ДЛЯ ЛЫЖНОГО СПОРТА, ГОРНЫЕ ЛЫЖИ И СНОУБОРДЫ



www.povsport.ru

УСЛУГИ SKI-СЕРВИС:

- Шлифовка скользящей поверхности беговых, горных лыж и сноубордов на штайншлифт-машине WINTERSTEIGER Sigma RS.
- Заточка кантов горных лыж и сноубордов на станке WINTERSTEIGER Sigma B.
- Ремонт повреждений скользящей поверхности пистолетом WINTERSTEIGER Polyman.
- Обработка скользящей поверхности парафином.
- Установка креплений на беговые, горные лыжи и сноуборды.

г. Нижний Новгород, ул. Терешковой, д. 2; тел.: (831) 465-03-01, 422-50-34

г. Нижний Новгород, Казанское шоссе, д. 10/1; тел.: (831) 278-12-12, 278-12-00

г. Нижний Новгород, ул. Лескова, д. 54; тел.: (831) 456-65-48, 255-35-92

г. Нижний Новгород, мкр. Мещерское озеро, ул. Бетанкура (открытие в 2014 году)

г. Кстово, ул. Лукерьянская, д. 1; тел.: (83145) 3-63-92, 3-63-93

г. Заволжье, пр. Дзержинского, д. 3, ТЦ «Домострой»; тел.: (83161) 7-00-04

Единая справочная служба: (831) 278-12-12, 278-12-00, 228-0-238

ROSSIGNOL

SWIX

MADSHUS

FISCHER

ATOMIC

salomon

TISA

Оптовый отдел: Нижегородская обл, Кстовский район, д. Афонино, ул. Магистральная, уч. 28; тел.: (831) 296-28-08, -09, -10, -11



Тренировки с женщинами — дело не из легких. Порой А.Н.Баженов не спал ночами, придумывая групповые занятия и те маленькие хитрости, которые скрашивали тяжесть физических нагрузок.

▲ фото: из архива автора

Молчаливое табло на стадионе еще раз подтвердило, что чемпионкой мира на юбилейном XX чемпионате в Фалуне (Швеция) стала советская спортсменка-дебютантка Любовь Козырева.

▼ фото: из архива автора



сте со своими одногодками поехала на «кустовые» лыжные соревнования школьников в город Киров, где была лучшей на пятикилометровой дистанции.

СТУДЕНЧЕСКИЕ ГОДЫ И НАЧАЛО УСПЕХОВ В СПОРТЕ

Окончив семь классов, она уезжает в Ленинград и поступает сначала в техникум, а после его окончания в Институт физической культуры им. П.Ф.Лесгафта. Началась новая, теперь уже мирная студенческая жизнь. В институте определились основные подруги. Этому выбору способствовала не только любовь к лыжам, но и совпадение спортивных целей и задач, которые они ставили перед собой. Подруг было две. Старшей по возрасту в этой «эстафетной команде» (так их прозвали в институте) была Валентина Царёва (1925 г.р.). Средняя — Маргарита Масленникова (1928 г.р.) и младшая — Люба Ватина (1929 г.р.). Они тренировались у одного тренера — Алексея Николаевича Баженова. В прошлом он тоже был лыжником. До начала войны о таких говорили: «Есть надежда...» Но после тяжелого ранения на фронте «он ухитрился стать чемпионом Казахстана и всех больших и малых окрестностей», как шутили его друзья. Поняв, что ему мастером не бывать, он решил стать тренером, и судьба забросила его в Ленинград, в институт физической культуры.

Тренировки с женщинами — дело не из легких. Порой не спал ночами, придумывая групповые занятия и те маленькие хитрости, которые скрашивали тяжесть физических нагрузок. Особенно не сладко было осенью. Дождь, слякоть, холодно, но — надо. Подругам нравились его «присказки-подсказки», порой состоящие из множества русских пословиц и поговорок. Например, «Взялся за гуж — не говори, что не дюж» — ею, как правило, чуть-чуть «гасилась» работа, близкая к предельной. Ему нравилось, когда Валя и Рита, явно из-за девичьей жалости, имея в виду небольшой Любин рост — 152 см, советовали ей

поберечься, а она, не слушая их, наоборот прибавляла. Когда Царёва говорила об этом тренеру, то в ответ слышала — «мал золотник, да дорог». От этих слов тренера у Любы на сердце становилось как-то легко, и она порой как на крыльях летела впереди всех.

Люба первая из «эстафетной команды» прорезалась на первенстве страны. В 1947 году, выходящая среди девушек до 20 лет, на пятерке она была второй — 24.54. А на дистанции в 8 км поделила 6–7 место — 42.14.

Через два года опять на первенстве страны старшая и младшая вновь отличились. Царёва была дважды четвёртой на 5 и 8 км, показав соответственно 21.46 и 35.05. А Люба замкнула десятку сильнейших на короткой дистанции — 22.20. Обе выполнили мастерский норматив. И обе в своих дневниках записали: «1949 г. 21-й чемпионат СССР. Мы (Царёва и Ватина) стали мастерами спорта».

Прошел год. Златоуст. 22-й межведомственный чемпионат СССР. 12 марта 1950 года обе бегут в эстафете 4x5 км за команду Профсоюзов-1. Люба на первом этапе приходит впереди всех — 20.20, а Валя показывает лучшее время на третьем этапе — 20.09. Второй этап бежит Ульяна Ермоленко — 19.43 (лучшее время дня) и на последнем — прославленная лыжница страны Зоя Болотова — 19.55 (второе время дня). Так две спортсменки из команды Баженова получили первые золотые награды.

В следующие два сезона «новоиспеченные» мастера вновь показали себя с наилучшей стороны. На 23-м первенстве страны, которое проводилось в Златоусте, Люба выиграла первую личную медаль в гонке на 10 км — 43.32, а на короткой дистанции показала четвёртое время — 21.04. Валя на этих же трассах была дважды третьей. А затем обе, стартуя в эстафете за команду Ленинграда-1, снова поднялись на самую верхнюю ступень пьедестала почета.

Через год в Свердловске на 24-м национальном первенстве подруги в десятикилометровой

гонке показали одинаковое время — 40.19, и обе получили награды высшего достоинства. А вот на короткой дистанции Царёва была второй, а Люба третьей. Эстафетные же гонки, в которых они участвовали, вновь оказались для них золотыми.

Трио наших студенток с успехом выступало и за рубежом на Всемирных студенческих играх. Так, на юбилейных десятых состязаниях лыжниц, проходивших в Австрии (Земмеринг, 28.02–02.03), Люба, к тому времени ставшая Козыревой, завоевала звание абсолютной чемпионки игр. Царёва дважды была второй, а Масленникова также дважды, но четвёртой. Этот удачный международный старт, по-видимому, позволил ленинградкам, не снижая темпа, пронестись и на очередном, теперь уже 25-м чемпионате страны (10.03–15.03.1953 г.). На нем практически сформировалась команда для подготовки к участию в первом для спортсменов СССР чемпионате мира (ЧМ) 1954 года в Швеции. Его результаты для «троицы» были следую-

щими: Козырева заняла два первых места в индивидуальных гонках — 21.38 и 41.12; Масленникова — два третьих — 21.46 и 42.21, и Царёва — два пятых — 22.03 и 42.44. Баженов сообщил, что «решением тренерского совета все три зачислены в состав национальной команды. Я верю в вас! Начинаем готовиться!» Спортсменки немного растерялись, понимая, что выступать, если они попадут в окончательный состав, будет непросто. Ведь соберутся все сильнейшие лыжницы мира. Ответственность колоссальная! Такого они не испытывали ни разу. Посмотрев друг на друга, они сомкнули крепко, по-мужски, руки. Этот жест для их тренера означал: «Согласны, веди!» Баженов понял: его ленинградки не дрогнут.

ЧМ 1954 ГОДА И ОИ 1956 ГОДА

Подготовительные сборы проходили в разных местах: как у нас в стране, так и за рубежом. Накануне Нового года команда выехала в Швейцарию, и там на



Три ленинградки, три подруги, три дебютантки стали первыми из советских спортсменок чемпионками мира в эстафете 3x5 км.

▲ фото: из архива автора

одной из первых тренировок Люба неожиданно зацепилась креплением за какую-то кочку и упала, перевернувшись через голову. Первое, что она почувствовала, была адская боль в ноге. «Сломала ногу» — пронеслось в сознании. Боль была жуткой. Сделали рентген. Врач поставил диагноз: «разрыв связок голеностопного сустава». Пришлось наложить гипс. Тренировки запретили на две недели. А ЧМ неумолимо приближался.

В Фалун выехали за полмса до начала стартов. Трени-

ром для неё был составлен специальный план, по которому пришлось работать два раза в день, постепенно увеличивая нагрузку к первому старту. За два дня до начала состязаний провели контрольную прикидку с целью определения расстановки гонщиц по этапам в предстоящей эстафете. Люба выигра-



Представь
себя на вершине одной из сопки Лапландии
Наслаждайся:



Комфортабельным проживанием



Захватывающими сафари



Изысканной кухней



Высококласными номерами

в то время как лыжные трассы и горнолыжные склоны начинаются прямо от дверей отеля!

Бронирование: reception@isosyote.fi | Тел.: +358 201 476 400 Online: www.experience-isosyote.fi



Зарубежные газеты захлебывались от восторга: «Два золота из двух возможных! Сверхбраво!» Так Козырева завоевала и звание «лыжной королевы» Фалуна...
▲ фото: из архива автора

ла прикидку, и ее определили на первый этап. Впоследствии она шутила: «Я в той контрольной личный рекорд поставила... в волнении». На самом же деле ей было не до шуток! Официально этот ЧМ был в истории лыжных гонок XX по счету... Но только для

мужчин. А для женщин был ПЕРВЫМ. В целом же лыжники-гонщики Советского Союза выступали в роли дебютантов. Начался он 14 февраля с 30-километровой гонки у мужчин, в которой стартовали лыжники 19 стран. Победил советский спортсмен Владимир Кузин. Кстати, представитель Ленинграда.

17 февраля на старт вышли женщины. Им предстояло состязаться в эстафетных гонках 3x5 км. Это были представительницы 7 стран Европы. Основны-

ми конкурентками, конечно, считались «скандинавки» (так между собой наши девчата называли лыжниц из Финляндии, Швеции и Норвегии). У нас был шестой стартовый номер. Поэтапно роли распределили так: первый — Козырева, второй — Масленникова, третий — Царёва. Перед стартом тренер дал установку: «Каждая должна пройти свой этап как у себя дома!»

В морозном воздухе гулко прозвучал выстрел стартера. Семерка лыжниц сорвалась с линии старта и помчалась вперед. Люба, до этого не раз успешно стартовавшая в стране как «забойщица», на первом этапе сразу же возглавила небольшой караван. Она лидировала почти до конца этапа. Правда, сил немного не хватило, и ее обошла финка Полкунен — 21.14. У Козыревой — 21.18. После этапа Люба скажет: «Нервов у меня не хватило. Я дошла до финиша, коснулась рукой Масленниковой и упала к кому-то на руки, так выложилась». Маргарита быстро достала соперницу — финку Хиетамиес, серебряного призе-

Бронзовым призером Игр в Кортина д'Ампеццо на дистанции 10 км стала шведка Соня Эдстрём, лишь немного уступившая нашей чемпионке.

▲ фото: из архива автора

ра ОИ 1952 года, и ушла вперед. Ее время на этом этапе — 22.14, а у финки — 22.25. Чаша весов чуть-чуть склонилась в нашу пользу (на 7 секунд). Теперь за дело взялась Царёва. Наверное, в данном случае она соответствовала своей фамилии и, показав 22.22, первой пересекла финишную черту. У финской гонщицы Рантанен — 22.40. Общее время первых трех команд:

1. СССР	1:05.54
2. Финляндия	1:06.19
3. Швеция	1:08.42

Так три ленинградки, три подруги, три дебютантки стали ПЕРВЫМИ из советских спортсменок чемпионками мира в эстафете 3x5 км.

21 февраля проводилась 10-километровая индивидуальная гонка, в которой приняли участие 42 представительницы 9 стран. Шесть человек было заявлено от нашей страны.

Жеребьевка сложилась так: №1 — Евдокия Архипова, №6 — Нина Гусева, №15 — Алевтина Леонтьева, №16 — Лилия Каткова, №25 — Маргарита Масленникова и №41 — Любовь Козырева. Валентина Царёва не стартовала. По-видимому, отдав много сил в эстафете, она простудилась и заболела.

Пройдена половина дистанции, электронное табло показало, что за победу борются три финки и три наших спортсменки. Ситуация «лучше не придумаешь». Жребий распорядился так, что Люба практически «замыкала» стартующий караван. Сильнейшие финки Сири Рантанен и Мирья Хиетамиес имели соответственно 30 и 34 стартовые номера. Все тренеры бросились корректировать бег Козыревой по этим двум гонщицам.

У Любы в голове была просьба Баженова — «на равнине скользить как можно больше и аккуратно, с головой, вбегать подьем». Обгоняя стартовавших ранее лыжниц, она твердила и заставляла себя «терпеть и еще раз терпеть». Было тяжело. И тут она вспомнила — ведь у нее был 41 номер. Невольно она связала его с началом прошедшей войны. «Войну СССР выиг-



рал, значит, убеждала она себя, мне выдалась судьба постараться и выиграть эту гонку. Ведь Володя Кузин смог победить!» И она выиграла!!! Вот результат первой тройки:

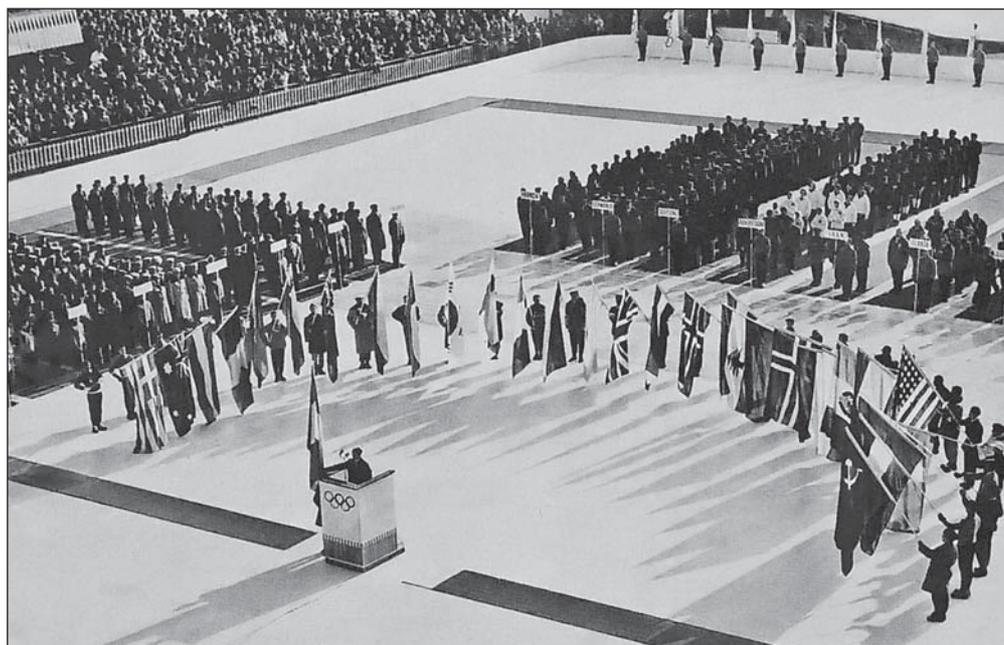
1. Козырева	40.14
2. Рантанен	40.30
3. Хьетамиес	40.46

В шестерку сильнейших вошли:

4. Масленникова	40.54
5. Леонтьева	41.06
6. Полкунен	41.07

Молчаливое табло еще раз подтвердило, что чемпионкой мира на юбилейном XX чемпионате в Фалуне (Швеция) стала советская спортсменка-дебютантка Любовь Козырева. Сама Люба этот момент комментировала так: «Мне все говорят, что я первая русская чемпионка. Я молча улыбаюсь, но внутри себя в это не верю. Поверила, когда вручали медали. Плакала, но не на людях».

Зарубежные газеты захлебывались от восторга: «Два золота из двух возможных! Сверхбраво».



25 января жители Кортина д'Ампеццо, многочисленные туристы и 32 национальные команды пришли на «Ледяной стадион». Здесь состоялось торжественное открытие Олимпийских игр 1956 года. На фото запечатлен один из самых значимых моментов каждой Олимпиады: спортсмены произносят слова олимпийской клятвы. ▲ фото: из архива автора

Так Козырева завоевала и звание «лыжной королевы» Фалуны.

Некоторое время спустя подруги в своих дневниках отметили, что за успехи в прошедшем

ЧМ им присвоены звания заслуженных мастеров спорта СССР.

Олимпийские игры — вершина спортивной пирамиды всего мира. На штурм этой VII по

счету пирамиды планеты, состоявшейся в Италии в 1956 году, прибыла и наша делегация. Местом проведения стал небольшой курортный городок на се-

Лучшее для тренировок и мониторинга пульса!

www.garmin.ru



Forerunner® 620

- Цветной дисплей Garmin Chroma™
- Сенсорный экран
- Высокочувствительный GPS
- Встроенный акселерометр (измерение расстояния и темпа, когда нет GPS сигнала)
- Водонепроницаемость: 50 м.
- Пульсометр HRM-Run™ с акселерометром (измерение частоты сердечного ритма, частоты шагов, вертикальных колебаний, времени контакта с землей)
- История: 200 ч.
- Virtual Partner™
- Training Effect
- Recovery advisor (Рекомендации по восстановлению)
- Race predictor (Прогноз гонки)
- Running dynamics (Динамика бега)
- VO2 max (максимальный объем кислорода, который спортсмен потребляет в минуту на килограмм массы тела при максимальной нагрузке)
- Bluetooth® Smart (беспроводная передача данных в Garmin Mobile Connect)
- Wi-Fi (беспроводная передача данных в Garmin Connect)



Forerunner® 220

- Цветной дисплей Garmin Chroma™
- Высокочувствительный GPS
- Встроенный акселерометр (измерение расстояния и темпа, когда нет GPS сигнала)
- Водонепроницаемость 50 м.
- Пульсометр HRM3 (измерение частоты сердечного ритма)
- История: 1000 кругов
- Bluetooth® Smart (беспроводная передача данных в Garmin Mobile Connect)

GARMIN

12+

ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ GARMIN В МОСКВЕ

м. Киевская, ТРЦ «Европейский»
м. Ленинский проспект, ТРЦ «Гагаринский»

м. Речной вокзал, ТЦ «Капитолий»
м. Кузьминки, ТРЦ «МЕГА Белая Дача»

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

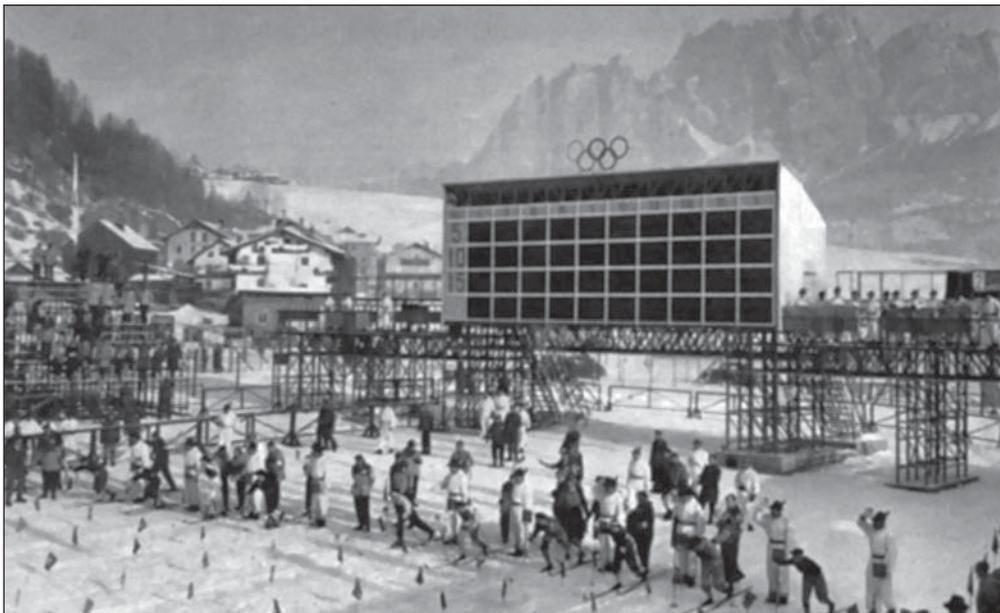
м. Пионерская, ТРК «СИТИ МОЛЛ»
м. Московская, ТРК «Лето»

В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

ТРЦ «Мега», Екатеринбург

В КРАСНОЯРСКЕ

ТРЦ «Июнь»



На старт олимпийской эстафеты 3x5 км на Олимпиаде в Кортина д'Ампеццо в 1956 году вышло 10 команд.

◀ Фото: из архива автора

вере Доломитовых Альп — Кортина д'Ампеццо. Когда-то, а точнее в 1927 году, он принимал IV ЧМ по лыжным гонкам.

25 января к 11 часам жители, многочисленные туристы и 32 национальные команды пришли на «Ледяной стадион». Здесь состоялось торжественное открытие Игр. На фотографии на предыдущей странице запечатлен один из ритуальных моментов каждой Олимпиады: спортсмены произносят слова олимпийской клятвы.

«Мы клянемся участвовать в Олимпийских играх, честно со-

ревнуясь между собой, уважая правила Игр, желая благородно состязаться во славу спорта, во имя чести наших стран».

В знак принятия клятвы знаменосцы склоняют стяги своих государств. На следующий день швейцарская газета «Смен спортив» отметила, что на параде открытия «русская делегация была самой элегантной. Спортсмены одеты в прекрасные пальто королевского голубого цвета». А.Н.Баженов на собрании команд использовал это высказывание чуть-чуть по-своему. Он сказал: «Не только наша стра-

на, но и за граница ждет от нас королевского выступления», — и как бы мимоходом взглянул на Любу. «Знайте, что Игры впервые будут транслироваться по телевидению, а значит, миллионы любителей спорта будут наблюдать за вами. Кроме того, напоминаю, что первая тройка награждается как олимпийскими медалями, так и медалями XXI ЧМ. Это решение ФИС и МОК».

29 января женщины участвовали в 10-километровой гонке. Единственное, что беспокоило всех тренеров и спортсменов — смазка лыж. Температура воздуха колебалась от -2 до $-0,5$ °C. Каждой из четырех стартовавших гонщиц выделили по персональному «проводнику» — он отвечал за подготовку всего инвентаря и, конечно, за смазку. «Проводитым» у Любы назначили Виктора Баранова, участника этой Олимпиады и чемпиона страны в эстафетной гонке 1953 года, лихо, как и его подопечная, бегавшего первый этап.

Удачный снимок запечатлел поистине исторический момент. В олимпийской эстафете 3x5 км в Кортина д'Ампеццо финка Сири Рантанен (в кадре слева) без труда обходит растерявшуюся соперницу Радью Ерошину и финиширует затем первой. Обескураженная Ерошина, как впоследствии подметили норвежские тренеры, в этот момент «была похожа на подстреленную утку».

◀ Фото: из архива автора

Над нужной смазкой «колдовали» двое — Баженов и Баранов. Виктор опробовал подобранный «слоеный пирог» и остался доволен. Любе, естественно, положили его же и отправили разминаться. Вроде все хорошо, но скалзлась нарастающая перед стартом нервозность. Она позвала Виктора. Тот по опыту знал: когда кажется, что неладит с мазью — решает сила авторитета. Он бодрым голосом сказал: «Не дури, мы опробовали мазь с Баженовым». И Козырева, успокоившись, вышла на старт. У нее 32 номер. Прошли половину дистанции. Виктор успел крикнуть: «Проигрываешь Ерошиной 10 секунд. Она — лидер» (стартовый номер 15). «Не паникуй», — убеждала себя Люба. На восьмом километре вновь встреча с Барановым и наконец: «Выигрываешь 2 секунды у Ерошиной!» Остался один километр. Ее встретил Баженов: «Идешь в одно время с Ерошиной! Работай, дорогая!» И тут она вспомнила о самой короткой телеграмме, пришедшей к ней накануне гонки. Она состояла из одного слова, звучавшего как приказ, как требование, как мольба: «Победи! Рита». Это от студенческой и «эстафетной» подруги Маргариты Масленниковой. Последняя сотня метров. «Форте! Форте!» — кричали темпераментные итальянцы, что значило «Давай! Давай!» И она, отдав всё, что у нее оставалось, пересекла линию финиша. Потеряв интерес ко всему происходящему, она стояла, не видя никого, даже не слыша криков болельщиков. Наконец, с трудом подняв голову, но продолжая опираться на палки, распрямившись, взглянула на электронное табло и поняла, что просьбу Риты выполнила.

1. Козырева (СССР)	№32	38.11
2. Ерошина (СССР)	№15	38.16
3. Эдстрём (Швеция)	№38	38.23
4. Колчина (Леонтьева) (СССР)	№28	38.46
5. Рантанен (Финляндия)	№37	39.40
6. Хиетамиес (Финляндия)	№21	40.18





Посмотрите на бег олимпийской чемпионки 1956 года и победительницы XXI ЧМ, советской гонщицы Любои Козыревой (заглавное фото к статье на первом развороте). Мы же сейчас, в 2013 году, глядим на этот снимок вместе с хозяйкой и невольно сравниваем его со снимком на предыдущем развороте, на котором изображена бронзовый призёр тех Игр Соня Эдстрём.

Костюм шведки, на мой взгляд, более удобный и, я бы сказал «более современный», чем у победительницы. Преимущество олимпийки в прекрасном широком шаге, но главное — в невероятной целеустремленности взгляда, в котором чувствуется, что она намерена так идти до конца гонки. Шведке, видно, остаток дистанции дается тяжело. Правда, есть одна деталь, которая влияет на наши рассуждения. Люба идет по равнине, а Соня явно где-то в конце небольшого тягуна. Впрочем, почему бы вам не порассуждать самим?! Я же спросил Любовь Владимировну:

— На каких лыжах шли?

— На отечественных.

— А как вы думаете, на каких идет соперница?

— На импортных.

— Скажите, а у наших гонщиков или гонщиц был импортный инвентарь?

— Тогда у нас его не было. Впрочем, был только у Володи Кузина. Ему в 1954 году подарил Вейкко Хакулинен, когда Кузин стал чемпионом мира на 50 км. Это были лыжи фирмы «Ярвинен».

...И вновь к ОИ-56. Нашей команде предстояло побороться с соперницами теперь уже в эстафете 3x5 км. На старт вышли 10 команд.

Вся пресса безоговорочно предрекала победу советской команде. И она имела на то все основания (см. технические результаты, приведенные выше). Кстати, нам способствовала даже погода. Она была «русской» —

минус 17°C. На снимке вы видите старт этой эстафеты. На первом этапе, как и на ЧМ-54, стартовала Козырева. Она и закончила этап впереди всех — 22.59 — и «привезла» финке Полкунен 23 секунды. У той — 23.22. Вполне приличный стартовый «задел». Второй этап за нас бежала Колчина — 22.38. Но финка Хиетамиес прошла быстрее — 22.20. Разрыв между командами сократился до 6 сек! Все решил последний этап. У нас пошла Ерошина, у финок — многоопытная Рантанен. Ерошина, почувствовав «привкус золота», начала слишком быстро, что привело к беде. Падение на одном из спусков. Этим, естественно, воспользовалась финка, и после выхода на равнину она сначала подошла к сопернице, а затем вышла вперед. Удачный снимок запечатлел этот поистине исторический момент. Финка без труда ушла от растерявшейся соперницы и финишировала первой. Ее результат — 23.19. Обескураженная Ерошина, как впоследствии подметили норвежские тренеры, «была похожа на подстреленную утку». Судите о том, так это или нет, по ее результату — 23.52. Вот так, драматически для нас закончилась гонка, в которой ошиблись все «предсказатели». Что чувствовала сама Ерошина, написать не решаюсь, но скажу, что такое понять может тот, кто сам испытал нечто подобное. А что это «такое» — думайте сами.

Команда, тренеры и миллионы болельщиков переживали эту неудачу по-разному. В интервью одной из газет Козырева сказала: «Эстафета — это подлинное коллективное творение. Твой успех — это успех всего коллектива, а малейшая оплошность может свести на нет усилия товарищей». Заметьте, что эта тактичная женщина ни слова не сказала в упрек Ерошиной, которую, по словам журналистов и зрителей, «угораздило дважды завалиться на спусках и отдать соперницам уже теплую золотую медаль». Окончательные результаты:

1. Финляндия (№3)	1:09.01
2. СССР (№5)	1:09.28
3. Швеция (№8)	1:09.48

За выдающиеся спортивные достижения в период 1954-1956 годов Козырева награждена Орденом Ленина (1957 г.).

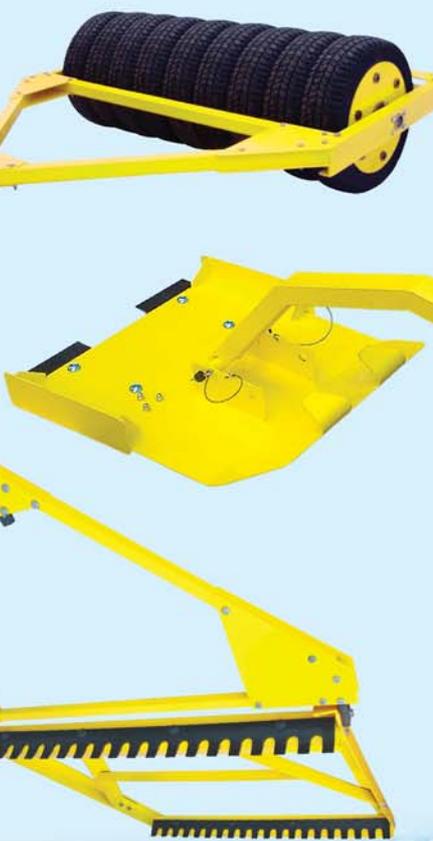
ЧМ 1958 ГОДА И ОИ 1960 ГОДА

Как быстро летит время! Не успели оглянуться, а уже надо выступать на XXII ЧМ в Финляндии. Боевой ареной лыжников стал, конечно, Лахти. Почему конечно? Ответ простой: Лахти уже имел опыт проведения стартов подобного масштаба. Это было в 1926 и 1938 годах, когда здесь успешно прошли III и XV ЧМ. Финская пресса, вспоминая о былых победах соотечественников, призывала хозяев не забывать об этом и в 1958 году. Особенно надеялись на выступления мужчин, которые, кстати говоря, надежды оправдали, завоевав два золота (15 и 30 км). О женщинах писали, что команда сильно обновилась, а из «старичков» надеялись лишь на Рантанен. Причем, газеты отмечали, что основными соперницами хозяев будут советские лыжницы, «которые как никогда сильны».

Первый женский старт на дистанции 10 км давался 5 марта. Погода была «мерзопакостная» — +1 +2°C и свежий 7-сантиметровый слой снега, выпавший накануне гонки. Безусловно, многое зависело от смазки. Наши тренеры подходящий вариант нашли, но совсем избежать «подлипа» все-таки не удалось. У кого из участниц он был меньше, тот и был впереди. В таких нелегких условиях победа на десятке была у нас. Вот шестерка лучших из 33 стартовавших:

1. Колчина	44.49,0
2. Козырева	45.28,2
3. Рантанен	46.02,8
4. Ерошина	46.21,8
5. Смирнова	47.01,5
6. Гусакова	47.01,9

Обсуждая эти результаты в момент нашей беседы с Любовью Владимировной, принял к сведению ее замечание: «Я помню, как обходила финку Рантанен. У нее был 24 номер, а у меня 25. Она буквально села мне «на пятки», и я практически привезла ее к бронзе. Сирири после



Профессиональное оборудование для подготовки лыжных трасс по международному стандарту FIS.

Отгрузка по всей России и в СНГ

(495) 220 6949
www.snow-star.ru
snow-star@inbox.ru



На чемпионате мира 1958 года в Лахти наши девочки вспомнили просьбу Колчина и 8 марта отведали сразу два торта: и за победу на ЧМ, и за женский праздник. А «королевой лыж» чемпионата в Лахти была названа Алеветина Колчина (справа), которая на этом снимке принимает поздравления от Любви Барановой (слева).

◀ фото: из архива автора

Колчина — 19.29,9. Отрыв от хозяек лыжни стал более минуты. На завершающем этапе бежала Козырева. О ней финские газеты написали так: «Этот заключительный этап стал для нее легкой прогулкой — 19.36,9». Финка Рантанен финишировала второй — 20.09,9. Общий итог:

1. СССР	№6	58.32,4
2. Финляндия	№4	1.00,14
3. Швеция	№5	1:01.58,5

Девчата вспомнили просьбу Колчина и 8 марта отведали сразу два торта: и за победу на ЧМ, и за женский праздник. А «королевой лыж» чемпионата в Лахти была названа Алеветина Колчина.

* * *

VIII зимние Олимпийские игры 1960 года проводились в США в период с 18 по 28 февраля. Спортивным центром был выбран небольшой поселок с экзо-

тическим названием Скво Вэлли («скво» — слово индейское, означающее «женщина», а «вэлли» — по-английски «долина»). Начиная с 1930 года Скво Вэлли, затерянное в горах Сьерра-Невады, стали посещать горнолыжники, окрестив красивую местность Долиной индианок. Наши спортсмены приехали заранее, чтобы акклиматизироваться, привыкнуть к 11-часовой разнице во времени (в Москве вечер, а здесь еще утро, и не знаешь, когда ложиться спать, а когда вставать).

Гонки проводились в местечке Маккини-Крик, где старт и финиш находились на отметке в 1910 метров над уровнем моря. По ходу гонки лыжники подчас забирались на высоту до 2054 метров. Надо сказать, что ни мировые, ни олимпийские первенства предыдущих лет не разыгрывались в подобных условиях. Газеты отмечали, что «не всем участникам удалось справиться с трудностями высокогорья».

Женская программа была обычной: 20 февраля личная гонка на 10 км, а 26-го — эстафета 3x5 км.

Американские журналисты после дня открытия Игр писали: «Олимпийская золотая лихорадка начнется в третий день». На старт 10-километровой гонки вышли 23 участницы из семи стран. Легкий морозец давал возможность тренерам «не морочить себе голову» с подбором мази и больше сосредоточиться на конкуренции лыжниц по времени. От СССР стартовали 4 гонщицы. Фактически все те, кто

окончания гонки сказала мне по-русски «спасибо!»

Все с нетерпением ждали второго женского дня. Дня розыгрыша наград в эстафете 3x5 км. На старт вышли гонщицы из 7 стран. Природа смилостивилась. На улице -15 °С. Неожиданно пришел Павел Колчин. Его здесь журналисты «окрестили» «серебряным Павлом», так как он к этому моменту завоевал три медали этого достоинства (15, 30 и 4x10 км). Он попросил девчонку

не подкачать, ибо завтра, то есть 8 марта — их женский праздник.

Итак, 7 марта с первого этапа бежала Ерошина. По-видимому, помня об олимпийском уроке 1956 года, она прошла трассу без падений и первой передала эстафету Колчиной, показав при этом лучшее время дня — 19.25,6. За ней пришла финка Пейсти — 19.52,3. Третьими оказались шведки. У Норберг — 21.19,3. Второй этап лихо промчалась новая чемпионка мира



Газеты об этом успехе писали: «Четыре из четырех — такого Олимпиады еще не знали!»; «Русские женщины с космической скоростью пронесли по трудной трассе к своим медалям, а лучшей стала «новичок» Олимпиады — Мария Гусакова». На фото слева направо — победитель и призёры гонки на 10 км у женщин на Олимпийских играх 1960 года в Скво-Велли: Любовь Баранова (серебро), Мария Гусакова (золото) и Радья Ерошина (бронза). Добавим, что четвертой в этот день оказалась также советская спортсменка Алеветина Колчина.

◀ фото: из архива автора

MADSHUS

ПРОИЗВОДСТВО БЕГОВЫХ ЛЫЖ С 1906 ГОДА



Nordic focus

ЭМИЛЬ СВЕНДСЕН



КРАСНЫЙ — ЦВЕТ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ
ИСТОРИЮ
И НАСЛЕДИЕ
MADSHUS.



КРАСНЫЙ —
СИНОНИМ СТРАСТИ,
СОВЕРШЕНСТВА
И ВЫСШИХ
ДОСТИЖЕНИЙ.



КРАСНЫЙ —
НАША СТРАСТЬ.
НАША ГОРДОСТЬ.
ВАША ГОНКА.
ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!



НОВЫЕ КОНЬКОВЫЕ ЛЫЖИ REDLINE CARBON
Вес: 900 гр

[FACEBOOK.COM/MADSHUSRUSSIA](https://www.facebook.com/madshusrussia)

[VK.COM/MADSHUSRUSSIA](https://vk.com/madshusrussia)

[WWW.MADSHUS.COM](http://www.madshus.com)



Чемпионат мира 1958 года в финском Лаhti. Победительница и призёры на единственной разыгранной на этом чемпионате индивидуальной дистанции 10 км (слева направо): Любовь Козырева (серебро), Алевтина Колчина (золото), Сири Рантанен (бронза).

▲ фото: из архива автора



Любовь Баранова в редкие минуты отдыха на лыжне.

◀ фото: из архива автора

выступал на ЧМ 1958 года. Жребий распределил их так: Колчина — №5, Гусакова — №8, Ерошина — №15 и под №19 Козырева, выступающая с 1959 года под фамилией Баранова. Перед стартом знатоки лыж в качестве основных претенденток на медали называли следующие пять фамилий. Впереди всех стояли многоопытные «три советских мушкетерки»: Баранова, Колчина, Ерошина. Из иностранок называли двух: шведку Сони Рутстрём (бывшую Эдстрём) и финку Тойни Пейсти. Первую половину дистанции уверенно выигрывает Баранова — 20.15,9. Далее шли: Колчина — 20.30,3 и Гусакова — 20.39. Последняя произвела фурор по времени прохождения второй половины трассы. Она преодолела ее за 19.06. Баранова затратила на нее 19.52, а Колчина — 19.44,4. Таким образом, общее время, а с ним и места распределились так:

1. Гусакова	39.46,6
2. Баранова	40.04,2
3. Ерошина	40.06,0
4. Колчина	40.12,6
5. Рутстрём	40.35,5
6. Пейсти	40.41,9

Газеты об этом успехе писали: «Четыре из четырех — тако-го Олимпиады еще не знали!»; «Русские женщины с космической скоростью пронесли по трудной трассе к своим медалям, а лучшей стала «новичок» Олимпиады — Мария Гусакова».

26 февраля. Температура воздуха -2 °С. На старт эстафетных состязаний вышли всего 5 команд! В нашей команде собраны три олимпийских медалистки! Можно ли сомневаться в непобедимости такого коллектива? Разумеется, нет.

Но случилось иначе. В исход гонки вмешался «господин не-лепый случай». На первом этапе от нас шла Ерошина. От шведок Юханссон. От финок — Рантанен. Гонку возглавила Ерошина. Прошли первый километр. Наша лыжница впереди! Неожиданно взволнованный голос

комментатора поверг болельщиков и тренеров в шок: «Русская гонщица упала на втором километре и сломала лыжу. Шведка натолкнулась на нее, но сумела быстро встать и вывести свою команду вперед». Более минуты ушло на поиски и замену лыжи. Затем Ерошина бросилась вдогонку, но этот эпизод выбил ее из ритма гонки. Вот результаты первого этапа:

Швеция	21.31,0
Польша	22.10,0
Финляндия	22.57,0
СССР	22.57,0

То есть мы проигрываем 1 минуту 26 секунды лидеру! Много. Очень много. Однако, как говорят в таких случаях, «руки у наших гонщиц не опустились». В погоню бросается Гусакова — 21.18,0. К концу второго этапа мы отставали от шведок на 59 секунд.

На последний этап от лидера бежала Рутстрём. От нас Баранова. И та, и другая отдадут все оставшиеся силы без остатка. У Барановой — 20.47,6 — лучшее время дня. У шведки — 21.05,4. На табло вспыхивают предварительные результаты:

1. Швеция	№1	1:04.21,4
2. СССР	№5	1:05.02,6
3. Финляндия	№5	1:06.27,5

Разрыв сократили до 41 сек., но... «поезд ушел».

После финиша Ерошина вдруг заявляет: «Мне показалось, что меня кто-то толкнул». Наше руководство подает протест. Его отклоняют, выслушав заявление начальника дистанции В.Броммхалла, который показал фрагмент киноплёнки с данным инцидентом, снятой кем-то из любителей. Посмотрев его, жюри гонки стало ясно, что во всем виновата сама Ерошина.

Новая олимпийская чемпионка Мария Гусакова об этой неудаче сказала следующее: «Считаю, в эстафетной команде не должны стартовать лыжники с неуравновешенным характером, с выраженными техническими недостатками».

Так страна и участницы эстафеты лишились золотых медалей. Причем, как вы, должно быть, заметили, для Любы эта

«осечка» повторилась во второй раз и снова на Олимпиаде. Мы опять вторые.

Когда готовилась эта статья, я привел Любови Владимировне высказывание лыжника номер один современности Бьорна Дэли о «почти» аналогичном случае с ним на ОИ-94 в Норвегии. Напомню читателям, что Дэли шел последний этап в эстафете и на финише уступил итальянцу Фаунеру 0,4 секунды. Вот что он сказал тогда: «Будь это индивидуальная гонка, я бы расстроился меньше. Здесь же из-за меня трое моих партнеров остались без золотых наград, и это видел сотысячный стадион, миллионы телезрителей. Упав за финишной чертой, я долго не мог встать из-за чувства обиды и стыда»...

Подводя итоги прошедшего олимпийского сезона, Алексей Николаевич Баженов оценил Любину выступление на «твердую четверку». Люба припомнила его оценки предыдущих лет. Выходило, что «круглой отличницей» она была лишь на ЧМ-54 и ОИ-56. Иными словами, тренер считал, что только первые места в индивидуальной гонке заслуживают оценки «отлично» для данной ученицы. Что же, он имел на это полное право, зная характер и способности своей воспитанницы.

По итогам ОИ 1960 года Любовь Владимировна награждена медалью «За трудовую доблесть».

ПЕРВЫЙ ТАЙМ-АУТ И ЧМ 1962 ГОДА

Спортивная семья Барановых решила взять тайм-аут на предстоящий сезон. 2 января 1961 года в ней на свет появился сероглазый, как и его мама, первенец, которого назвали Дмитрием. Все были рады и счастливы. Прибавилось и новых, еще не изведанных для Любы материнских забот. Близкие семьи как-то стеснялись напрямую спросить ее — «а как же спорт?» А вот мнения тех, кто был с ней в недавней «мировой лыжной обойме», разделились. Одни полагали, что, «по-видимому, Баранова закончила гоняться». Другие, вероятно, приняв за основу своих рассуждений точку зрения многократного олимпий-

ского и мирового чемпиона шведа Сикстена Ернберга, сказавшего, что «сейчас уровень спортивных достижений лыжников так высок, что пропустив сезон, уже невозможно всерьез думать об успехе на мировой лыжне», считали, что уж сезон 1962 года для именитой ленинградки точно потерян. А вот что будет дальше, скажет только сама «именитая и неувядаемая», как называла ее зарубежная пресса, Любовь Баранова. И она сказала: «Буду выступать на ЧМ-62».

Такое заявление советские чиновники и профи расценили как не совсем обоснованное. Подумайте сами: спортсменка пропустила почти полтора года регулярного тренировочного процесса. Спросили Баженова. Он, как и Люба, был краток: «Мы готовимся». Итог подвели в декабре 1961 года. Баранова на ЧМ-62 отобралась. Теперь все с нескрываемым интересом, пожалуй, как никогда, замерли в молчаливом ожидании финала.

Чемпионат проходил в польском городе Закопане с 18 по 24 февраля. Лыжные трассы были проложены на 900-метровой высоте, то есть практически в среднегорье. В женской соревновательной программе произошли изменения — добавилась 5-километровая индивидуальная дистанция. Возросло количество стартующих. Если в прошлом ЧМ принимали участие лыжницы семи стран, то сейчас — уже одиннадцати.

19 февраля. Гонка на 5 км. От СССР в порядке жеребьевки стартовали: Мекшило — №1, Баранова — №12, Гусакова — №26, Колчина — №31. Перед Любой никого из сильнейших соперниц не было. Тренеры «вели» Гусакову и Колчину по графику Барановой, которая по технике бега была все той же «неувядаемой» Любой, как и в прежние годы. На финише секундомеры зарегистрировали ее время — 20.15,9. Заканчивает сильная финка Лахтонен — №21 — 20.55,7. Вскоре приходит и Гусакова — №26 — 20.27,5. Из претенденток на победу осталось двое: №31 у Колчиной и №32 у финки Рантанен. Их результаты соответственно были следующие:

ми: 19.28,6 и 20.45,9. Итог: весь пьедестал почета вновь заняли советские гонщицы:

1. Колчина	19.28,6
2. Баранова	20.15,9
3. Гусакова	20.27,5

21 февраля на дистанции вдвое длиннее теперь уже четыре спортсменки нашей страны вновь оказались «впереди планеты всей»:

1. Колчина	39.48,2
2. Гусакова	40.56,9
3. Ерошина	41.17,1
4. Баранова	41.26,0

По-видимому, газетам, освещавшим ЧМ, было мало хвалебных слов в адрес советских гонщиц. Поэтому они написали, что лучшим подарком для россиянок «был бы сам пьедестал на память». Когда команда узнала об этом, то ответная реакция была простой: «Подумаем о предложении после окончания эстафет».

27 февраля этот момент настал. Стартовали 7 национальных коллективов. Однако истинными претендентками на разноцветный комплект наград стали три команды: Швеция — №2, СССР — №4; Финляндия — №6. Глядя на номер, Люба подумала: «Интересное для меня совпадение — я в четвертый раз стартую за мою Родину в эстафете». Как и на ЧМ-54 ей доверили первый этап, и она пришла первой — 20.21,9. Второй отправила в путь свою подругу шведка Мартинссон — 20.39,7. Третьими, с большим просветом от лидера, были финки, где бежавшая Рантанен показала 22.44,3. После передачи



Любовь Владимировна Козырева-Баранова в молодые годы.

▲ фото: из архива автора

эстафеты советской командой радиокомментатор на стадионе сказал: «Русская Баранова вновь бесподобна». Шедшая на втором этапе Гусакова показывает второе время дня — 18.54,3 — и опять же первой передает эстафету Колчиной. Алевтина, безусловно, главный герой состязаний в Закопане. Ее победный финиш на завершающем этапе эстафеты подтвердил, что и здесь ей не было равных — 18.52,7 — лучшее время дня, а с ним и долгожданное командное золото. Перед вами три лучших команды:

1. СССР	58.08,9
2. Швеция	59.27,9
3. Финляндия	1:01.33,0

После победы нетерпеливые «знатоки» сказали эстафетчикам: «Вот таким бы составом и надо было бежать на ОИ-60. И все было бы в порядке». Услышав это «суждение», женщины промолчали, но этот эпизод все расценили как «молчание в знак согласия».

экипировочный центр
MULTI-SPORT
Огромный выбор беговых лыж
Профессиональный подход
Специальные условия для спортивных школ
СКИДКИ СПОРТСМЕНАМ
www.multi-sport.ru tel: 8(495)767-16-61



Это она — ПЕРВАЯ чемпионка мира и Олимпийских игр, навечно вписавшая не только свое имя, но и имя Родины в мировую историю лыжного спорта.

◀ фото: из архива автора

страны. Причина жизненно проста. Баранова готовилась вновь стать мамой. Это радостное событие произошло 10 декабря 1964 года. Вновь родился мальчик, которого родители назвали Виктором. С ним пришли уже знакомые и такие родные и необходимые хлопоты. Я всегда вспоминаю ее спортивный девиз: «Выигрывай тогда, когда это нужно!» Выступая на чемпионатах СССР в период 1947 — 1963 г.г., она выиграла 25 медалей. Из них в индивидуальных гонках — 15: 8 золотых, 5 серебряных и 2 бронзовые награды. В эстафетах 4x5 км удостоена 10 наград: 8 золотых, 1 серебряной и 1 бронзовой медалей. В кратком виде это выглядит так: 25(16-6-3).

Коллекционерам и любителям статистики предоставляется возможность самим записать итоги выступления юбиляра на ЧМ и ОИ 1954—1962 г.г., которые достаточно подробно изложены выше.

Что касается спортивных обществ, то лыжница выступала за ленинградский «Большевик» с 1947 по 1949 г.г., затем с 1951 по 1954 г.г. за «Искру» (Ленинград), а с 1955 по 1958 г.г. за «Буревестник» (Ленинград), чуть позже с 1959 по 1963 г.г. вновь за «Буревестник», но уже московский.

ОДНО ИЗ МНОГИХ ИНТЕРВЬЮ И ПОЗДРАВЛЕНИЯ

За свою спортивную жизнь Любви Владимировне приходилось неоднократно давать интервью как зарубежным, так и нашим журналистам. Они достаточно интересны. Вот, например, что она рассказала представителю газеты «Советский спорт» Владиславу Благобразову 31 января 2006 г.

С мужем Виктором Дмитриевичем Барановым в 2004 году на одном из любительских соревнований в Москве.

◀ фото: Иван Исаев

Любовь Баранова же своими результатами опровергла сомнения тех советских чиновников, кто практически не верил в ее качественные старты в Польше. Я согласен с прессой и её поклонниками, заявившими, что «она по праву носит звание феноменальной спортсменки мира».

Баженов согласился с мнением большинства и оценил ее уча-

стие в ЧМ-62 «почти пятеркой», добавив при этом, что Люба в спорте напоминала тонкую, очень хрупкую, но столь же упругую пружину, которая выпрямлялась только в самый необходимый момент».

Домой! Скорее в Москву к маленькому Димке! Для этой встречи удалось «выкроить» три дня! Уже 5 марта она стартовала в Свердловске на финале I зим-

ней Спартакиады народов СССР за команду Москвы. Практически это было 34 первенство страны. Такова спортивная жизнь — пришлось разрывать-ся между домом и спортом.

ВТОРОЙ ТАЙМ-АУТ И СПОРТИВНЫЕ ИТОГИ

В сезоне 1963 года участвовала только в состязаниях внутри





ФЕСТИВАЛЬ ЛЫЖНОГО СПОРТА «ЗОЛОТЫЕ КУПОЛА»

г. Нерехта
спортбаза «Незнаново»

Приветствие главы администрации муниципального района город Нерехта и Нерехтский район И. Е. Малякина к участникам фестиваля лыжного спорта «Золотые купола»



Уважаемые спортсмены, участники соревнований, гости нашего города!

Я рад приветствовать вас на гостеприимной Нерехтской земле, которая на несколько дней станет спортивной ареной для проведения фестиваля лыжного спорта «Золотые купола»!

Искренне рад тому, что фестиваль лыжного спорта в Нерехте из года в год привлекает в ряды активных сторонников здорового образа жизни.

Значение нашего праздника не только в спортивном совершенствовании. Это, в первую очередь, шанс участникам соревнований проявить себя, выбрать дорогу в жизни. Подобные соревнования являются мощным импульсом развития массового спорта, а для начинающих спортсменов — трамплином в большой спорт.

Отстаивать честь своего района в соревнованиях, которые предстоит провести в честной и бескомпромиссной борьбе — большая ответственность для каждого участника фестиваля.

Уверен, этот зимний праздник вновь ознаменуется красивыми состязаниями, уверенными победами и новыми рекордами, подарит зрителям яркие, незабываемые впечатления!



Администрация городского поселения
город Нерехта



Администрация муниципального района
город Нерехта и Нерехтский район
Костромской области

ДЮСШ муниципального района
город Нерехта и Нерехтский район



ТЦ ВИКТОРИЯ



— **Каковы были ощущения, когда вы стояли на пьедестале почета?**

— Основное чувство — гордость за себя, за свою Родину. Я была и остаюсь патриоткой. Считаю, что любой спортсмен должен быть патриотом. Когда играет гимн твоей страны, что может быть лучше? У нынешнего поколения, возможно, другие ценности. Но мы очень гордились тогда, что родились в Советском Союзе и, конечно, мечтали принести пользу своей стране.

— **Какова была материальная оценка наград?**

— Тогда у нас не было никакой материальной заинтересованности, сплошной энтузиазм. Впрочем, справедливости ради скажу, что после Олимпиады нам выдали по тем временам неплохие премии, а меня наградили Орденом Ленина и медалью «За трудовую доблесть». А к этим наградам, как вы понимаете, тоже некая сумма прилагалась.

— **А как вы живете теперь? Есть ли проблемы?**

— В последние годы все в порядке. Не нуждаемся. Спасибо Путину, Лужкову и Фетисову. Когда стали получать стипендии, которые учредили для олимпийских чемпионов, буквально свет увидели. А до этого времени всякое бывало. Одно время вообще никто не вспоминал. Как будто и не было нас никогда. А сейчас перед юбилеем Игр в Кортине д'Ампеццо журналисты часто звонят. На телевидение приглашают.

— **Нравятся ли вам современные лыжные гонки?**

— Сейчас гораздо интереснее. Больше возможностей. Мы не знали, что такое пластиковые лыжи. А ведь насколько они удобны! Их просто не чувствуешь. Ноги сами летят. В них как в тапочках. Сейчас и комбинезоны, и ботинки, и палки. Чего только нет! Качество современных лыжных трасс разве можно сравнить

с тем, что было у нас? Раньше мы бегали только классическим ходом. Теперь и коньковым ходом, и классикой. Количество дистанций увеличилось. Эстафетные гонки стали разнообразнее. Даже не сомневайтесь, были бы силы — побежала бы в Турине. И с удовольствием!

— **Следите за тем, что происходит сейчас в лыжном спорте?**

— Разумеется. Всегда смотрю, когда лыжные гонки показывают по телевизору. Переживаю за наших девчат.

Автор статьи от себя добавил бы еще один вопрос:

— **Где и когда ваши поклонники могли бы увидеть вас?**

— Ежегодно в последнее воскресенье января на станции Планерная проводится Московский классический марафон памяти В.Кузина и на призы Л.Барановой. Приезжайте!

ФИНАЛ

Апофеозом для нашего юбиляра будут слова о том, что эта хрупкая, симпатичная, жизнерадостная женщина заложила краеугольный камень творчества и побед соотечественниц в лыжных гонках. Это она ПЕРВАЯ из них чемпионка мира и Олимпийских игр, навечно вписавшая не только свое имя, но и Родины в мировую историю лыжного спорта.

Это ее вы видите на снимке.

Любовь Владимировна! Примите от огромной массы поклонников Вашего лыжного искусства и неимоверного спортивного таланта самые теплые слова Любви, Здоровья и Сердечной благодарности. Гордясь Вами, мы рады, что Ваше первое зерно проросло и дало великолепные спортивные всходы на международной арене нашим гонщицам.

Спасибо, что Вы есть!

Георгий СМЕРНОВ,
доцент МГТУ им. Н.Э.Баумана,
кандидат педагогических наук.
Заслуженный работник
физической культуры РФ





Артём ОНИЩЕНКО:

ЭТА ШТУКА НЕ ДЛЯ ТРЕЗВО МЫСЛЯЩИХ ЛЮДЕЙ — ОНА ДЛЯ ТЕХ, КОМУ ДОМА НЕ СИДИТСЯ

С Артёмом Онищенко читатели нашего журнала уже хорошо знакомы. Если помните, именно с ним мы делали большое интервью на тему «Циклевать или парафинить» («Л.С.» №29 за 2004 год) — Артём выступил тогда в качестве одного из самых авторитетных российских экспертов в области ручного циклевания лыж. Через семь лет Артём вместе со своей женой Майей подарил нам чудесный очерк «Чужая планета» об участии первого российского гонщика в лыжном «Свальбард марафоне» на Шпицбергене (А.Онищенко его, ко всему прочему, ещё и весьма «нескромно» тогда выиграл («Л.С.» №53 за 2011 год)).

А в этот раз Артём удивил тем, что... реализовал мою давнюю мечту — купил себе передвижной дом на колёсах! И приехал на этом автодоме в Леви на первый снег. И встал на парковку в сотне метров от начала освещённых и засыпанных искусственным пушечным снегом лыжных кругов. И начал жить себе поживать (чуть не написал — «и добра наживать»). Нет, какого-то добра он себе там наживать не начал, но, докатившись не спеша прямо до заполярной Финляндии, встал на парковку около лыжного круга, да в своём собственном доме... Ну чем не сказочный, новогодний сюжет? И вот я уже спешу к нему в гости, стучусь, вхожу, открываю и закрываю в этом доме дверки шкафчиков и санузла, включаю и выключаю лампочки, краны, магнитола, и ахаю, и охаю, и завидую... А потом — включаю диктофон.

— Не знаешь, ты первый из российских лыжников стал обладателем такого волшебного передвижного дома на колёсах?

— Не знаю. Но, если честно, ни разу не слышал, чтобы у кого-то из лыжников было что-то подобное. Так что условно, наверное, можно считать, что первый.

— Честно говоря, я к этому образу жизни — в передвижном доме-кемпере¹ — очень давно присматривался, и у меня давно было желание взять его в аренду и посмотреть, что это такое — жизнь в доме на колёсах. Но идут годы, а всё как-то не

¹ Я привык такие устройства для передвижения и жизни на колёсах называть одним словом «караван». Оказалось, я ошибался, слов таких как минимум два. И только в процессе подготовки этого интервью мне удалось окончательно разобраться с терминами: караван — это прицеп, перевозимый с места на место с помощью автомобиля-буксира (сам он передвигаться не может), кемпер — самодвижущийся дом на колёсах.

случается и не случается. И вдруг я слышу, что в Леви приехал такой автодом с российскими номерами, а в нём — наш старинный приятель российский лыжник Артём Онищенко! Как ты пришёл к этому, как ты докатился до такой жизни? Неужели купил?

— Купил, представляешь?

— Зачем, для чего?

— Как ни странно, одной из целей этой покупки была попытка борьбы с московскими пробками. На вертолёт денег у меня нет, а кемпер — хорошее средство. Если раньше в утренние часы я ехал в Одинцово на лыжероллерную трассу полтора-два часа, то теперь я могу приехать загодя, вечером, когда нет машин, переночевать там, с утра провести одну тренировку, вечером — вторую, погулять с женой и детьми...

— Ты туда с семьёй умудряешься выезжать?

— Ну да, с женой, дочкой.

Правда, автомобиль только что куплен, и очень уж большого опыта у нас нет, пока это лишь сугубо теоретические конструкции. На целый день мы туда ездили, а с ночёвкой — еще нет.

Но на самом деле это серьёзно — насчёт московских пробок. Не мне рассказывать тебе, что такое сейчас передвигаться по Москве. А есть время — скажем, после 11 вечера и до 6-7 утра — когда передвигаться можно вполне свободно. И это решает некоторые проблемы. Я думаю, что скоро в Москве какие-то офисные работники будут обзаводиться такими штуками, будут парковать их под окнами своих офисов и ночевать в них. Иначе в Москве сейчас уже жить, по моему, становится невозможно.



— Интересное объяснение причины покупки. Я-то думал, ты скажешь, что купил его для путешествий в Раубичи, Токсово, Остров, Отепя, Дёмино, Европу...

— Нет, конечно, второй важной причиной была как раз возможность путешествовать по миру со своим скарбом, со своими привычками и со своим уютом. Потому что годы идут, и жить на частном секторе у каких-то бабушек или в гостинице становится уже тяжело. Кстати, ещё и вопрос — будет там место в гостинице или нет — в тех же Раубичах, например, с местами в гостинице большая проблема. А жить чёрт знает где и чёрт знает как — надоело. Тут, в автодоме, всё, конечно, достаточно скромно, но это всё своё, ко всему здесь привыкаешь и кажется, что это нормально. Но и Европа под набегами «орд с востока» не должна устоять, мы её с этим кемпером, безусловно, покорим.

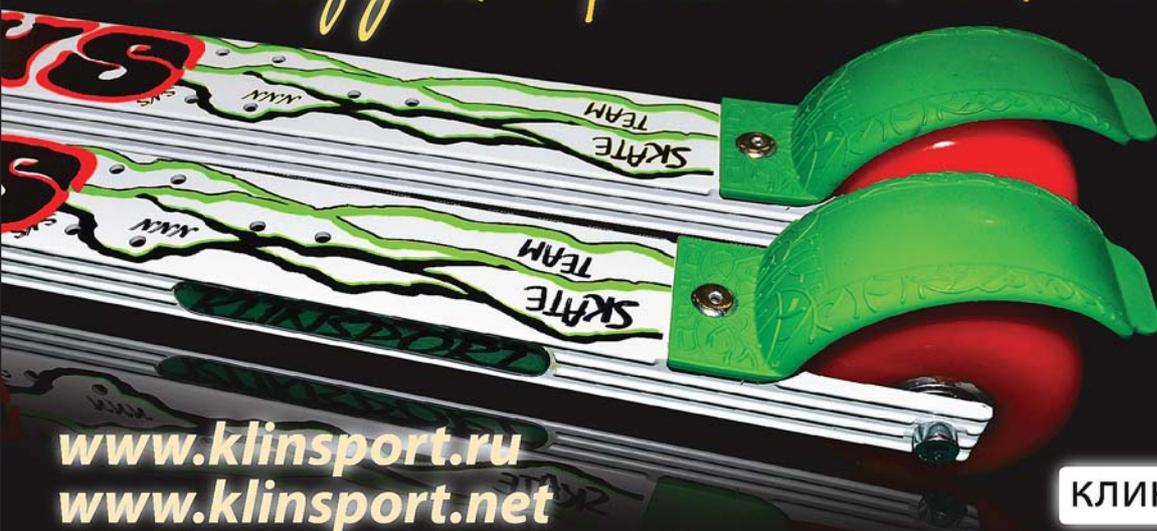
— Куда ты предполагаешь выезжать в Европу, в какие именно страны? Зимой или

летом? Ты думал, насколько автобус приспособлен для зимних путешествий? Вот ты несколько ночей здесь, в Леви, в нём переночевал — какие у тебя впечатления?

▲ фото: Иван Исаев

— Собственно говоря, всё зависит от денег: если палить газ нещадно, то в нём вполне комфортно и зимой. Просто расход газа увеличивается, вот и всё. Здесь сделать зимой температуру 30 градусов по Цельсию — не проблема. Вопрос — на сколько хватит газового баллона и сколько стоит заправить его здесь, в Финляндии? Потому что если ставить обогрев помещения на максимальный режим, три раза в день принимать душ, делать барбекю и паэлью, то газового баллона хватит на день. Но даже при таком «нерациональном» расходовании газа вы всё

Мы создаём российские лыжероллеры



www.klinsport.ru
www.klinsport.net

всё видео
о продукции
на

клинспорт





равно заплатите вдвое меньше, чем за недорогой гостиничный номер в Европе.

— Сколько стоит в Финляндии заправка газового баллона?

— Здесь цена сезонная — зимой состав газа отличается от летнего. Сейчас заправка зимним газом 27-литрового баллона стоит 27 евро. Таких баллонов на борту два.

— А запасные баллоны можно взять с собой из России? Их здесь есть куда поставить? Вообще, по таможенным правилам разрешается вывозить из России/ввозить в Европу запасные баллоны с газом? Того же бензина можно вывезти не более одной 20-литровой канистры — я это запомнил ещё с тех времён, когда мы возили с собой эти канистры. Правда, это было давно, сейчас, понятно, этим

На Леви опускаются сумерки, и вскоре едва пока различные огоньки гирлянд зажгутся сотнями светлячков, создавая неповторимую атмосферу предновогодней сказки. Леви — то место, куда ноги (или, если хотите, колёса вашего автомобиля) сами несут нас в октябрь-ноябре в поисках первого снега...

▲ фото: Иван Исаев

уже никто не занимается, но ведь было? А что с газом?

— Не готов ответить, не знаю. Но думаю, что и с газом примерно та же история — мы сейчас стали лучше жить и можем себе позволить не возиться с запасными баллонами. Если бы я и взял на борт из России ещё один дополнительный баллон, то не из соображений экономии, а потому, что с дополнительным баллоном срок автономного существования на борту увеличивается. Так мне двух баллонов зимой хватает на четыре-пять дней, а с запасным баллоном срок автономности возрастёт до недели — это существенно. Вот из этих соображений, конечно, хочется взять ещё один баллон — просто чтобы реже ездить на заправку. Или, я по-

Высота автобуса позволяет без труда (и даже с небольшим запасом) стоять вертикально не только коньковым, но и классическим лыжам, имеющим длину 210 см. Этому обстоятельству Артём придавал большое значение ещё на этапе поиска автобуса именно своей, удобной ему как лыжнику-гонщику, компоновки.

◀ фото: Иван Исаев



ROSSIGNOL *Since 1907...***НОВАЯ
КОЛЛЕКЦИЯ
2013 / 2014**

смотрел — в отсек для баллонов можно поставить ещё один небольшой баллон, литров на 12. Если его использовать, то можно спокойно опорожнять два больших баллона, зная, что с маленьким баллоном у тебя в запасе будут ещё сутки, чтобы доехать доправки — согласись, удобно?

— **Пожалуй. Расскажи про экономику этой покупки. Насколько это вообще целесообразно с экономической точки зрения?**

— Боюсь, что если просто сравнивать стоимость этого кемпера и стоимость ночлегов в гостинице, это не будет выглядеть целесообразной покупкой.

— **Во сколько он тебе обошёлся?**

— Мне бы не хотелось называть конкретную сумму, но скажу так — это стоимость нового хорошего внедорожника в очень простой комплектации.

— **Ты купил его новым, в салоне?**

— Да, я купил новый.

— **А почему? Неужели нельзя было подобрать приличный не укатанный экземпляр с небольшим пробегом, но уже с значительной скидкой?**

— Если брать такой дом б/у, то его можно взять по цене, скажем, Форда Гэлакси. Это где-то миллион с копейками. Но вопрос в степени этой б/у-шности. Можно же найти и 25-летний экземпляр по цене Жигулей, но, как мне кажется, вряд ли стоит связываться с такой древней техникой. А если брать наиболее проходные варианты — б/у от 3 до 5 лет — когда самые маленькие таможенные пошлины, небольшие пробег и износ, то, конечно, можно уложиться в миллион триста — миллион пятьсот тысяч рублей.

— **Но ты купил почему-то всё-таки новый?**

— Я купил новый не потому, что мне некуда было деньги девать, а потому, что у меня были определенные представления о том, что мне нужно. Те варианты в диапазоне миллион триста — миллион пятьсот, о которых я говорил — это были варианты для двух человек. Но мало того, что это были варианты для двух человек, так там ещё было и очень проблематично с лыжами, то есть длинномерами. Потому что там были потолки 190, а у меня — 217, багажный отсек был в районе полутора метров, а у меня здесь — два метра. Всё это очень актуально с точки зрения лыжника.

Тот вариант автодома, в котором мы сейчас сидим, называется кастенваген — этот дом сделан на базе обычного микроавтобуса. Существуют ещё полуинтегрированные и интегрированные автодома. Например: есть дукатовская кабина и шасси, а кузов — совсем другой. А есть варианты, при которых ты вообще не узнаешь, какой автомобиль выступил в качестве донора — там от Мерседеса или, предположим, Фиата Дукаато остаются только шасси, рама и двигатель, а всё остальное (включая кабину) делается заново. Но, как правило, такие автомобили стоят существенно дороже. Хотя есть, конечно, и альтернатива кастенвагенам — альковные варианты — они стоят лишь немногим дороже, чем мой вариант. Правда, у них есть один существенный для России недостаток — они очень приметны, что в наших российских реалиях нежелательно. То есть в случае с альковными домами всем уже совершенно очевидно, что это не автомобиль, не микроавтобус, а именно автодом.

— **Альковные — это автобусы с такими выступающими «клювами» (альковами) над кабиной, где могут лечь два человека?**

— Совершенно верно. А в моём случае непонятно, что это — то ли это такой пассажирский микроавтобус, то ли какая-то разновидность грузового...

Второе — кастенвагены лучше управляются. Альковные почти всегда шириной в 2,3 метра. А у меня — 2. Если ты едешь по сельской дороге в Финляндии, этой разницы не ощущаешь. А попробуй ты на альковном заехать в какой-то европейский город? Эти лишние 30 см ширины — это настоящая катастрофа, ты нигде на нём не проедешь.

Кроме того, альковные, как правило, ставятся на специальную заниженную раму. То есть у них чрезвычайно маленький клиренс и очень большой свес сзади. На таком автодоме съехать с шоссе практически нереально. На моём, по крайней мере, по приличному качеству грунтовым дорогам всё-таки можно проехать. То есть подъехать куда-то к речке, к озеру или к лесу — на моём можно, а на альковном — никак. Поэтому я искал именно этот вариант. Кроме того, мне было важно, чтобы в нём обязательно было две приватных зоны, две кровати: там — взрослые, тут — дети.

— **Получается, у тебя здесь четыре спальных места: сзади одна двухспальная кровать, и спереди ещё одна?**

— Да. В принципе, по паспорту это даже пятиместный автобус, потому что если сдви-

**ТРИАЛ·СПОРТ**www.trial-sport.ru



Отель Левитунтури — это не просто отель, а самый настоящий спа-комплекс с многочисленными дополнительными возможностями. Здесь есть не только тренажёрный зал, постоянно действующая дискотека и боулинг, но и аквапарк с бассейном. Из-за этого отдых в Леви так популярен именно как семейный отдых — детям здесь настоящее раздолье.

◀ фото: Иван Исаев

нуть лицом друг к другу два передних кресла и положить на них специальный матрасик, который идёт в комплекте, то там образуется ещё детская кровать длиной 160 см. И вот в такой комплектации — с двумя приватными зонами, к сожалению, я не видел вариантов от 3 до 5 лет — такие модели появились на рынке лишь в последние пару сезонов. Получается, что ценник двухлетнего автобуса не очень сильно отличается от ценника нового. Кроме того, я занимался этим вопросом целый год и обнаружил, что в конце летнего сезона фирмы-продавцы дают столь существенные скидки на новые машины, что они практически сравниваются по цене с двухлетками. Ну, и какой мне смысл было тогда брать двухлетку?

— **И всё-таки вернёмся к вопросу об экономической целесообразности этой покупки...**

— Честно? Вряд ли это целесообразно. Я прикидывал — если посчитать среднюю стоимость недорогого гостиничного номера в 50

евро в день, то получается, что нужно прожить в этом доме около 1000 дней безвылазно — только тогда он начнёт себя окупать. Это без учёта эксплуатационных расходов на газ, воду, бензин, за которые тоже нужно что-то платить. То есть выходит, что нужно прожить безвылазно три года в кемпере — тогда, может быть, это как-то начнёт себя окупать. Но это нужно жить безвылазно. И сколько может прожить кемпер? 10 лет? Ну, пусть 15.

— **Кемперы долго служат, они же не эксплуатируются каждый день — сделал перегон, поставил и живёшь...**

— Согласен, но всё-таки в среднем кемперы больше 15 лет, как правило, не живут. Если поделить 1000 дней на 15 лет, то получается, что чуть ли не каждый пятый день можно жить в гостинице, и по стоимости это будет примерно то же самое, что купить кемпер.

С другой стороны, люди же покупают себе приличные джипы, чтобы просто кататься по асфальту? Почему бы за эти же деньги не взять автодом? Это же не прицеп, который

нужно где-то поставить, и в город с ним не сунешься. А на моём совершенно реально перемещаться и по Москве. Единственная проблема — парковка в центре города — на такой штуке в центре запарковаться непросто. Но ездить — вполне. В пробках все стоят точно так же, как и ты — и на больших автомобилях, и на маленьких. Может быть, в европейских городах, где супер-узкие улочки, на нём передвигаться будет и трудно, но в Москве особенных проблем я не почувствовал. Расход топлива у него — как у средней руки джипа: по городу у меня получается около 11 литров дизельного топлива, а по утренней Москве, по трассе — в районе 9 литров.

— **Сколько он весит?**

— Официальная масса — три тонны. С водительскими правами категории «В» можно управлять автомобилями до 3,5 тонн. То есть по всем нормативам это легковой автомобиль. Даже на всех платных дорогах я оплачиваю передвижение на нём как на легковом автомобиле.

— **Ок, если никакой экономии в этой покупке нет, должен же быть какой-то иной смысл в этой покупке?**

— В первую очередь это удобство. Потому что когда ты едешь по Европе и всё время вынужден считать время до какого-то часа в гостинице, когда тебя ждут — это напрягает, ты не можешь остановиться где-то что-то посмотреть, потому что у тебя уже забронирован и оплачен номер, и тебе нужно туда обязательно доехать. А тут ты свободен. У меня есть набитые тропы проведения летнего отдыха в Европе: в Чехии, ещё где-то. Конечно, я не буду жить там в автобусе, потому что смысла в этом нет — там варианты размещения недорогие и вполне себе комфортабельные. Но по дороге туда и оттуда я могу заехать на море или в горы на недель-

Санузел. На первый взгляд, тесноватый. Но, объединённый вместе с душем (а санузел изолируется от спального помещения и кают-компания именно посредством объединения с душем), он имеет вполне приличную площадь — локтями о стенки толкаться точно не будешь.

◀ фото: Иван Исаев



ку-другую, и я не стану забывать себе голову вопросом о жилье: найду на месте хорошую дешёвую гостиницу — хорошо, не найду — прямо тут или где-то в лагере караванов встану — я же не на машине, я на доме на колёсах путешествую.

— **Расскажи чуть подробнее об устройстве этого автобуса: как тут люди спят, моются, ходят в туалет, готовят пищу, едят?**

— Как я уже сказал, в этом автобусе официально пять спальных мест, убрать можно все, можно частично: конкретно сейчас, в Леви, у меня задействовано только одно спальное место, остальные убраны. Одна двуспальная кровать — вот здесь, в какт-компани, на электрическом приводе — она опускается вниз и поднимается вверх, к потолку. Но есть варианты и с ручным подъёмом/опусканием. На борту два газовых баллона по 27 литров, трёхкомфорочная газовая плита, холодильник 95 литров.

— **Он газовый?**

— Меня отговорили, у меня он обычный электрический. Потому что мне сказали: зимой в холодильнике потребность не очень большая — всё что угодно на стоянке можно выкинуть через люк наверх, на крышу. А летом у меня наверху стоит солнечная панель, и энергии, вырабатываемой этой панелью, хватает с лихвой, чтобы обеспечить всё энергопотребление: освещение, холодильник, компьютер, магнитола и пр. Но это летом. Зимой, конечно, солнца мало.

— **А от чего у тебя сейчас свет работает?**

— От салонного аккумулятора на 100 ампер-часов. Летом его хватает примерно на двое суток, зимой — на сутки, причём летом солнечная панель заряжает аккумулятор за 24 часа. Таким образом, наличие электричества летом вообще не проблема. Душ-бойлер нагревается газом, с горячей водой проблем нет, в летнем режиме обогрева помещения можно выключить, оставить только подогрев воды, чтобы в душе и на кухне была горячая вода. Запас воды — 120 литров. Хотелось бы иметь побольше, но для семьи из трёх человек такого запаса хватает на пару-тройку дней.

В туалете — кассета на 20 литров. По мере наполнения загорается световой сигнал, снаружи открывается люк, выкатывается кассета — она на колёсиках, доносишь или докатываешь до выгребной ямы или стационарного туалета и опорожняешь. Там всё так аккуратно сделано, что никакого контакта ни с чем не происходит.

Для летнего использования ещё есть тент трёхметровой ширины на всю длину автобуса в шесть метров. Есть возможность вытащить этот стол на улицу под тент, он раскладывается и становится в два раза больше, плюс — можно иметь раскладные стулья, кресла и жить на земле под тентом вполне себе комфортно.

— **А что Майя, жена твоя, говорит по поводу этой покупки?**

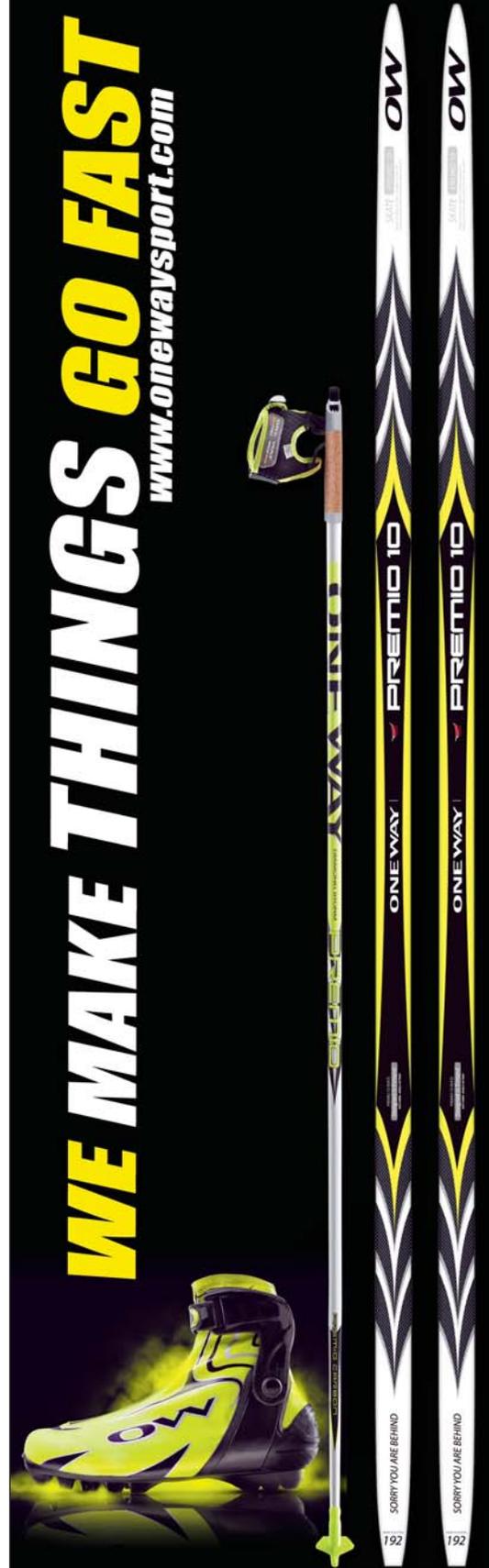
— К женщинам нужно уметь найти подход. Потому что если прийти и сказать: «Жена, дай мне 13 миллионов рублей, я хочу купить автомобиль!» — ты сразу же получишь по ушам. Делается же не так, правда? Сначала где-то мимо проехал: «Ой, как здорово!» Потом: «Ах, как было бы замечательно, если...» Потом нужно зайти как бы между прочим, по пути, в какой-нибудь автосалон — мы заезжали с ней один раз в кемперный салон в Дюссельдорфе. Когда женщина посматривает всё это изнутри, пощупает, она начинает к этому по-другому относиться. Женщина же как устроена: увидела что-то яркое — всё, хочу-хочу! То есть я сделал так, что она не то что не была против, но она это очень и очень поддержала.

— **Но ты цифру в 13 миллионов назвал просто так, для красного словца?**

— Естественно — чтобы не называть реальную сумму. Но в этой сумме, кстати, нет ничего неправдоподобного, фантастического — есть дома стоимостью и в 130.000 евро, и в 250.000, и даже в полмиллиона — всё зависит исключительно от ваших желаний и аппетита. Цена на нормальный прилично укомплектованный автобус без излишеств начинается где-то от 80–90 тысяч евро. Такой дом будет уже сопоставим по уровню комфорта с малогабаритной квартирой. Мой автобус всё-таки меньше, и он сопоставим по уровню комфорта с хорошим купейный вагоном. Одному здесь вполне комфортно, может быть — даже вдвоём. Но вдвоём — только с близким человеком типа жены. А если будут жить два приятеля, то, подозреваю, уже могут начаться проблемы. Летом — проще, потому что есть тент, выносной стол, раскладные стулья — большая часть жизни протекает за пределами автобуса.

— **Как далеко ты заглядываешь в своих прогнозах относительно этого автобуса — как долго ты собираешься его эксплуатировать?**

— Для меня самого это загадка. Отчасти это авантюра, я сейчас буду пробовать, смотреть, с чем это всё «едят». Теоретиче-





Трёхкомфорочная газовая плита, кухонная раковина и холодильник на 95 литров (он позади Артёма) наряду с душем и санузлом — главные необходимые составляющие возможности жить в автономном режиме.

Фото: Иван Исаев

где-нибудь под 300.000 км. А что представляет собой 10-летний кемпер?

— Как правило, пробеги у кемперов меньше. Но когда мы говорим об автодоме, нужно иметь в виду, что тут изнашиваются не только двигатель и шасси — тут множество самых различных магистралей, проводов, насосов, кранов, ёмкостей и других «прибамбасов», которые тоже «устают» и со временем приходят в негодность. Здесь, например, воду из 120-литрового бака в систему водоснабжения закачивает специальный погружной насос. Так вот, мне сразу при покупке автобуса сказали, что обязательно нужно с собой возить запасной такой насос. Потому что если вода плохая, жёсткая, эти насосы достаточно быстро выходят из строя. А когда у вас сломается насос и не станет воды ни на кухне, ни в душе, ни в рукомойнике, сам понимаешь, по Европам уже не наездишься.

— Хорошо, давай будем наблюдать за тобой и твоей жизнью в этом кемпере — я думаю, это будет любопытно.

— Ты знаешь, мне кажется, что лыжни-кам это должно быть интересно. Вот возьми такой маленький пример: Дёминский марафон. Там же место в гостинице в дни марафона не получишь. А жить где-то в Рыбинске или Ярославле? Да я приехал на таком автобусе, встал себе на парковке — я полностью автономен. Та же самая Европа (надеюсь, я всё-таки созрею для участия в европейских марафонах) — там ведь тоже будет аналогичная проблема — в дни именно марафонов рядом со стартом мест в гостинице не найдёшь, и ценник очень кусачий. А тут я приехал, с утра проснулся, кашку сварил, вышел из автобуса и встал на лыжи прямо на старт, и у меня голова вообще ни о чём не болит. Все лыжи, станок, сумки, посуда, постельное бельё — всё всегда с собой, всё свое. У меня уже даже есть комплект спортивной формы, который будет здесь, в автобусе, постоянно «жить».

Но вообще, думаю, эта штука не для трезво мыслящих людей, а для тех, кто подвинут на лыжных гонках, каком-то другом виде спорта, путешествиях, дороге. Для тех, кому дома не сидится.

ски возможен вариант, при котором я пойму, что всё очень плохо, что это не моё, и тогда я его продам — такое тоже возможно. Многие зависит от образа жизни. Скажем, сейчас он у меня такой, что позволяет мне такую квартиру на колёсах использовать активно. А обычному человеку, работающему в московском офисе, у которого отпуск — 24 дня в году... Не уверен, что ему это нужно. Зачем на 24 дня в году покупать такую дорогостоящую игрушку? Кстати, эта покупка ещё и под мою работу задумывалась — например, этой зимой мне нужно будет проехать по многим городам центральной России.

— А ты чем сейчас занимаешься?

— Я представитель «Atomic» в центральном регионе России. Всегдашние мои спутники — большие баулы, лыжные чехлы, вечные проблемы с расселением. А иметь такую штуку под рукой — очень удобно, как мне кажется.

— Они вообще дешевле быстрее, или медленнее обычных легковых автомобилей?

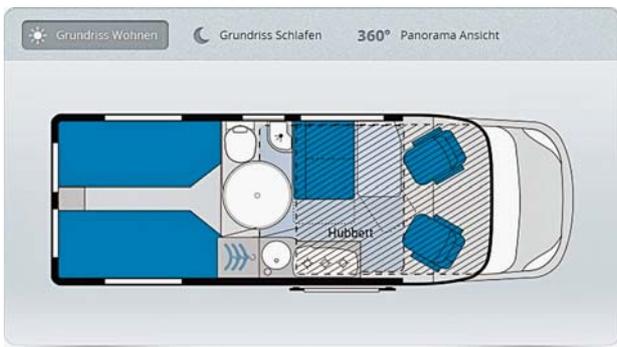
— Не изучал этот вопрос.

— Ну, скажем, 10-летний Мерседес — это уже морально устаревший и устаревший автомобиль, пробег почти всегда —

Схемы организации пространства в дневном и ночном варианте. Днём в задней части — две односпальные кровати, которые по основной схеме не собираются, а впереди — кают-компания на четыре посадочных места со столом посередине и кухонной плитой и раковиной сбоку. Ночью эти пространства трансформируются в пять спальных мест (4+1).

В самом центре автобуса — круглый в сечении душ оригинальной компоновки, оборудованный двумя независимыми дверями-полуцилиндрами. В зависимости от ситуации эти две двери позволяют либо уединиться в душе, либо закрыть в санузле, либо разгородить помещение на две отдельные зоны.

Фото: с сайта производителя



Беседовал Иван ИСАЕВ, Леви, ноябрь 2013 года

СЕР

the intelligent sportswear

ЛУЧШЕ САМОЧУВСТВИЕ, ВЫШЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.



medi

medi
compression
since 1951

Более чем 60-летний опыт исследований и разработок специалистов немецкой компании medi в области компрессионных технологий в сочетании со знаниями профессиональных спортсменов и спортивных врачей позволил создать уникальный для спортивного рынка продукт – интеллектуальную одежду для спорта СЕР. Специально разработанные для различных зимних и летних видов спорта компрессионные изделия СЕР объединяют в себе высочайшее немецкое качество, предельную функциональность и ощутимую эффективность как для профессиональных спортсменов, так и простых любителей спорта и активного отдыха. **MADE IN GERMANY.**

Служба информации medi в России: 8-800-250-39-37 (бесплатный звонок по России) • www.cer-sports.ru



Всякий раз, оказываясь в каком-нибудь заграничном лыжном центре, ловишь себя на мысли: ну почему у них все так грамотно и красиво устроено? Чем мы хуже?

В предыдущем номере журнала я уже рассказывала о своих многолетних финских наблюдениях. В этом году осенью мне посчастливилось побывать в австрийском центре лыжного спорта.

Татьяна СЕКРИДОВА:

ОБ АВСТРИЙСКОМ ДЕТСКОМ ЛЫЖНОМ СПОРТЕ, ЧЕМПИОНЕ МИРА АЛОИСЕ ШТАДЛОБЕРЕ, ДЕТЯХ МИХАИЛА БОТВИНОВА И МНОГОМ-МНОГОМ ДРУГОМ...

Конечно, это была не первая моя поездка в Австрию: в этой стране приходилось бывать много раз, но чаще это были либо чисто горнолыж-

ные курорты, либо я передвигалась по туристическим маршрутам. На сей раз интересовала исключительно лыжегоночная история этих мест, ведь отправи-

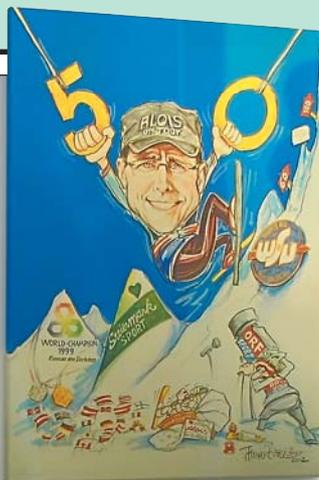
лась я в Рамзау-ам-Дахштайн. Именно в то место, где в 1999 году проходил чемпионат мира по лыжным гонкам, куда на протяжении многих лет ездят на под-



Т.Секридова

готовку национальные сборные разных стран, в том числе и российская команда. Вздоражил интерес к этим местам еще и австрийский репортаж, который был опубликован у меня в блоге на сайте skisport.ru в октябре прошлого года. Родился тот рассказ после общения с тренерами подмосковного лыжного клуба Наседкина. И не только мне, но и многим читателям нашего сайта (судя по письмам, которые я получала) захотелось поближе познакомиться с этим удивительным, намолненным лыжниками местом. Захотелось посмотреть, как обстоят дела с лыжными гонками среди молодого поколения в этом альпийском крае. А заодно и подглядеть за тем, как тренируется на высокогорном леднике мировая лыжная элита. Узнав, что команда этого лыжного коллектива в нынешнем году снова собирается в Австрию, написала с ними — за компанию.

Коммуна Рамзау, находящаяся на высоте 1000 метров над уровнем моря, встретила теплой солнечной погодой и гостеприимными улыбками местных крестьян. Заманчиво сияли со всех сторон окружающие долины скалистые вершины, обещающая снежный рай на леднике. Изумрудной зеленью играли лесистые склоны, изрезанные тропинками для пешеходов, беговых и



велосипедных маршрутов. Прямо вдоль дорог катились на лыжероллерах неумелые лыжники, а на зеленых полях паслись коровы, лошади, козы, овцы и... даже зубры.

В общем-то, небольшой по российским меркам поселок (всего-то порядка 2800 жителей) в эти октябрьские дни, когда в Рамзау съезжается многочисленная лыжегоночная элита и просто любители потренироваться в условиях среднегорья и покататься на раннем октябрьском снегу, увеличивается в численности по самым скромным подсчетам вдвое. Но что самое удивительное, ни пробок, ни тол-

котни здесь не бывает. Места для прогулок и тренировок хватает абсолютно всем.

Естественно, в первую очередь захотелось побывать на легендарном леднике Дахштайн. Шесть километров вверх по извилистой горной дороге (кстати, платной), и вот мы уже на высоте 1760 метров. Должна сказать, что он пользуется популярностью не только у поклонников лыжных гонок. Там же проходит популярный туристический маршрут, и сотни любителей чистого воздуха и белого снега поднимаются на высоту 2700 метров над уровнем моря, чтобы прогуляться по многокилометровой туристической

Алоис Штадлобер и Михаил Ботвинов у дружеского шаржа знаменитого художника Томаса Ципфеля (Zipfel) к 50-летию знаменитого австрийского лыжника.

▲ фото: Татьяна Секридова

тропе и полюбоваться незабываемыми видами. Туда же поднимаются многочисленные любители горных восхождений, чтобы покорить очередную скалистую вершину. Там же готовят горнолыжные склоны. И, конечно, то, что интересовало нас прежде всего — замечательные трассы для тренировок лыжников-гонщиков.

В нынешнем октябре на глетчере было многоснежно и очень

Вот в таком шикарном спортивном зале с огромными панорамными окнами, выходящими на скалистые вершины ледника Дахштайн, тренируются юные австрийские лыжники почти детского возраста. Начало занятий: тренер объясняет, чем его юные воспитанники будут сегодня заниматься.

▲ фото: Татьяна Секридова

Это группа норвежских лыжников. Только приехала она в Рамзау с клубным тренером: родители с детьми из нескольких семей объединились, пригласили специалиста, с которым они занимаются в клубе, и выехали на этот австрийский лыжный курорт. Эта группа, пожалуй, тренировалась значительно больше остальных, накачывая километры за километрами, не зная усталости...

▲ фото: Татьяна Секридова





просторно: для лыжников и биатлонистов были приготовлены два круга — один порядка 8-9 км и второй — 5-6 км.

Удивило, прежде всего, то, как много лыжников разных возрастов — от мала до велика и из разных стран мира — приезжает кататься на лыжах на глетчер. Здесь можно встретить и отдельные семьи, и небольшие группы как взрослых спортсменов, так и подростков с тренером, и клубные команды, и, конечно, представителей национальных лыжных сборных.

Понаблюдав за этой пестрой компанией со стороны, мы рискнули в первый же день встать на лыжи. Ощущения, надо сказать, непростые. Лыжня такая классная, что хочется растолкаться изо всех сил палками и мчаться навстречу ветру. Вниз это удалось. В тягун — не очень, сердце стучало, как бешенное, пришлось переходить на шаг из-за нехватки кислорода.

С завистью смотрели мы в сторону Юстины Ковальчик. Она хоть и приехала в Рамзау в одно время с нами и с нами же подня-

лась на ледник, чувствовала себя на этой нештучной высоте прямо как рыба в воде. По словам Александра Веретельного, тренера Юстины, она очень любит тренироваться в горах, легко и достаточно быстро к ним адаптируется.

Сразу же бросились в глаза норвежские лыжники: их было на удивление много — как любителей, так и профессионалов. И все они, как правило, независимо от того, взрослые это или дети, одеты в костюмы своих национальных цветов. Конечно, захотелось с норвежцами пообщаться. Осо-

Эта норвежская семья приехала в Рамзау-ам-Дахштайн на собственном автомобиле. Папа, мама и двое сыновей (старший, 16-летний, естественно, уехал вперед). Ежегодно вместо жарких пляжей они выбирают горную Австрию. Родители гуляют на лыжах, любят горными пейзажами, а сыновья тренируются, совершенствуя свою лыжную технику.

◀ фото: Татьяна Секридова

бенно с теми, кто приехал сюда всей семьей. Оказалось, что этой лыжной династии больше по душе проводить свой отпуск в покорении снежных километров, нежели в пляжных удовольствиях теплых стран. И своих сыновей эти мама с папой привозят в октябре на глетчер в Рамзау уже не первый год. Это при том, что на севере Норвегии в горах снег лежит практически до середины мая, и они катаются там уже в купальных костюмах.

Впрочем, в некоторые дни и в Рамзау, на леднике Дахштайн солнце разогревает воздух так, что впору переодеться во что-то совсем легкое...

Первое время вызывало удивление то, как много юных лыжников из разных стран поднимается на ледник, чтобы покататься на лыжах. Но почему-то среди всего этого разноязыкого племени встречалось совсем немного местной детворы. Ситуацию прояснил наш бывший соотечественник, именитый лыжник, уже много лет живущий в Рамзау Михаил Ботвинов. И у него, кстати, тоже подрастает двое детей. Возможно, будущих лыжников...

— Вы напрасно сейчас, среди недели, ищите здесь местных юных лыжников. Скорее всего, увидеть их на снегу можно будет в один из выходных дней, часов в 11. Во второй половине дня можно еще кого-нибудь встретить на лыжероллерной трассе вместе с родителями. А во всех деталях узнать, как тут устроена

А еще тренировки должны быть интересными и разнообразными. И австрийские наставники это хорошо понимают.

◀ фото: Татьяна Секридова



работа с молодым поколением, можно в местном лыжном клубе, руководит которым известный австрийский лыжник Алоис Штадлобер, с которым мы вместе выиграли здесь в 1999 году эстафету на чемпионате мира. Если хотите, могу договориться с ним о встрече...

Господин Штадлобер, юрист по образованию, уже несколько лет возглавляет спортивный центр Рамзау и местный лыжный клуб. Всё такой же высокий и поджарый, каким был во времена своей спортивной карьеры, он встретил нас с Михаилом Ботвиновым в своем офисе на лыжном стадионе. Как раз накануне снежный циклон накрыл долину, и выпало несколько десятков сантиметров снега. И по стадиону уже бороздил снежный просторы легкий снегоход, чтобы жители поселка после работы могли встать на лыжи...

— Оперативно у вас тут все — снег только выпал, а уже можно на лыжи вставать!

— Конечно, — говорит Алоис, — мы ведь должны заботиться и о гостях Рамзау, и о жителях коммуны, которые любят лыжи. И хотя мы знаем, что этот снег долго не пролежит, в районе стадиона мы всё-таки постараемся укатать небольшой круг для тех, кто соскучился по лыжам. Ведь подниматься на ледник имеют возможность не все.

— Нашим читателям хотелось бы узнать о вашем лыжном клубе и как тут у вас все устроено?

— Устроено все несложно. У нас есть лыжный клуб, в который входит почти половина жителей поселка. И все платят взносы. Для семьи из двоих взрослых и любого количества детей этот взнос равен 50 евро в год. Этот взнос не только дает право бесплатного пользования всеми спортивными сооружениями поселка, но и включает в себя спортивную медицинскую страховку на всех членов семьи,



Юные лыжники из немецкого Эрфурта. Каково же было мое удивление, когда их наставник заговорил по-русски! Оказывается, эти несколько слов он запомнил еще со времен своей средней школы, располагавшейся тогда на территории ГДР... Естественно, мы повспоминали с ним временам славного ГДРовского лыжного прошлого, именитых лыжников и лыжниц, становившихся в 80-х годах прошлого века олимпийскими чемпионами...

▲ фото: Татьяна Секридова

входящих в клуб. Если же взрослые члены семьи не являются членами клуба, то годовой взнос на ребенка, который хочет заниматься в клубе, составляет 18 евро в год.

— Какие лыжные виды спорта культивируются в вашем клубе?

— Лыжные гонки, горные лыжи, прыжки с трамплина, двое-

РЕКЛАМА

POLAR
LISTENS TO YOUR BODY

**МОНИТОР POLAR RC3 GPS
С ИНТЕГРИРОВАННЫМ GPS-ДАТЧИКОМ**

Новый компактный и лёгкий **Polar RC3 GPS** слушает ваше тело и одновременно отслеживает скорость, расстояние и маршрут. Благодаря уникальным функциям Smart Coaching тренировки переходят на совершенно новый уровень, это не просто тренировки с использованием GPS, это интеллектуальные тренировки.

SMART COACHING
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРЕНИРОВКА
с 1977 г.

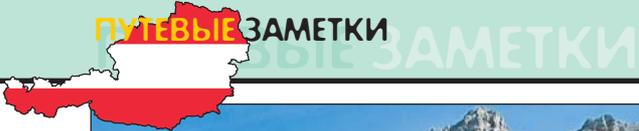
GPS — Компактный монитор с интегрированным GPS-датчиком

Функция «Тренировочные преимущества»

Веб-журнал тренировок

Спрашивайте в новом интернет-магазине www.shoppolar.ru

Тел.: +7 (495) 988 7601



У подножия Дахштайна. Отсюда, с высоты 1760 метров, вполне комфортабельные вагончики поднимают спортсменов и туристов на ледник. Внизу все зелено и солнечно. Наверху — настоящая снежная зима.

Уже по этой картинке видно, с какими маленькими детьми иностранцы поднимаются на высоту 2700 м. Многие специалисты считают, что детей надо приучать к высокогорью постепенно. И чем раньше, тем лучше. Даже если они просто будут там гулять — уже будет происходить адаптация организма и закладываться фундамент для будущих горных тренировок и соревнований.

« фото: Татьяна Секридова »

Следующий этап работы с детьми продолжается в начальной школе и длится лет до 10. Он носит скорее общеразвивающий, оздоровительный характер — в этом возрасте у детей пока еще нет жесткой специализации — они могут осваивать и горные лыжи, и беговые, и даже пробуют прыгать с небольших трамплинов. Все эти смежные дисциплины дают возможность ребятам искать себя и тот вид спорта, который в дальнейшем подойдет им наилучшим образом.

У нас в поселке есть только начальная школа. В среднюю школу ребят на автобусе возят на учебу в город Шладминг, который находится в более низкой долине по сравнению с Рамзау. После учебы 10-12-летние юные лыжники могут ходить на тренировки к клубным наставникам и

два, и три раза в неделю. А дальше, при наличии интереса к более серьезным занятиям спортом и по достижении каких-то первых результатов, юные спортсмены поступают уже в распоряжение федераций по видам спорта и имеют возможность учиться и тренироваться в спортивных интернатах. Один такой есть тут неподалеку — в Шладминге.

— **Значит, в клубе дети занимаются примерно до 12 лет...**

— Нет, можно и дальше заниматься в клубе, но это будут уже занятия для здоровья и удовольствия. А те, кто хочет тренироваться на результат, стараются попасть в спортивный интернат. На межрегиональных же соревнованиях они всё равно продолжают потом выступать за свой территориальный клуб.

— **У клуба есть какая-то своя экипировка? Дают ли детям спортивный инвентарь?**

— Клуб ничего не выдает. У технического состава и функционеров есть клубные теплые костюмы. А комбинезоны, разминочные костюмы, лыжный инвентарь все члены клуба приобретают сами. Они могут договориться и вместе купить в специальном магазине с большой скидкой одинаковые костюмы и пришить на них эмблемы клуба и спонсоров, если таковые имеются.

— **На начальном этапе понятно, что инвентарь стоит недорого. А если речь идет о высоких результатах, о попадании в сборную региона, страны — там можно влететь в серьезные траты...**

— Есть ряд специальных магазинов, которые продают инвентарь продвинутым спортсменам по специальному ценам. А еще у продвинутых спортсменов,

Развитие ловкости, координации движений, быстроты реакции, гибкости — главные качества, которые надо развивать в лыжниках этого возраста.

« фото: Татьяна Секридова »

борье и биатлон. И в каждом виде спорта работает по два тренера. Главная задача клубов — не подготовка чемпионов, а физкультурно-оздоровительная работа среди населения, пропаганда здорового образа жизни и привлечение к нему подрастающего поколения. Для нас важно как можно больше людей привлечь к физической активности. И растить здоровое поколение.

— **Сколько детей занимается у вас в клубе?**

— Порядка сотни по всем названным видам спорта. Как правило, работа с детьми начинается с детского сада, в который малышей приводят с 4 лет. Правда, четырехлеток немного. В этом возрасте дети встают на лыжи разве только с родителями. А в клубных группах ребяташки в основном начинают тренироваться и делать свои первые шаги на лыжах лет с пяти. Но занимаются с ними спортивные наставники совсем по чуть-чуть, и только один раз в неделю.





FINLANDIA•HIIHTO

ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН 22.-23.2.2014!

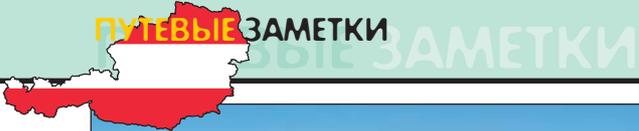


Finlandia-hiihto 2014, Лыжный стадион города Лахти, Sairausseläntie 8, 15110 LAHTI, FINLAND, Регистрация: finlandiahihto.fi

Регистрационные взносы и дистанции

Classic 50 km -22.2.2014	Classic 32 km - 22.2.2014	Free 50 km - 23.2.2014	Free 20 km - 23.2.2014
01.05.-30.06.2013 EUR 65	01.05.-30.06.2013 EUR 40	01.05.-30.06.2013 EUR 65	01.05.-30.06.2013 EUR 25
01.07.-15.10.2013 EUR 70	01.07.-15.10.2013 EUR 45	01.07.-15.10.2013 EUR 70	01.07.-15.10.2013 EUR 30
16.10.-15.12.2013 EUR 80	16.10.-15.12.2013 EUR 55	16.10.-15.12.2013 EUR 80	16.10.-15.12.2013 EUR 35
16.12.-06.02.2014 EUR 90	16.12.-06.02.2014 EUR 65	16.12.-06.02.2014 EUR 90	16.12.-06.02.2014 EUR 40
07.02.-22.02.2014 EUR100	07.02.-22.02.2014 EUR 75	07.02.-23.02.2014 EUR100	07.02.-23.02.2014 EUR 45

- 1 Classic 50 км. + Free 50 км. при оплате до 13.12.2013 EUR 110
- 2 При одновременной регистрации и оплате регистрационного сбора, на 50-километровые дистанции группы Лыжников более 10 участников, 11-й участник регистрируется на марафон бесплатно.



и даже у юных, как правило, есть спонсоры. Те же самые спортивные фирмы могут давать определенные скидки, выступая, таким образом, в роли спонсоров.

— Соревнования для детей в клубе проводятся?

— Да, конечно. Но их не очень много, и проводить их мы стараемся как веселые старты. Есть состязания для 6-8 летних, есть — для 8-10 летних. А вот бо-

лее старшие ребята уже выходят на соревнования, которые проводятся между районами и даже на уровне страны. Есть свой календарь соревнований у клуба, есть календарь у федерации лыжных гонок, в котором предусмотрены соревнования между клубами. У клуба есть свой автобус, на котором вывозят детей на соревнования. Взрослые, как правило, приезжают на своих машинах. Австрия — небольшая страна, и расстояние даже между самыми

дальними её концами без труда преодолевается на автомобиле всего за несколько часов.

— И каковы успехи на уровне страны у вашего клуба?

— В прошлом сезоне у нас произошел серьезный прорыв — клуб занял третье командное место среди всех австрийских клубов. Там в зачёт идёт количество участников соревнований и, соответственно, их результаты...



Юстина Ковальчик и Александр Веретельный на мгновение прервали свою тренировку, чтобы сфотографироваться на память с юными русскими спортсменками и передать привет читателям нашего журнала. Именно после этой короткой фотосессии мы передали Юстине и ее наставнику номер нашего журнала, посвященный чемпионату мира в Валь ди Фиемме.

◀ фото: Татьяна Секридова

Михаил Ботвинов:

— Это очень хороший показатель, если учесть, что в Австрии есть такие серьезные в плане развития лыжных видов спорта и традиций регионы, как Тироль, Зеефельд, Зальцбург, Кицбюэль...

— За призовые места регионы получают премии от федерации, — продолжает Алоис Штадлобер, — и они идут на развитие вида спорта. Это третье место всех нас вдохновило. И даже появилось желание не только на нем закрепиться, но и улучшить этот показатель. Если раньше наши тренеры только в зимний период организованно занимались с детьми, то с этого года стали предлагать нашим юным спортсменам тренировки начиная с мая. Были организованы занятия еще и летом, и осенью... Мы надеемся, что через какое-то время это даст свои плоды, и наш прошлогодний результат будет улучшен.

— Раньше у вас не было возможности вести такую подготовку?

— Мы, может быть, и раньше взяли бы за более серьезную работу с детьми, но нам не хватало тренеров. Теперь таких специалистов у нас достаточно. Главная проблема заключается в том, что мы предлагаем детям

Буквально за одну ночь снежный циклон завалил Рамзау снегом. Легкая снегоукатывающая техника тут же вышла на лыжный стадион, чтобы подготовить небольшой круг для местных любителей лыжных гонок. А к вечеру на нём уже катались как взрослые спортсмены, так и совсем юные, под присмотром своих родителей.

◀ фото: Татьяна Секридова

Юноши и девушки из дрезденского лыжного клуба (Германия) считают себя навсегда Ramza и ледника Дахштайн. Уже несколько поколений юных лыжников этого клуба проводят ежегодный спортивный лагерь в здешних местах. С этой смотровой площадки спортсмены начинают спуск на лыжные трассы.

фото: Татьяна Секридова

на выбор четыре вида спорта (есть еще и биатлон, но он все-таки для более старших). Если бы мы культивировали только лыжные гонки, клубу было бы гораздо легче выйти на более высокие результаты.

— Тренеры, которые у вас в клубе работают с детьми, получают приличную зарплату?

— Нет, тренеры не являются штатными сотрудниками нашего клуба. Они получают из клубного бюджета гонорар, который составляет от 15 до 20 евро за занятие (размер зависит от продолжительности этого занятия). И никакой зарплаты у них нет. Поэтому для всех тренеров работа в клубе с детьми — это их неосновная работа. Но, чтобы работать с детьми, наставник обязательно должен иметь какое-то специальное тренерское образование. Не обязательно высшее. Чаще всего наши специалисты имеют основное место работы либо в школе, либо в спортивном интернате — там они работают учителями. Иногда они работают и в каких-то других местах, но, как правило, их основная работа так или иначе связана с физкультурой или со спортом.

— Если тренеры работают за символическую плату...



ту, какой у них интерес работать в клубе с детьми?

— Как правило, это всё бывшие спортсмены. Занимаются они с подрастающим поколением, чтобы поделиться с детьми своим опытом, мастерством и профессионализмом. И среди их воспитанников чаще всего есть либо их собственные дети, либо дети их родственников, друзей... Поэтому у наставников присутствует и лично-семейный интерес — у них получается такой своеобразный дружеский клуб, потому что детей приводят и забирают с тренировок их друзья или родственники — а это лишняя возможность увидеть друг друга, немного пообщаться... В наш безумно деловой ритм жизни это вносит элемент спокойного семейно-дружественного общения.

— Есть ли у лыжного клуба Ramza своя материальная база?

— Да, мы пользуемся всеми спортивными объектами, которые построены в Ramza государством. Этот лыжный стадион, где мы базируемся, был построен к чемпионату мира 1999 года. Трамплины тоже. При начальной школе построен современный тренажерный зал, там же рядом — медицинский центр спортивной диагностики и тестирования...

— А лыжероллерная трасса?

— Она тоже построена на государственные средства, но затем была передана на баланс коммуне Ramza.

— Есть ли у вас освещенная лыжня?

— Только в районе стадиона. Здесь у нас лыжные трассы начинают готовить специальной тяжелой техникой, как только ложится стабильный снег. А происходит это, как правило, в декабре, и снег стабильно лежит до середины марта. В этом году, правда, задержался до середины апреля. И даже 13 апреля в этом году мы смогли провести соревнования.

Специально выделенных лыжных трасс в Ramza нет. Все земли вокруг стадиона, да и вообще в долине — частные, на них работают крестьяне, пасется их скот. И по договоренности с ними мы прокладываем лыжные круги по крестьянским полям, как только ложится первый боль-

тулома
спортивная книга

КНИГИ ОТ СПОРТСМЕНОВ И ТРЕНЕРОВ МИРОВОГО УРОВНЯ

tuloma.ru



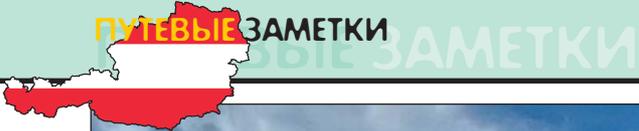
СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ ВЕС

Самые новейшие данные о спортивном, и просто здоровом, питании. Автор, профессиональный диетолог, тренер и спортсмен, развенчивает мифы, раскрывает все нюансы правильного питания и дает пошаговую инструкцию по достижению оптимального веса к решающим стартам. Такой подробной и практичной книги о питании спортсменов еще не было. Узнайте, как питаются профи!



интернет-магазин
www.tuloma.ru

Где купить Москва: Ювента-спорт (499) 196-04-97, СК Кант (499) 317-61-01, Спортивная пресса (495) 608-80-84, ОКР (495) 637-66-23; Санкт-Петербург: Спортивная линия (812) 644-41-11, Mass-sport (812) 318-32-97, Maxi-sport (952) 227-38-81; Екатеринбург: Тим-спорт (343) 260-93-93; Тюмень: Экип-центр (3452) 49-41-41; Мурманск: Мурманский лыжный сервис (921) 284-29-02



Первые шаги на снегу могут быть и такими: кто-то уверенно скатывается со склона к лыжне вниз, закручивая слалом, кто-то преодолевает спуск в плуге, а кто-то и переступаниями в лесенке. Но главное — все рады этим приключениям на леднике.

◀ фото: Татьяна Секридова

шой слой снега. Так что крестьянские хозяйства становятся своего рода спонсорами нашего лыжного клуба, ведь трасса проходит по их частным угодьям.

— Но, судя по всему, им это выгодно, ведь практически в каждом крестьянском хозяйстве есть гостиница, которая сдаётся под проживание приезжающим сюда спортсменам и любителям активного отдыха. Кстати, а клубных взносов хватает, чтобы обеспечить нормальное функционирование клуба?

— Нет, конечно. Непосредственно клубу из этих взносов достаётся где-то пара евро с человека. Но многие наши расходы покрываются спонсорами.

— А какой интерес у спонсоров?

— Реклама. Как правило, эти спонсоры — спортивные магазины, местное туристическое бюро, транспортная компания, частная спортивная школа и совсем немного — банк. Также небольшие спонсорские взносы и просто пожертвования иногда нам

делают частные лица и небольшие компании типа гостиниц. В год от них мы получаем порядка 40 тысяч евро. Вот этих денег клубу в принципе хватает. Но хватает только потому, что в клубе нет штатных единиц и постоянно работающего персонала...

— Итак, небольшой поклон Рамзау по результатам прошлого сезона вошел в тройку лучших лыжных регионов Австрии. А в национальных командах по лыжным видам спорта есть представители Рамзау?

— В лыжных гонках сейчас, к сожалению, нет. Но есть в двоеборье. Раньше был один биатлонист, он завоевал бронзовую медаль в Солт-Лейк-Сити. Была девочка в национальной биатлонной команде. Недавно, правда, она закончила выступать. Но особенно больших успехов на международной арене у неё не было. Однако у нас все впереди, главное — чтобы больше детей занималось спортом. Тогда и результаты придут.

— Михаил, а вы своих детей в каком возрасте поставили на лыжи?

— Младшему сейчас 5. Но мы с детьми еще два года назад на лыжах выходили гулять. Катанием это, конечно, еще не назывешь. Но гулять на лыжах ходили и ходим регулярно. Причем, чем веселее проходят такие прогулки — тем лучше. Сначала ребяташки погуляют немножко, потом начинают играть, баловаться на лыжах. Потом с лыжами — комочек снега пинать, как клюшкой, или запускать лыжу с горки... И слава богу! Главное, чтобы детям было интересно, чтобы дольше находились на свежем воздухе, а не сидели дома у телевизора или компьютера.

Кстати, завтра в школьном спортивном зале в 15 часов будет тренировка у малышей. Можете зайти посмотреть — такие занятия очень показательны для местной детворы...

* * *

Естественно, на следующее утро мы снова поднялись на ледник, благо погода позволяла: на

Юные лыжники и их наставники из подмосковного лыжного клуба Наседкина в ожидании подъемника. Настроение хорошее — значит, тренировка пойдет на пользу.

◀ фото: Татьяна Секридова





Гордеев Николай Александрович
руководитель Агентства
Республики Коми
по физической культуре
и спорту

Дорогие ветераны, спортсмены и любители лыжного спорта!

Открытый Чемпионат Республики Коми Эжвинский марафон «Преодолей себя» на призы ОАО «Монди СЛПК» — одно из главных спортивных событий региона.

Этот спортивный праздник объединяет спортсменов не только районов Коми, но и других субъектов Российской Федерации, и с каждым годом участников становится все больше!

Я очень рад, что марафон так популярен среди лыжников и уверенно завоевывает новых преданных поклонников.

Приглашаю всех любителей лыжного спорта принять участие в Эжвинском марафоне «Преодолей себя». Я не сомневаюсь, защищая честь своего региона, каждый спортсмен проявит незаурядные способности, сильную волю и стремление к победе.

Желаю всем отличного настроения и новых спортивных достижений. Ставьте перед собой задачи и достигайте поставленных целей!



ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ КОМИ ЭЖВИНСКИЙ МАРАФОН «ПРЕОДОЛЕЙ СЕБЯ»

(ЗАЧЕТ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СПАРТАКИАДЫ СРЕДИ ВЕТЕРАНОВ РЕСПУБЛИКИ КОМИ)

ДИСТАНЦИИ:

10 км
20 км
30 км
40 км
50 км

2 МАРТА 2014





Юные лыжники из Германии проводят на снегу регулярные тренировки. Благо, страна их совсем рядом — в какой-то сотне километров. Работа на технику — самое ценное, что несёт в себе подготовка на глетчере на естественном снегу в осенний период. А функциональные и скоростные тренировки можно проводить и внизу. Иностранцы тренеры это хорошо понимают.

◀ фото: Татьяна Секридова

Признаюсь, позавидовала я такому отношению к молодым талантам. В России же в системе детско-юношеских спортивных школ занимается целая армия юных лыжников. И российские тренеры-профессионалы возвращают очень перспективную молодежь. Но она слишком рано начинает конкурировать между собой за место в национальных командах, потому что иного пути, чтобы остаться в спорте, в большинстве российских регионов просто нет. И подростки раньше времени выходят на взрослые нагрузки и перетренировываются, надрывают сердце... Увы, так было и раньше, так остается и сейчас: спортсменов много, конкуренция высокая, выживет и прорвется не тот, так другой...

А еще наш прославленный соотечественник Михаил Ботвинов подчеркнул, что уровень жизни в Австрии даже в таких маленьких посёлках, как Рамзау, существенно более высокий, чем в России. И здесь с помощью спорта никто не стремится добиваться благополучия в жизни, куда-то пробиваться... Австрийцы занимаются спортом для удовлетворения собственных жизненных амбиций. Для них высокий результат в спорте (возможность стать чемпионом мира или олимпийским чемпионом) — самоцель, а не средство достижения материальных благ и поднятия жизненного статуса. И здесь занятия спортом никто не считает тяжелой работой. Спорт должен быть любимым делом, приносящим удовольствие.

Ну, а в Рамзау-ам-Дахштайн, пожалуй, стоит хотя бы раз побывать, чтобы получить именно такое удовольствие от общения с этим удивительным царством лыжного спорта.

небе сияло солнце. Глаза разбежались от обилия детей, поднявшихся на Дахштайн, чтобы покататься на лыжах. Увидев группу детей в одинаковых костюмчиках и прочитав на их спинах, что они из немецкого лыжного клуба, не смогла удержаться от расспросов. Как выяснилось, многие лыжные клубы, причем не только из приграничных земель, едут сюда, в Рамзау, чтобы несколько дней провести в тренировочном режиме в условиях среднегорья: походить с палочками по горам, побегать, покататься на велосипеде, на лыжероллерах. И, конечно же, постоять на снегу. Причём практиковать такие вылазки (кто на 7 дней, кто на 14-19) немецкие юные спортсмены начинают довольно рано. В клубной группе из Тюрингии, например, оказались лыжники от 7 до 18 лет. И старшие приезжают в Рамзау-ам-Дахштайн уже в восьмой раз. Причем к этим клубным вылазкам нередко присоединяются еще и группы родителей — и тренеру в помощь, и себе в удовольствие. Похожие рассказы я слышала в эти дни в Рамзау и от немецких юных лыжников из Дрездена и из Мюнхена...

А после обеда, естественно, мне было любопытно посмотреть, как работают австрийские тренеры с совсем юными лыжниками-школярами. На первый взгляд, всё это напоминало обычный урок физкультуры в школе. Но по

внешнему виду было понятно, что это не просто школьники. У этих детишек уже чувствовался спортивный интерес и прилежание в выполнении упражнений, им было весело, они и резвились, и развивались одновременно. А все упражнения, которые давались наставниками, очень точно подходили по своей направленности детям именно этой возрастной группы и этого уровня физиологического развития: на резкость, гибкость, координацию движений, быстроту реакций...

А вечером, на лыжероллерной трассе, я встретила уже группу более взрослых австрийских юных лыжников. Это были ребята из спортивного интерната, которые приехали в Рамзау на пятидневный тренировочный сбор. Как сказал мне их тренер, это был уже пятый, последний сбор в текущем подготовительном периоде. Более длинных выездов у них не бывает. Но пяти дней вполне достаточно, чтобы провести с ребятами специальную работу по две-три тренировки в день. А еще я узнала, что деятельность этих юных спортсменов почти на две трети оплачивается государством и местным спортивным клубом. И лишь третья часть расходов ложится на плечи родителей. Так что молодые спортсмены, поступившие в спортивные интернаты, имеют возможность вырасти в профессиональных спортсменов.

Впрочем, Михаил Ботвинов по-прежнему считает российскую тренерскую школу самой лучшей в мире. Жаль только, что наши тренеры в большинстве своём уже перешагнули 50-летний возрастной рубеж. А молодые специалисты нацелены, прежде всего, на то, чтобы побыстрее добиться от своих воспитанников результатов, обеспечивающих им неплохой уровень материального благосостояния. С австрийскими детьми в плане достижения быстрых спортивных результатов не спешат. По словам Михаила Ботвинова, в Австрии уже с детского возраста со спортсменами работают по науке, проводят регулярные тестирования. И у молодежи есть время до 15-16 лет, чтобы выбрать более близкий им вид спорта и только потом включиться в жесткую специальную работу. С одной стороны, профессиональных лыжников в Австрии немного, их можно по пальцам пересчитать. Но с другой, если среди юных австрийцев появляется лыжник, показывающий мало-мальски приличные результаты, его начинают вести чётко по науке: он не будет выполнять чрезмерную нагрузку, не получит перенапряжения сердечной мышцы, будет развиваться в полном соответствии с требованиями возрастного периода и в итоге вырастет в хорошего мастера.



ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ БАНК

ПРЕДСТАВЛЯЕТ:

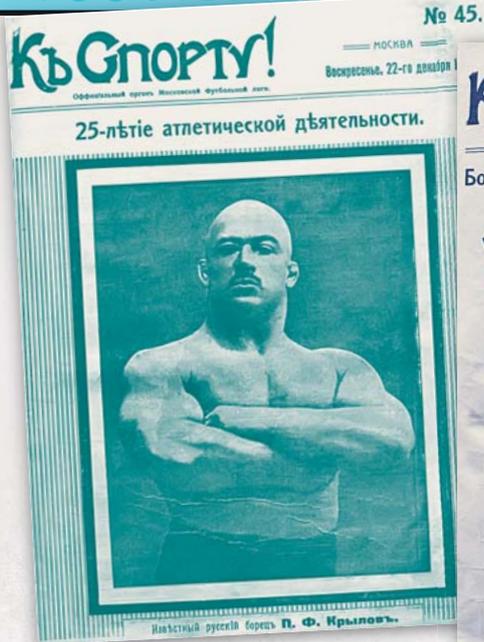
**ЮГОРСКИЙ
ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН**

12 апреля 2014

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, КОМПЛЕКС «ЮГОРСКАЯ ДОЛИНА»

WWW.UGRALOPPET.RU





ГАЗЕТА «КЪ СПОРТУ» —

КАК ЭТО БЫЛО?

Эту историю нам подарил московский лыжник Дмитрий Веденев, и нынешней зимой ей исполняется ровно век. В зимний сезон 1913–14 гг. дед Дмитрия, и тоже московский лыжник Владимир Иванович Веденев собирал и бережно подкалывал номер к номеру еженедельную газету со странным названием «Къ спорту!» Странным это название мне показалось из-за непонятно зачем приклеенного к предлогу «к» твёрдого знака. А впрочем, возможно, таковы были нормы правописания в русском языке в то время?

Как бы то ни было, Владимир Веденев в 1913 году в возрасте 20 лет был одним из постоянных авторов и, соответственно, читателей этой газеты. В те годы он участвовал в соревнованиях по лыжам (сейчас бы мы сказали — лыжным гонкам), плаванию, борьбе, лёгкой атлетике. Был членом спортивного сходненского кружка, участвовал в первом Звёздном лыжном пробеге зимы 1913-14 года.

Потом, когда началась Первая Мировая война, ушёл на фронт добровольцем в звании поручика, стал кавалером двух георгиевских крестов, попал в плен к немцам, вернулся в Россию (уже советскую Россию) в 1919-м...

Удивительно, но и через два с лишним десятилетия, когда громыхнёт теперь уже Вторая Мировая война, в возрасте 48 лет он снова уйдёт на фронт добровольцем, в 1943 будет тяжело ранен и уже окончательно и бесповоротно комиссован...

* * *

Дмитрий говорит, что таких подшивок, как и иных спортивных реликвий начала XX века, у деда было немало, но плен, тяжёлое ранение, две войны и две революции сделали своё дело — сквозь толщу лет к нам добралась только эта, единственная, подшивка...

Внук Владимира Ивановича не зря оказался хранителем семейной реликвии: сам Дмитрий — сильный мастер спорта

сразу по трём видам спорта: лыжным гонкам, биатлону и зимнему многоборью ГТО (сейчас этот вид спорта называется полиатлоном), многократный чемпион мира по лыжным гонкам среди ветеранов, а его жена Елена — многократная чемпионка мира и обладательница Кубка мира по скоростным лыжероллерам, мастер спорта международного класса по лыжным гонкам — она была даже членом сборной России на чемпионате мира 2007 года в японском Саппоро.

* * *

Листать эту подшивку можно бесконечно, погружаясь в замысловатый письменный русский язык всего-то вековой давности с его неизменными ятями, твёрдыми знаками на конце слов, чередующимися в одних и тех же словах «е» и «и»... Ужасно хочется поделиться с вами всем этим богатством, но, понятно, что сделать это невозможно — слишком много такая публикация

«съела» бы журнальной площади. И всё-таки мы решили перепечатать из этой подшивки хотя бы один материал, и наше внимание привлекла большая дискуссия, а потом подготовка и реализация первого Звёздного лыжного пробега. Суть его заключалась в том, что в декабре 1913 года из 10 разных городов России (Петербург, Витебск, Могилёва, Чернигова, Харькова, Воронежа, Пензы, Казани, Нижнего Новгорода и Вологды) стартовали лыжные пробеги в Москву разной длины. Важным условием этого объединённого пробега была необходимость финишировать в Москве в определённый день и определённый час — 28 декабря, не позднее 7 часов вечера. На страницах газеты бурно обсуждалась сначала сама идея, а потом уже и многочисленные детали подготовки пробега, возможные маршруты, дневные нормы перехода, условия ночёвки и пр. Мы решили познакомить вас со статьёй ветерана лыжных переходов тех лет М.Гостева, который по-това-

рически поделился с читателями газеты своим опытом участия в подобных переходах. Оставили мы и небольшое послесловие-дополнение Н.Раевского к этой статье М.Гостева — оно небольшое по объёму и, как нам кажется, тоже весьма любопытное.

Вообще, когда мысленно отматываешь назад эту сотню лет, вдруг понимаешь, в КАКОМ году журналисты газеты «Къ Спорту» взялись за проведение своего первого Звёздного лыжного пробега. Представьте себе: ещё даже не реализовав этот первый свой проект, они попытались заглянуть в будущее, начали планировать такие пробеги на следующие зимы, предполагали ужесточить условия контроля, увеличить список городов-участников, мечтая о всё большей и большей популяризации лыжного спорта в стране, но... Вы ведь помните, что было потом? Буквально через несколько месяцев Россия оказалась вовлечена в Первую Мировую войну, унёсшую в итоге около 30 миллионов человеческих жизней. Наша страна оказалась

вовлечена в войну, в результате которой рухнули четыре великие империи: российская, австро-венгерская, германская и османская. Войну, в результате которой наша страна совершенно очевидно пострадала больше всего, потому что пережить в течение трёх последующих десятилетий крушение монархии, смену политического строя, две широкомасштабных войны, две революции, Голодомор, Великий Террор — такое испытание не досталось в XX веке ни одной стране, ни одному народу...

Понятно, что и потом, после революций и Голодомора, когда жизнь придёт более или менее в мирное русло, в России снова станут организовывать лыжные пробеги-переходы, а в тех пробегах снова будут принимать участие русские люди. И всё-таки это будут уже совсем другие русские люди, да и пробеги эти будут теперь приурочиваться то к съезду ВЛКСМ, то к годовщине СССР, то к юбилею вождя. От той, дореволюционной России 1913-го года, уже через считанные месяцы не останется и следа...

Пара технических замечаний:

1. Читая наставления М.Гостева, я долго не мог понять, что такое «пъексы» (думаю, что 90 процентов наших читателей тоже об этом не знает). Потом до меня дошло, что речь идёт о лыжной обуви, и я решил, что это обыкновенные рантовые кожаные ботинки на кожаной подошве, которые крепятся к лыже с помощью креплений с дужками. Помните — именно такие ботинки в середине 70-х годов прошлого века сменила обувь на пластиковой подошве? Оказалось, я был слишком оптимистичен. Время рантовых ботинок тогда ещё не пришло, а в 1913 году все, в том числе и спортсмены, передвигались на лыжах, вдев ногу в валенке или сапоге в ляжку на лыже. Так вот, оказывается, пъекса — это специальный кожаный ботинок, который точно так же, как и валенок, вдевался в петлю на лыже, но имел при этом сильно загнутый кожаный нос, препятствующий выскальзыванию ботинка из петли. Пъексы, как я понял, в 1913 году были очень «крутой», весьма продвинутой спортивной обувью...
2. В 1913 году статья М.Гостева публиковалась в нескольких номерах с продолжением, иногда верстаясь совсем небольшими кусками, «в свободные окна». Воспроизвести эту вёрстку на страницах журнала в таком виде было бы трудно. Поэтому мы решили начало и середину статьи переписать сами, по возможности сохранив язык этой публикации, а с какими-то значительными фрагментами, размещёнными целиком на странице, познакомить вас, опубликовав фотокопии этих оригинальных страниц. Таким образом, «наш» кусок текста сменится двумя фотокопиями, потом будет снова «наш» кусок, и напоследок — ещё одна фотокопия. Но мы надеемся, что вы не запутаетесь — всё это один неделимый материал одного автора М.Гостева.

Иван ИСАЕВ

SWIX®



**ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ
СПОРТИВНАЯ ОДЕЖДА!**

Официальный представитель SWIX компания ФИШЕР:
129343 Россия, Москва, ул. Уржумская, 4,
Тел.: +7 495 937 31 93, факс: +7 495 221 83 27, sales@fischersports.com
Розничный магазин: 143400, Московская область, г. Красногорск,
Красногорский бульвар д.4. ГК «Снеж.ком» 1-й этаж. Тел. +7(495) 967-42-43
Fischer Санкт-Петербург: Набережная реки Мойки 58, офис 614 (БЦ «Мариинский»)
Тел.: (812) 320 68 33, факс: (812) 595 40 46
Fischer Екатеринбург: тел.: +7 (912) 284 43 54.
Fischer Сочи: тел.: +7 (988) 236 08 08, факс: (8622) 541787
Fischer Новосибирск: Советский район, ул. Мусы Джалиля, 3/1, офис 806.
Факс: (383) 363 21 01, Тел.: (383) 363 27 07

Правила „Звѣздного лыжнаго пробѣга“.

(Sternfahrt).

§ 1.

Маршруты.

Лыжный пробѣг состоится по слѣдующимъ десяти направлениямъ съ прибытіемъ всѣхъ участниковъ въ Москву 29 декабря 1913 года.

1. **Петербургъ**—Новгородъ—Валдай—Вышний-Волочекъ—Торжокъ—Тверь—Калинъ—**Москва** (175 в.—130 в.—161 в.—48 в.—71 в.—83 в.—всего 668 версты).
2. **Витебскъ**—Смоленскъ—Рославль—Юхновъ—Медынь—Малоярославецъ—Подольскъ—**Москва** (130 в.—103 в.—168 в.—42 в.—36 в.—80 в.—34 в.—всего 593 версты).
3. **Могилевъ**—Орша—Смоленскъ и т. д., какъ маршрутъ 2-ой. **Москва** (68 в.—111 в.—463 в.—всего 642 версты).
4. **Черниговъ**—Гомель—Довскъ—Чериковъ—Рославль—Юхновъ—Медынь—Малоярославецъ—Подольскъ—**Москва** (97 в.—86 в.—74 в.—104 в.—168 в.—42 в.—36 в.—80 в.—34 в.—всего 721 верста).
5. **Харьковъ**—Бѣлгородъ—Обоянъ—Курскъ—Фатежъ—Кромы—Орелъ—Мценскъ—Чернь—Тула—Серпуховъ—Подольскъ—**Москва** (26 в.—72 в.—71 в.—62 в.—44 в.—62 в.—38 в.—46 в.—30 в.—96 в.—80 в.—53 в.—35 в.—всего 715 версты).
6. **Воронежъ**—Козловъ—Рязскъ—Рязань—Коломна—Бронницы—**Москва** (168 в.—104 в.—110 в.—80 в.—46 в.—54 в.—всего 562 версты).
7. **Пенза**—Чембарь—Кирсановъ—Тамбовъ—Козловъ—Рязскъ—Рязань—Коломна—Бронницы—**Москва** (126 в.—76 в.—96 в.—65 в.—104 в.—110 в.—80 в.—46 в.—54 в.—всего 662 версты).
8. **Казань**—Свияжскъ—Липовка—Чебоксары—Васильсурскъ—Лысково—Чернуха—Нижній-Новгородъ—Владимиръ—**Москва** (33 в.—35 в.—62 в.—98 в.—67 в.—62 в.—35 в.—219 в.—168 в.—всего 746 версты).
9. **Нижній-Новгородъ**—Владимиръ—**Москва** (219 в.—168 в.—всего 387 версты).
10. **Вологда**—Ярославль—Ростовъ—**Москва**—454 версты.

Готовьтесь къ зимнему сезону!

Выписывайте бѣговые коньки изъ-за границы черезъ „СПОРТИВНОЕ БЮРО“.
Выписывайте лыжи, пьексы, фуфайки и пр. черезъ „СПОРТИВНОЕ БЮРО“.

Москва, Покровка, буд., д. 10, кв. 11. Спортивное Бюро.

◆ **Л Ы Ж И** ◆

Санки для катанія съ горъ.

ШАПКИ.

ФУФАЙКИ.

ШАРФЫ.

ЖАКЕТЫ.

КАЛЬСОНЫ.

ГЕТРЫ.

МАГАЗИНЪ
спортивныхъ принадлежностей
„СПИНИНГЪ“.

Москва, Бол. Лубянка, дома Трышнинныхъ. Телефонъ 3-54-93.

Михаил Гостев:

Къ звѣздному лыжному пробѣгу.

Звездный лыжный пробег состоит: теперь в этом уже нет никакого сомнения, потому что имеются некоторые сведения о том, что провинциальные спортсмены участвуют в этом пробеге, а также и московские спортсмены не отстают от своих товарищей и тоже собираются отправиться в другие города, чтобы оттуда идти в Москву.

В виду того, что большинство участников будет выступать впервые в такое большое путешествие, я думаю, что многие задумываются как над дорогом, так и тем, что нужно брать с собой, как устраиваться с ночлегом и многими другими вопросами.

Поэтому не бесполезно будет принять к сведению каждому участнику то, что я скажу ниже.

Я потому берусь дать указания, что мною испытано много за длинная путешествия, и именно путешествия на лыжах. За время перехода из Москвы в Петербург и из Москвы в Тулу я многому научился, и теперь хочу поделиться моим опытом с теми, кто хочет так же, как когда-то и я, отправиться в неведомое и заманчивое путешествие.

Прежде всего начну с того момента, когда участник собирается в дорогу. Конечно, он должен как можно лучше изучить дорогу по карте, дабы знать, через какие пункты он пойдет и где, приблизительно, может рассчитывать на ночлег. Карту нужно брать самую подробную, лучше всего генерального штаба, где указаны проселки и деревни.

После того, как путь изучен, спортсмен задумывается над вопросом, что брать в дорогу, и в чем идти. Думается, что нужно взять и то и это, и скоро накопится столько предметов, которые, если взять, то и не донесешь.

Я рекомендую брать сравнительно очень немного, так как каждый лишний фунт даст себя чувствовать в дороге. Необходимо взять с собой одну или две нательные фуфайки, тонкая, смотря по тому, какое расстояние думаешь пройти; если расстояние менее 300 вер., то достаточно будет одной, если же больше, то лучше взять две. Что касается кальсон, то их лучше также иметь вязаные или егерские, их достаточно захватить одни. Теперь носков — необходимо захватить две пары, лучше всего взять пуховых одну пару и бумажных одну пару.

ПОЛУЧЕНА

громадная

ПАРТІЯ

гоночныхъ и обыкн.

Л Ы Ж Ъ

шведскихъ и финскихъ вязанныхъ куртокъ, фуфакъ, шапокъ, шлемовъ валенокъ, пьексы Ц. 4.40 и и 5.40 и дороже.

НОВОСТЬ! СЕКУНДОМЪРЫ

швейцарскіе для спорта Ц. 9^и 14 и 18 руб.

Скидка 5 и 10% членамъ всѣхъ спортивныхъ организаций.

Требуите прейсъ-курантъ спорта № 8, каталогъ оружія № 7.

ВЫСЫЛАЕТСЯ БЕЗПАТНО.

ОРУЖЕЙНЫЙ МАГАЗИНЪ

торговый домъ

„В. Фальковскій и М. Ш рокосяденко“.

Москва. Столешников д. № 5.

Необходимо взять пару легких туфель. Вот, таким образом, весь комплект белья, который необходим в дороге.

Кроме белья, конечно, прежде всего, необходимо позаботиться об аптечке. Аптечка необходима в дороге. В нее должны войти: ксероформенная мазь или ксероформ порошком. Иноземцевы или Боткинские капли, два или три бинта, гигроскопическая вата и гусиное сало и немного иодной настойки. Все это должно быть упаковано в сумочку или коробку.

Затем, необходимо иметь с собой электрический фонарь и запасную батарею.

Нужно также касторовое масло для смазки пьекс, если кто, конечно, идет в них. Его нужно немного брать, так как его можно получить во всех городах и селениях.

Я советую также взять с собой сыромятного тонкого ремня, приблизительно арш., который может понадобиться для связки ремня у лыж.

Относительно питательных продуктов, то я, с своей стороны, не советую ничего брать с собой в дорогу, кроме, если кто любит, бульону в плитках и шоколаду, можно также взять немного черных сухарей.

Обязательно нужно иметь вид на жительство. Нужно также взять с собой марок или открытых писем, так как можно их не получить в деревнях. Больше ничего не нужно брать с собой; все остальное найдется в дороге. Если вы наберете много вещей, то все равно их на дороге выбросите. Весь ваш багаж лучше всего вам уложить в сумку или сделать котомку, но только обязательно, чтобы она крепко прилегалась к спине и, по возможности, была плоска и широка, так, чтобы тяжесть размещалась равномерно по всей поверхности спины. Эту сумку следует прикрепить на широкие ремни или лямки, чтобы они не резали под мышкой и плечи. Лучше всего сделать из ремней; когда их будете застегивать—крест на груди, тогда тяжесть будет равномерно распределяться и по груди.

Отнюдь не следует туго подвязывать, тогда будет резать плечи, и скоро боль будет мешать ходу. Сумка должна быть, по возможности, сделана или из брезента, или из другого непромокаемого материала, потому что, если она будет промокать, то тогда находящиеся в ней вещи будут сыры, что является очень нежелательным, так как белье должно быть абсолютно сухое, иначе можно простудиться.

Указав, какие брать вещи с собой, я перейду теперь к тому вопросу, во что должен одеться участник пробега.

На теле он должен иметь лучше всего вязаную бумажную тонкую фуфайку и кальсоны по желанию, кто к каким привык, они не имеют важного значения, так как нижняя часть корпуса потеет меньше всего, в то время, как верхняя часть поддается быстрее потению. Я поэтому рекомендую вязаную фуфайку, что она впитывает пот, и на остановках менее всего подвержена охлаждению, в силу этого обстоятельства каждый спортсмен гарантирует себя от простуды. Сверх белья, нужно надеть еще шерстяную фуфайку, только не толстую, и уже затем, сверх последней, еще толстую шерстяную фуфайку. На ноги же можно надеть обыкновенные толстые сукошнные брюки или шерстяное вязаное трико, причем, я в особенности рекомендую нижнюю часть живота укрывать теплее, для этого служит хорошим средством сшитый на вате или из фланели треугольник, который двумя своими концами завязывается как пояс, а третий конец проходит через промежность ног и завязывается на спинной стороне с двумя другими концами. Таким образом, закрыта вся нижняя часть живота. Я потому рекомендую это, что при ветре легко обморозить себе нижнюю часть живота, каковые случаи бывали, и тогда участник подвергается большой опасности и должен будет отказаться от дальнейшего участия в пробегае.

1000
37.50
700.0

08102907

SWIX

Твое победное преимущество



**КОГДА СКОРОСТЬ
РЕШАЕТ ВСЕ!**

Официальный представитель SWIX компания ФИШЕР:
129343 Россия, Москва, ул.Уржумская, 4.
Тел.: +7 495 937 31 93, факс: +7 495 221 83 27
Розничный магазин: 143400, МО, г.Красногорск,
Красногорский бульвар д.4. ГК «Снеж.ком» 1-й этаж.
Тел. +7(495) 967-42-43

ЛЫЖИ



Къ звѣздному лыжному пробѣгу.

(Продолженіе, см. № 41).

На нижнія части ногъ нужно надѣть двое тонкихъ пуховыхъ чулокъ и одни толстые шерстяные. Затѣмъ, если участникъ идетъ въ пьесахъ, то положить въ нихъ стельки лучше изъ бѣлаго плотнаго войлока, такъ какъ другой войлокъ быстро разлетается, или же немного соломы. Конечно, лучше идти въ пьесахъ, чѣмъ въ валенкахъ, такъ какъ онѣ лучше приспособлены къ лыжамъ, и поэтому будетъ легче и скорѣе идти.

Ноги передъ выходомъ лучше смазать вазелиномъ или гусинымъ саломъ, онѣ тогда не подвергнутся обмораживанію. Да, вообще, если будутъ ноги одѣты такъ, какъ я рекомендую, то можно смѣло сказать, что онѣ не подвергнутся холоду, и участникъ не будетъ страдать отъ обмороженія. Еще я долженъ также сказать, что пьеса должна быть плотно надѣта, и чтобы въ ней нога не ходила, иначе легко можно ее стереть. Кстати, относительно пьесъ, онѣ должны быть обильно пропитаны или касторовымъ масломъ, или же рыбьимъ жиромъ. И, лучше всего, если пьесы новыя, то начать пропитку за недѣлю до выхода, смазывая ихъ ежедневно. Онѣ тогда не будутъ пропускать ни влаги, ни холода.

На голову лучше всего, надѣть шлемъ вязаный шерстяной, онъ хорошо защититъ и отъ холода и отъ вѣтра. Но шлемъ нужно имѣть плотно связанный и хорошо бы съ начесомъ, иначе можетъ продувать голову, что весьма неприятно въ дорогѣ.

Относительно того, идти ли въ пиджакахъ или курткахъ, я могу только сказать, что, если одѣть три фуфайки и послѣдняя толстая, плотная, то тогда пиджакъ будетъ лишнимъ и будетъ служить лишнею тяжестью. Но, если фуфайки не удовлетворяютъ требованію, то тогда необходимо надѣть легкій пиджакъ, но отнюдь не слѣдуетъ надѣвать толстаго, да еще на ватѣ, тогда вы проклянете всю свою судьбу и тотъ часъ, когда вы его надѣли, потому что вамъ будетъ жарко, и у васъ все будетъ мокрое, — и бѣлье, и верхняя фуфайка, и въ такомъ видѣ вы будете принуждены идти цѣлый день.

На руки, лучше всего, надѣть пуховыя вязаныя варежки, а сверху ихъ простыя деревенскія изъ грубой верблюжьей шерсти. Или же — внизъ надѣть простыя варежки, а сверху надѣть кожаныя рукавицы. Хорошо бы имѣть въ запасъ легкія пуховыя. Если приходится идти издалека, то въ деревняхъ можно не подучить пуховыхъ, хотя обыкновенныхъ рукавицъ, сколько угодно.

Отнюдь не слѣдуетъ надѣвать перчатокъ, такъ какъ въ нихъ будутъ зябнуть руки, и ихъ легко отморозить.

Итакъ, лыжебѣжецъ одѣтъ и отправляется въ путь. Какъ онъ долженъ поступать въ дорогѣ и чѣмъ питаться.

Прежде всего, конечно, нужно сказать о томъ, сколько нужно проходить ежедневно и какъ распределить все расстояние на весь день.

Въ звѣздномъ пробѣгѣ стоитъ условіе — проходить не менѣе 50 в. въ день. Можетъ быть, кому-нибудь покажется эта цифра велика для спортсмена, но на самомъ дѣлѣ это далеко не такъ. Первый день дѣйствительно, будетъ нѣсколько трудно пройти это расстояние, но, чѣмъ дальше будете находиться въ пути, тѣмъ эти 50 верстъ будутъ все легче и легче преодоле-

ваться. Когда я шелъ въ Петербургъ, то у насъ средняя скорость была 55 верстъ въ день, причемъ большинство дней нами пройдено болѣе 60 вер. въ день, но былъ одинъ день, когда мы прошли только 25 в. Такимъ образомъ, я думаю, что участникъ пробѣга долженъ дѣлать по 55 в.—60 в. въ день, въ хорошую погоду, и сдѣлать себѣ нѣкоторый запасъ верстъ на случай дурной погоды, во время которой, можетъ-быть, придется дѣлать не болѣе 40 в. въ день. Теперь спросить меня — сколько же нужно быть времени въ дорогѣ, чтобы пройти 55—60 вер.? Для среднего лыжебѣжца на это потребуется отъ 8 до 10 час. ходьбы.

Для того, чтобы время было продуктивно распределено, слѣдуетъ поступать такъ: выходить съ ночлега часовъ въ 7—8 утра, предварительно плотно закусивъ, идти до 11—12 час. Въ 11 или 12 час. остановиться обѣдать, на что нужно употребить не болѣе 1½ ч. Затѣмъ идти до 4-хъ или 5-ти час., потомъ остановиться для чая на 20—30 м.

Въ 4½ часа вы трогаетесь дальше и кончаете дистанцію въ 7 час. вечера.

Такимъ образомъ, вы употребили на проходъ 12 час., причемъ имѣли 2 часа отдыха. Это я начертилъ схему, которой совѣтывалъ-бы придерживаться. Если же вы будете выходить позднѣе, то вамъ придется позднѣе искать ночлега, что очень и очень неудобно, почему, объ этомъ я скажу ниже.

Является вопросъ, чѣмъ придется питаться въ дорогѣ?

Въ городахъ, конечно, можно получить, если уже не хорошей, то, во всякомъ случаѣ, посредственный обѣдъ. Другое дѣло въ деревняхъ и селахъ. Тутъ приходится питаться чѣмъ Богъ послалъ, и большую часть сидѣть на сухомъ ячкѣ. Самое лучшее въ это время питаніе — это яйца и молоко, хотя ихъ можно получить съ большимъ трудомъ. Еще лучше, кто любитъ, заказывать яичницу, только безъ колбасы; если есть хорошая свиница, то можно сдѣлать съ ней. Во всякомъ случаѣ, спортсменъ долженъ самъ лично удостовѣриться въ качествѣ продуктовъ, изъ которыхъ ему будутъ готовить обѣдъ. Хорошо, если, гдѣ можно въ деревнѣ заказать, чтобы поджарили кусокъ мяса съ картофелемъ и непременно на маслѣ, иначе будетъ изжога, что очень мѣшаетъ ходу.

Такъ какъ вообще въ деревнѣ трудно получить горячей жидкой пици въ родѣ супа или щей, или если получится, то едва-ли ихъ будешь ѣсть, то въ такомъ случаѣ бульонъ Магги хорошо дѣйствуетъ. Его нужно плитку на стаканъ. Два стакана замѣняютъ тарелку супу.

Ѣсть его также хорошо съ бѣлымъ черствымъ хлѣбомъ. Я рекомендовалъ бы также взять съ собой какао, оно очень укрѣпляетъ и даетъ силы. Бѣлый хлѣбъ, конечно, найдется во всѣхъ деревняхъ. Не нужно пить никакихъ квасовъ; пить или молоко, или чай. Ни въ коемъ случаѣ не слѣдуетъ употреблять ни вина, ни пива, и ни водки, въ противномъ случаѣ организмъ откажется работать, силы упадутъ, и спортсменъ не въ состояніи будетъ окончить дистанцію. Только въ томъ случаѣ спортсменъ можетъ принять одну рюмку коньяку, если захвораетъ въ дорогѣ переутомленіемъ и упадкомъ силъ, и принять только на ночь.

Въ тѣхъ деревняхъ, въ которыхъ будутъ неблагоприятно относиться, не нужно бояться, а наоборотъ, показывать видъ, что нисколько васъ не пугаетъ это, и должны требовать съ настойчивостью все, что вамъ нужно.

Весьма важнымъ вопросомъ является ночлегъ. Не только приходится имѣть мытарства въ этомъ отношеніи въ деревняхъ, но также и въ городахъ, гдѣ существуютъ гостиницы. Сплошь и рядомъ содержатели гостиницъ не пускаютъ лыжебѣгцевъ ночевать, думая, что это какіе-нибудь экспроприаторы.

Въ городахъ тогда слѣдуетъ поступать такъ: если васъ не пускаютъ въ гостиницу, и на доскѣ въ швейцарской имѣются незанятые номера, вы смѣло обратитесь къ постовому городовому и потребуйте, чтобы онъ устроилъ вамъ ночлегъ въ данной гостиницѣ, въ противномъ случаѣ вы отправляйтесь въ участокъ и сдѣлайте заявление и составьте протоколъ. Ни одинъ содержатель номеровъ не имѣетъ права отказать въ ночлегѣ.

Въ деревняхъ дѣло обстоитъ нѣсколько иначе. Тутъ вы сначала должны попытаться найти миромъ себѣ ночлегъ. Для этого вы поступаете такъ: придя въ деревню вы первымъ деломъ спрашиваете у первыхъ попавшихся, — кто пускаетъ ночевать, и обязательно не забудьте спросить, что этотъ человѣкъ изъ себя представляетъ, спокойно-ли будетъ у него ночевать. Если вы получите положительный отвѣтъ, то можете идти, куда вамъ указали, если же отвѣтъ васъ не удовлетворитъ, попытайтесь найти другой домъ, куда васъ пустили бы. Конечно, лучше поспѣть ночевать къ зажиточному крестьянину. Но къ сожалѣнію богатые крестьяне очень рѣдко пускаютъ ночевать. Они не нуждаются, поэтому и не хотятъ себя стѣснять. У бѣдняка же приходится туго въ отношеніи ночлега. Во-первыхъ, спать приходится или на соломѣ или на какомъ-нибудь тудушѣ, или половникахъ. Грязь, о которой я уже не буду распространяться, всякому известна мало-мальски знакомому съ деревней. Бѣтъ тоже нечего рассчитывать на хорошее... Что Богъ послалъ. Но несмотря на все это во сто разъ лучше, чѣмъ ночевать въ очередной избѣ.

Дѣло въ слѣдующемъ: если вы не получите добровольно ночлега изъ деревнѣ, то вы должны потребовать у старосты, чтобы онъ вамъ нашелъ ночлегъ. И вотъ тогда вамъ староста отвѣдетъ очередную избу, т. е., избу того крестьянина, чья очередь пускать прохожихъ. Зло этой очередной избы заключается въ томъ, что хозяинъ всегда бываетъ недоволенъ, что къ нему приводятъ постояльца, и старается вслѣдствіи отъ него отдѣлаться, но разъ онъ пустилъ, то дѣлать нечего, однако, онъ ужъ ни позаботится предоставить удобства, а положить васъ или на голой лавкѣ или на полу. Вотъ почему я и совѣтую добровольно уладить дѣло, съ ночлегомъ, такъ какъ хотя бы вы и попадете въ бѣдную избу, она все-таки лучше очередной уже потому, что разъ хозяинъ васъ пустилъ добровольно, то онъ позаботится о томъ, чтобы вамъ было мало-мальски удобно. Проспать же ночь на голой лавкѣ или на полу, покрытомъ однимъ половникомъ, удовольствіе не изъ большихъ. Мнѣ пришлось испытать въ моемъ путешествіи подобную прелесть... Всю ночь я вертелся съ боку-на-бокъ и, дождавшись до 4-хъ часовъ, отправился дальше въ путь. Кромѣ того, что я не выспался, у меня болѣли бока отъ жесткаго ложа и отравили весь день моего путешествія.

Всякій знаетъ, что не выспавшись весьма трудно работать, а въ путешествіи на лыжахъ, когда находится въ работѣ все тѣло совсѣмъ невыносимая вещь.

Еще также я долженъ сказать, что если вы прибыли рано въ деревню, ну хотя бы часовъ въ 6—7 и не могли найти сносный ночлегъ, а до слѣдующей деревни версть 5—6 или 10, то лучше отправиться туда и тамъ попытаться устроиться, если же вамъ до города осталось версть 10—15 то старайтесь попасть туда. Тамъ хотя и въ плохой гостиницѣ, вы все-таки спокойнѣе проведете ночь.

Конечно, я не отвергаю, что можно другой разъ и въ деревнѣ устроиться лучше, чѣмъ въ мелкомъ городишкѣ, но это все-таки бываетъ рѣдко. За всѣ мои путешествія мнѣ приходилось устраиваться такъ раза два-три, но не больше.

Еще одно обстоятельство нужно принять къ свѣдѣнію,—это вотъ что, когда вы намѣтили себѣ пунктъ остановки, ну хотя бы деревню X, и вы отъ нее нахо-

дитесь верстахъ въ 10—12, то вы въ тѣхъ деревняхъ, которая вамъ будутъ на пути до этой деревни распросите,—не знаетъ ли кто, у кого можно ночевать въ деревнѣ X. Я лично поступалъ такъ: когда я останавливался послѣдній разъ пить чай въ деревнѣ или въ селѣ, версть за 15—20 до намѣченного мною пункта для ночлега, то первымъ деломъ старался завязать разговоръ съ присутствующими въ чайной и спрашивалъ ихъ о томъ, гдѣ можно будетъ получить ночлегъ или въ томъ пунктѣ, который я намѣтилъ или можетъ быть въ другомъ мѣстѣ. И, нужно сказать, мнѣ по большей части удавалось узнавать точно, кто пускаетъ ночевать. Были и такіе случаи, когда въ той деревнѣ, гдѣ я пилъ чай находились знакомые или родные изъ той деревни, куда я стремился и меня направляли къ своимъ знакомымъ, гдѣ я и получалъ, дѣйствительно, ночлегъ.

Очень важно въ деревнѣ войти въ довѣріе къ крестьянамъ, тогда дѣло выиграно. Крестьянинъ все тогда постарается сдѣлать: иночлегъ найдетъ, и питание.

Необходимо также указывать на то, что вы заплатите за ночлегъ, сколько будетъ стоить, а то крестьяне думаютъ, обыкновенно, что они должны пустить бесплатно и поэтому отказываютъ. Также я долженъ предупредить гг. спортсменовъ, идущихъ черезъ деревни и имѣющихъ достаточныя средства, чтобы они не бросали зря деньгами, я предупреждаю ихъ не потому, что хочу опекаетъ ихъ, а потому, что тѣмъ товарищамъ по спорту, которые пойдутъ за ними, будетъ очень солоно приходиться, такъ какъ съ нихъ будутъ требовать баснословныя цѣны. Вы всегда должны опредѣленно требовать, чтобы вамъ говорили, что съ васъ приходится за пищу и ночлегъ, и меньше, какъ можно давайте на чай. Крестьяне имѣютъ обыкновеніе на вашъ вопросъ: „что съ меня приходится?“ говорить,—„что, баринъ, дадите, вы насъ не обидите, вамъ лучше знать, мы люди бѣдные“. Ясно, что спортсменъ теряется и не можетъ рѣшить, что ему давать, и всегда даетъ больше, чѣмъ слѣдуетъ. Нужно всегда исходить изъ такихъ расчетовъ, чтобы плата соответствовала полученнымъ удобствамъ, и тогда крестьяне поймутъ и будутъ относиться къ другому къ путешественникамъ. А то они думаютъ, что разъ человѣкъ идетъ куда-то, то видно ему, во первыхъ, дѣлать нечего, а во-вторыхъ, денегъ у него много, такъ почему же съ него и не сорвать лишній рубль. Вотъ поэтому-то и становятся такъ дорого наши путешествія. Вы думаете крестьянинъ не знаетъ, что съ васъ причитается за все, не правда, онъ отлично все понимаетъ, и, если вы ему попытаетесь дать меньше, чѣмъ слѣдуетъ, то онъ сразу узнаетъ, сколько причитается и попроситъ прибавить. Поэтому, чтобы не было недоразумѣній, вы должны требовать, чтобы вамъ сказали, что съ васъ приходится получить, и если вамъ назначать цѣну, которая по вашему мнѣнію слишкомъ высока, то вы не стѣсняйтесь торговаться, въ данномъ случаѣ вы попали въ руки деревенскаго маклака, а съ нимъ вамъ нечего стѣсняться.

Предупреждаю, вездѣ, гдѣ бы не были, требуйте полнога отчета о всѣхъ мелочахъ, за которыя требуютъ съ васъ деньги. Въ чайныхъ вы можете съ успѣхомъ торговаться, а также и съ тѣми лицами, которая хотятъ вамъ что-нибудь продать. Можетъ быть вамъ на первый взглядъ покажется дешева цѣна въ отношеніи съ городомъ, но не забудьте, что это деревня, и для нее цѣна существуетъ иная. Каждую копейку вы должны экономить въ дорогѣ, тогда вы только соедините полезное съ приятнымъ и дадите возможность не-состоятельнымъ людямъ также принимать участіе въ путешествіи. Лично я держусь такого мнѣнія, что при настоящемъ положеніи вещей, средней расходъ лыжебѣжца въ день долженъ выразиться въ суммѣ отъ 1 р. 50 к. до 2 р. 50 к., но не болѣе, иначе будетъ уже допущена роскошь, что спортсменамъ вовсе не нужно, такъ какъ спортсменъ стремится себя закалить суровымъ переходомъ, а всякая роскошь только ослабляетъ. Путешествующій долженъ упорно бороться здоровую и простую пищу, а не роскошную.

М. Гостевъ.

(Окончаніе слѣдуетъ)

Теперь я перейду к тому вопросу, - как должен поступать спортсмен в том случае, когда он заболевает. Прежде всего нужно сказать какие болезни с ним могут случиться. Первое, чему прежде всего подвержен лыжебежец, - это стертание ног. Самое отвратительное чувство, когда сотрешь себе ноги. Настолько иногда сильно стераешь, что кровь из раны сочится довольно долгое время. В таком случае лучше всего действует ксероформенная мазь, или ксероформ в порошке. В первом случае поступают так: стертое место смазывают слегка мазью, потом берут достаточное количество мази на кусочек бинта и прикладывают к ране, после чего закладывают ваткой и забинтовывают марлевым мягким бинтом. Сухим же ксероформом просто засыпают больное место и также забинтовывают. Я лично предпочитаю пользоваться мазью, так как ксероформ порошком присыхает вместе с тряпочкой и при перевязке приходится отирать, что и неприятно да и бередишь вновь рану.

Некоторые спортсмены пользуются предохранительным средством, они надевают на пальцы сшитый мешок на вате. Для этого поступают так, - берут часть носка старого и именно то место, где находятся пальцы подстигают изнутри ватой и таким образом предохраняют пальцы от стирания, но и это не всегда удается.

Вторая болезнь, которая может случиться со спортсменом, это расстройство желудка. Тогда нужно принять 20 капель Боткинских или Иноземцевых капель, которые я рекомендовал взять с собой.

Далее спортсмен может простудиться, что очень редко бывает, то тогда придется или идти до места назначения, если конечно, в состоянии это сделать, или же вернуться назад.

Часто также бывает, что спортсмен чувствует боль в ногах, то от этого, а также и от того, если вскочит желвак в паху, (это тоже бывает от сильного напряжения), хорошее средство массаж или простое растирание, причем растирание всегда нужно делать от пальцев к бедру, а не наоборот, что многие делают, и тереть все время нужно в одну сторону, дабы прогонять кровь к сердцу, а не наоборот. Что касается других каких болезней, то они почти не слу-

чаются, а если и случаются, то смотря по роду их серьезности нужно или бросать пробег или же его окончить, но с тем условием, чтобы это не отразилось на состоянии здоровья вообще. За все мои путешествия со мной только один раз был случай, когда я очень стер себе ноги, да еще раз простудился и получил бронхит, и то только благодаря отвратительному ночлегу, где мне пришлось спать на мокрой соломе, причем из стены, около которой я спал страшно дуло.

Теперь мне остается еще сказать несколько слов по поводу того, как должен идти спортсмен по дороге, чего должен остерегаться и на что не должен обращать своего внимания.

По дороге спортсмену придется встретиться с всевозможными препятствиями, которые ему придется преодолеть. Прежде всего, это горы. Не нужно никогда рисковать собою при спусках, кроме того, что можно сильно разбиться при падении, еще также можно сломать лыжи, после чего уже трудно будет продолжать путь, или его совсем придется бросить. Когда вы едите по дороге и особенно разжеванной, то всячески остерегайтесь крутых спусков, и лучше всего сходить с лыж и идти пешком. Когда же вам придется идти ночью, то тут вы должны быть все время на стороже, и зорко следить за правильностью вашего пути, иначе, взяв немного в сторону, вы рискуете окончательно сбиться с пути и проплутать всю ночь без цели.

Теперь мне остается сказать относительно отметки контрольных книжек.

Конечно, в таких городах, где существуют спортивные организации лучше всего отмечать свои контрольные книжки в этих обществах или редакциях газет, если таковы есть, если же нет ни тех ни других, то тогда обратиться или в часть, или же сделать отметку на почте и т.п. учреждениях.

Другое дело получить отметку в селах и деревнях. Здесь вопрос обстоит так: - приходите вы в село и, если там есть волостное правление, то нужно обращаться прямо в него и там вам сделают отметку, но если оно закрыто или его нет, то вы должны обратиться к сельскому старосте, у которого имеется печать. Он вам сделает всегда отметку.



Участники 4 верст, гонки Сокольнического Кружка Лыжниковъ.

Когда вы будете просить обь отмѣткѣ, то говорите, чтобы онъ только удостовѣрилъ то, что вы прошли на лыжахъ черезъ то село, гдѣ дѣлаете отмѣтку. Непременнѣно смотрите, чтобы было помѣчено число, когда сдѣлана отмѣтка.

Заканчивая свою статью, я дѣлаю послѣднее указание, которое я считаю также очень важнымъ.

Когда вы приходите на ночлегъ, то вы должны первымъ долгомъ снять свое мокрое бѣлье и пьексы, надѣть сухое запасное, а это все отдать высушить. На ноги вы должны непременно надѣть тѣ туфли, которыя захватите съ собой. Гдѣ бы вы не были, въ городѣ или въ деревнѣ вы не должны стѣсняться и обязательно требуйте, чтобы вамъ высушили все.

Такимъ образомъ на утро вы будете имѣть возможность надѣть опять все сухое.

Кажется все то, съ чѣмъ придется встрѣтиться спортсмену въ дорогѣ, я разобралъ по возможности и далъ необходимыя указанія.

Если что я и упустилъ, то это, вѣроятно, мелочи, которыхъ всегда не предусмотрѣшь.

Я надѣюсь, что многіе воспользуются моими указаніями и получатъ извѣстную долю пользы. Всѣ имъ совѣты, которые мною приводились выше, являются плодомъ не теоретическихъ разсужденій, а выведены на основаніи тѣхъ фактовъ, съ которыми мнѣ приходилось встрѣчаться въ дорогѣ, во время моихъ путешествій на лыжахъ, велосипедѣ и пѣшкомъ.

Мих. Гостевъ.

Къ звѣздному лыжному пробѣгу.

Моя цѣль — сдѣлать небольшія дополненія къ статьѣ г. Мих. Гостева, подъ такимъ же заглавіемъ, поэтому я извиняюсь, что моя статья будетъ имѣть отрывочный характеръ.

Прежде всего, при снаряженіи въ дорогу и при выборѣ вещей, будущій участникъ пробѣга долженъ поставить себя девизъ: „чѣмъ меньше взять — тѣмъ лучше“, потому что будетъ легче идти; слѣдовательно, нужно брать только самое необходимое.

Имѣть надобности брать съ собой цѣлую карту, это громоздко и усложняетъ дѣло. Достаточно снять путь, по которому Вамъ придется идти на узкую (1—2 верш.) полосу изъ кальки, которая свертывается въ трубочку, легко помѣщается въ карманъ брюкъ и по мѣрѣ надобности можетъ быть легко развернута.

Кромѣ аптечки, необходимо взять достаточный кусокъ парафина, немного чистаго рыбьяго жира или ворвани для смазки пьексъ, немного норвежскаго дегтю и небольшой кусочекъ лыжной мази для лыжъ.

Хорошо будетъ, если подѣть грудь на толстой фуфайкѣ, которая будетъ одѣваться сверху, Вы подошпете квадратный кусокъ замши или плотной матеріи — это на случай противнаго вѣтра. Такъ дѣлаютъ всегда финны. Вообще нужно сказать, что финны-лыжники всегда берегутъ грудь отъ простуды. Кромѣ этого, финны подшиваютъ куски кожи подѣть брюками, подѣть колѣнками, и мотивируютъ это тѣмъ, что часто лыжникъ, у котораго замерзли колѣни чувствуетъ ложную усталость. Стоитъ только отогрѣть колѣнки и усталость пройдетъ. Второго предложенія я лично не испытывалъ, такъ что особенно его не рекомендую.

Вмѣсто рекомендованнаго г. Мих. Гостевымъ „спи-таго на ватѣ треугольника, я рекомендую обыкновенный спортивный суспензорій (цѣна 1 рубль), который великолѣпно достигаетъ извѣстной цѣли, гораздо удобнѣе и гигиеничнѣе.

Особенное вниманіе нужно обратить на то, чтобы на пальцахъ ногъ не стиралась кожа. Если Вы не примите никакихъ предупредительныхъ мѣръ и сотрете кожу, то это обстоятельство доставитъ Вамъ много боли и неприятностей. Избѣжать этого легко, нужно только такъ приладить ремни на лыжахъ, чтобы они не жали и не терли ногъ, и чтобы нога входила въ ремень только самымъ носкомъ, т.е. лучше сдѣлать узкій ремень, чѣмъ широкій. Кромѣ этого, я предлагаю и нѣсколько разъ примѣнявшееся средство; каждое утро или вообще тогда, когда Вы будете надѣвать

пьексы хорошенько натрите чулки стеариномъ или, если нѣтъ такового, то парафиномъ. Это дѣлается для того, чтобы нога въ случаѣ надобности могла скользить въ пьексѣ вмѣстѣ съ чулкомъ, не вызывая раздраженія кожи. Если же кожа все-таки стерта, то нужно промывать пальцы ногъ, намазать вазелиномъ или гусинымъ саломъ, переложить ватой и перевязать.

Можно идти не въ пьексахъ, а въ простыхъ валяныхъ сапогахъ; если будутъ холода, то это еще лучше (не отморозите ногъ), только тогда нужно носокъ валянаго сапога обшить кожей и сдѣлать изъ кожи же, загнутый къ верху носокъ, какъ у пьексъ, для того, чтобы нога не соскакивала съ лыжи.

Теперь мнѣ хочется сказать нѣсколько словъ о питаніи. Руководясь личнымъ опытомъ категорически заявляю, что каждому путешествующему на лыжахъ необходимо взять съ собой запасъ пищи. Пусть лучше я буду нести на плечахъ фунтъ, другой лишняго, но зато буду увѣренъ въ томъ, что я всегда буду сытъ. Сплошь, да и рядомъ вы не найдете въ деревняхъ ничего, даже не найдете молока и яицъ, и Вамъ предложить чай съ чернымъ хлѣбомъ, и только въ томъ случаѣ, если у Васъ будетъ запасъ провизіи. Вы будете сыты. Запасъ, конечно, нужно брать не большой, считывая, что на пути будутъ попадаться и города и крупныя села, гдѣ можно достать чего угодно. Что брать? На этотъ вопросъ отвѣтить очень трудно, тѣмъ болѣе, что приходится считаться съ личными вкусами, я укажу только то, чѣмъ нужно руководиться.

Пища должна быть, по возможности, сытная, жирная, грубая, и главное „прочная“. „Прочной“ пищей *) считается такая, которая содержитъ много питательныхъ, но трудно перевариваемыхъ веществъ, и которая переваривается медленно. Крестьяне, которые занимаются тяжелымъ физическимъ трудомъ, напримѣръ, грабари, всегда предпочитаютъ „прочную“ пищу легкой; проходя каждый день по 50 верстъ, т.е. тоже совершая тяжелую физическую работу, Вы скоро убѣдитесь, что суть дѣла не въ мясѣ, молокѣ и сырѣ, а въ — жирѣ, и потому старайтесь потреблять какъ можно больше жира и грубой трудно-перевариваемой пищи. Если достанете гдѣ-нибудь крутой гречневой каши съ масломъ — это хорошо, если ухитритесь достать жирныхъ щей — еще лучше.

Не забудьте такъ же взять хорошій ножъ, который долженъ быть всегда подѣть руками и не забывайте такъ же, по мѣрѣ возможности, извѣщать Комиссію Звѣзднаго Пробѣга, открытками о ходѣ вашего пробѣга. Для васъ это будетъ не трудно, а намъ имѣть свѣдѣнія отъ участниковъ съ дороги очень важно. Вотъ и всѣ тѣ дополненія, которыя я хотѣлъ сдѣлать.

Николай Раевскій.

*) А. Н. Энгельгардъ.

Отъ Комиссіи „Перваго звѣзднаго пробѣга“.

Комитетъ М. Л. Л. назначилъ день прибытія всѣхъ участниковъ звѣзднаго пробѣга 27 декабря с/г, а Комиссія по устройству пробѣга 28 декабря с/г, до 7 час. вечера.

Такимъ образомъ получилось разногласіе во днѣ прибытія.

Комиссія по устройству звѣзднаго пробѣга въ за-сѣданіи своемъ отъ 5 декабря с/г постановила согласовать день прибытія участниковъ, а именно, *закрѣпить финишъ 27 декабря с/г въ 7 час. вечера*, къ каковому числу должны прибыть всѣ участники.

Комиссія также постановила для иногороднихъ спортсменовъ, берущихъ стартъ на разстояніи не болѣе 300 вер. отъ Москвы, продлить запись до 15 декабря 12 час. дня (штемпель почтоваго вѣдомства), а для московскихъ спортсменовъ 12 декабря 12 час. дня.

Записались слѣдующіе участники пробѣга:

- 1) Соловьевъ Н. П. ред. журнала „Къ Спорту“ Ярославль — 262 в.
- 2) Веденевъ В. П. отъ спорт. кружка „Сходня“ Ярославль — 262 в.
- 3) Герканъ Л. В. отъ Студ. Гимн. О-ва — Рязань, 180 в.

«FISCHER» ГОД ЗА ГОДОМ

НАРАЩИВАЕТ СВОЁ ПРИСУТСТВИЕ В САМЫХ РАЗНЫХ СЕГМЕНТАХ РЫНКА

НАШИ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ПОПЫТАЛИСЬ С ЦИФРАМИ В РУКАХ ПРОСЛЕДИТЬ, ЧТО ПРОИСХОДИЛО В ЛЫЖНОЙ ИНДУСТРИИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОСЛЕДНИХ 16 ЛЕТ.

В предыдущем номере нашего журнала (№60) мы познакомили вас с ответами на вопросы читателей нашего журнала главного конструктора беговых лыж «Fischer» Ханса Хубингера. Сегодняшний наш собеседник — бренд-менеджер «Fischer» Макс Буттингер.

— *Мы были на фабрике сначала 16 лет назад, потом — 8 лет назад, и, в общем, довольно подробно писали об истории «Fischer», поэтому нам не хотелось бы заново публиковать какой-то исторический очерк о компании. Нам интересно — что изменилось за эти годы, как вы пережили кризис 2008/09 годов? Слышал, что в эти годы «Fischer» даже пришлось продать два дочерних предприятия?*

— Советом директоров и хозяевами компании было принято решение о том, что мы должны в большей степени сконцентрироваться на развитии зимних видов спорта. Это было одной из причин, почему мы продали непрофильные, назовём их так, активы.



«Fischer» когда-то пришёл на рынок именно в сегменте зимнего спортивного бизнеса и сильно сфокусирован на этом и по сей день. Важно уметь целенаправленно объединять силы, финансы и внимание и концентрироваться на чём-то одном. Кстати, таким было пожелание и со стороны хозяев компании — сконцентрироваться на главном. А экономический кризис 2008/09 годов не так сильно повлиял на нас. Ведь даже в случае какого-то экономического кризиса люди продолжают заниматься спортом, продолжают вести активный образ жизни, и рынок сбыта для нас в этом смысле всегда обеспечен. Гораздо больше мы зависим от климатических условий — в хорошую, снежную зиму наш бизнес становится существенно более устойчивым, и наоборот.

В последние годы мы сделали серьёзные инвестиции в обработку скользящей поверхности лыж, в нанесение структуры — на фабрике были заменены соответствующие машины. У нас появились новые электронные прессы, которые позволяют выставлять профиль лыжи на компьютере, пять лет назад была куплена полностью автоматическая машина по подбору лыж в пару. Все эти инвестиции, которые мы сделали за последние годы, направлены на то, чтобы улучшить качество лыж — мы хотим, чтобы клиент получал всё более и более совершенный продукт. Это, кстати, является знаком того, что мы и в будущем планируем производить высокопрофессиональный инвентарь именно здесь, в Австрии.

— *Кто всё-таки хозяин этого бизнеса, кто сейчас владелец компании?*

— 80,7 процента компании принадлежит Йозефу Фишеру-младшему, а 19,3 процента — фонду, который раньше принадлежал его се-

стре Сельме Штурмбергер. Но госпожа Штурмбергер три года назад умерла, и сейчас этим фондом управляют её дочь со своим мужем.

— *То есть это стопроцентно семейный бизнес?*

— Совершенно верно.

— *А в какой степени потомки Сельмы Штурмбергер могут влиять на принятие решений? Они в состоянии осуществлять какое-то воздействие на компанию, или Йозеф Фишер с его более чем 80-процентным пакетом акций самостоятельно принимает все решения?*

— Компанией управляет Совет директоров, в который, может быть, входит два-три человека из представителей семьи, а остальные — это крупные бизнесмены из различных сфер деятельности. Они собираются четыре раза в год, генеральный директор компании Франц Фёттингер информирует их о состоянии бизнеса, о тех проектах, которые планируются к запуску, обозначает размеры предполагаемых инвестиций, рассказывает о результатах продаж, нюансах дистрибуции и т.д. И Совет директоров совместно с генеральным директором принимают все основные решения по управлению компанией.

— *И всё-таки непонятно: есть хозяин, и есть генеральный директор. Зачем в этой конструкции понадобился ещё и Совет директоров? Что это за люди, что это за прослойка между владельцами и человеком, поставленным этими владельцами управлять компанией?*

— Йозефу Фишеру-младшему — 84 года, и он сейчас уже не так сильно вовлечён в процесс текущего управления компанией. Создав Совет директоров, встроив его в процесс

Бренд-менеджер «Fischer» Макс Буттингер.

Фото: Иван Исаев



управления компанией, он таким образом обезопасил себя и свой бизнес. Сегодня он знает — даже если с ним или дочерью его ныне покойной сестры что-то случится, люди из Совета директоров будут продолжать управлять компанией, эта схема на сегодняшний день выглядит опробованной, логичной, она реально работает на протяжении многих лет.

И есть положение, оговоренное правоустанавливающими документами, согласно которому компания невозможно продать. Такова воля господина Фишера, это он принял такое решение.

— Непонятно. Как это «невозможно продать»? После смерти Йозефа компания кому будет принадлежать?

— Даже если он умрёт, есть некий семейный холдинг Фишеров. И когда Йозеф Фишер-младший уйдёт, собственность перейдёт не к какому-то конкретному человеку, а к этому холдингу, в который входит довольно большое количество родственников. Каждый из них будет обладать какой-то частью этого бизнеса, будет получать свою долю прибыли, но при этом никто из них не сможет продать свою долю. Йозеф хочет понимать, что компания после его смерти не распадётся, не будет продана, а будет продолжать работать и приносить пусть небольшой, но стабильный доход каждому из членов семьи.

Я достаю презентацию компании «Fischer», открываю её на одной из первых страниц:

— Я так понимаю, что вот эти цифры (показываю на лист из презентации, диаграмма №3 на стр. 64) — оборот компании? А какова чистая прибыль?

— «Fischer» — не открытое акционерное общество, это семейная компания, и такую информацию мы не обнародуем.

— Хорошо, тогда такой вопрос: из чего складывается благополучие, прибыль компании? Интересны детали — вот запустили, например, отделение беговых лыжных палок — сколько в процентном соотношении это даёт прибыли компании? По-настоящему, что не столько, сколько горные лыжи или беговые, но всё-таки сколько? Сколько — лыжные ботинки, сколько аксессуаров? Какова динамика получения прибыли теми или иными подразделениями, есть ли убыточные подразделения? Такую информацию можно получить?

— Нет, к сожалению, ответ будет тем же: такую информацию мы не предоставляем.

— Жаль... Ок, сменим тему. Что вы думаете о китайских фабриках-производителях лыж? На последнем Московском Международном лыжном салоне выставились сразу три китайских производителя, и они уверяли нас, что объём производства у них составляет уже десятки, и даже сотни тысяч пар...

— Китайцы делают хорошие копии, и в производстве дешёвых, прогулочных лыж, похоже, преуспели. Но если они задумаются о производстве продуктов уровня Hi-End¹, то им будет непросто двигаться в этом направлении — в беговых лыжах большое

¹ (от англ. High End) — маркетинговый термин, обозначающий высочайший («элитный») класс какого-либо вида продукции.

В 1964 году после переезда на новые производственные площади в город Риде. Во дворе выстроились сотрудники компании, и впереди всех — владельцы предприятия: 34-летний Йозеф Фишер-младший и его сестра Сельма Штурмбергер.

▲ фото: Fischer

значение имеют рабочие характеристики лыжи, качество продукции, и у брендов с долгой историей остаются шансы в этом соревновании. Технические параметры, прогиб лыжи — все эти вещи трудно воссоздать без собственной научной и испытательской базы. Мы имели возможность посмотреть, протестировать многие модели китайского производства, и видим, что в каких-то аспектах они не уделяют должного внимания качеству. Например, «Fischer» даже в прогулочном сегменте придаёт большое значение качеству, долговечности лыжи. Естественно, в Китае никто особенно бороться за эти характеристики не будет.

— Сколько фабрик сейчас в Китае делает беговые лыжи?

— Думаю, две или три. Но не исключено, что и одна — мы не обладаем точной информацией на этот счёт. Мы знаем, что «Madshus» сейчас начал делать нижние лыжи в своей линейке в Китае, я знаю ещё один бренд и, возможно, ещё одна фабрика делают там свои детские лыжи. Но, повторю, абсолютно точной информацией на этот счёт мы пока не обладаем, всё-таки эти данные — больше из области предположений.

— Каков сегодня мировой рынок беговых лыж, и какова доля китайских лыж в этом рынке?



Томас Дриндл, руководитель департамента беговых лыж «Fischer».

▲ фото: Fischer

— С этим и другими вопросами по размерам тех или иных сегментов рынка вам следуем обратиться к Томасу Дриндлу — руководителю подразделения беговых лыж.

Что ж, мы благодарим Макса и отправляемся на встречу с Томасом.

* * *

Встретившись с Томасом Дриндлом (Thomas Drindl) — руководителем подразделения беговых лыж компании «Fischer» — объясняем ему, что только что уже имели обстоятельный разговор с Хансом Хубингером, и он ответил на все вопросы наших читателей (см. «Л.С.» №60), а также — с Максом Буттингером, который в общих чертах рассказал нам о нынешнем положении компании.

— Но нам интересны финансовые показатели — рыночная стоимость, обороты, прибыль и т.д.

— Оборот компании в последние пять лет колеблется в диапазоне 133 — 173 миллиона евро. При этом прибыль компании составляет от 5 до 10 процентов в год. Пять — это минимум, как правило, такой размер прибыли бывает в не самые удачные годы. 10 — в успешные годы — когда зима бывает хорошей, снежной, и продажи по всему миру идут успешно.

— А что насчёт стоимости компании?

— Таких оценок в принципе не существует. Думаю, потому, что никто из владельцев о продаже компании не думает, и на рынке знают, что «Fischer» не продаётся. Наверное, косвенно этот показатель зависит

от прибыли и оборотов компании, но точную цифру я вам всё равно назвать не смогу.

— В годы кризиса вы продали два дочерних предприятия — за сколько, если это открытая информация?

— Я не знаю точных цифр, но даже если бы и знал, вряд ли назвал бы — это противоречит политике «Fischer».

— Но продажа этих компаний каким-то образом связана с всемирным кризисом последних лет?

— Конечно, связана. Особенно это касается FACC (Fischer Advanced Composite Components) — предприятия по производству сверхлёгких и сверхпрочных элементов фюзеляжей самолётов из углепластика. В период продажи эта компания как раз потребовала значительных инвестиций, которые «Fischer» в тот момент не могла осуществить. FCT (Fischer Composite Technology) тоже производила лёгкие карбоновые детали — только не для самолетов, а для дорогих автомобилей — её тоже пришлось продать.

— Из чего складывается нынешнее финансовое благополучие компании? Сколько прибыли «Fischer» приносят горные лыжи, беговые лыжи, аксессуары, хоккей?

— Опять-таки мы не даём такого рода информацию. Мы не открытая, не публичная компания, и «Fischer» обнародует информацию лишь об обороте компании в целом.

— Но и восемь, и двенадцать, и шестнадцать лет назад нам давали такую информацию на «Fischer», и именно благодаря этому мы узнали, например, что «Fischer» — единственная лыжная компания в мире, у которой беговые лыжи дают прибыль больше, чем горные. Может быть, вы сможете дать нам хотя бы такие, самого общего свойства данные?

— Мы можем подтвердить, что и сейчас прибыль беголыжного подразделения больше, чем горнолыжного, правда — ненамного. Например, в сезоне 2011/12 гг. подразделение горных лыж имело оборот в 71,6 миллиона евро, беговых — 72,1, хоккея — 4.

Если сравнивать с тем моментом, когда вы были в последний раз на фабрике восемь лет назад, то можно заметить, что очень большие изменения у нас произошли в подразделении беговых лыжных ботинок — мы ведём в этой области много исследований, постоянно выпускаем новые модели, и это подразделение приносит хорошую устойчивую прибыль — именно бе-

говые лыжные ботинки дают большую поддержку нашим продажам в сегменте беговых лыж. И ещё одно подразделение, которое сейчас растёт у нас хорошими темпами — это горнолыжные ботинки. Технология вакуум, которая появилась два года назад, хорошо себя зарекомендовала, и у нас есть также большие ожидания в связи с этим сегментом.

— Производство собственных лыжных палок — насколько это оказалось целесообразно, выгодно?

— Для нас палки составляют тоже очень важную часть бизнеса, и это часть нашего общего проекта, который позволяет нам увеличивать прибыль.

— Где располагается ваше производство лыжных палок?

— В Китае. Разрабатываются палки здесь, в Австрии, воплощаются в жизнь — там. Все виды палок — и дешёвые стекловолоконные, и дорогие карбоновые — мы производим в Китае.

Я раскладываю перед Томасом журналы «Лыжный спорт» за разные годы с диаграммами по объёмам продаж лыж, ботинок, креплений, показываю диаграммы с объёмами продаж по странам.

— Вы сможете дать нам свежие данные по всем этим позициям?

Томас долго молчит, листает журналы, внимательно смотрит на диаграммы. Наконец, отвечает:

— Мы можем дать вам какие-то статистические данные, но это будут не более чем наши оценочные суждения. Мы дадим точную информацию по своему бренду, но информация об объёмах продаж конкурирующих брендов — это всего лишь наши догадки, и нам не хотелось бы на этот счёт делить какие-то публичные оценки.

Признаться, для меня это совершенно неожиданный поворот. Стараюсь убедить Томаса, что именно сотрудничество с компанией «Fischer» позволило нам на протяжении полутора десятилетий информировать читателей журнала об объёмах мирового рынка по тем или иным позициям, помогло закрыть много белых пятен на «карте мира» лыжной индустрии.

— Проблема в том, что конкурирующие бренды нам никакой информации не дают и, публикуя такую информацию в вашем жур-

нале, мы снабдим их этими данными, а сами взамен не получим ничего.

— Но вы же делали это и шестнадцать, и восемь лет назад, и никаких проблем не возникало...

— Надеюсь, что не возникало... (Томас грустно улыбается). Вынужден констатировать, что политика компании за последние годы поменялась, «Fischer» стала более закрытой структурой, мы не хотим давать лишнюю информацию конкурентам.

Но мне не хочется сдаваться, я снова и снова листаю перед Томасом наши журналы с публикациями восьми-, двенадцати-, шестнадцатилетней давности, говорю о том, как здорово было бы продолжить этот цикл статей... Томас скептически качает головой:

— Насколько точна эта информация, насколько ей можно доверять?

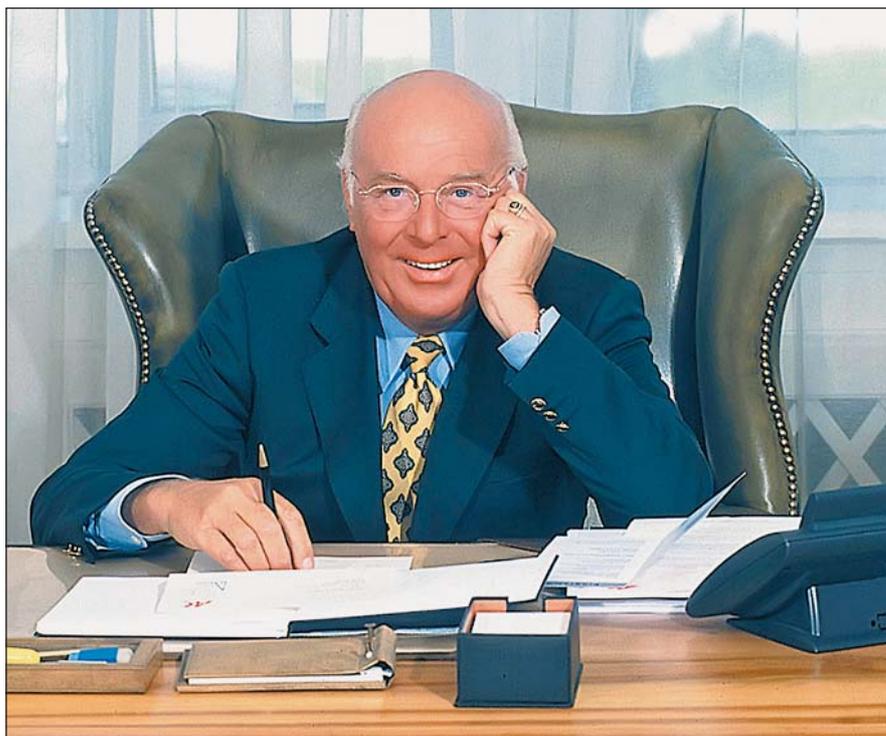
Я делаю мейерхольдовскую паузу, пристально смотрю на Томаса и максимально вкрадчивым голосом объясняю:

— Эта информация получена из очень надёжного источника — в 1998, 2000, 2002, 2005 годах она была получена от компании «Fischer».

Все присутствующие улыбаются. Томас тоже впервые за всё время нашего разговора чуть приподнял уголки губ в сдержанной улыбке.

А потом, смотрите, — продолжаю я, — за минувшие шестнадцать лет мы публиковали эти данные не раз, мы не раз просили прокомментировать эти цифры ваших конкурентов и экспертов по российскому рынку, и если бы эти данные не были правдоподобны, мы обязательно столкнулись бы с какими-то опровержениями или хотя бы с недоумением со стороны представителей других брендов в России. Но никто и никогда эти цифры не подвергал сомнениям, более того — в 1998 году «Rossignol» параллельно с «Fischer» предоставил нам точно такие же данные, на следующий год похожие данные нам предоставили компании Viisnurk и «Madshus». Из чего я могу сделать вывод, что теперь это уже не просто оценка ситуации со стороны «Fischer» — это, по сути, международная оценка, косвенно подтверждённая другими лыжными производителями.

Я улыбаюсь, я стараюсь придать нашему диалогу некую лёгкость, шутовство, но Томас никак не хочет согласиться с этим



моим шутовым тоном. Он продолжает скептически, как будто с осуждением качать головой, словно бы не соглашаясь со своими предшественниками, столь расточительно и необдуманно поделившимися с нами всей этой информацией. Потом начинает рассуждать вслух:

— Если мы говорим о мировом рынке, то хотелось бы заметить, что эти оценки всё-таки приблизительные — очень мало стран, откуда удаётся получить хоть какую-то информацию. В основном как мы её получаем? Собираем дилеров на ежегодную встречу, каждая страна представляет свой отчёт, мы

Йозеф Фишер-младший, один из двух нынешних владельцев компании, её главный акционер (в его распоряжении сегодня находится 80,3% акций компании). Он принял бразды правления фабрикой после смерти своего отца Йозефа Фишера-старшего в 1959 году, в возрасте 29 лет. Быть может, именно этот человек, его чутьё и понимание того, чего требует рынок спортивных услуг, являются основой всех нынешних успехов «Fischer»?

▲ фото: Fischer

суммируем эти данные и сводим потом в общие таблицы. Но всё равно это — пальцем в небо. И из этих догадок-оценок как раз и складывается общая картина.

МАРАФОН ЭЛЕКТРО

**Табло и системы хронометража
для любых видов спорта**

г. Екатеринбург, ул. Грибоедова, 32, строение 20, оф. 802
тел.: (343) 370-84-55, e-mail: marathon@mail.ur.ru

WWW.MARATHON-E.RU



Компания «Fischer» в середине 80-х годов прошлого века пошла на стратегическое партнерство с крупнейшим потребителем беговых лыж в мире — Советским Союзом — и открыла на территории Украины на базе Мукачевской лыжной фабрики совместное предприятие, в котором ей поначалу принадлежало 52% акций, а сегодня, если верить презентации «Fischer», уже 77.16%. На этом фото Йозеф Фишер-младший (слева) и министр спорта СССР Марат Грамов (справа) перерезают ленточку во время открытия предприятия в 1988 году. Подробнее о Мукачевской лыжной фабрике читайте в «Л.С.» №19 за 2001 год и в «Л.С.» №43 за 2008 год. Заметим лишь, что Мукачевский лыжный комбинат и по сей день является крупнейшей лыжной фабрикой в мире.

▲ фото: Fischer

— И, тем не менее, это та информация, которой благодаря «Fischer» мы делились все эти годы с нашими читателями, и другого инструмента измерения мирового рынка, насколько я понимаю, нет?

Но по реакции Томаса я вижу, что вся эта история всё равно ему не нравится. Наконец, после некоторой паузы, чтобы подвести итог этого разговора, Томас произносит:

— Мы дадим информацию о мировых рынках и доле «Fischer» в том или ином сегменте, но о других производителях ничего говорить не будем.

Я договариваюсь с Томасом о том, что он вышлет нам по электронной почте все необходимые графики и диаграммы из числа тех, что посчитает возможным предоставить журналу, и мы продолжаем диалог. Я задаю ему тот же вопрос, что и Макс Буттингеру:

— Мы были на фабрике несколько раз, и нам не хочется повторяться — пи-

сать о том, о чём мы писали ранее. Что изменилось за эти 8 лет? Как сказались всемирный кризис на компании, как сказались на вас бесснежные зимы?

— Много самых разных вещей произошло за эти годы, в том числе и не самых приятных — и всемирный кризис, и несколько бесснежных зим. Кстати, по нашему общему мнению, компания больше страдает от бесснежных зим, чем от каких-то экономических катаклизмов. Конечно, экономический кризис 2006-07 годов был тяжёлым для лыжного бизнеса, и в эти годы у лыжных производителей возникли серьёзные проблемы. Знаю, что многие дилеры в эти годы были вынуждены сконцентрироваться на меньшем количестве брендов, представленных в их магазинах. К счастью, большинство наших дилеров доверяет бренду «Fischer», и это помогло нам выстоять в тяжёлые годы. Потому что если ты номер один или номер два на рынке, то с большой вероятностью ты останешься в игре и через пару трудных лет. Но если ты пятый или шестой номер, в момент кризиса тебя могут ожидать серьёзные проблемы, ты можешь не устоять на ногах. Конечно, в эти годы и мы столкнулись с определенными проблемами, нам пришлось реструктуризировать компанию, и благодаря этому к сезону 2008-09 годов мы смогли восстановиться.

— **Какие именно направления и подразделения вы подвергли реструктуризации?**

— Было уменьшено количество сотрудников, мы избавились от побочных производств, благодаря чему смогли сконцентрироваться на нашем основном бизнесе, то есть производстве инвентаря, ориентированного на зимние виды спорта. Это касается также и маркетинга — мы сконцентриро-

вались на том, что действительно приносит результаты. Например, мы сконцентрировали маркетинг на гоночном направлении, стали уделять больше внимания поддержке спортсменов и нашему основному направлению — рекламе через гонщиков, через их успехи в соревнованиях. И хотя мы производим широкую линейку продукции, ориентированной на самые различные категории, у нас есть понимание, что двигателем продаж являются всё-таки победы наших гонщиков на международной арене.

— **Что вы думаете по поводу возникновения новых лыжных брендов — например, таких, как OneWay?**

— Возникновение новых лыжных брендов говорит о том, что в мире по-прежнему есть интерес к лыжному бизнесу, что лыжный спорт остаётся интересен публике, что занятия спортом соответствуют социальным трендам в тех или иных странах. И это говорит о том, что в обозримом будущем, видимо, мы всегда можем рассчитывать на то, что сумеем найти инвесторов, готовых размещать свои средства путём вложений в наш вид спорта.

— **И всё-таки, что вы думаете конкретно о OneWay?**

— С одной стороны, появление такой компании — хороший знак для лыжного спорта, потому что это молодая компания, которая видит всё по-другому, не так, как традиционные старые игроки. Она привносит что-то новое в наш бизнес. С другой стороны, мы не имеем ни малейшего представления о том, кто финансово поддерживает этот бренд и, на наш взгляд, их бизнес не может быть прибыльным — скорее всего, они ничего не зарабатывают. Мы видим, что они много инвестируют в гоночный дивизион, они платят какие-то совершенно безумные гонорары спортсменам, выступающим с их палками. При этом они достаточно дешево продают свою продукцию по сравнению с другими брендами, и это, конечно не очень понятная нам сторона их бизнеса.

— **Что будет, как вы думаете, с ними дальше?**

— Не знаю, поживём — увидим.

— **Вы показывали нам диаграмму с географией своих представительств по всему миру. Какие из них наиболее успешны в финансовом плане?**

— Этой информацией мы поделиться тоже не сможем.

Заявки на участие в марафоне принимаются по электронной почте: trushkova43@mail.ru, petrovna4343@mail.ru.

Информацию можно получить на сайте: www.Ski43.ru, www.shizhma.ru
или по телефону: (83335) 2-14-23 (факс) — отдел по делам молодёжи, физической культуры, спорта и туризма администрации Верхошижемского района.

Организаторы соревнований: Администрация Верхошижемского района, лыжный клуб «Шижма», Управление по физической культуре и спорту Кировской области, КОГАУ ЦСП «Вятка-старт».

Из г.Кирова будет организована доставка спортсменов до места старта и обратно. Автобус из г.Кирова будет отправляться в 8.00 (время московское) от кафе «Берёзка» на привокзальной площади. Номер автобуса: с245мо



Место проведения: пгт Верхошижемье, Регион 43

Старт в 10:30

Дистанция: от 12,5 до 50 км.

Стартовый взнос: 350 рублей (на 50 км)



34-й лыжный марафон

ШИЖМА

29 марта 2014 года



ЛЫЖНЫЙ спорт

ЭКИП-ЦЕНТР
профессиональный экипировочный центр

*ИТ Крутихин В.М.
ИТ Терехов И.А.*

„Бел-Стар“



SQUEEZY SPORTS NUTRITION

LELCE

Дорест
ПРОФИЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ОБУВКИ



— Может быть, назовёте хотя бы лидеров?

— На первом месте, вне всяких сомнений, «Fischer»-Москва, потом австрийское представительство, далее немецкое...

— А что же норвежцы? Насколько мне известно, это не дочернее ваше представительство, это частная компания? Интересно сравнить прибыль, которую приносит российское представительство «Fischer» с прибылью, которую имеют норвежцы, даже если у них иной — не дочерней компании — статус. Интересны объёмы продаж, величина прибыли...

— Трудно сравнивать, ведь норвежцы продают только «Fischer», а российское представительство продвигает в России много иных брендов. Норвежцы специализируются на продаже практически только беголыжного инвентаря, горнолыжный инвентарь у них представлен слабо, а «Fischer»-Москва очень хорошо работает и с «горнолыжкой», и с хоккеем. Поэтому не возьмусь сравнивать работу этих двух компаний по финансовым показателям. Единственное, что мы можем сказать уверенно, так это то, что и Россия, и Норвегия — очень крупные беголыжные рынки, наши представители в этих двух странах вне зависимости от их статуса очень хорошо работают в последние годы и обеспечивают нам и себе хорошую прибыль.

* * *

Что ж, мы прощаемся с Томасом. Если честно, я разочарован. Он обещает прислать то, что сможет, но уже сейчас понятно — то, что он пришлёт, будут кошкины слёзы.

Каково же было моё удивление, когда, получив через несколько дней письмо от Томаса, я обнаружил там если не всё, то многое из того, о чём я его просил в Риде. Видимо, Томас, поразмыслив, а, возможно, ещё и посоветовавшись с кем-то на фабрике, рассудил, что этими «секретами» компания всё-таки может поделиться с читателями нашего журнала. Спасибо, Томас.

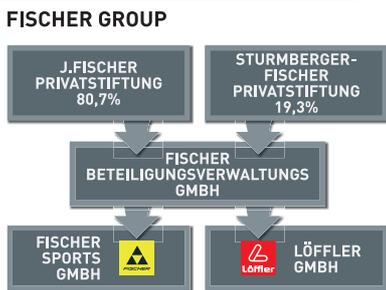
Итак, начнём?

В тех случаях, когда в нашем распоряжении будут диаграммы прошлых лет из наших прежних публикаций, мы обязательно будем приводить их, чтобы вы могли сравнить цифры за разные годы, проследить динамику угасания или, напротив, становления тех или иных брендов в тех или иных сегментах рынка. А статистика у нас набралась не такая уж и маленькая — первая статья о рынках лыжного снаряжения была опубликована в журнале «Лыжный спорт» №10 за 1998 год, то есть 16 лет назад. Это солидный срок, за который в мире многое поменялось.

НЕМНОГО ОБЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ

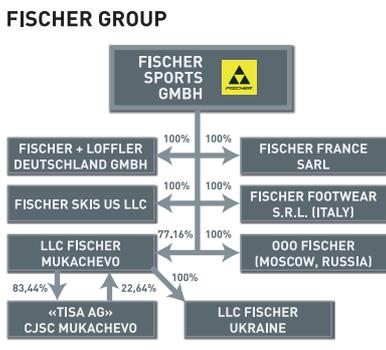
Напомню, что компании «Fischer» — частное, по сути своей — закрытое предприятие, получить от неё какие-то подробные цифры по её финансовому состоянию оказалось нереально. Тем не менее, кое-что мы всё-таки получили в виде презентации о фабрике, давайте пробежимся по её страницам.

диаграмма 1. 2013 год



Из этого слайда видно, что весь холдинг «Fischer» принадлежит двум частным лицам: Йозефу Фишеру-младшему (80,7%) и наследникам его сестры Сельмы Штурмбергер (19,3%). Вместе они владеют компанией Fischer Beteiligungsverwaltungs GmbH, которая, в свою очередь, владеет двумя компаниями: Fischer Sports GmbH и Löffler GmbH.

диаграмма 2. 2013 год



Как видите, компания Fischer Sports GmbH является 100-процентным собственником своих немецкого, французского, американского, итальянского и российского дочерних предприятий, а также владеет 77,16% фабрики в Мукачево (Украина).

диаграмма 3. 2013 год

FACTS AND FIGURES

- **EMPLOYEES:**
490 Ried im Innkreis (AUT)
1.200 Mukatschewo (UKR)
- **PRODUCTS:**
alpine skis, alpine bindings, alpine boots, alpine poles, nordic skis, nordic bindings, nordic boots, nordic poles, jumping skis, accessories and hockey
- **TURNOVER FISCHER SPORTS:**
(Business year 01.03 – 28/29.02)
08|09: EUR 133,6 Mio
09|10: EUR 132,4 Mio
10|11: EUR 159,3 Mio
11|12: EUR 184,7 Mio
12|13: EUR 173,7 Mio

Нам отказались рассказать о степени прибыльности компании, но об этом можно судить

по косвенным признакам: оборот компании за последние пять лет постоянно рос и составлял от 133 до 184 миллионов евро². При этом нам объяснили, что прибыль во все эти годы составляла от 5 до 10 процентов от оборота.

Ну, и несколько рекламных слайдов от «Fischer», характеризующих стиль и размах работы отдела маркетинга компании — они (слайды), действительно, впечатляют.

диаграмма 4. 2013 год

PODIUMS AT THE 12|13 WORLD CUP

CROSS COUNTRY, BIATHLON, NORDIC COMBINED & SKI JUMP

SKIS	1	2	3	total
Fischer	117	115	108	340
Rossignol	16	13	20	49
Madshus	8	13	17	38
Fluege.de	8	8	9	25
Elan	8	5	2	15
Salomon	3	4	7	14
Atomic	1	2	1	4
Peltonen	1	0	0	1
total	162	160	164	486

BOOTS	1	2	3	total
Fischer	54	49	43	146
Alpina	24	24	26	74
Salomon	18	23	21	62
Rossignol	15	12	19	46
Madshus	7	9	10	26
Atomic	1	2	1	4
total	119	119	120	358

Эта таблица информирует нас о количестве завоёванных призовых мест на Кубках мира 2012-13 гг. по четырём видам спорта: лыжным гонкам, северному двоеборью, биатлону и прыжкам на лыжах с трамплина. В верхней части таблицы (skis) — информация о лыжах, в нижней (boots) — о ботинках. Как видите, «Fischer» сегодня имеет доминирующее положение в обоих сегментах.

А это — результаты чемпионатов мира 2013 года по северным дисциплинам (лыж-

диаграмма 5. 2013 год

PODIUMS IN NOVE MESTO & VAL DI FEMME

BRAND STATISTICS NORDIC & BIATHLON
2013 WORLD CHAMPIONSHIPS

SKIS	GOLD	SILVER	BRONZE	total
Fischer	34	41	40	115
Madshus	10	1	6	17
Salomon	6	3	4	13
Rossignol	4	11	3	18
Fluege.de	3	1	1	5
Elan	1	2	2	5
Atomic	1	0	3	4
total	59	59	59	177

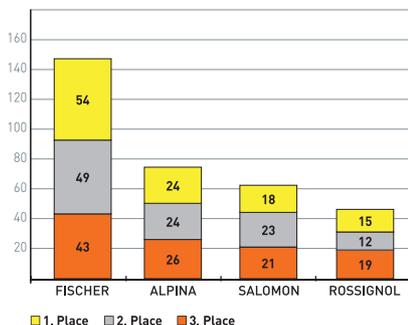
BOOTS	GOLD	SILVER	BRONZE	total
Fischer	17	18	14	49
Salomon	12	11	13	36
Alpina	8	7	11	26
Madshus	7	1	5	13
Rossignol	4	11	3	18
Atomic	0	0	2	2
total	48	48	48	144

² Мы заглянули в «Л.С.» №10 за 1998 год и увидели, что в 1998 году оборот «Fischer» составил 1,1 миллиарда австрийских шиллингов — тогда это равнялось 91 миллиону долларов США. Понятно, что невозможно сравнивать американский доллар 1998 года с единой европейской валютой 2014-го. Но если со всеми оговорками согласиться с тем, что 91 миллион долларов — это приблизительно семьдесят миллионов евро, то мы увидим, что обороты компании выросли за эти годы примерно в два с половиной раза.

ные гонки, северное двоеборье, прыжки с трамплина) и биатлону. По-моему, эта статистика заслуживает не меньшего внимания.

диаграмма 6. 2013 год

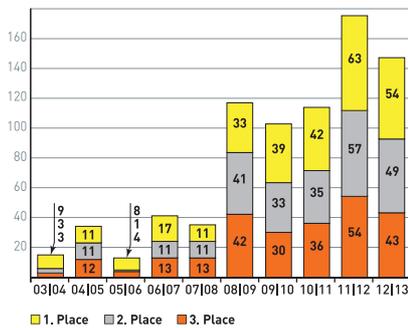
MOST SUCCESSFUL BOOT BRAND IN 12|13 WORLD CUP
WORLD CUP INDIVIDUAL COMPETITIONS



Количество побед и призовых мест спортсменов в обуви «Fischer» на этапах Кубка мира в сезоне 2012/13 гг.

диаграмма 7. 2013 год

HISTORY - PODIUM PLACEMENTS BOOTS
WORLD CUP INDIVIDUAL COMPETITIONS



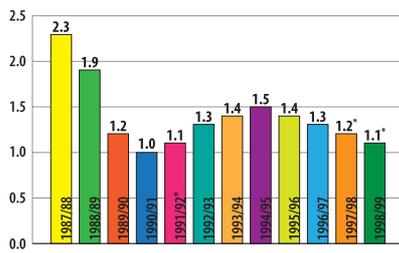
Динамика роста количества побед в обуви «Fischer» за последние десять сезонов.

МИРОВОЙ РЫНОК ЛЫЖ ПО СТРАНАМ

Как видите, в нашем распоряжении статистика за 1997, 1998, 2002, 2006 и 2012 годы. Неплохая выборка, правда? Главное наблюдение в этом сегменте статистики — сначала полное отсутствие какой бы то ни

диаграмма 8. 1998 год

ДИНАМИКА МИРОВОГО РЫНКА (в млн. пар в год)



* БЕЗ УЧЁТА РОССИЙСКОГО РЫНКА
ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ФИРМАМИ FISCHER И ROSSIGNOL

диаграмма 9. 1998 год

Объемы продаж по странам 1997/98



ВСЕГО 1.200.000
ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ФИРМАМИ FISCHER И ROSSIGNOL

диаграмма 10. 1999 год

МИРОВОЙ РЫНОК ПО СТРАНАМ за 1998 год
(за исключением России)

1. Норвегия	220.000
2. Финляндия	210.000
3. США	155.000
4. Швеция	100.000
5. Германия	80.000
6. Канада	75.000
7. Франция	60.000
8. Швейцария	45.000
9. Австрия	35.000
10. Чехия	35.000
11. Италия	30.000
12. Япония	15.000
13. Эстония	15.000
14. Другие	50.000
Всего	1.125.000

Информация предоставлена Viisnurk, Эстония

было информации о размере лыжного рынка России (диаграммы №8, №10, №11, №12), потом попытка журнала «Лыжный спорт»

диаграмма 11. 2002 год

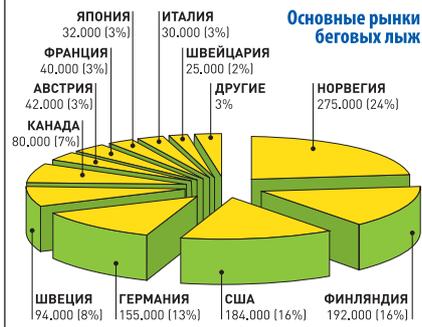
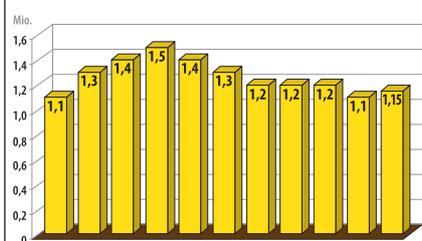


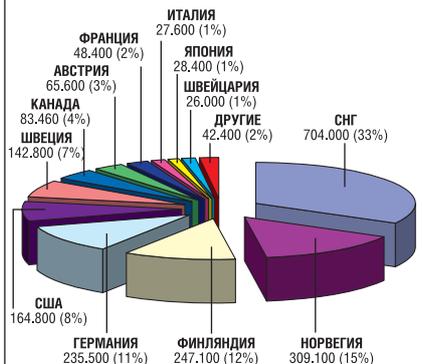
диаграмма 12. 2002 год



Объем мирового рынка беговых лыж (в парах) без учета российского рынка

диаграмма 13. 2006 год

Объемы продаж по странам 2004/05



ВСЕГО 2.140.000
ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ФИРМАМИ FISCHER И ROSSIGNOL

▲ Как видите, ёмкость мирового рынка теперь, с учётом России, составляет плюс-минус два миллиона пар в год. При этом доля «Fischer» стабильно колеблется в пределах 30%.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ «ЧИПОВАЯ» СИСТЕМА SPORT-SCAN

ВСЕ ЦИКЛИЧЕСКИЕ ВИДЫ

МАРАФОН ЭЛЕКТРО www.marathon-e.ru

ООО МАРАФОН-ЭЛЕКТРО. Производство спортивной электроники с 1993 года

Лыжероллеры selekta

www.rollski.ru 8(8313)37-36-34
www.skirol.ru +7 930 702 29 43

диаграмма 14. 2013 год

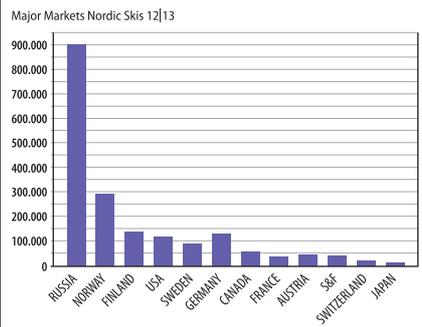
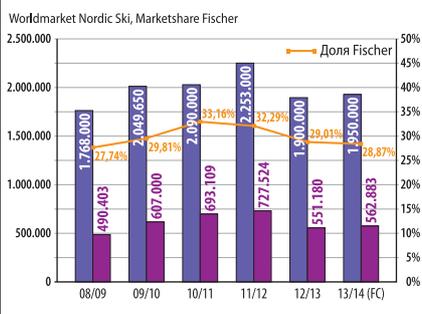


диаграмма 15. 2013 год



сделать хоть какую-то оценку (диаграмма №13, оценка российского рынка в 334.000 пар). Далее — уже гораздо более точная попытка просчёта российского рынка со стороны компании «Fischer»-Москва, подкрепленная публикацией многочисленных экспертных оценок-комментариев от разных представителей российской лыжной индустрии на страницах журнала «Лыжный спорт» №35 за 2006 год. И, наконец, данные за 2013 год от компании «Fischer», где уже без привычных оговорок о приближенности российский рынок оценивается в 900.000 пар лыж (диаграмма №14). По сути, мы можем констатировать, что итогом этих полутора десятков лет стало понимание того факта, что российский рынок — не просто крупнейший в мире, но и крупнейший в мире со значительным превосходством над другими странами. Другое дело, что Россия при этом по-прежнему является крупнейшим потребителем «соломы» — максимально дешёвых, не очень качественных и не очень долго живущих лыж. Проще говоря, если среднестатистический норвежец, американец, немец или швед катается на лыжах производства «Fischer», «Madshus», «Atomic», «Salomon», «Rossignol» ценой в 100–150 евро, то среднестатистический россиянин катается на лыжах российского или китайского производства ценой в 20–30 евро. Так что если сравнивать не количественную, а финансовую ёмкость лыжных рынков России и Норвегии, то совсем не факт, что российский окажется более весомым.

Ещё одним существенным итогом этих полутора десятков лет стало понимание того, что мировой рынок, теперь уже с учётом

России, равен приблизительно 2 миллион пар в год.

Что касается ёмкости тех или иных стран, то за прошедшие 15 лет она если и менялась, то не очень сильно: по-прежнему (если не считать России) безоговорочный лидер здесь — Норвегия, а далее идут страны «большой тройки»: Финляндия, Германия, США. По-прежнему актуальна загадка, почему 5-миллионная Финляндия потребляет в два раза больше лыж, чем 9-миллионная Швеция. Получается, что на душу населения финны потребляют приблизительно в 3,5–4 раза больше беговых лыж, чем их ближайший сосед, расположенный в той же климатической зоне и имеющий лыжные традиции ничуть не меньшие, чем Финляндия. Возможно, Финляндия является своеобразной «форточкой», через которую значительные объёмы лыж «просачиваются» в Россию мимо официальных дилеров? Впрочем, это не более чем наше предположение — естественно, у нас нет достоверной информации на этот счёт.

МИРОВОЙ РЫНОК ЛЫЖ ПО БРЕНДАМ

диаграмма 16. 1998 год

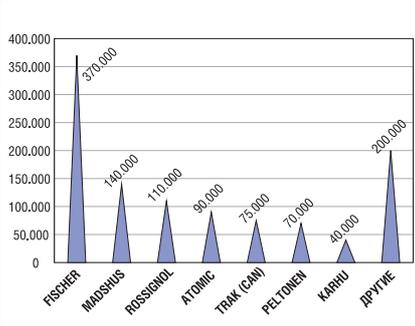


диаграмма 17. 1999 год

МИРОВОЙ РЫНОК ПО БРЕНДАМ (торговым маркам) за 1998 год	
1. FISCHER	330.000
2. ATOMIC	130.000
3. MADSHUS	110.000
4. ROSSIGNOL	110.000
5. PELTONEN	85.000
6. KARHU / TRAK (Канада)	70.000
7. KARHU (Финляндия)	60.000
8. TECNO	35.000
9. SPORTEN	30.000
10. VISU	30.000
11. JARVINEN	25.000
12. Другие	100.000
Всего	1.115.000

Информация предоставлена Viisnik, Эстония

диаграмма 18. 2002 год



диаграмма 19. 2006 год

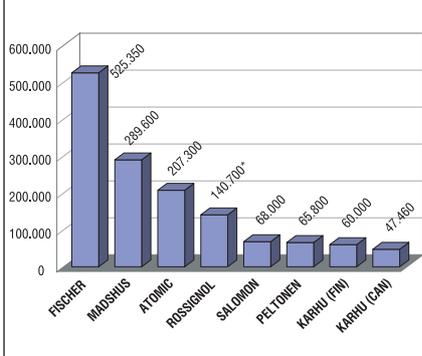
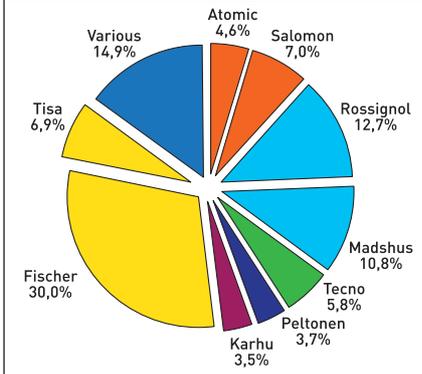


диаграмма 20. 2013 год



Здесь среди лидеров каких-то глобальных изменений не произошло. Разве что можно отметить постепенный и неотвратимый рост объёма продаж лыж под названием «Fischer»: 370.000 (1997 г.) — 414.436 (2002 г.) — 525.350 (2005 г.) — 562.883 (2013 г.). «Fischer» был и остаётся лидером рынка, имеющим долю приблизительно в 30%.

Что касается остальных брендов из «большой тройки» («Atomic», «Madshus», «Rossignol»), то все они примерно сохранили своё присутствие в плюс-минус 10 процентов. Исключением, да и то, условным, можно считать «Atomic», чья доля сократилась до неприлично малых 4,6%. А почему условным? Да потому, что вместе с аффилированным брендом «Salomon» общая доля «Atomic» + «Salomon» всё равно составляет всё те же приблизительно 10–12% рынка. Но сама по себе доля именно «Atomic» заметно снизилась, и это, конечно, не очень хороший признак, имея в виду, что ещё каких-нибудь 12–15 лет назад «Atomic», казалось, начал сильно подпирать «Fischer». Во всяком случае, по количеству выигранных медалей — совершенно точно. Помните, по итогам чемпионата мира в Рамзау-1999 мы даже опубликовали статью «The most successful brand»³, зафиксировав невероятное: «Atomic» обошёл «Fischer» по количеству медалей, завоеванных на этом чемпионате («Л.С.» №14 за 1999 год)? Сейчас в подобное даже пове-

³ «The most successful brand» (англ.) — наиболее успешный бренд.

речь невозможно, но ведь было? Было. И всего лишь каких-нибудь 15 лет назад...

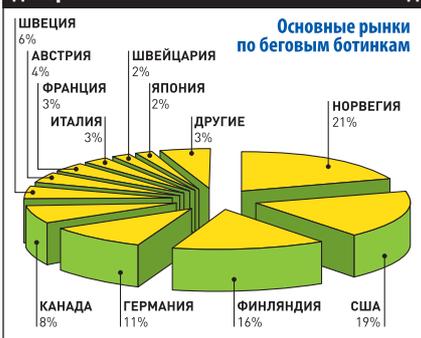
Кстати, если говорить об аффилированных брендах, то давайте не будем забывать и о «Tisa»: напомним, что Мукачевский лыжный комбинат на 77,16% является собственностью «Fischer». И вместе с «Tisa» «Fischer» имеет уже не 30, а 36,9% рынка.

Что же касается малых брендов, то если их следы пятнадцать лет назад на рынке как-то просматривались (Asnes — 25.000, Germina — 25.000, Tecno — 35.000, Järvinen — 20.000, Visu — 15.000, Kneissl — 15.000, Morotto — 15.000, Sporten — 10.000, Blizzard — 10.000), то теперь из всего этого разнообразия компания «Fischer» выделяет лишь Tecno (бренд международного гиганта спортивной индустрии «Intersport»), а остальные бренды «утонули» в сегменте Various (другие). С рынка совершенно точно исчез Morotto, а что сейчас происходит с остальными брендами — бог весть...

МИРОВОЙ РЫНОК ОБУВИ ПО СТРАНАМ

Здесь у нас не такая богатая выборка по годам, в нашем распоряжении лишь цифры за 2003 год и — ровно через десятилетие — за 2013 год. Отметим, что среди лидеров всё те же страны большой «пятерки»: Россия,

диаграмма 21. 2002 год



▲ Объём мирового рынка лыжной обуви ненамного отличается в количественном отношении от рынка лыж. Но вот динамика присутствия на этом рынке компании «Fischer» принципиально отличается от диаграммы №13 — как видите, доля «Fischer» пока постоянно растёт и дошла уже до уровня в 26,2%.

диаграмма 22. 2013 год

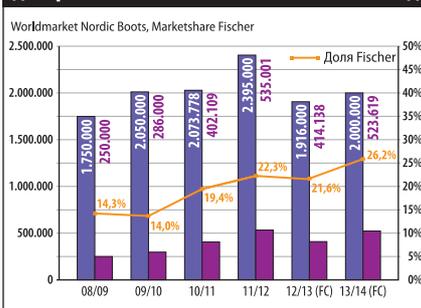
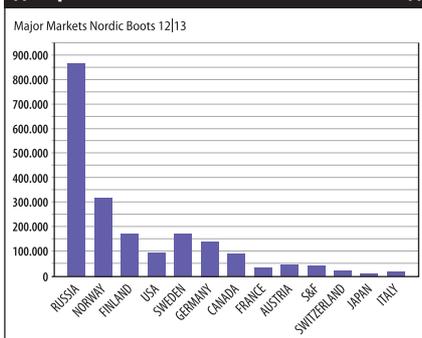


диаграмма 23. 2013 год



Норвегия, США, Финляндия и Германия. Вообще, следует заметить, что рынки лыжной обуви и собственно беговых лыж похожи: примерно одни и те же объёмы производства (около 2 миллионов пар в год), одни и те же лидеры, одна и та же доля России (860.000 пар обуви против 900.000 пар лыж).

МИРОВОЙ РЫНОК ОБУВИ ПО БРЕНДАМ

А вот здесь всё намного интереснее. Главных интриг, на мой взгляд, две. Первая — приход в этот сегмент рынка компании «Fischer» 20 лет назад (видите, у них в 1998 году всего лишь 3,5% рынка?), и постепенная уверенная экспансия до нынешних 21,8% — сегодня доля «Fischer» на рынке

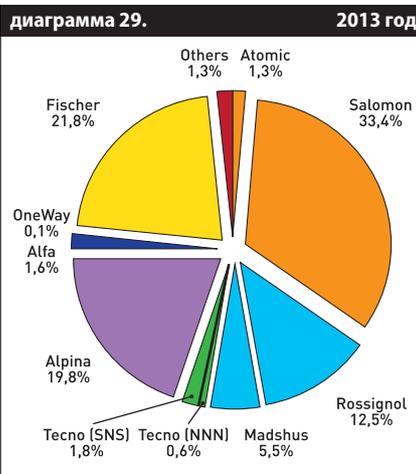
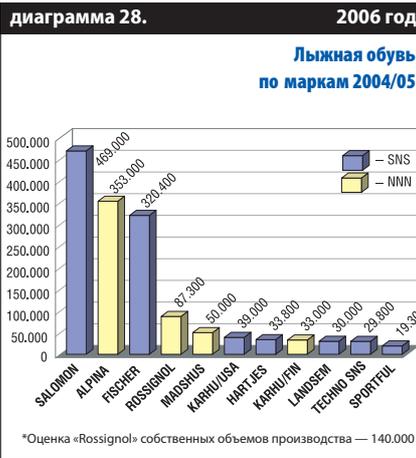
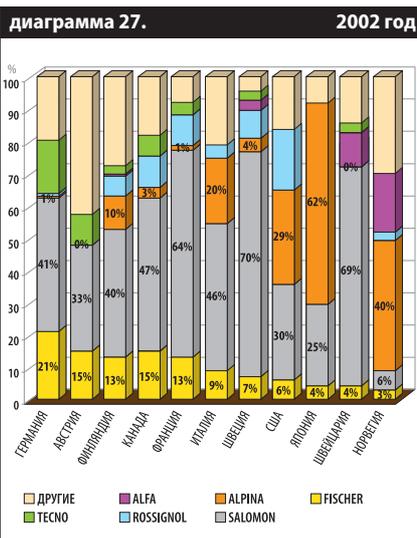
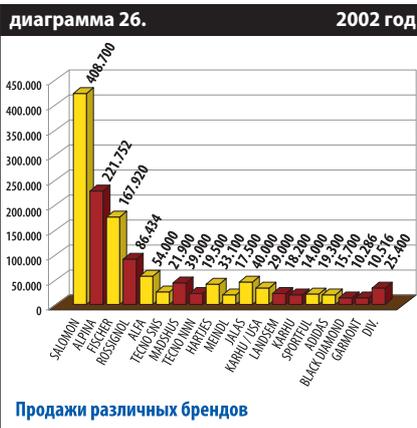
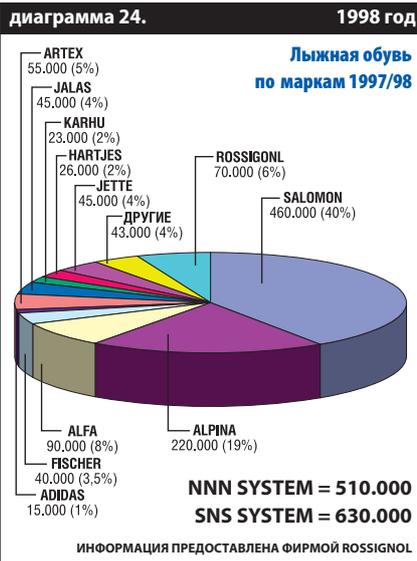
SKI*GO

ONLY ONE CAN BE NO. 1



WWW.SKIGO.SE





лыжной обуви даже больше, чем у «Alpina»! Причём, что любопытно, «Fischer» начал завоёвывать этот сегмент с системой креплений SNS («Salomon»), а в 2006 году был вынужден сменить эту подошву на NNN («Rottefella») — подробнее об этом читайте в «Л.С.» №35 за 2006 год и в этой статье в главе «Системы креплений». И всё равно — никакие переходы с одной подошвы на другую не смогли поколебать победного шествия «Fischer» в обувном сегменте лыжного рынка.

И вторая интрига — судьба чисто лыжных брендов в обувной нише. Мы видим, что когда-то чисто лыжные бренды («Fischer», «Rossignol», «Madshus», «Atomic») в последние два-три десятилетия — кто-то раньше, кто-то позже — запустили свои линейки обуви. Результаты у всех разные — от очень и очень впечатляющих 21,8% у «Fischer» до скромных 1,3% у «Atomic». Вообще, похоже на то, что сильный и авторитетный ранее бренд «Atomic» сейчас находится в кризисе менеджмента — уж очень заметно сократилась его доля и по объёмам продаж, и по количеству подиумов на соревнованиях топового уровня. А теперь вот и не очень убедительный старт собственной обувной программы (1,3%). Будем надеяться, что кризис этот временный, и бренд со временем снова выйдет на ведущие позиции — во всяком случае, «Atomic» в России всегда был любим

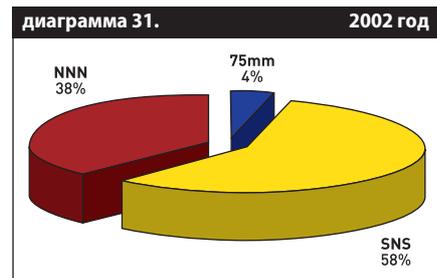
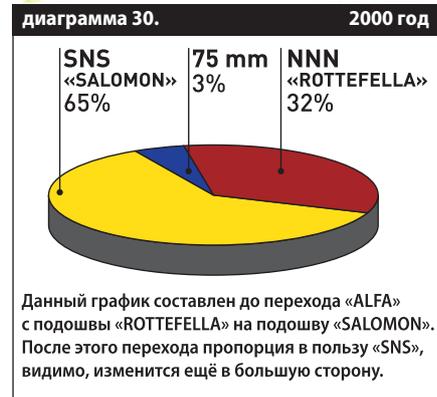
лыжниками, и стартовые позиции для атаки, для восстановления позиций на нашем рынке у этого бренда очень хорошие.

Что касается «малых» брендов 1998 года («Adidas», «Artex» (превратившийся позднее в «Sportful»), «Jalas», «Karhu», «Hartjes», «Jette»), то, увы, какие-то из этих брендов, по-видимому, ушли в небытие, какие-то оказались в секторе «Others» («Другие») по версии компании «Fischer».

Отдельного упоминания заслуживает компания «Alfa». На рубеже веков лицом этого бренда была Юлия Чепалова, у коньковых ботинок «Alfa» была совершенно своя, уникальная ниша — ботинок на жёсткой подошве NNN с гибким, подвижным, не сковывающим голеностоп верхом. Увы, далее «Alfa» заметалась между системами подошв, начала выпускать обувь на обоих типах, попробовала усидеть на двух стульях и как-то незаметно по сути прекратила своё существование. А жаль, это был заметный, самобытный бренд, имевший в тепер уже далёком 1998 году третий результат на рынке (90.000 пар, 8%, диаграмма №24).

И пара слов о России. Похоже, для маркетологов «Fischer» это — чёрная дыра. Во всяком случае, совершенно непонятно, из чего складывается российский сегмент мирового рынка обуви в 860.000 пар. Мы знаем почти наверняка, что здесь доминируют отечественные и китайские производители, знаем, что объёмы продаж «брендовой» обуви здесь не очень велики, но насколько невелики? Увы, никакими даже приближенными цифрами на этот счёт мы не располагаем, так что отложим рассуждения на эту тему до следующего раза.

СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЙ





Всего событий: 2767

Лыжные гонки: 1104

Бег: 715

Велосипед: 330

Спорт. ориентирование: 263

Триатлон: 184

Мультиспорт: 90

Лыжероллеры: 63

Плавание: 18

[Полный список](#)

Статистика

Зарегистр. пользователей: 193

Комментариев: 197

Фотографий: 2727

Искать соревнование

[Добавить соревнование](#)

по виду спорта ?

мои виды спорта

Лыжные гонки

по дате события

ближайшие 2 (недели)

прошедшие 1 (недели)

[] 1 - [] 1

по месту проведения ?

мои регионы

Все регионы

по названию

[]

Найти



Ваш персональный календарь соревнований

1 2 | > | конец

Найди свой старт в своём регионе!



21-й ТРАДИЦИОННЫЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН

НА ПРИЗ
ЧЕМПИОНА СССР НА 70 КМ
НИКОЛАЯ ЛИПАШОВА

г. Тверь, ст. Чуприяновка
9 марта 2014 г.
СТИЛЬ КЛАССИЧЕСКИЙ

ДИСТАНЦИИ:
50 км, 30 км, 20 км, 10 км

Ежегодный с 1994 года.
Соучредитель марафона —
Федерация лыжного спорта г. Твери

ПРИВЕТСТВИЕ

Губернатора Тверской области А. Шевелева
участникам 21-го Традиционного межрегионального
лыжного Марафона на призы Николая Липашова



Дорогие друзья, спортсмены, любители и ветераны лыжного спорта, Физкультурники!

Одним из главных спортивных событий в лыжном мире Тверской области является традиционный лыжный Марафон на призы нашего земляка, Чемпиона страны в гонке на 70-ти километровой дистанции, почётного Мастера Спорта СССР — Николая Николаевича Липашова. Это соревнование проводится с 1994 года.

Лыжный марафон на призы Николая Липашова является массовым спортивным мероприятием, где принимают участие представители почти всех муниципальных образований нашей области. Возраст участников от 8 до 80 лет.

Юные спортсмены выступают рядом с нашими знаменитыми лыжниками, чемпионами и призёрами, областных, Российских и международных соревнований, а стареющие душой ветераны на одной лыже с молодым поколением. Среди участников Марафона с каждым годом растёт число наших гостей — лыжников из других регионов нашей страны.

Приглашаем всех любителей лыжного спорта 9-го марта в Олимпийский 2014 год на лыжные трассы в Чуприяновку. Не упустите возможность посетить это яркое и красочное мероприятие, побывать с семьёй на свежем морозном весеннем воздухе и поболеть за наших спортсменов.

Правительство Тверской области приложит максимум усилий для того, чтобы марафонская гонка запомнилась Вам, как хорошо организованный спортивный праздник, с интересной программой и гостеприимством хозяев.

СПОНСОРЫ:

Компания "ТВЕРСКОЙ КОНДИТЕР"
ПФК "МАРГО"
Спортивный магазин "СПОРТИ"
Спортивный магазин "КРУИЗ"
Спортивный магазин "ШТУРМ"

КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:

38-17-31, 34-19-73

диаграмма 32.

	08 09	09 10	10 11	11 12	12 13
WORLD MARKET SYSTEM BINDINGS	1.768.000	2.049.650	2.090.000	2.253.000	1.700.000
С TOTAL NNN BINDINGS	840.000	975.000	1.300.000	1.700.000	1.000.000
MARKETSHARE NNN vs SNS	47,51%	47,57%	62,20%	75,45%	58,82%

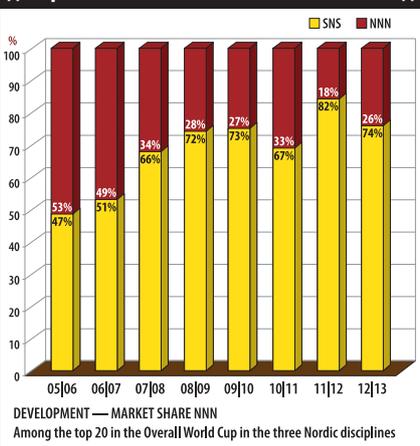
2013 год

диаграмма 35.

	12 13	13 14
Crown	35,04%	39,26%
Classic	41,45%	37,75%
Skating	23,50%	22,99%

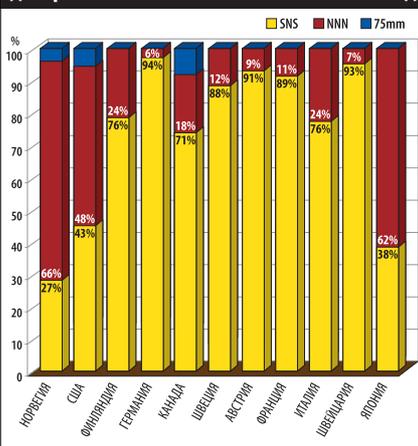
2013 год

диаграмма 33.



Мы с вами знаем, что после некоторого разнообразия систем креплений 70-х годов прошлого века в результате конкурентной борьбы на рынке сохранились всего лишь две системы: NNN («Rottefella») и SNS («Salomon»). И, в общем, главной интригой 90-х годов прошлого века и начала нулевых годов нынешнего был, по сути, всего лишь один вопрос: раздавит или нет система SNS систему NNN? Потому что NNN имела долю рынка приблизительно в 30 процентов, а тут ещё в середине 90-х годов прошлого века случилось и бегство «Alfa» и «Sportful» (бывшего «Artex») с подошвы NNN на SNS. Казалось, дела «Rottefella» — совсем плохи... Ан нет, рынок обуви на подошве NNN после ухода «Alfa» и «Sportful» достаточно легко восстановился (подробнее мы об этом писали в «Л.С.» №24 за 2003 год), а потом... А потом случилась штука удивительная. Компания Амер-спорт, владеющая брендом «Atomic», купила ещё и «Salomon». А компании «Fischer», как известно, со своим вечным «заклятым» другом-конкурентом «Atomic» всегда было не по пути. Таким образом, «Fischer» с подошвы SNS понадобилось уйти... Куда? Правильно, на «Rottefella»... А поскольку обувной бренд «Fischer» уже тогда был очень силен (в 2006 году «Fischer» продал 320.400 пар обуви, лишь чуть-чуть уступив занимавшей второе место «Alpina»), то вместе с такой существенной «гирькой» чаша весов на рынке систем креплений немедленно качнулась в сторону «Rottefella». В общем, если раньше пропорция на рынке лыжных креплений была 1:2 в пользу SNS, то сейчас она, по сути, осталась той же самой (1:2), только теперь уже — в пользу NNN. А если смотреть на результаты выступлений топовых атлетов на стартах Кубка мира в трёх северных дисциплинах (диаграмма №33), то доля SNS в настоящий момент уже существенно ниже 30%.

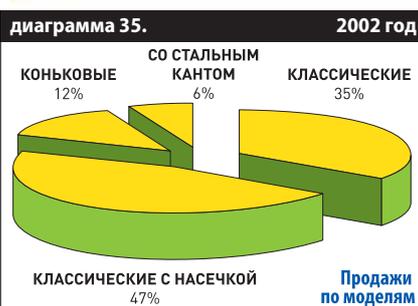
диаграмма 34.



▲ Эта диаграмма, на мой взгляд, весьма любопытна. На ней — страны, где были наиболее распространены системы креплений SNS и NNN в 2002 году. Очень интересно было бы глянуть на аналогичную диаграмму от 2013 года. Но, увы, такой информации на «Fischer» нам в этот раз не предоставили.

К тому же «Rottefella» в том же 2006 году предложила рынку революционно новую систему NIS (теперь крепления не нужно прикручивать к лыже с помощью шурупов, теперь они одним движением защёлкиваются в специальную платформу прямо в магазине). В общем, «Rottefella», предложив рынку систему NIS и заполучив «Fischer» в компаньоны, совершенно очевидно сумела поймать удачу за хвост и сейчас является лидером рынка, хотя «Salomon» всё равно остаётся крупнейшим производителем лыжной обуви в мире (диаграмма №29), и ботинок «Salomon» по-прежнему имеет репутацию одного из самых лучших.

СТРУКТУРА РЫНКА ПО ТИПАМ ЛЫЖ



Когда-то эта диаграмма повергла меня в состояние тихого шока. Ну кто мог предположить, что в мире практически половина лыжников использует лыжи с насечкой? Кто мог представить, что в мире на 9 человек,

катающихся классикой, приходится только один, катающийся коньком? В 2002 году вся эта информация оказалась для меня подобна ушату холодной воды. Сейчас, спустя десять лет, её воспринимаешь спокойнее, хотя удивляться всё равно не перестаёшь.

Итак, в 2002 году классические лыжи с насечкой использовало 47% лыжников, классические лыжи со смазываемой мазью колодкой — 35%, и коньковые лыжи — лишь 12%. Если верить информации, присланной нам сейчас из офиса «Fischer», поклонников конькового хода в мире сильно прибавилось — аж вдвое, до 22%. При этом поклонников лыж с насечкой в мире пусть и ненамного, но всё равно больше, чем поклонников лыж со смазываемой колодкой. И по-прежнему приверженцев классики в мире существенно больше: на каждого «конькиста» приходится четыре «классиста». Повторю, состояния шока уже нет, но удивление эта информация не перестаёт вызывать.

* * *

На этом мы свой обзор, пожалуй, закончим, он и так получился обширным. Надеюсь, вам было интересно. Конечно, за пределами этой статьи оказалось немало интересных более узких тем. Например, нам не удаётся год за годом получить никакой информации о рынке лыжных палок. Наверное, мы можем предположить, что этот рынок примерно равняется рынкам лыж или обуви. Но всё-таки хотелось бы иметь более точную информацию. Будем надеяться, что когда-нибудь нам удастся стереть и это белое пятно.

Ещё раз спасибо компании «Fischer» за мужество и не пропадающее (пусть и не без каких-то оговорок) желание делиться с нами этой информацией. И — до новых встреч? Лет через шесть мы, пожалуй, попытаемся снова вернуться к этому вопросу и посмотрим, как году этак где-нибудь в 2020-м разложатся «звёзды» лыжной индустрии. Ужасно не хочется, чтобы через шесть или десять лет на рынке беговых лыж или обуви сложилось то же положение, что и на рынке креплений, где на сегодняшний день осталось только два игрока. Нам, конечно, хочется пожелать компании «Fischer» удачи в бизнесе, но при этом очень хочется, чтобы и его конкуренты в этой борьбе не сдавали свои позиции. И пусть в этой борьбе каждому воздастся по заслугам.

На фабрике в Риде побывали Елена РОДИНА, бренд-менеджер «Fischer» по России и Иван ИСАЕВ, главный редактор журнала «Лыжный спорт». Москва — Рид — Москва, август 2013 года.



NINO
SCHURTER

ЛЕГЕНДА СКОРОСТИ

SCALE
700 RC



ДВА ГОДА. ДВА ТИТУЛА ЧЕМПИОНА МИРА. ДВА КУБКА МИРА В ОБЩЕМ ЗАЧЕТЕ.

Став обладателем титула Чемпиона Мира и Кубка Мира в общем зачете два года подряд, Нино Шутер надежно вписал своё имя в историю маунтин байка. Не смотря на свои высочайшие физиологические возможности и технические способности Нино убежденно верит в революцию с колесом 27.5", которую он начал два года назад. Выступая на своём SCOTT Scale 700 RC, оборудованным колесами стандарта 27.5", он во второй раз доказал свою непобедимость.

One Man. One bike. One show. Nino.





А.Красное

В команде Ханты-Мансийского автономного округа в последний десяток лет появилось много сильных лыжников-гонщиков. В первую очередь это победитель Тур де Ски-2013 и обладатель малого Кубка мира в дистанционном зачете Александр Легков и его друг, олимпийский чемпион Турина, серебряный и бронзовый призер чемпионатов мира Евгений Дементьев. Спринтер Антон Гафаров, отобравшийся на Олимпийские игры в Сочи, и призер чемпионата мира в Валь ди Фиемме Мария Гуцина. Одним из самых ярких открытий последних лет стал пятикратный чемпион мира среди юниоров, бронзовый призер взрослого чемпионата мира-2013 Сергей Устюгов, про которого Александр Легков сказал после призовой эстафеты, что «молодой сегодня привез нам медаль». В составе сборной команды страны готовятся Сергей Турышев и Рифат Сафиуллин. Причем, большинство лыжников (кроме Легкова и Гуциной) являются уроженцами ХМАО. Это явление необычно для российских лыж, где богатые регионы стараются скорее «покупать» спортсменов, чем растить своих.

Мы решили поговорить с человеком, имеющим самое непосредственное отношение к этим спортсменам, человеком, который и сам в прошлом был сильным гонщиком, мастером спорта международного класса, бронзовым призёром чемпионата мира и участником Олимпийских игр в Нагано и Солт-Лейк-Сити. Речь идет, конечно же, о главном тренере сборной ХМАО С.Крянин.

Сергей КРЯНИН:

БЛАГОДАРЕН ХАНТЫ-МАНСИЙСКУ ЗА ТО, ЧТО ОН ДАЛ МНЕ ВОЗМОЖНОСТЬ РЕАЛИЗОВАТЬ СЕБЯ

— *Сколько лет назад, Сергей Михайлович, вы «повесили лыжи на гвоздь»?*

— Восемь лет уже прошло, срок немалый... В этот переходный период на пути от действующего спортсмена до человека, который отвечает за организацию лыжного спорта в крупном регионе, пришлось многое постигать заново, многому учиться. Мы в Ханты-Мансийске выстроили систему, которая уже начала давать результат. Нужно так организовать процесс, чтобы каждый, как говорил профессор Преображенский, занимался своим делом: дворник подметал, доктор — лечил, и тогда будет порядок и будет результат. Так и мы: стараемся, чтобы тренер тренировал, доктор лечил, тренеры-техники хорошо мазали лыжи. И постепенно наши ребята начинают прорываться в сборную, девочки — тоже на подходе.

— *Как вы попали в Ханты-Мансийск?*

— Я родился в Удмуртии, в Воткинске, и как спортсмен выступал за этот регион. Но в какой-то момент ко мне стали относиться неадекватно, и встал вопрос: либо заканчивать со спортом, либо переходить в другой регион. И как раз в этот момент генеральный директор «Тюментрансгаза» Г.Н.Поля-

ков проводил первую спартакиаду Газпрома и предложил мне выступать за «Газпром трансгаз Югорск». Он полностью обеспечил мою подготовку, после чего я попал в олимпийскую сборную и в 1998 году поехал на Олимпийские игры в Нагано. Тогда же, в 1997 году, я перешел в Ханты-Мансийский автономный округ и в дальнейшем считал неэтичным переходить куда-либо. Благодарен Ханты-Мансийску за то, что у меня была возможность реализовать себя. Считаю, что в данный момент в Ханты-Мансийске оптимальные условия для того, чтобы заниматься тем делом, которым я сейчас занимаюсь.

— *Расскажите, пожалуйста, о своей семье.*

— Жена у меня недавно вышла из декретного отпуска после рождения третьего ребенка. Сейчас она работает в кадастровой палате, а до этого поднимала наших детишек. Старшая дочь занимается сноубордом, 10 января ей исполнится 16 лет. Ей нравится, она этим делом болеет. Среднему сыну 12 лет, и он занимается хоккеем с шайбой. А младший, трехлетний, всем этим процессом руководит (*улыбается*). Нормально живём, весело — все семейные радости и проблемы встречаем вместе. Нам, родителям, нра-

вится устраивать для детей праздники. Дети — это главное, что есть в жизни. Потом, когда они вырастут, будет кому нам чай принести (*смеется*).

— *Как официально называется ваша должность и каковы ваши обязанности?*

— Я главный тренер сборной команды и вице-президент Федерации лыжных гонок Ханты-Мансийского автономного округа. Основной нашей задачей является организация процесса и выстраивание системы, при которой молодые ханты-мансийцы попадали бы в сборную страны и показывали достойные результаты, защищая честь страны на международном уровне. При поддержке губернатора и департамента спорта округа мы сейчас строим модульные базы, покупаем ретраки, снегоходы, инвентарь — стимулируем развитие детского спорта. Мы прекрасно понимаем, что детский спорт — это основа для спорта взрослого, и если сейчас мы детишек простимулируем, то через шесть-семь лет они уже будут конкурентоспособны на определенном уровне. Такая работа уже давно ведется, и спасибо тренерам на местах, которые увлекают детей лыжным спортом, зажигают в них огонь и делают из них настоящих спортсменов.

YUKKO

**СОВРЕМЕННЫЕ,
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ,
УЛЬТРАЛЁГКИЕ**



— **Много ли в округе таких городов и сел, где культивируются лыжные гонки?**

— Такие места есть. Советский район, Кондинский район, Ханты-Мансийск — это наши традиционные районы, в которых лыжный спорт хорошо развит. Но, конечно, хочется большего, так как и в других 22 муниципальных образованиях округа есть лыжные базы. Хочется, чтобы там получше работали с ребятами. Дело в том, что конкуренция с другими видами спорта, такими как, например, бокс, хоккей, теннис, сноуборд, даже керлинг, сейчас высокая. Но нам-то интересно, чтобы дети занимались лыжным спортом, который помогает им вырасти здоровыми и перспективными людьми. Да и в другие виды спорта из лыж очень часто переходят и становятся там чемпионами — например, в биатлон или легкую атлетику.

— **Кого из молодых ханты-мансийцев можете отметить?**

— У нас есть многообещающие спортсмены. Такие, как Сергей Устюгов, представитель Кондинского района — хороший парень, без звездочки в голове. Мне понравилось, как он как-то в одном из интервью сказал, что выигранные медали сразу убирает в коробку под кровать. Это правильно — с медалями бегать тяжелее. Они у меня тоже, когда я бегал, в мешке лежали. Уже потом, когда закончил, жена их достала и на стену повесила. Тут сам принцип заключается в том, что спортсмен должен тренироваться, а не думать о медалях. Спорт звёздности не прощает. Сергей в 21 год стал пятикратным чемпионом мира среди юниоров, двукратным чемпионом мира среди молодежи и бронзовым призером взрослого чемпионата мира в эстафете. Мало кто в таком возрасте может похвастаться такими достижениями.

Есть еще и не такие яркие, но все равно звёздочки. Просто не хочется раньше времени их называть, пиарить, чтобы не «завездились». Но они уже показывают достойные результаты.

Антон Гафаров — наш спринтер, из Ханты-Мансийска. Он уже немолодой спортсмен, но все равно — наш, занимался в ханты-мансийской спортивной школе. Женя Дементьев из Таёжного...

— **Раз уж вы заговорили про Дементьеву, поделитесь, пожалуйста, своим мнением, почему не получается показать результат у Евгения, для подготовки которого созданы все условия?**

— Он тренируется и отдается тренировкам полностью, но иногда существует определенная психологическая зависимость, через которую надо переступить, относиться проще

к некоторым вещам. Если ты к этому относишься слишком серьезно, то часто перегибаешь палку. Надо где-то работать с улыбкой, где-то раскрепоститься, чтобы на тебя ничего не давило. Может быть, больше стартовать. А может быть, ему с медалями тяжело бегать, не знаю...

— **Расскажите о недавно появившемся Югорском марафоне. Вы ведь как вице-президент ФЛГ ХМАО, должно быть, имеете непосредственное отношение к его организации?**

— Речь о том, что Югре нужно такое мероприятие, как лыжный марафон, шла давно. Первоначальная идея была — проложить трассу марафона на слиянии Оби и Иртыша. Но это река, это проблемы весной, и МЧС не разрешил нам там проводить соревнования. И в прошлом году совместно с представителями «Ханты-Мансийского банка» мы нашли место рядом с Югорской долиной не на самой реке, а в её пойме. Место идеальное для масс-старта. И благодаря поддержке представителей банка, департамента спорта, правительства ХМАО, президента ФЛГ ХМАО Дмитрия Александровича Мизгулина — кстати, мастера спорта СССР по лыжным гонкам — мы в прошлом году провели первый Югорский марафон. Но пока мы только в самом начале пути, наша цель — сделать так, чтобы марафон превратился в гонку со звучным названием, которое будет известно не только в России, но и за её пределами. Конечно, мы понимаем, что на это нужно время, но у нас есть поддержка правительства, желание спонсоров, и уже в 2015 году мы будем стараться оказаться в календаре одной из международных марафонских серий.

Интересен и взгляд на это простого лыжника-любителя. Как директор марафона я в прошлом году постоянно бегал туда-сюда в районе стартового городка, и после гонки люди меня периодически останавливали и благодарили: «Спасибо большое, что организовали такой марафон, давно пора было это сделать». Вот это одно из самых главных, для чего мы работаем. Я уверен, что наше начинание будет жить, потому что всегда лыжники собирались весной и проводили длинные гонки как праздник. Мы стараемся сделать так, чтобы это и был праздник, причем для всех. Организуем катание на снегоходах, на оленьих упряжках, детские забеги, на финише которых дети получают подарки. Для тех, кому пока еще не по силам дистанция в 50 км, будет организован старт на дистанции в 25 километров. Хотим охватить максимально широкий круг участников, среди которых и паралимпийцы, и сурдолимпы, и ветераны спорта. Все получат призы, и всем это будет интересно.

Беседовал Андрей КРАСНОВ,
Красногорск, Декабрь 2013 года.



ТРИАЛ·СПОРТ

www.trial-sport.ru



ЖЕНЩИНЫ

16	Гальцова Елена	1958	Сергиев Посад
16	Гурьева Вера	1960	Москва
16	Кукуева Ирина	1964	Москва
14	Курулева Марина	1964	Московская
13	Абрамова Наталья	1975	Троицк
12	Зернова Наталья	1976	Москва, "Динамо"
12	Никитина Наталья	1982	С.Посад
12	Новоселова Мария	1977	Москва
12	Оленева Виктория	1960	Троицк
11	Веденеева Елена	1971	Москва
11	Дахно Надежда	1953	Москва
11	Краснова Юлия	1973	Красногорск
11	Кутукина Елена	1963	Москва, "Динамо"
11	Тропольская Екатерина	1958	Москва
10	Кислухина Валентина	1974	Москва
10	Матвеева Елена	1965	Москва
9	Елькова Диана	1951	Видное
9	Зверкова Светлана	1973	Химки
9	Конохова Ксения	1983	Москва
9	Линькова Валентина	1970	Калуга
9	Морозова Татьяна	1986	Москва
9	Юлынцева Галина	1960	Истра
8	Бутова Людмила	1950	Железнодорожный
8	Есипова Татьяна	1955	Москва
8	Закусило Татьяна	1983	Балашиха
8	Королева Вера	1948	Москва
8	Курова Ольга	1953	Москва
8	Пляшечко Мария	1984	Москва
8	Сирякова Евгения	1947	Лыткарино
8	Суслова Наталья	1962	Москва
8	Турсунова Жанна	1957	Одинцово
8	Цыгулина Людмила	1974	Рязань
7	Балагурова Галина	1967	Зеленоград
7	Борисова Надежда	1991	Тверская, Конаково
7	Буздина Галина	1968	Москва
7	Джусоева Алена	1966	Сегежа
7	Дмитриева Татьяна	1981	Люберцы
7	Илюхина Ирина	1967	Москва
7	Кахутина Валентина	1971	Москва
7	Кочеткова Елена	1969	Зарайск
7	Макаричева Галина	1938	Калуга
7	Некрасова Наталья	1981	Москва
7	Некрасова Наталья	1958	Москва
7	Чарочкина Татьяна	1973	Ярославль
7	Шейгас Татьяна	1966	Москва
6	Алешина Мария	1979	Москва
6	Винникова Ольга	1963	Москва
6	Дмитриева Валентина	1942	Москва
6	Жданова Елена	1975	Обнинск
6	Калачева Татьяна	1954	Москва
6	Косых Наталья	1972	Екатеринбург
6	Кочегарова Елена	1962	Комсом.-на-Амуре
6	Кунина Алла	1965	Москва
6	Лукьянец Наталья	1981	Москва, Королев
6	Медведева Елена	1987	Москва
6	Мельниченко Екатерина	1975	Красногорск
6	Минина Татьяна	1974	Москва
6	Нагейкина Светлана	1965	Одинцово

Сергей ЕМЕЛЬЯНОВ,

Президент СМЛР:



И.Исаев

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГОРДОСТЬ РОССИИ

Дорогие друзья! Испокон СМЛР поздравляет вас с наступившим лыжным сезоном 2014 года и желает всем успехов в предстоящих соревнованиях.

В этом номере журнала мы представляем вам обзор лыжных марафонов, проведенных на территории России в 2013 году. Отдельной строкой мы отме-

чаем марафоны, появившиеся в нашем рейтинге впервые, а также спортсменов, преодолевших определенные рубежи в соревновании проекта СМЛР.

КЛУБ «100»

НАЗВАНИЕ ГОНКИ (МАРАФОНА)	1997	1998	1999	2000
1 Дёминский марафон	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр
2 Марафон Праздника Севера	511	414	517	891
3 Битцевский марафон	н/д	52	100	103
4 Марафон «Европа — Азия»	279	234	203	234
5 Красногорский марафон Ивана Утробина	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр
6 Весенний фестиваль Росавтобанка	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр
7 «Прощание со снегом»	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр
8 Гатчинский марафон	н/д	н/д	н/д	н/д
9 Гонка памяти В.Кузина и на призы Л.Барановой	н/д	72	59	99
10 Тольяттинский марафон	н/д	97	119	201
11 «Лыжня Хепоярви»	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр
12 Авачинский марафон	н/д	61	80	88
13 Рождественский марафон на Истре	кор	кор	кор	кор
14 Гонка МВТУ	74	132	196	223
15 Чусовской марафон «Настоящий мужик»	н/д	н/д	н/д	н/д
16 Гонка на выживание на призы А.Завьялова	н/д	72	77	201
17 «Невская классика»	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр
18 Лемболовский марафон клуба «Прибой»	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр
19 Лот-марафон «Мяо-Чан» на призы Ю.Чепаловой	н/д	н/д	57	113
20 Байкальский альпинистский марафон (БАМ)	н/д	62	69	н/д
21 Югорский марафон	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр
22 Марафон памяти погибших сотрудников спецназ ФСБ РФ	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр
23 Кубок Устьи	н/пр	н/д	н/д	н/д
24 Верхошижемский марафон	н/д	н/д	н/д	н/д
25 «Азия — Европа — Азия»	кор	кор	кор	кор
26 Марафон памяти Лопатина	н/д	н/д	н/д	33
27 Крылатый конь	н/д	н/д	н/д	н/д
28 Казанский марафон	н/д	н/д	н/д	н/д
29 Чайковский марафон	н/д	н/д	н/д	н/д
«Николов перевоз»	н/д	117	146	202
Марафон «Прибой» (марафон завода «Двигатель»)	н/д	78	109	146
Лемболовский марафон	н/д	98	76	78
Марафон «На распутье»	н/д	н/д	н/д	н/д

полный рейтинг марафонцев России можно скачать на сайте www.skisport.ru в разделе «Протоколы / СМЛР»

К большому нашему удовлетворению в последние годы мы отмечаем постоянный рост количества лыжных марафонов в России. Не стал исключением и сезон 2013 года. Рейтинг 2013 года по сравнению с 2012 увеличился на 7 гонок и составляет сейчас 123 марафона (для сравнения — в 2010 году их было 93). Неуклонно растет и количество спортсменов, принимающих участие в лыжных марафонах. Это связано и с увеличением количества, и с повышением массовости уже традиционных гонок. В таблице рейтинга участников, который можно найти на сайте skisport.ru в разделе «Протоко-

лы» в подразделе «Союз марафонов «Лыжная Россия» (СМЛР)» на данный момент числится почти 22,5 тысячи человек. Из них 10 марафонов и более имеют на своём счету 622 спортсмена, 15 и более — 244, и более 20 — 100. Рубеж в 75 марафонов с присвоением звания «Мастер 75» в настоящее время преодолели 4 спортсмена, звание «Почетный мастер СМЛР» (50) — 10, и «Мастер СМЛР» (25 марафонов) — 59. Очень близко от «мастерского» зачета — 20 и более марафонов — находится еще 41 человек!

Каждый год мы отмечаем укрепление контактов с организаторами гонок. Причем наше со-

трудничество является взаимовыгодным. Мы получаем и делимся с вами информацией о спортивных мероприятиях, организаторы гонок — очень неплохую рекламу своих соревнований. Мы призываем организаторов марафонов заблаговременно присылать нам анонсы предстоящих соревнований, положения о гонках (именно положение является официальным приглашением на гонку), интересные статьи, фотографии, отчеты. Мне кажется, лыжникам России будет интересно узнать о состоянии лыжного спорта в разных регионах, о проблемах и победах, о молодых спортсменах и ветеранах, о тре-

В клуб «100» включаются марафоны, хотя бы однажды за последние три года имевшие 100 и более человек на финише

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
н/пр	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр	70	354	854	1020	1192	1291	1648
757	784	976	1164	756	908	868	912	889	756	721	683	724
153	159	н/пр	н/пр	н/пр	252	197	222	358	412	472	476	527
188	281	305	427	378	439	394	434	529	487	491	451	480
н/пр	424	293	336	438	454							
н/пр	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр	252	н/пр	138	211	214	269	294	420
н/пр	н/пр	н/пр	17	20	13	н/пр	9	25	59	180	311	390
н/д	64	99	124	144	141	132	159	199	210	222	289	377
161	138	170	135	218	298	н/пр	218	199	291	293	247	318
141	133	198	230	249	244	220	251	209	251	213	276	298
н/пр	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр	н/пр	кор	171	304	246	334	188	287
114	138	162	181	175	186	164	198	215	232	233	289	278
кор	кор	кор	кор	кор	кор	413	н/пр	н/пр	190	231	155	244
232	190	293	239	315	293	185	177	272	299	232	247	234
18	41	44	57	73	82	91	103	95	135	135	167	186
139	167	190	232	180	215	157	140	149	200	168	133	181
н/пр	133	180										
н/пр	179											
170	182	141	156	173	207	231	227	н/пр	234	208	169	178
94	122	113	103	112	119	151	178	162	193	174	156	178
н/пр	165											
кор	н/д	54	59	97	72	58	64	102	113	139	116	154
н/д	57	61	47	51	46	66	62	50	48	61	119	143
н/д	48	н/д	37	59	62	54	56	69	62	72	88	139
кор	137											
н/д	60	74	н/пр	149	137	н/пр	117	115	119	161	125	105
н/д	57	64	45	46	н/д	н/д	н/д	н/д	46	62	87	105
н/д	93	68	55	н/д	н/д	82	н/д	93	66	92	74	103
н/д	53	74	101									
266	н/пр	кор	кор	кор	372	178	кор	381	450	кор	365	н/пр
187	193	207	269	262	202	96	164	201	205	224	204	н/пр
45	81	80	105	115	114	н/пр	97	113	47	102	97	79
н/д	н/д	н/д	42	61	79	н/д	н/пр	72	96	101	82	90

н/д — нет данных; н/пр — не проводился; кор — проводился на дистанции короче 50 км.

МАСТЕРА 75

95

Емельянов Сергей
Москва, 1956



84

Конопелько Фёдор
Москва, 1943



84

Кондратюк Анатолий
Софрино-1, 1980



75

Ляпустин Михаил
Москва, 1958



ПОЧЁТНЫЕ МАСТЕРА СМЛР

72

Якимов Виктор
Пермь, 1955



56

Кривенков Сергей
Москва, 1967



52

Ахмеров Шамиль
Москва, 1950



52

Фомичев Дмитрий
Москва, 1962



50

Слесарев Евгений
Московская обл., 1950



50

Румянцев Иван
Пермский край, 1964



МАСТЕРА СМЛР

46

Кувшинов Евгений
Липецкая обл., с. Дубовое, 1979



44

Жулин Аркадий
Москва, 1943



43

Кузнецов Владимир
Химки, 1937



40

Чернов Олег
Солнечногорск, 1961



**37**

Копосов Дмитрий
Котлас, 1979

**34**

Абакумов Виктор
Москва, 1950

нерах спортивных школ и организаторах гонок. Мы обязательно опубликуем все материалы на сайте или в журнале, и о вашей спортивной жизни узнают тысячи спортсменов России! Адрес нашей электронной почты smlr@list.ru.

В заключение от имени исполкома СМЛР и от имени многотысячной армии любителей лыжного спорта хочу сказать огромное спасибо людям, благодаря которым становится возможным проведение такого большого количества лыжных марафонов в

России. Именно они и составляют национальную спортивную гордость нашей страны!

МАСТЕРСКОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

В сезоне 2013 года в команду мастеров СМЛР добавилось значительное количество спортсменов.

РЕЙТИНГ

РОССИЙСКИХ ЛЫЖНЫХ МАРАФОНОВ 2013 ГОДА

название марафона	место проведения	дата	дист.	стиль	кол-во финиш.	конт. тел.	сайт, e-mail, доп. тел., примечание
1 VII ДЕМЬЯНСКИЙ МАРАФОН	г.Рыбинск, Ярославская обл.	16.03.2013	50 км	своб.	1648	(4855) 23-97-00	http://marathon.demino.com
2 МАРАФОН ПРАЗДНИКА СЕВЕРА	г.Мурманск	31.03.2013	50 км	своб.	724	(8152) 45-99-09 45-97-11	info@murmansport.ru
3 XXI БИТЦЕВСКИЙ МАРАФОН	г.Москва, Битца	08.03.2013	51 км	своб.	527	8-926-216-17-27 8-926-207-56-39	info@bitza-sport.ru www.bitza-sport.ru
4 «ЕВРОПА-АЗИЯ»	г.Екатеринбург, УСБ «Динамо»	09.03.2013	53 км	своб.	480	(343) 371-13-85	278-06-00, 242-54-12; marafon@skb.ru
5 КРАСНОГОРСКИЙ МАРАФОН И. УТРОБИНА	г.Красногорск, Московская обл.	24.02.2013	50 км	своб.	454		www.km2011.ru
6 ВЕСЕННИЙ МАРАФОН МГУ (бывш. Марафон РОСАВТОБАНК)	г.Красногорск, Московская обл.	24.03.2013	50 км	своб.	420	(495) 440-35-94	www.ski-festival.ru
7 МАРАФОН «ПРОЩАНИЕ СО СНЕГОМ»	ГАБО, Дмитровский р-н, Моск. обл.	31.03.2013	50 км	своб.	390	8-916-336-24-40	Фищенко Геннадий; sok@gabo.su
8 XXXV ГАТЧИНСКИЙ МАРАФОН	г.Гатчина, Ленинградская обл.	08.03.2013	50 км	своб.	377	(81271) 1-63-98	www.silvia.by.ru
9 ГОНКА ПАМЯТИ В.КУЗИНА И НА ПРИЗЫ Л.БАРАНОВОЙ	г.Москва, «Планерная»	27.01.2013	50 км	класс.	318	(499) 166-54-17	skikafedargufk@mail.ru
10 ТОЛЬЯТТИНСКИЙ МАРАФОН	г.Тольятти, Самарская обл.	03.03.2013	50 км	своб.	298	(8482) 35-07-98	ф. (8482) 34-85-06; lubchenko2005@ya.ru
11 «ЛЫЖНЯ ХЕПОЯРВИ»	п.Токсово, Ленинградская обл.	03.02.2013	50 км	своб.	287	(812) 535-88/-69	(812) 535-84-66; www.ski-spb.ru
12 АВАЧИНСКИЙ МАРАФОН	г.Петропавловск-Камчатский	21.04.2013	60 км	своб.	278		Мирошниченко Александр Васильевич mirona.v@rambler.ru
13 РОЖДЕСТВЕНСКИЙ МАРАФОН НА ИСТРЕ	Московская обл., клуб «Романтик»	07.01.2013	50 км	своб.	244	8-901-516-2367	8-926-836-42-45; www.sssromantik.ru
14 ГОНКА МВТУ	г.Москва, Битца	17.03.2013	50 км	класс.	234	(495) 263-22-29	факс 263-02-46
15 МАРАФОН «НАСТОЯЩИЙ МУЖИК»	г.Чусовой, Пермская обл.,	31.03.2013	50 км	своб.	186	(34256) 5-58-30	(34256) 4-28-43 (л/б «Металлург») (342) 218-32-48 (ФЛГ Пермского кр.)
16 ГОНКА НА ВЫЖИВАНИЕ НА ПРИЗЫ А.ЗАВЬЯЛОВА	г.Москва, Ромашково, ст. «Медик»	03.03.2013	60 км	своб.	181	(495) 1495371	8-916-1328926 – Сокоиков Сергей,
17 II НЕВСКАЯ КЛАССИКА	п.Токсово, Ленинградская обл.	02.03.2013	50 км	класс.	180	(812) 230-70-48	www.newskiclassic.com
18 ЛЕМБОЛОВСКИЙ МАРАФОН клуба ПРИБОЙ	п.Лемболово, Ленингр. обл.	24.03.2013	50 км	своб.	179	(812) 526-44-47	
19 БАЙКАЛЬСКИЙ АЛЬПИНИСТСКИЙ МАРАФОН (БАМ)	ст.Огоньки, Иркутская обл.	17.03.2013	52 км	класс.	178	(3951) 57-72-16	(3951) 57-49-36; www.alpmarafon.ru
20 ЛОТ-МАРАФОН «МЯО-ЧАН» (на призы Ю.Чепаловой)	г.Комсомольск-на-Амуре	07.04.2013	50 км	своб.	178	(4217)53-94-50	8-914-1626728; krut@kmscom.ru
21 ЮГОРСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН	г.Ханты-Мансийск	07.04.2013	50 км	своб.	165	(3467) 33-12-24	(3467) 35-09-05 www.ugraloppet.ru, info@ugraloppet.ru
22 МАРАФОН ПАМЯТИ ПОГИБШИХ СОТРУДНИКОВ СПЕЦНАЗ ФСБ РФ	г.Киржач, Владимирская обл.	23.02.2013	50 км	класс.	154	(49237) 2-05-47	info@marathon-kirzhuch.ru
23 КУБОК УСТЬИ	д.Малиновка, Архангельская обл.	06.04.2013	50 км	класс.	143	(81555) 5-11-62 (ДЮСШ)	(81555) 5-47-57 (уч. центр), (8182) 21-57-06
24 ВЕРХОШИЖЕМСКИЙ МАРАФОН	г.Верхошижемье, Кировская обл.	30.03.2013	50 км	своб.	139	(83335) 2-14-23	2-12-52, 2-13-76; trushkova43@mail.ru
25 МАРАФОН «Азия-Европа-Азия»	г.Новоуральск, Свердловская обл.	02.03.2013	50 км	класс.	137	(34370) 9-50-34	(34370) 9-89-43; sport-keдр@yandex.ru
26 МАРАФОН ПАМЯТИ Ю.ЛОПАТИНА	г.Воронеж	24.02.2013	50 км	класс.	105	(4732) 52-16-92	(4732) 78-46-01; info@classi.ru
27 МАРАФОН «КРЫЛАТЫЙ КОНЬ» (памяти Варганова)	г.Златоуст, Челябинская обл.	24.03.2013	50 км	своб.	105	8-908-080-80-92	Volkov-72_2011@mail.ru
28 КАЗАНСКИЙ МАРАФОН	г.Казань, пос. Юдино	17.03.2013	50 км	своб.	103	(843) 236-10-36	(843) 236-69-91, 236-20-39 kazansport@mail.ru
29 ЧАЙКОВСКИЙ МАРАФОН (ГОНКА МУЖЕСТВА)	г.Чайковский, Пермский край	24.03.2013	50 км	своб.	101		
30 МАРАФОН «НА РАСПУТЬЕ»	п.Слюдорудник, Челябинская обл.	30.03.2013	50 км	своб.	90	(35171) 7-02-47 (35171) 6-53-12	(351) 907-70-01 – Акимов Андрей (351) 907-81-71 – Каверин Владимир rva@ozersk.com
31 «ДОКТОРСКАЯ ГОНКА»	г.Обнинск, Калужская обл.	08.03.2013	50 км	своб.	87	(48439) 7-31-61	8-910-513-68-35; doc.gonka@mail.ru
32 ЛЕМБОЛОВСКИЙ МАРАФОН	п. Лемболово, Ленингр. обл.	07.04.2013	50 км	своб.	79		8-911-951-50-53 – Волков Валерий
33 РОМАШКОВСКИЙ ВЫЗОВ 24	Москва, Ромашково	09-10.03.2013	сутки	своб.	78		8-903-577-94-08 – Дмитрий Ревинский www.sk-romashkovo.ru
34 МАРАФОН БАЙКАЛЬСКОГО ФЕСТИВАЛЯ	п. Максимиха, р-ка Бурятия	27.04.2013	50 км	своб.	76	(3012) 21-44-68 (3012) 21-34-71	barisadv@yandex.ru, rafksburyatia@yandex.ru
35 ДМИТРОВСКИЙ КЛАССИЧЕСКИЙ МАРАФОН	г.Дмитров — СОК «ГАБО»	13.01.2013	50 км	класс.	74		www.caravan.hobby.ru
36 МАРАФОН-ДУАТЛОН «ВСТАВАЙ на лыжи, СТРАНА ОГРОМНАЯ!»	Московская обл., клуб «Романтик»	10.02.2013	50 км	класс + своб.	74	(25+25)	www.sssromantik.ru
37 ЭЖВИНСКИЙ МАРАФОН «ПРЕОДОЛЕЙ СЕБЯ»	г.Сыктывкар	10.03.2013	60 км	своб.	73	(8212) 43-66-25 69-98-39 (л/б)	alexander.koksharov@mondigroup.com
38 ПАРГОЛОВСКАЯ (ВЫБОРГСКАЯ) ЛЫЖНЯ	Парголово, Выборгское ш., 369а	31.03.2013	50 км	своб.	70		pargolovo@o-time.ru
39 ТЯГУНСКИЙ МАРАФОН	п.Тягун, Алтайский край	07.04.2013	50 км	своб.	64	8-913-232-16-42	Верещанина Галина Семёновна (82167) 5-90-66(ДЮСШ), 7-54-08, 4-72-14, 3-19-08; yfis2008@mail.ru
40 МАРАФОН ПАМЯТИ СВИРЧЕВСКОГО	г. Ухта, Коми, л/б «Сияние Севера»	07.04.2013	50 км	своб.	62	(82167) 7-20-48	
41 ТИХВИНСКИЙ МАРАФОН	г.Тихвин, Ленинградская обл.	27.01.2013	50 км	класс.	59	(81367) 5-55-80 (81367) 7-31-15	sport@tikhvin.org, nova82@yandex.ru
42 ДЕСНОГОРСКИЙ ТУР. МАРАФОН «100 КМ ЗА 24 ЧАСА»	г.Десногорск, Смоленская обл.	23-24.02.2013	100 км	класс.	59	(48153) 3-39-93	
43 ЛЫЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПАМЯТИ ЕРОХИНА	ст.Лыткарино, Московская обл.	24.03.2013	50 км	своб.	54		www.eroski.narod.ru
44 МУТНОВСКИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ МАРАФОН	п.Термальный, Камчатская обл.	27.04.2013	60 км	своб.	54	(4152)42-17-07	(4152) 42-41-15, 8-914-781-80-33
45 УФИМСКИЙ МАРАФОН	г. Уфа, Башкортостан	10.03.2013	50 км	своб.	53	(347) 279-05-89	(347) 291-08-38, 279-05-36
46 ЛЫЖНЯ УДМУРТИИ	г.Ижевск, Удмуртия	03.03.2013	50 км	своб.	52	(3412) 50-13-66	sport@ufacity.info
47 МАРАФОН «ИСТРИНСКИЕ ДАЛИ»	Московская обл., клуб «Романтик»	03.03.2013	50 км	своб.	49	8-926-836-42-45	632380; http://sportturizm.udmurt.ru www.sssromantik.ru, ruli_na@mail.ru

название марафона	место проведения	дата	дист.	стиль	кол-во финиш.	конт. тел.	e-mail, сайт, доп. тел., примечание
48 "ВЕСЕННИЙ МАРАФОН"	с.Незваново, Костромская обл.	02.03.2013	50 км	своб.	48	8-903-898-91-70 (495) 988-17-48	info@vesenniymarafon.ru www.vesenniymarafon.ru
49 ПОМОРСКИЙ МАРАФОН	г.Архангельск, л/ст "Малые Карели"	30.03.2013	50 км	своб.	48	(8182) 22-95-46 22-94-79	www.belomorsport.ru komandor-arh@yandex.ru; tarlov@mail.ru
50 МАРАФОН ФЕСТИВАЛЯ Л/С "ЗОЛОТЫЕ КУПОЛА"	г.Нерехта, Костромская обл.	09.02.2013	50 км	класс.	46	(49431) 7-52-85	www.sportskool.org; dush-ner@ya.ru
51 НОВОСИБИРСКИЙ СВЕРХМАРАФОН (Мемориал В.Пелеганчука)	г.Новосибирск, л/б Пелеганчука	17.03.2013	60 км	своб.	46	(383) 329-45-55 330-38-78	I.M.Zemlyansky@inp.nsk.su, O.I.Meshkov@inp.nsk.su
52 "100 КМ ЗА 1 ДЕНЬ" (группа Сафронова)	Московская обл., Поварово-Морозки-Радонеж-Морозки	24.02.2013	100 км	класс.	45	8-910-405-26-96	http://aisafroнов.100km.ru, mike@afanas.ru
53 МАРАФОН ПАМЯТИ ВЕТЕРАНОВ ЛЫЖНОГО СПОРТА	г.Лесной, Свердловская обл.	30.03.2013	50 км	своб.	45	(34342) 4-24-83	6-87-93; sport@gorodlesnoy.ru
54 ТОМСКИЙ МАРАФОН	г.Томск	31.03.2013	50 км	своб.	45	(3822) 41-29-24	(3822) 41-27-04; cop-n-baranovoy@mail.ru
55 "ЗАВОЛЖСКАЯ ЛЫЖНЯ"	г.Заволжье, Нижегородская обл.	23.02.2013	50 км	своб.	44	(83161) 7-96-84	(83161) 6-62-10, 3-72-42
56 МОТОВИЛИХИНСКИЙ МАРАФОН	г.Пермь, л/б "Искра"	17.03.2013	50 км	своб.	44	(342) 218-32-48	(342) 212-68-50; skiclub@perm.ru
57 V МАРАФОН ПАМЯТИ А.ПРОКУРОРОВА	г.Владимир	10.03.2013	50 км	своб.	43	(4922) 54-32-96	www.prokurorov.narod.ru
58 КУБОК ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	г.Пенза, л/ст. "Снежинка"	24.03.2013	50 км	своб.	41	(8412) 40-79-47	59-58-02, 56-29-32; bodrashof@ya.ru
59 КУЗБАССКИЙ МАРАФОН ПАМ. БЕЛЯЕВА	г.Ленинск-Кузнецкий, Кемеровская обл.	03.03.2013	50 км	своб.	39	(38456) 5-34-50 5-25-65	(38456) 5-29-38, 3-32-38 sport_len-kuz@rambler.ru
60 МАРАФОН ПАМЯТИ МАРКЕВИЧА	г.Сов. Гавань, Хабаровский кр.	16.03.2013	50 км	своб.	37	(42138) 4-11-68	(42138) 4-53-70
61 ГОНКА ПАМЯТИ И.СУСАНИНА	п.Сусанино, Костромская обл.	24.03.2013	50 км	своб.	37	(49434) 9-11-28	(4942) 41-22-61; dush5-23@yandex.ru
62 "КАМЕННЫЙ ПОЯС"	г.Ревда, Свердловская обл.	31.03.2013	50 км	своб.	37	collic@mail.ru	smsheh@rambler.ru; http://collic.narod.ru
63 КАРЕЛЬСКАЯ СОТНЯ	пгт.Калевала, р-ка Карелия	24.03.2013	100 км	класс.	36		www.100km.ru
64 МИЛЬКОВСКИЙ МАРАФОН	г.Петропавловск-Камч., с.Мильково	23.03.2013	50 км	своб.	36	8-914-781-80-33	www.kamchatkaloppet.ru
65 АРЗАМАССКИЙ СВЕРХМАРАФОН	г.Арзамас, Нижегородская обл.	02.03.2013	75 км	своб.	35	(83147) 4-06-60	(83147) 3-00-93; asxk2008@rambler.ru
66 ЧЕМПИОНАТ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ	г.Михайловск, Свердловская обл.	06.04.2013	50 км	своб.	35	(343) 371-30-50	
67 "ПОЛЮС"	г.Коряжма, Архангельская обл.	30.03.2013	50 км	своб.	34	(81850) 3-30-08	(81850) 3-14-95; olimp2@atnet.ru
68 III ДОБРОВСКИЙ МАРАФОН	с.Панино, Липецкая обл.	10.03.2013	50 км	своб.	33	8-904-694-94-59	Иван Захарович Астрелин
69 АВАЧИНСКИЙ КЛАССИЧЕСКИЙ	г.Петропавловск-Камч., л/б "Лесная"	23.02.2013	50 км	класс.	32	8-914-781-80-33	www.kamchatkaloppet.ru
70 МАРАФОН ПАМЯТИ СЕРГЕЯ ЕСЕНИНА	г.Спас-Клепики, Рязанская обл.	02.03.2013	50 км	своб.	32	(4912) 25-87-25	(49142) 2-64-70 (г.Клепики)
71 X ХАРОВСКИЙ МАРАФОН	г.Харовск, Вологодская обл.	08.03.2013	50 км	своб.	32	(817) 322-28-33	Тарбаев Валерий Алексеевич
72 СВЕРХМАРАФОН "КУБОК СЕВЕРНОГО УРАЛА"	г.Чусовой, Пермская обл., л/б "Металлург"	07.04.2013	70 км	класс.	31	(34256) 5-58-30 (упр. по спорту)	(34256) 4-28-43 (л/база) (342) 218-32-48 (ФЛГ Пермского кр.)
73 МАРАФОН "ЛЫЖНЯ РОССИИ"	п.Октябрьский, Свердловская обл.	09.02.2012	50 км	своб.	29	(34375) 4-17-97	Kolasnikova@mail.ru
74 КУРСКИЙ МАРАФОН	г.Курск	03.03.2013	50 км	своб.	28	8-910-740-12-00	8-906-690-82-62; www.skikursk.ucoz.ru
75 МАРАФОН "СИХОТЭ-АЛИНЬ"	г.Арсеньев, Приморский край	03.03.2013	50 км	своб.	27	(42361) 4-38-95	(42361) 4-01-28 – Стрелков А.А. stolbov1960@mail.ru
76 ЧЕМПИОНАТ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ	пос.Сямжа, Вологодская обл.	16.03.2013	50 км	своб.	27	(81752) 2-14-02	(81752) 2-18-26; syamzha-ar@yandex.ru
77 ОКТЯБРЬСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН	п.Октябрьский, Свердловская обл.	07.04.2013	50 км	своб.	27	(34375) 4-17-97	www.ski66.ru, Kolasnikova@mail.ru
78 "УРАЛЬСКИЕ ЖЕМЧУЖИНЫ"	г.Чебаркуль, Челябинская обл.	23.02.2013	50 км	своб.	26	(35168) 2-04-36	(35168) 2-39-88; sport@chebarcul.ru
79 АНГАРСКИЙ МАРАФОН	г.Ангарск, Иркутская обл.	24.02.2013	50 км	своб.	25	(3955) 67-22-51	snj@stroikom.ru
80 МАРАФОН "КУНГУРСКИЙ"	г.Кунгур, Пермская обл., л/б "Снежинка"	30.03.2013	50 км	своб.	25	(342) 212-67-33	7125436; sportkungur@permonline.ru
81 ТЮМЕНСКИЙ МАРАФОН	г.Тюмень	02.03.2013	50 км	своб.	24	(3452) 46-19-39	(3452) 41-15-64; ski-tyumen@list.ru
82 МАРАФОН на призы л/к ПЕРОВСКОЕ	г.Никольск, Вологодская обл.	16.02.2013	50 км	своб.	23	(81754) 2-15-09	8-921-143-91-23
83 МЕМОРИАЛ СОБОЛЕВА-ТЕРЛЕЦКОГО	г.Новосибирск, л/б им. Пелеганчука	03.03.2013	50 км	класс.	23	(383) 329-48-27	(383) 329-48-15; A.V.Sokolov@inp.nsk.su
84 БАЛАКОВСКАЯ ЛЫЖНЯ	г. Балаково, Саратовская обл.	10.03.2013	50 км	своб.	23	(8453) 33-96-45	8-917-2058581 – Хохлов Сепрей
85 АПРЕЛЕВСКИЙ МАРАФОН памяти Л.В.БОРОЗДИНОЙ	г.Апрелевка, Московская обл.	13.04.2013	50 км	своб.	23	8-916-676-16-18	Сергей Игнатов; sergeignatov@yandex.ru
86 ЛЫЖНЫЙ СУПЕРПРОБЕГ "ТРЕДОЛЕЙ СВОЙ ВОЗРАСТ"	г.Белгород	23.02.2013	>50 км	своб.	22	(4722) 52-36-96	8-915-5713167; al.la@mail.ru
87 МАРАФОН "ВЕЛЬЯ"	г.Кириши, Ленинградская обл.	24.02.2013	50 км	класс.	22	8-931-255-78-01	Сычев Сергей Валерьевич; viruma@mail.ru
88 ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА	г.Алдан, Респ.Саха (Якутия)	14.04.2013	50 км	своб.	22	8-914-270-62-08	(4112) 35-72-65; mvv-86@mail.ru
89 ТУЛЬСКИЙ НОВОГОДНИЙ МАРАФОН	п.Косая Гора, г. Тула	03.01.2013	56 км	класс.	21	8-910-585-57-51	Тюриков Юрий Алексеевич, nadimova@gorod.miass.ru
90 МАРАФОН "АЗИЯ-ЕВРОПА-АЗИЯ"	г.Миасс, Челябинская обл.	03.03.2013	70 км	своб.	21	(3513) 55-46-82	
91 ВОЛОГОДСКИЙ МАРАФОН	г.Вологда	08.03.2013	50 км	своб.	21	(8172) 79-31-67	
92 МАРАФОН ПАМЯТИ НОВОЖИЛОВА	г.Ишимбай, Башкортостан	17.03.2013	50 км	своб.	20	(34794) 4-08-64	4-02-21 (н/б); ishim.sport@rambler.ru
93 СИМБИРСКИЙ МАРАФОН	г.Ульяновск	24.03.2013	50 км	своб.	20		evdo73ruskarsun@mail.ru
94 ЕДЕМСКИЙ МАРАФОН	г.Харовск, Вологодская обл.	19.01.2013	60 км	класс.	18	8-921-833-77-35	Едемский Николай
95 КАМСКИЙ МАРАФОН	г.Набережные Челны, Татарстан	24.02.2013	50 км	своб.	18	(8552) 71-67-56	(8552) 30-56-74; titan_mea@mail.ru
96 ХХХV НЫТВЕНСКИЙ МАРАФОН	пос.Уральский	09.03.2013	50 км	своб.	18		8-902-809-80-04 – Стрелков А.Е.
97 "ГОРНЫЙ МАРАФОН"	г.Иркутск, Голоустненский тракт	31.03.2013	50 км	своб.	18	8-914-938-71-37	Владимир; pereval-irk@mail.ru
98 ЧЕМПИОНАТ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ	г.Красноярск	25.02.2013	50 км	класс.	17	(3912) 47-28-38	(3912) 47-71-38; stadion24@mail.ru
99 I ЧЕСТНЫЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН ДРУЗЕЙ-2013	г.Гусь-Хрустальный, Владим. обл.	08.03.2013	50 км	своб.	17		gussport@mail.ru
100 БИКБАРДИНСКИЙ (КРАСНОЯРСКИЙ) МАРАФОН	с.Краснояр, Пермская обл.	31.03.2013	50 км	своб.	17	8-908-251-68-19	Надир Рахимов
101 ПРАЗДНИК ЛЫЖ	г.Оха, Сахалинская обл.	07.04.2013	50 км	своб.	17	(42437) 2-26-96	8-914-758-98-81; Бурдинская Галина Ивановна klytyraokha@ostrov.sakhalin.ru
102 ТРОИЦКИЙ МАРАФОН	с.Троицкое, Сахалинская обл.	24.02.2013	50 км	своб.	16	(424) 415-28-05	sauleia@rambler.ru
103 МАРАФОН "ВОЛОЧАЕВСКИЕ ДНИ"	г.Хабаровск	10.03.2013	50 км	своб.	16	(4212) 78-99-28	www.ski27.ru; psych27@mail.ru
104 ЧЕМПИОНАТ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ	г.Новосибирск	13.04.2013	50 км	своб.	16		
105 СОКОЛОВСКИЙ М-Н В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ	п.Сокол, Магаданская обл.	21.04.2013	50 км	своб.	16	8-914-862-71-50	Охотников В.А.
106 ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ МАРАФОН	г.Череповец, Вологодская обл.	05.03.2013	50 км	своб.	15	(8202) 57-34-04	
107 САРАТОВСКИЙ МАРАФОН	г.Саратов, Корольковский сад	17.03.2013	50 км	своб.	15	(8452)27-75-35	sarski@mail.ru
108 КАРЕЛЬСКАЯ НЕДЕЛЯ	пгт.Калевала, р-ка Карелия	24-30.03.2013	400 км	класс.	15	8-910-405-26-96	www.100km.ru
109 МАРАФОН "ПОЛЯРНАЯ ЛЫЖНЯ"	г.Салехард, ЯНАО	14.04.2013	50 км	класс.	14	(34922) 4-54-20	(34922) 3-56-74; okrsmo@rambler.ru
110 ВЕСЕННИЙ ХАРОВСКИЙ МАРАФОН С.СОЛОХИНА	г.Харовск, Вологодская обл.	07.04.2013	50 км	своб.	14		
111 БРАТСКИЙ МАРАФОН	г.Братск, Иркутская обл.	23.03.2013	50 км	своб.	13		sergstar2009@yandex.ru
112 БРЯНСКИЙ МАРАФОН	г.Брянск	10.03.2013	50 км	своб.	12	(4832) 55-04-49	(4832) 55-02-66, 74-06-97 (спортком.)
113 БЕЛОРЕЦКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН	г.Белорецк, Башкортостан	07.04.2013	50 км	своб.	12	(34792) 5-04-33	(34792) 3-14-43, 3-27-55
114 МАРАФОН "СЕВЕРНЫЕ УВАЛЫ"	пос.Югский, Вологодская обл.	03.03.2012	50 км	своб.	11	8-911-546-26-56	Митин Виктор; kichadm@mail.ru
115 МАРАФОН "СЕВЕРНАЯ ДВИНА"	г.Котлас, Архангельская обл.	09-10.03.2013	сутки	класс.	11	8-921-290-87-00 8-952-252-72-48	kosposoff@rambler.ru www.supermarathon.narod.ru
116 ХХ МАРАФОН НА ПРИЗЫ Н.ЛИПАШОВА	п.Чуприяновка, Тверская обл.	09.03.2013	50 км	своб.	10	(4822) 32-05-71	(4822) 34-90-73, 38-17-31; tver-ski@mail.ru
117 СИБИРСКИЙ МАРАФОН ПАМ. Н.ТЕРЕБОВА	г.Междуреченск, Кемеровская обл.	31.03.2013	50 км	своб.	10	(3842) 64-17-05	(3842) 31-97-36; sibski@hotmail.com
118 КОДИНСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН	г.Кодинск, Красноярский край	06.04.2013	50 км	своб.	9		
119 ВЕСЕННЯЯ КАПЕЛЬ	г.Новочебоксарск, Чувашия	17.03.2013	50 км	класс.	7	(8352) 50-63-86	(8352) 50-75-11; sportshkola@list.ru
120 МОРДОВСКИЙ МАРАФОН	г.Рузаевка, Мордовия	16.03.2013	50 км	своб.	6	(8342) 24-23-54	8-905-378-18-16; fls-rm@mail.ru
121 ОМСКИЙ МАРАФОН	г.Омск	23.03.2013	50 км	своб.	5	(3812) 25-25-90	22-33-80, 20-12-49; adm@sport.omsk.ru
122 РОЖДЕСТВЕНСКИЙ МАРАФОН В КИЧ-ГОРОДКЕ	с.Кичменгский Городок, Вологодская обл.	07.01.2013	от 50 км	класс.	4	8-931-505-1907	Капустин Владимир (81740) 2-23-32, 2-11-76
123 ПЕРВЕНСТВО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ (ЛЫЖНЯ БАМА)	г.Тында, Амурская обл.	31.03.2013	50 км	своб.	2	(4162) 50-08-96	Воробьев Сергей Александрович

Курсивом помечены названия марафонов-дебютантов рейтинга.



34

Голубев Борис
Санкт-Петербург, 1968



34

Трипака Сергей
Юбилейный, 1976



33

Евдокимов Владимир
Троицк, 1956



32

Борисов Валентин
Химки, 1942



32

Карпов Андрей
Москва, 1971



31

Лавриненко Владимир
Москва, 1964



30

Аверьянов Сергей
Москва, 1965



30

Дахно Виталий
Москва, 1951



29

Одоховский Вячеслав
Москва, 1962



29

Рахманов Евгений
Торжок, Тверская обл., 1978



29

Рябов Алексей
Москва, 1974



28

Бирюков Сергей
Москва, 1976



28

Высоцкий Андрей
Санкт-Петербург, 1963



28

Игнатов Сергей
Москва, Апрелевка, 1960



28

Лангев Анатолий
Железнодорожный, 1959



28

Саблин Владимир
Кич-Городок, 1946



Вот их имена, дата выполнения и название марафона. Очередность представления дается согласно дате выполнения.

МАСТЕРА СМЛР-75

(75 и более разных марафонов)

В 2013 году звание «Мастера СМЛР 75» удостоились два спортсмена. Это Ляпустин Михаил (Москва), выполнивший норматив 10 февраля на марафоне-дуатлоне «Вставай на лыжи, страна огромная!» и Кондратюк Анатолий (Софрино, МО) — Харовский марафон, 8 марта.

ПОЧЕТНЫЕ МАСТЕРА СМЛР

Также два спортсменаполнили список Почетных мастеров СМЛР — Слесарев Евгений (Вороново) — 24 февраля на марафоне «Велья» в г. Кириши Ленинградской области, и Румянцев Иван (Пермь) — 13 апреля на чемпионате Новосибирской области.

МАСТЕРА СМЛР

18 новых мастеров СМЛР — таков итог сезона 2013 года!

Первые два спортсмена этого списка — представители Кичменгского городка Вологодской области Киркин Дмитрий, двадцать пятым марафоном которого стала «Гонка памяти В.Кузина и на призы Л.Барановой» 27 января,

Лауреаты 2013 года вместе с руководителями Союза Марафонов «Лыжная Россия» после награждения в спортивном комплексе «Московские Альпы» на Нагорной. К сожалению, по разным причинам примерно половина из лауреатов этого года на награждении быть не смогла.

▲ фото: из архива редакции

ря, и Саблин Владимир — 16 февраля, марафон на призы л/к «Перовское». Далее Жуков Андрей (Зеленоград) — 2 марта, марафон «Азия-Европа-Азия» в Новоруральске; Четчин Сергей (Сергиев Посад) — 8 марта, «Докторская гонка», Обнинск; Мурашко Виктор (Ивантеевка) «Ромашковский вызов 24», 9-10 марта; Попов Петр (Москва) 10 марта, марафон памяти А.Прокуророва; Тихонов Вадим (Щелково) — 23 марта, «Весенний марафон МГУ»; Снедков Денис (Юбилейный) — 24 марта, «Гонка памяти И.Сусанина». Два спортсмена: Джусоев Виктор (Сегежа) и Куров Геннадий (Ржавки) выполнили норматив 24 марта, преодолев марафон памяти Ерохина. Китаев Василий — третий представитель Кичменгского Городка в данном списке, выполнил норматив 31 марта на марафоне «Прощание со снегом». Сразу три спортсмена — Исаев Иван (Москва), Киенчук Андрей (Чехов) и Петрейкин Аркадий (Истра) выполнили норматив 6 апреля, преодолев марафон «Кубок Устья». Гладиков Михаил (Березники) — 7 апреля,

«Октябрьский марафон в честь дня Победы» в Свердловской области. Щепачков Алексей (Заволжье) — 7 апреля «Кубок Северного Урала». И завершают наш список Иванов Юрий (Юбилейный) и Халимуллин Юрий (Троицк), прошедшие 13 апреля «Апрелевский марафон».

ЖЕНСКИЙ ЗАЧЁТ

Сейчас в женском рейтинге СМЛР «троевластие»: его возглавляют три женщины — ныне покойная Елена Гальцова (см. «Л.С.» №49), а также Вера Гурьева и Ирина Кукуева — у них по 16 марафонов. Причём у Лены Гальцовой ещё год назад было 15 марафонов, однако в результате ревизии протоколов Красногорского марафона в 2013 году у неё появился ещё один, шестнадцатый по счёту марафон в зачёте СМЛР. Вот такая почти мистическая история — Лены нет с нами более трёх лет, а количество марафонов у неё в прошлом году подросло...

Напомню, что у женщин более «мягкие» нормативы выполнения: звание Мастера СМЛР



Приветствие председателя Комитета по физической культуре и спорту Мурманской области С.И. Наумовой к участникам 41-го мурманского Марафона Праздника Севера

Дорогие друзья, спортсмены, любители и ветераны лыжного спорта!

Главное спортивное событие на Кольском полуострове — международный Праздник Севера, ведущий свою историю с 1934 года. О Полярной Олимпиаде, собирающей ежегодно тысячи участников, знают не только в нашей стране, но и за рубежом. Состязания Праздника Севера дают возможность молодым спортсменам выступать рядом с чемпионами и призерами Олимпийских игр, мира и Европы, начинающим — получить консультацию у признанных мастеров, тысячам болельщикам — увидеть их в настоящем деле, а ветеранам спорта — не стареть душой, участвуя в соревнованиях на одной лыжне с молодым поколением.

В 2014 году Празднику Севера исполняется 80 лет и несомненно украшением традиционно станет лыжный марафон, который пользуется большой популярностью в нашей стране и является одним из самых известных за рубежом российских соревнований. Среди постоянных участников — спортсмены стран Баренцева региона.

Приглашаю всех любителей лыжного спорта 6 апреля 2014 года в город-герой Мурманск принять участие в 50-километровой марафонской гонке.

Правительство Мурманской области приложит максимум усилий для того, чтобы гонка вновь запомнилась вам хорошей организацией, разнообразной программой и гостеприимством хозяев!

Желаю вам хорошего настроения, новых встреч и ярких побед!



41-й МУРМАНСКИЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН

80-ГО ТРАДИЦИОННОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАЗДНИКА СЕВЕРА

ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА:

К участию в соревнованиях на дистанции 50 км допускаются мужчины не моложе 18 лет и женщины не моложе 19 лет основной возрастной группы, имеющие соответствующую спортивную подготовку, спортсмены среднего и старшего возрастов, мужчины и женщины по возрастным группам с 1-ой по 8-ю, согласно положению о соревнованиях.

К участию в соревнованиях на дистанции 25 км допускаются юноши и девушки старшей возрастной группы, спортсмены среднего и старшего возрастов, мужчины и женщины по возрастным группам с 9-й по 11-ю.

Возраст спортсменов средней и старшей возрастных групп определяется на 31 декабря 2013 года.

ПРИНЦИП РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ:

1. Стартовые номера с 1 по 300 распределяются в соответствии с занятыми местами на предыдущем Празднике Севера, на основании общего итогового протокола (независимо от пола и возраста).
2. Стартовые номера с 301 распределяются в соответствии с:
 - занятыми местами на предыдущем Празднике Севера;
 - с местами в рейтинге текущего Суперкубка России по марафонам;
 - с местами, занятыми на других марафонах «RUSSIALOPPET».
3. На дистанции 25 км. — стартовые номера с 1001:
 - старшие юноши;
 - спортсмены 9–11 возрастных групп;
 - любители лыжного спорта, стартующие на данной дистанции.

ПРОГРАММА:

- | | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1–5 апреля | Работа мандатной комиссии по регистрации участников лыжного марафона
<i>Ледовый Дворец, 09.00 – 17.00</i> |
| 6 апреля | 50 км – мужчины, женщины основной группы, участники 1 – 8 возрастных групп.
25 км – старшие юноши, участники 9 – 11 возрастных групп.
<i>с/к «Долина Уюта», 11.00</i> |

УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ:

Победитель и призеры определяются:

1. На дистанции 50 км:
 - в основной группе — с 1 по 6 места (мужчины и женщины),
 - в 1-8 возрастных группах — с 1 по 3 места (мужчины и женщины).
2. На дистанции 25 км:
 - старшие юноши 1995-96г.р. — с 1 по 3 места,
 - в 9-11 возрастных группах — с 1 по 3 места.

На основании действующего налогового законодательства России победители и призеры обязаны предоставить в комитет копии: паспорта (страницы: Ф.И.О., серию и номер паспорта, дату выдачи, кем выдан, прописку), пенсионного страхового свидетельства, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе.

ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ:

Регистрация участников и выдача стартовых номеров осуществляется при прохождении мандатной комиссии. Каждый участник должен иметь следующие документы:

1. удостоверение личности;
2. квитанция об оплате стартового взноса;
3. при регистрации участник письменно подтверждает личную ответственность за состояние здоровья, техническую подготовленность и степень тренированности.

РАЗМЕЩЕНИЕ:

Размещение команд и участников в гостиницах г. Мурманска:

- «Арктик-Сервис»: Верхне-Ростинское шоссе, 1; тел. (8152) 31-94-45, факс (8152) 31-26-59
- Конгресс-отель «Меридиан»: Воровского, 5/23; тел. (8152) 28-86-83, факс (8152) 28-88-00; meridian@meridian-hotel.ru, www.meridian-hotel.ru
- «Морья»: Книповича, 23; тел. (8152) 68-87-01, факс (8152) 68-87-11
- «Огни Мурманска»: Ленинградское ш.; тел. (8152) 55-40-06, факс (8152) 55-40-01
- «Руссландия Полярные Зори»: Книповича, 21; тел. (8152) 28-95-00, факс (8152) 28-95-43; hotel@ruslandia.ru
- «Север»: Пономарева, 14; тел./факс (8152) 25-21-63
- «69 параллель»: Лыжный проезд, 14; тел. (8152) 25-37-00, факс (8152) 25-29-02
- «Юность России»: Долина Уюта; тел. (8152) 25-18-57, факс (8152) 24-54-26

6 апреля 2014

11:00

**25 км, 50 км
свободный стиль**

**г. Мурманск
с/к «Долина Уюта»**

Оргкомитет:

**Комитет по физической культуре
и спорту Мурманской области**

183038, г. Мурманск, ул. Челюскинцев, д. 2-а.

Тел. приемной: (8152) 45-58-17, 45-58-18

E-mail: info@murmansport.ru

**www.murmansport.ru
www.prazdniksevera.ru**



28

Чечёткин Сергей
Сергиев-Посад, 1985



27

Калужин Вячеслав
Ожерелье, Московская обл., 1967



27

Киркин Дмитрий
Кич-Городок, 1975



27

Снедков Денис
Москва, 1974



26

Иванов Юрий
Московская, Юбилейный, 1970



26

Исаев Иван
Москва, 1961



26

Малышкин Михаил
Сургут, 1954



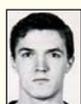
26

Федькин Александр
Москва, 1955



26

Четвериков Олег
Московская обл, 1939



26

Яшин Сергей
Юбилейный, 1976



25

Бажин Владимир
Санкт-Петербург, 1962



25

Гладиков Михаил
Березники, Пермский край, 1957



25

Джусоев Виктор
Карелия, Сегежа, 1962



25

Жуков Андрей
Зеленоград, 1976



25

Киенчук Андрей
Чехов, 1971



25

Китаев Василий
Кич-Городок, 1945



присуждается им за 20 пройденных марафонов (у мужчин — за 25), Почётного Мастера СМЛР — за 40 (у мужчин — за 50), а потом идут звания «Мастер 60» и «Мастер 80». Но, следует честно признать: возможностей участия в марафонах у них существенно меньше по сравнению с мужчинами — на многих гонках женщин просто не допускают на марафонские дистанции, разрешая им стартовать лишь на укороченных, женских марафонских дистанциях в 30 км, которые в зачёт нашего рейтинга не идут.

Кстати, не исключено, что в этом году станет известно имя (или даже несколько имён) первого Мастера СМЛР среди женщин. Во всяком случае, Вере Гурьевой и Ирине Кукуевой (у них сейчас по 16 марафонов) это сделать будет относительно легко. Чуть сложнее — Марине Курулёвой (14 марафонов) и Наталье Абрамовой (12 марафонов), но, вне всяких сомнений, и у них есть шансы покорить этот рубеж. А всего сейчас в женской части рейтинга марафонцев СМЛР — ни много ни мало — 1.788 участниц. Такое количество женщин за последние 11 лет преодолело в России хотя бы один полноценный лыжный марафон длиной 50 или более километров.

Первый президент СМЛР Дмитрий Фомичёв решил распечатать первую тысячу из рейтинга марафонцев СМЛР, а потом склеить её в длинную ленту и намотать на шпульку. Получилась довольно внушительная бабина. Его секретарше на работе пришлось клеить эту ленту целый день. Страшно подумать, что стало бы с секретаршей, если бы Дмитрий попросил её распечатать полный рейтинг, насчитывающий сейчас под две тысячи женщин и более двадцати двух тысяч мужчин.

▲ фото: Иван Исаев

НОВЫЕ МАРАФОНЫ

Как мы уже отмечали, в рейтинге 2013 года значится 123 марафона, и каждые последние три года список марафонов России пополняется примерно на 11 гонок! В прошедшем сезоне список марафонов России пополнился одиннадцатью гонками. Это (по порядку их расположения в рейтинге):

1. Лемболовский марафон клуба «Прибой», Ленинградская область. Наверное, нет нужды описывать марафоны, проводимые клубом «Прибой» в Зеленогорске, многие в них участвовали, а организаторы отлично справлялись с проведением гонок. В сезоне 2013 г. по техническим причинам проведение марафона на лыжной базе в Зеленогорске было невозможным, и клуб «Прибой», объединив усилия с лыжным клубом «Турбостроитель», провел марафон в Лемболово. До сих пор нет однозначного решения — новый это марафон или нет, и будет ли он проводиться в дальнейшем. Я ду-

маю, что лыжники будут только за, если он станет традиционным.

2. Югорский марафон в Ханты-Мансийске. Вполне логично, что во всемирно известном центре лыжного спорта наконец-то стали проводить лыжный марафон. Ведь марафон — это не просто рядовая гонка, это настоящий лыжный праздник, как правило, собирающий большое количество участников и зрителей. Тем более, что все условия для проведения качественной гонки в Ханты-Мансийске есть, а пробежать гонку по хорошо подготовленной, спрофилированной трассе — мечта каждого лыжника.

3. Марафон «Азия-Европа-Азия» в г. Новоуральске Свердловской области. На самом деле, это уже хорошо известная любителям лыжных марафонов гонка классическим стилем, проходящая в самом центре Уральских гор и, по отзывам участников, чрезвычайно живописная. В прошлом сезоне она впервые проводилась на дис-



Авачинский марафон 2014

общество "Динамо"

Дорогие друзья, любители лыжных марафонов! Общественная организация Камчатский лыжный клуб «Авачинская лыжня» приглашает принять участие в традиционном 21-м Авачинском марафоне-2014. Многие марафонцы уже знают это соревнование и с удовольствием принимают в нём участие. В этом сезоне оргкомитет начал сотрудничество с крупнейшей общенациональной организацией в Российской Федерации в области развития физкультуры и спорта – обществом «Динамо», действующим во всех регионах России и насчитывающим свыше 1,3 млн. членов.

Одна из приоритетных задач общества «Динамо» – содействие массовому физкультурно-спортивному движению и пропаганда здорового образа жизни. Участие «Динамо» в проведении традиционного Международного Авачинского марафона призвано придать новый импульс популяризации лыжного спорта, выводу его на новый организационный и информационный уровень.

Как всегда, оргкомитет Авачинского марафона приглашает на старт членов сборной команды России по лыжным гонкам и биатлону, а также иностранных спортсменов.

Общий призовой фонд «Авачинского марафона-2014» составляет более 1 млн. руб

Уверены, что участие в 21-м Авачинском марафоне и пребывание на Камчатке принесет вам много удовольствия и незабываемых впечатлений.

До встречи на Камчатской земле!

Председатель ОО КЛК «Авачинская лыжня»
А. Мирошниченко.

Предварительные заявки:
www.kamchatkaloppet.ru
e-mail: mirona.v@rambler.ru

20 апреля 2014 года





25

Котлов Петр
Москва, 1961



25

Куров Геннадий
п.Ржавки, Московская обл., 1951



25

Мурашко Виктор
п.Заря, Московская обл., 1957



25

Незванов Юрий
Сергиев Посад, 1962



25

Носков Олег
Сергиев Посад, 1961



25

Петрейкин Аркадий
Истра, 1963



25

Попов Петр
Москва, 1951



25

Пыхонин Денис
Пушкино, 1974



25

Тихонов Вадим
Щелково, 1982



25

Халимуллин Юрий
Троицк, Московская, 1954



25

Щепачков Алексей
Н.Новгород, Заволжье, 1984

24

Кузнецов Владимир	1967	Суворов, Тульская
Филиппов Алексей	1976	Пермь
Черняховский Михаил	1941	Москва
Шварц Михаил	1961	Москва

23

Аникин Александр	1968	Москва
Барбашин Иван	1950	Воронеж
Лещенко Николай	1957	Москва, Ростокино
Пахомов Алексей	1976	Суворов, Тульская
Травников Константин	1936	Рыбинск
Филенков Константин	1964	Москва

22

Баранов Анатолий	1952	Москва
Жданов Илья	1975	Москва
Земцов Андрей	1964	Москва
Лисицын Сергей	1951	Воронеж
Уваров Алексей	1980	Солнечногорск
Шеин Юрий	1965	Истра
Щитов Андрей	1985	Юбилейный

21

Богданов Борис	1959	Троицк
----------------	------	--------



танции 50 км (вместо 42 ранее), и хочется надеяться, что так будет и впредь.

4. Дмитровский классический марафон в Московской области. Это один из немногих марафонов, проводящийся из точки в точку по живописным подмосковным лесам. Кроме того, замечательно, что его проведение стало возможным благодаря совместным усилиям велоклуба «Караван» и СОК «Габо», известного любителям лыж по организации прекрасного марафона «Прощание со снегом». Организаторы проделали очень большую работу по подготовке трассы и организации пунктов питания, доставке спортсменов к месту старта и т. д. По своему формату гонка, по существу, являлась спортивно-приключенческой, и если исключить незначительные недочеты в разметке трассы, то получится вполне достойный марафон!

5. Марафон-дуатлон «Вставай на лыжи, страна огромная!» в спортклубе «Романтик» Московской области. Как всегда, СК «Романтик» находит новые необычные и очень интересные формы проведения соревнований. Прошедший марафон не стал исключением. Марафон

Участники награждения с явной заинтересованностью смотрят презентацию проекта, подготовленную Дмитрием Фомичёвым.

▲ фото: Иван Исаев

проводился одним кругом — две петли примерно по 25 км (на самом деле немного больше) с транзитной зоной в районе старта на водохранилище и с более чем двадцатью подъемами на каждом круге и, соответственно, таким же количеством достаточно крутых (иногда на грани фолла) спусков. Одним словом, «Романтик»!

6. Марафон «Лыжня России» в п. Октябрьский Свердловской области. Вижу ваше недоумение, но я не оговорился — это именно «Лыжня России», и проводилась гонка в те же сроки (за день до массовых забегов). Наверное, любителям лыж надоело участвовать в ущербной «Лыжне России», и они решили организовать свою, настоящую! Я давно высказывал идею о проведении полноценных гонок под общим названием «Лыжня России» в разных регионах страны, в один день. Вы только представьте — 30–50 марафонов в один день! Вот чем можно было бы гордиться!

7. Марафон на призы лыжного клуба «Перовское», г. Ни-

кольск Вологодской области. Еще до поездки на эту гонку я просматривал сайт этого лыжного клуба, и мне он очень понравился. Написано немного, но все по делу — календарь соревнований, схема трассы, план работ по благоустройству базы и трассы. Заглянул туда и сейчас (klub-perovskoe.ru), и вот какие у них планы: грейдинг и расчистка лыжной трассы (трасса станет еще шире, хотя она и так достаточно широка), строительство стрельбища, освещение трассы, приобретение лыжного инвентаря и винтовок, приобретение вагончика под тир, ремонт второго этажа лыжной базы! Как вам? Так и марафон — прошел четко, по хорошо укатанной трассе, награждение во всех возрастных категориях и чаепитие после. Кстати, Альбина Ахатова — воспитанница этого клуба.

8. Апрельский марафон памяти Л.В.Бороздиной. К большому сожалению, анонс о гонке был дан только накануне её проведения. Тем не менее, в марафоне участвовало более 20 спортсменов и, по общему мнению, все

получили удовольствие от гонки по весеннему насту. Более подробно о ней вы можете прочитать здесь: www.skisport.ru/news/index.php?news=16093

9. «Едем 60 ский» марафон в г. Харовск Вологодской области. О марафонах в городе Харовск мы уже писали не раз, но харовским спортсменам мало одного марафона, традиционно проводившегося 8 марта, и они решили чествовать своих юбиляров на марафонских дистанциях. В 2012 году в рамках марафона «Крещенские морозы» чествовали 70-летие А.А.Смирнова, а в прошлом году, как видно из названия, 60-летие Николая Едемского. Те, кто хоть раз бежал гонки в Харовске, наверняка почувствовали доброжелательность и теплоту, с которыми харовчане относятся ко всем спортсменам. В 2012 году при температуре во время гонки ниже 20 градусов более чем 5 часов, вплоть до финиша последнего участника, на финише круга стоял врач и внимательно осматривал спортсменов, а при необходимости оказывал помощь. В прошлом году марафон планировали на конец декабря, но из-за сильных морозов его перенесли на 19 января. И хотя в этот раз было очень холодно, общим решением судей и спортсменов гонку все-таки провели.

10. Нытвенский марафон в посёлке Уральский Пермского края. К сожалению, никто из активистов СМЛР этот марафон не бежал, поэтому мы вам о нем расскажем после того, как в нем участвуем. По словам Виктора Якимова (Пермь), марафон ему понравился: хорошая трасса, хорошая организация гонки, награждение во всех возрастных группах. Тем, кто собирается участвовать в этом марафоне, нужно помнить, что стиль передвижения ежегодно меняется (год конёк, год классика).

11. «Честный лыжный марафон друзей 2013», город Гусь-Хрустальный Владимирской области. Интересное название, не правда ли? Организаторы так его объясняют: друзей — потому что все лыжники в их представлении — большая дружная

семья, а честный — потому что контролеров на трассе нет, и они надеются на честность самих спортсменов. Несколько слов о трассе, так как она не совсем обычна. Дело в том, что первая её часть проходит по велотрассе, и на практически ровных отрезках в начале и в конце искусственно насыпаны не очень высокие, но достаточно крутые горы с нырками, наподобие горбов верблюда. Рядом с ними, как правило, есть объездные лыжни, и организаторы не возражают, если кто-то будет их использовать. Это очень удобно, особенно на первом круге, когда возможны заторы на верхушках гор. Далее трасса уходит в сосновый бор с не очень крутыми, но длинными подъемами, а в своей последней трети спускается в заброшенный карьер, успевший зарости молодыми соснами. В целом трасса очень разнообразная и интересная, а хорошая солнечная погода сделала ее еще и необычайно красивой.

12. Весенний Харовский марафон С.Солохина. Об этой гонке мы узнали только в конце лыжного сезона, причём первоначально планировалось проводить её в формате 24-часовой гонки. Наверное, этим обусловлено то, что в протоколе на 99% — представители Харовска. Мы надеемся, что этот марафон станет традиционным, и в следующем сезоне представители многих регионов России почувствуют гостеприимность харовчан, участвуя в этой гонке.

КЛУБ 100

По традиции мы ежегодно отмечаем ведущие по количеству финишировавших участников российские марафоны. В свое время мы решили создать Клуб «100», в который включаются марафоны, хотя бы однажды за последние три года имевшие 100 и более участников на финише основной (марафонской) дистанции.

Состав клуба «100» 2013 года вы можете посмотреть на первом развороте этой статьи. По сравнению с прошлым годом список увеличился сразу на 5 марафонов. Для сравнения: 2010

год — 21, 2011 — 23, 2012 — 24 и 2013 — 29. Новыми членами клуба в прошедшем сезоне стали: дебютанты рейтинга 2013 года Лемболовский марафон клуба «Прибой», «Югорский» и «Азия–Европа–Азия». Впервые преодолели планку 100 человек «Верхошижемский», «Крылатый конь», Казанский и Чайковский марафоны. Два марафона — «Николов Перевоз» и «Прибой» — в прошедшем сезоне не проводились.

Из таблицы видно, что практически все марафоны значительно увеличили количество участников на финише. Более 350 участников прибавил Деминский марафон (1648!), ставший в сезоне 2013 полноправным членом Worldloppet, более 125 участников добавил в свой актив Марафон МГУ им. М.В.Ломоносова, почти 100 — «Лыжня Хепоярви», от 80 до 90 — «Рождественский марафон на Истре», «Гатчинский» и «Прощание со снегом», более 70 — «Гонка на призы В.Кузина и Л.Барановой».

РЕЙТИНГ ТЕРРИТОРИЙ

В сезоне 2013 года на территории России марафоны проводились в 52 субъектах Федерации. Дебютантом сезона является Ханты-Мансийский автономный округ, где был проведен первый «Югорский марафон». Лидером по количеству проведенных в 2013 году марафонов по-прежнему является Москва и Московская область — 15 гонок, второй год подряд второе место занимает Вологодская область (девять марафонов), восемь марафонов проводилось в Ленинградской области, по семь в Пермской и Свердловской. По четыре марафона состоялось в четырёх субъектах Федерации: Архангельской, Иркутской, Челябинской и Камчатской областях. По три — в Костромской, Владимирской, Новосибирской областях, а также в Республике Башкортостан и Хабаровском крае. В восьми регионах: Саратовской, Сахалинской, Нижегородской и Кемеровской областях и Республиках Карелия, Коми и Татарстан проводилось по две гонки, и еще в 30 субъектах Федерации — по одной.

Волков Сергей	1950	Москва
Головкин Валерий	1946	Москва
Горнев Константин	1972	Долгопрудный
Евграфов Валерий	1966	Химки/Москва
Зайцев Евгений	1943	Москва
Кадакин Валерий	1957	Луховицы
Комиссаров Геннадий	1954	Москва
Котов Игорь	1958	Москва
Менжак Олег	1954	Москва
Читнев Андрей	1960	Москва
Яхин Ренат	1968	Сахалин, Оха

20

Исаев Юрий	1937	Одинцово
Калачев Дмитрий	1967	Москва, Красноярск
Комарец Анатолий	1969	Зеленоград
Коновалов Александр	1961	Москва
Левчанов Сергей	1972	Мордовия
Мещеряков Вадим	1947	Воронеж
Морозов Владимир	1953	Владимир
Нестеров Вадим	1979	Златоуст
Павлов Сергей	1983	Тверь
Слезкин Борис	1959	Москва
Тавров Александр	1965	Москва
Цаплин Владимир	1962	Серпуховский р-н

19

Барышников Алексей	1980	Москва, Троицк
Бахвалов Вячеслав	1938	Москва
Беляков Владислав	1969	Москва
Вильюров Владимир	1953	Пермь
Гришин Сергей	1962	Одинцово
Гришин Юрий	1963	Москва
Кадышев Тимур	1965	Москва
Касилов Игорь	1940	Москва
Кольшев Сергей	1958	Жуковский
Крюков Владимир	1962	Москва
Кудряшов Евгений	1988	Москва
Медведев Сергей	1961	Липецкая обл.
Новиков Николай	1947	Троицк
Носенко Валерий	1965	Клинцы, Брянская
Плавский Игорь	1955	Москва
Пушкарев Андрей	1977	Балашиха, Моск. обл.
Сластенников Юрий	1964	Сергиев Посад
Страхов Александр	1962	Троицк
Телепин Николай	1941	Москва
Тимохин Игорь	1963	Тула
Чепелюгин Алексей	1969	Серпухов

18

Антонов Сергей	1962	Железнодорожный
Венедиктов Михаил	1979	Москва
Кальмин Андрей	1961	Звездный гор.
Клыпин Леонид	1945	Набережные Челны
Коржов Николай	1956	Обнинск
Краснобаев Василий	1965	Москва
Лебедев Вадим	1971	Москва
Леонов Михаил	1975	Москва
Носов Михаил	1968	Екатеринбург
Овчаров Юрий	1962	Тольятти
Онищенко Артем	1964	Москва
Пуляев Лев	1947	Королев
Салыхов Ильфар	1965	Казань
Смирнов Виктор	1959	Пушкино
Тарасов Михаил	1966	Москва
Феоктистов Владимир	1958	Москва
Феоктистов Николай	1954	Москва
Шалимов Михаил	1976	Электросталь
Шапочкин Дмитрий	1954	Жуковский

17

Андреев Валентин	1975	Истра
Андряшев Сергей	1961	Москва
Афоненко Анатолий	1947	Конаково, Тверская
Борисов Николай	1943	Москва
Глухов Александр	1977	Сергиев Посад
Гордошенко Виктор	1957	Москва
Григорьев Николай	1967	Вологодская обл.
Домкин Александр	1957	Москва
Ерофеев Александр	1956	Москва
Жильцов Игорь	1940	Москва
Злобин Владислав	1973	Ивантеевка
Иванов Андрей	1959	Москва
Климов Михаил	1981	Москва
Кобецкий Илья	1969	Москва

ебегт... (Швейцария) N41; "Moonlight Classic" (Италия) N43; "Ромашковский вызов-24" N44; "Gatineau loppet" (Канада) N46; "American Birkebeiner" (США) N46; "Ironman China" (Китай) N48; Карельская многодневка N49; Марафоны Swissloppet N49; "Finlandia Hiihto" (Финляндия) N1; Новосибирский сверхмарафон N2; Гонка МВТУ N2, 3, 9, 10, 16, 24; "Dolomitenlauf" (Австрия) N6; "Vasaloppet" (Швеция) N7; Марафон Праздника Севера N9, 14; Самарская лыжня N10; "Самарская лыжня" N10; "Arzamaska Marcialonga" N10; Десногорский сверхмарафон "100 км за 1 сутки" N12; Гонка альпинистов на приз И.Ерохина N12; "Супер согия" на призы журнала "Лыжный спорт" N21; "Тролль" (Германия) N26; "Tuktungloppet" (Норвегия — Швеция) N28; Сафоновская "100 км за 1 день" N31; "Жамар Дабан" N32; "Троль"



МИР МАРАФОНОВ Л.С.

Назаров Алексей	1967	Москва
Новиков Александр	1963	Москва
Новиков Виктор	1953	Магнитогорск
Олейников Андрей	1966	Москва
Парамонов Геннадий	1948	Ярославль
Пастухов Николай	1960	Санкт-Петербург
Петров Валерий	1952	Обнинск
Петрук Игорь	1963	Одинцово
Пикалов Илья	1982	Новокузнецк
Плотников Игорь	1962	Воронеж
Поздняков Сергей	1954	Москва
Покровский Иван	1973	Москва
Попченко Иван	1940	Клин
Пчелинцев Максим	1975	Фрязино
Рябов Анатолий	1963	Фрязино
Савин Дмитрий	1972	Красногорск
Савостьянов Александр	1965	Кириши
Семаков Владимир	1955	Москва
Семенов Владимир	1958	Владимирская обл.
Семенов Дмитрий	1975	Ленинградская обл.
Симакин Илья	1976	Московская обл.
Скворцов Андрей	1972	Ярославль,
Смелянский Дмитрий	1983	Москва
Смирнов Андрей	1966	Краснознаменск
Соколов Юрий	1972	Красногорск
Сокольский Валерий	1962	Свердловская обл.
Сорокин Константин	1962	Ликино-Дулево
Сосунев Борис	1965	Электросталь
Стешенко Сергей	1972	Санкт-Петербург
Стоноженко Артем	1978	Фрязино
Формальнов Игорь	1963	Наро-Фоминск
Френклях Яков	1987	Химки
Хныкин Борис	1962	Курган
Цепков Евгений	1987	Переславль
Чебунин Иван	1982	Обнинск
Червяков Виктор	1950	Москва
Черников Сергей	1971	Курск
Черябушкин Александр	1963	Тверь
Чуваткин Николай	1960	Москва
Шагалин Валерий	1961	Павловский Посад
Шамин Александр	1963	Электросталь
Шведов Андрей	1972	Москва,
Щипанский Владимир	1958	Москва
Яблочкин Сергей	1960	Екатеринбург
Ямбаев Илья	1975	Солнечногорск

10

Абрамов Александр	1956	Софрино-1
Басов Анатолий	1962	Ленинградская обл.
Бледных Николай	1956	Истра
Бобылев Александр	1969	Москва
Боровой Игорь	1960	Одинцово
Боронин Сергей	1971	Москва
Будкин Александр	1957	Кашин
Булыкин Игорь	1960	Красногорск
Бураков Леонид	1969	Кимры, Тверская
Ветохин Виктор	1955	Кимры
Володин Юрий	1962	Брянская обл.
Вомпле Александр	1970	Москва
Воронов Игорь	1964	Одинцово
Гаврилов Александр	1959	Москва, Ромашково
Гаврилов Александр	1974	Санкт-Петербург
Герасимов Владимир	1951	Москва
Голубев Артем	1979	Красногорск
Гришин Александр	1983	Московская обл.
Гришин Владимир	1955	Москва
Громов Евгений	1946	Череповец,
Демидов Виктор	1960	Москва
Денисов Андрей	1962	Москва
Дерябин Александр	1973	Москва
Джапаридзе Георгий	1974	Химки
Долгоносев Александр	1958	Москва
Дрыгин Константин	1973	Свердловская обл.
Евсиков Александр	1954	Домодедово,
Елаев Александр	1972	Ижевск
Ерохин Александр	1983	Санкт-Петербург
Жоанбланк Кристоф	1962	Франция, IAWLS
Зайцев Андрей	1963	Владимир
Зарицкий Михаил	1974	Москва
Земцов Евгений	1954	Моршанск
Зуев Вячеслав	1982	Санкт-Петербург
Иринчев Константин	1958	Санкт-Петербург
Карпов Александр	1960	Владимирская обл.
Качуровский Константин	1951	Королев
Кирсипу Аво (Kirsipov Avo)	1967	Эстония, Таллин



Вот такие спортивные комплексы встречаются в Якутске.
▲ фото: Анатолий Кондратюк

На следующий день участники и представители команд приглашаются на открытие соревнований. Собравшихся приветствуют министр спорта Республики Саха (Якутия) Михаил

Дмитриевич Гуляев, а также представители лыжно-биатлонного центра; следом за их выступлениями проходит красочное костюмированное шоу.

Итак, соревнования начались. В первый день — спринтерские забеги. Оправдываясь непредвзятостью к коротким дистанциям и отсутстви-

ем необходимости зарабатывать очки в Кубке по лыжным гонкам Республики, присоединяюсь к болельщикам. Завтра марафон.

В ночь перед стартом марафона неожиданно выпадает 20-25 см снега, и предвкушаемое

Лыжное «шоссе» в Алдане.
▼ фото: из архива автора



Жамар Дабан N32; "Троль" (Германия) N26; "Tuktungloppet" (Норвегия — Швеция) N28; Сафоновская "100 км за 1 день" N31; "Жамар Дабан" N32; "Троль"

Финляндия.

Снег гарантирован
природой с ноября
по апрель.



Ski.fi



VisitFinland.com

303 ДЮСШ РОССИИ ПОЛУЧАЮТ ЖУРНАЛ «ЛЫЖНЫЙ СПОРТ» БЕСПЛАТНО

ВАША ДЮСШ МОЖЕТ К НИМ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ

С февраля 2012 года редакция журнала «Лыжный спорт» реализует программу по бесплатному распространению журнала по спортивным школам России, культивирующим лыжные гонки и биатлон. Список ДЮСШ, получающих бесплатно наш журнал на постоянной основе, ниже. Ваша ДЮСШ может присоединиться к этой программе — вам нужно лишь написать в редакцию письмо с заявкой по адресу isaevaskiisport@mail.ru. В заявке нужно указать:

1. Город (посёлок)
2. Область (край, республика)
3. Номер ДЮСШ или официальное название ДЮСШ
4. Фамилию, имя и отчество директора ДЮСШ
5. Контактный телефон ДЮСШ или директора ДЮСШ
6. Почтовый адрес, по которому высылать журналы

Если вы готовы кроме бесплатного номера покупать по оптовой цене какое-то дополнительное количество журналов (начиная с трёх экземпляров), пожалуйста, напишите об этом в письме тоже.

- г.Абан (Красноярский край)
 - МБОУ ДОД «ДЮСШ «Лидер»
- п.Агириш (Тюменская обл.)
 - МБУ «СОК «Ритм»
- г.Азнакаево (Респ. Татарстан)
 - МБОУ ДОД «ДЮСШ «Юбилейный»
- г.Алдан (Респ. Саха (Якутия))
 - Лыжная база «Снежинка»
 - ГБУ ДОД Республиканская спец. ДЮСШ
- д.Алексеевка-2 (Московская обл.)
 - ГБУ ДОД МО «СДЮСШОР по зимним видам спорта»
- г.Ангарск (Иркутская обл.)
 - ДЮСШ №53
 - МАУ ЛБК «Ангарский»
- г.Анжеро-Судженск (Кемеровская обл.)
 - ДЮСШ №2
- г.Арзамас (Нижегородская обл.)
 - МОУДО ДЮСШ №3
- г.Ачинск (Красноярский край)
 - ДЮСШ им. Г.М. Мельниковой
- г.Аша (Челябинская обл.)
 - ДЮСШ
- п.Балакирево (Владимирская обл.)
 - МБОУ ДОД г.ДЮСШ
- г.Балашиха (Московская обл.)
 - ДЮСШ №1
- пгт.Балезино (Удмуртская Респ.)
 - МОУ ДОД «Балезинская ДЮСШ»
- с.Барда (Пермский край)
 - ДЮСШ Бардымского муницип. р-на
- г.Барнаул (Алтайский край)
 - ООО «Сфера»
- г.Барыш (Ульяновская обл.)
 - ДЮСШ «Барышский район»
- г.Белгород
 - МОУ ДОД «ЦДЮ туризма и экскурсий»
- г.Белово (Кемеровская обл.)
 - МБОУ ДОД «ДЮСШ №2»
- г.Белорецк (Респ. Башкортостан)
 - ДЮСШ №1
- г.Бердск (Новосибирская обл.)
 - ДЮСШ «Восток»
- с.Береговое (Амурская обл.)
 - ДЮСШ Зейского района
- пгт.Березово (Ханты-Мансийский АО)
 - Березовская ДЮСШ
- с.Беченча (Респ. Саха (Якутия))
 - ДЮСШ
- г.Бийск (Алтайский край)
 - МБОУ ДОД «ДЮСШ №1»
- г.Бологое (Тверская обл.)
 - МБУ ДОД «ДЮСШ»
- г.Боровск (Калужская обл.)
 - МОУ ДОД Боровская ДЮСШ
- г.Бугульма (Респ. Татарстан)
 - БОУ ДОД ДЮСШ по лыжным гонкам

- п.Булагаш (Свердловская обл.)
 - ДЮСШ №25
- п.Верх-Иньевское (Пермский край)
 - МОУ ДОД ДЮСШ
- г.Верхняя Тура (Свердловская обл.)
 - МОУ ДОД ДЮСШ
- пгт.Верхошижемье (Кировская обл.)
 - ДЮСШ
- г.Владимир
 - СДЮСШОР №3 им. А.А.Прокуряева
- п. Вожега (Вологодская обл.)
 - МБОУ ДОД ДЮСШ им. А.И.Боголиль-Титовец
- г.Волгореченск (Костромская обл.)
 - МБОУ ДОД «ДЮСШ №1»
- г.Вологда
 - ДЮСШ
- г.Волоколамск (Московская обл.)
 - МДОУ ДЮСШ
- г.Волхов (Ленинградская обл.)
 - МУС «ФСЦ «Волхов»
- г.Вольск (Саратовская обл.)
 - ДЮСШ г.Вольска
- г.Воронеж
 - СДЮСШОР №12
- г.Воскресенск (Московская обл.)
 - ДЮСШ по лыжным гонкам «Машиностроитель»
- г.Воткинск (Удмуртская Респ.)
 - МАУ ДОД ДЮСШ «Знамя»
- г.Выборг (Ленинградская обл.)
 - МБОУДОД «Выборгская ДЮСШ «Фаворит»
- д.Головино (Московская обл.)
 - ГУДО МО «Лыжный центр «Истина»
- г.Губаха (Пермский край)
 - ДЮСШ
- г.Гурьевск
 - ДЮСШ им. Непомнящего
- г.Далматово (Курганская обл.)
 - МКОУ ДОД «Далматовская ДЮСШ»
- г.Данилов (Ярославская обл.)
 - ДЮСШ №1
- г.Десногорск (Смоленская обл.)
 - МБОУ ДОД «ДЮСШ»
- г.Дивногорск (Красноярский край)
 - ДЮСШ
 - КГАОУ СПО «ДУТОР»
- г.Дмитров (Московская обл.)
 - МУ «Центр зимних видов спорта»
- г. Долинск (Сахалинская обл.)
 - МБОУ ДОД ДЮСШ
- п.Дубровицы (Московская обл.)
 - СДЮСШОР по лыжным гонкам
- г.Дятьково (Брянская обл.)
 - СДЮСШОР «Электрон»
- г.Екатеринбург
 - ДЮСШ «Кристалл»
 - СДЮСШОР «Юность»
 - СДЮСШОР «Виктория»

- г.Екатеринбург
 - ДЮСШ №19 «Детский стадион»
- р.п.Елатама (Рязанская обл.)
 - МОУ ДОД «Елатомская ДЮСШ»
- г.Енисейск (Красноярский край)
 - МБОУ ДОД ДЮСШ им. Г.Федотова
- р.п.Ермишь (Рязанская обл.)
 - МОУ ДОД Ермишинская ДЮСШ
- г.Железногорск (Красноярский край)
 - ДЮСШ №1
- г.Задонск (Липецкая обл.)
 - МБОУ ДОД ДЮСШ
- г.Зайнск (Респ. Татарстан)
 - ДЮСШ «Лыжник»
- г.Заозерск (Мурманская обл.)
 - МОУ ДОД ДЮСШ ЗАТО
 - ДЮСШ
- г.Заречный (Свердловская обл.)
 - ДЮСШ
- п.Зеленоборский (Мурманская обл.)
 - Мурманская областная СДЮСШОР
- г.Зеленогорск (Красноярский край)
 - МБОУ ДОД СДЮСШОР «Олимп»
- г.Зеленогорск (Ленинградская обл.)
 - ДЮСШ Курортного района
- г.Иваново
 - МБУ ДОД ДЮСШ №5
- г.Ижевск (Удмуртская Респ.)
 - ДЮСШ №7
 - ДЮСШ «Ижсталь»
 - МОУ ДОД ДЮСШ «Металлист»
- г.Ижма (Респ. Коми)
 - Ижемская ДЮСШ
- пос.Ильичево (Ленинградская обл.)
 - МОУДОД «Центр детского творчества»
- г.Инсар (Респ. Мордовия)
 - Инсарская ДЮСШ
- г.Йошкар-Ола (Респ. Марий Эл)
 - ДЮСШ ОР по лыжным гонкам
 - ГБОУ ДОД «СДЮСШОР по л/г»
- г.Иркутск
 - ДОД КДЮСШ «Юный динамовец»
 - ОГУ ДОД КДЮСШОР
 - МБОУ ДОД «ДЮСШ №3»
- г.Истра (Московская обл.)
 - СДЮСШОР «ИСТИНА»
- г.Ишимбай (Респ. Башкортостан)
 - МАО ДО ДЮСШ-1
- р.п.Кадом (Рязанская обл.)
 - МОУ ДОД «Кадомская ДЮСШ»
- г.Казань (Респ. Татарстан)
 - ДЮСШ по лыжным гонкам
- пгт.Калевала (Респ. Карелия)
 - ДЮСШ городская
- г.Калуга
 - ДЮСШ «Орленок»
 - ГАОУ ДОД КО «ДЮСШ «Анненки» - ОЦПССК»
- г.Кандалакша (Мурманская обл.)
 - ДЮСШ
- г.Канск (Красноярский край)
 - ДЮСШ им. Стольников
- с.Каргасок (Томская обл.)
 - МБОУ ДОД КДЮСШ
- г.Качканар (Свердловская обл.)
 - МОУДОД ДЮСШ «РИТМ»
- г.Кашира (Московская обл.)
 - МБОУ ДОД ДЮСШ

- пос.Кедровый (Красноярский край)
 - ДЮСШ «Искра»
- г.Кемерово
 - СДЮСШОР №3
 - ДЮСШ
 - СДЮСШОР по лыжным гонкам
- п.Кизнер (Удмуртская Республика)
 - МБОУ ДОД «Кизнерская ДЮСШ»
- г.Кимры (Тверская обл.)
 - МОУ ДОД «ДЮСШ №1»
- г.Кингисепп (Ленинградская обл.)
 - МОУ ДОД ДЮСШ «Юность»
- с.Кинель-Черкассы (Самарская обл.)
 - Кинель-Черкасская ДЮСШ
- г.Кинешма (Ивановская обл.)
 - СДЮЦ «Звёздный»
- п.Кировский (Приморский край)
 - МОКУ ДОД ДЮСШ п.Кировский
 - АМУ «Дворец спорта»
 - ДЮСШ МО Кольский район
- г.Когалым (Ханты-Мансийский АО)
 - АМУ «Дворец спорта»
- г.Кола (Мурманская обл.)
 - ДЮСШ МО Кольский район
- г.Колпашево (Томская обл.)
 - ДЮСШ им. О.Рахматулиной
- п.Комсомольский (Пермский край)
 - ДЮСШ
- г.Коряжма (Архангельская обл.)
 - МОУ ДОД «Коряжемская ДЮСШ»
- г.Костомукша (Респ. Карелия)
 - ДЮСШ №1
- г.Кострома
 - МОУ ДОД ДЮСШ №5
- г.Котовск (Тамбовская обл.)
 - СДЮСШОР
- г.Красногорск (Московская обл.)
 - ДЮСШ «Зоркий»
- с.Красногорское (Алтайский край)
 - МОУДОД ДЮСШ «Виктория»
- г.Красногурьевск (Свердловская обл.)
 - МБОУ ДОД «СДЮСШОР»
- с.Красноусольский (Респ. Башкортостан)
 - МБОУ ДЮСШ МР Респ. Башкортостан
- г.Красноуфимск (Свердловская обл.)
 - МБОУ ДОД ДЮСШ
- г.Кувандык (Оренбургская обл.)
 - МБОУ ДОД ДЮСШ
- с.Кунашак (Челябинская обл.)
 - МОУ ДОД «ДЮСШ»
- г.Курган
 - ДЮСШОР
 - ДЮСШ №2
- г.Куса (Челябинская обл.)
 - ДЮСШ «Снежинка»
- г.Кушва (Свердловская обл.)
 - МКОУ ДОД «ДЮСШОР»
- г.Кыштым (Челябинская обл.)
 - ДЮСШ
- г.Лесной (Свердловская обл.)
 - ДЮСШ олимпийского резерва «Факел»
- р.п.Линеве (Новосибирская обл.)
 - МОУ ДОД «ДЮСШ №2»
- г.Липецк
 - МБОУ ДОД ДЮСШ 7 отделение Лыжные гонки
- г.Лукоянов (Нижегородская обл.)
 - МБОУ ДОД ДЮСШ

г.Магнитогорск (Челябинская обл.)
 ■ СДЮСШОР №4
 ■ ДЮСШ №6

г.Мантурово (Костромская обл.)
 ■ МБОУ ДОД «ДЮСШ»

с.Марево (Новгородская обл.)
 ■ МУ Молодежный ФОЦ

г.Мариинск (Кемеровская обл.)
 ■ МБДОУ ДОД «ДЮСШ»

г.Миасс (Челябинская обл.)
 ■ ДЮСШ №4

г.Микунь (Респ. Коми)
 ■ МБОУ ДОД «ДЮСШ г.Микунь»

г.Мончегорск (Мурманская обл.)
 ■ МБОУ ДОД СДЮСШОР

п.Морки (Респ. Марий Эл)
 ■ МОУ ДОД «Моркинская ДЮСШ»

г.Москва
 ■ ГБОУ ДОД СД «ДЮСШ №43»
 ■ ГБОУ ДОД СД «ДЮСШ №64»
 ■ ДЮСШ №12
 ■ ДЮСШ №93
 ■ ДЮСШ №101 «Тушино»
 ■ ДЮСШ СК «Альфа Битца»
 ■ СДШОР «Буревестник»
 ■ СДЮСШОР по зимним видам спорта
 ■ СДШОУОР по биатлону «Тушино»

г.Мурманск (Архангельская обл.)
 ■ ДЮСШ №3

г.Мытищи (Московская обл.)
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ Мытищинского муниципального района

г.Набережные Челны
 ■ МАОУ ДОД «ДЮСШ «Титан»

г.Назарово (Красноярский край)
 ■ ДЮСШОР

г.Нарьян-Мар (Архангельская обл.)
 ■ ГБОУДОД НАО «Дворец спорта «НОРД»

г.Невьянск (Свердловская обл.)
 ■ МКОУ ДОД «ДЮСШ» п. Цементный

г.Нерехта (Костромская обл.)
 ■ ДЮСШ

г.Нижний Новгород
 ■ СДЮСШОР №6
 ■ ГБОУ ДОД СДЮСШОР №5

г.Новоалтайск (Алтайский край)
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ

г.Новосибирск
 ■ МБОУДОД «ЦВР «Лашинский»
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ №8
 ■ ДЮСШ
 ■ ДЮСШ «Заря»
 ■ ДЮСШ по лыжным гонкам
 ■ СДЮСШОР по лыжному спорту
 ■ МБОУДОД ДЮСШ №15

г.Новоуральск (Свердловская обл.)
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ №4

г.Новочебоксарск (Чувашская Респ.)
 ■ ДЮСШ №1

г.Ногинск (Московская обл.)
 ■ ДЮСШ г.Ногинска

г.Норильск (Красноярский край)
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ №3
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ №6

г.Нытва (Пермский край)
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ

г.Нязепетровск (Челябинская обл.)
 ■ ДЮСШ по л/а и лыжным гонкам

г.Обоянь (Курская обл.)
 ■ ДЮСШ Обоянского района

пос.Образцово (Московская обл.)
 ■ МУ «Центр физ. культуры и массового спорта»

г.Одинцово (Московская обл.)
 ■ МБОУ ДОД Одинцовская КСДЮСШОР

г.Озерск
 ■ ДЮСШ №2

г.Октябрьский (Респ. Башкортостан)
 ■ ДЮСШ №3
 ■ МБОУ ДОД СДЮСШОР №3

п.Октябрьский (Свердловская обл.)
 ■ ДЮСШ Камышловского района

п.Октябрьский (Архангельская обл.)
 ■ МБОУ ДОД Устьянская ДЮСШ

г.Окуловка (Новгородская обл.)
 ■ МАОУ ДОД ДЮСШ

г.Омск
 ■ ДЮСШ по биатлону
 ■ СДЮСШОР №5

г.Орел
 ■ СДЮСШОР №10

г.Орехово-Зуево (Московская обл.)
 ■ ДЮСШ «Знамя Труда»

г.Оха (Сахалинская обл.)
 ■ ДЮСШ

г.Переславль (Ярославская обл.)
 ■ МОУ ДОД «ДЮСШ №2»

г.Пермь
 ■ МОУ ДОД ДЮСШ Свердловского р-на
 ■ СДЮСШОР №3

г.Петровск (Саратовская обл.)
 ■ МОУ ДОД ДЮСШ г.Петровска

г.Петрозаводск (Респ. Карелия)
 ■ ДЮСШ

г.Петропавловск-Камчатский
 ■ ДЮСШ №4

г.Пласт (Челябинская обл.)
 ■ МКОУ ДОД «ДЮСШ»

п.Правдинский (Московская обл.)
 ■ ДЮСШ по лыжным гонкам и биатлону

г.Радужный (Ханты-Мансийский АО)
 ■ АУ ДОД ДЮСШ «Факел»

г.Расказово (Тамбовская обл.)
 ■ МБОУДОД ДЮСШ

г.Реж (Свердловская обл.)
 ■ МБОУ ДОД «ДЮСШ»

с.Родионо (Алтайский край)
 ■ Родинская ДЮСШ

д.Русское Пестово (Новгородская обл.)
 ■ МОБУ ДОД «ДЮСШ»

г.Рыбинск (Ярославская обл.)
 ■ ДЮСШОР №4

г.Рязань
 ■ ДЮСШ по лыжным гонкам
 ■ ГАОУ ДОД СДЮСШОР «Олимпиец»

г.Салехард (Ямало-Ненецкий АО)
 ■ ГАОУ ДОД ЯНО СДЮСШОР

г.Самара
 ■ ДЮСШ №4
 ■ СДЮСШОР №11
 ■ Детский ООЦ «Саксор»

г.Санкт-Петербург
 ■ ГБОУ ДОД ДЮСШ «Красная заря»
 ■ СДЮСШОР №2 Невского района
 ■ «ФОЦ лыжного спорта «Лидия»
 ■ Секция Лыжных Гонки (Полежаевский парк)
 ■ СДЮСШОР №2 Невского района
 ■ ДЮСШ Красногвардейского района
 ■ СДЮСШОР по лыжным гонкам
 ■ ГОУ ДОД ДЮСШ Красносельского р-на

г.Саранск (Респ. Мордовия)
 ■ «Лыжно-биатлонный комплекс»

г.Саратов
 ■ СДЮСШОР №3
 ■ ГБОУДОД СОДЮСШ «Надежда Губернии»

с.Сарманово (Респ. Татарстан)
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ «Старт»

г.Саров (Нижегородская обл.)
 ■ ДЮСШ по лыжным гонкам «Атом»

п.Светлый (Томская обл.)
 ■ МОУ ДОД ДЮКФКИС

г.Свободный (Амурская обл.)
 ■ ДЮСШ №1 города Свободного

г.Североуральск (Свердловская обл.)
 ■ ДЮСШ

г.Сегежа (Респ. Карелия)
 ■ МКОУ ДОД ДЮСШ №1

п.Селенгинск (Респ. Бурятия)
 ■ МАОУ ДОД ДЮСШ МО «Кабанский район»

с.Сива (Пермский край)
 ■ МБОУ ДОД «ДЮСШ»

г.Скопин (Рязанская обл.)
 ■ ДЮСШ МБУ «Городской стадион «Труд»

г.Слободской (Кировская обл.)
 ■ ДЮСШ г.Слободского

г.Смоленск
 ■ ДЮСШ №4

г.Сокол (Вологодская обл.)
 ■ БОУ ДОД СМР ДЮСШ №1 «Сухона»

п.Солнечный (Тюменская обл.)
 ■ МАОУ ДОД «СДЮСШОР»

п.Сосновка (Чувашская Респ.)
 ■ ДЮСШ

г.Сосновый Бор (Ленинградская обл.)
 ■ ДЮСШ

г.Сосногорск (Респ. Коми)
 ■ ДЮСШ №2

г.Спас-Клепики (Рязанская обл.)
 ■ МОУ ДОД «Клепиковская ДЮСШ»

с.Стрехино (Тюменская обл.)
 ■ МАУ «ЦФОР Ишимского района»

д.Стулово (Кировская обл.)
 ■ ДЮСШ д. Стулово

г.Сухой Лог (Свердловская обл.)
 ■ ДЮСШ

г.Сыктывкар (Респ. Коми)
 ■ ДЮСШ №6
 ■ ДЮСШ «Северная Олимпия»
 ■ Республиканская СДЮСШОР

с.Сюмси (Удмуртская Респ.)
 ■ МБОУДОД «Сюмсинская ДЮСШ»

г.Тверь
 ■ ДЮСШ

г.Тольятти (Самарская обл.)
 ■ ДЮСШ №1 олимпийского резерва

г.Томари (Сахалинская обл.)
 ■ ДЮСШ

г.Томск
 ■ ОГ БУ «ЦОП по л/г Н.Барановой»

г.Торопец (Тверская обл.)
 ■ МОУ ДОД ТР ДЮСШ

г.Тотьма (Вологодская обл.)
 ■ МБОУ ДОД «Тотемская ДЮСШ»

с.Троицкое (Сахалинская обл.)
 ■ МБОУ ДОД «ДЮСШ»

г.Тула
 ■ ДЮСШ №3

п.Тума (Рязанская обл.)
 ■ МОУ ДОД «Тумская ДЮСШ»

пгт.Тымовское (Сахалинская обл.)
 ■ ДЮСШ - МБОУ ДОД ДЮСШ

г.Тюмень
 ■ ГАУ ТО «ОЦЗВС «Жемчужина Сибири»

г.Углич (Ярославская обл.)
 ■ МАОУ ДОД ДЮСШ УМР

г.Удомля (Тверская обл.)
 ■ МБОУ ДЮСШ

г.Ужур (Красноярский край)
 ■ МБОУ ДОД «Ужурская ДЮСШ»

с.Уйское (Челябинская обл.)
 ■ МКУ ДОД «Уйская ДЮСШ»

г.Усинск (Респ. Коми)
 ■ МОУ ДОД «ДЮСШ №1»

п.Усть-Баргузин (Респ. Бурятия)
 ■ МБОУДОД «Усть-Баргузинская ДЮСШ»

с.Усть-Кулом (Респ. Коми)
 ■ МОУ ДОД «Усть-Куломская ДЮСШ»

г.Устюжна (Вологодская обл.)
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ

г.Уфа (Респ. Башкортостан)
 ■ ГАУ СДЮСШОР по биатлону

г.Ухта (Респ. Коми)
 ■ ДЮСШ №1

г.Фрязино (Московская обл.)
 ■ МОУ ДОД «КДЮСШ г.Фрязино»

г.Хабаровск
 ■ ДЮСШ «Лидер»
 ■ КГКОУ ДОД ХКСДЮСШОР

г.Ханты-Мансийск
 ■ МБОУ ДОД «СДЮСШ ОР»

г.Харовск (Вологодская обл.)
 ■ МБОУ ДОД «Харовская ДЮСШ»

г.Химки (Московская обл.)
 ■ ДЮСШ по зимним видам спорта
 ■ СДЮСШОР по лыжным гонкам «Спартак»
 ■ ДЮСШ по зимним видам спорта
 ■ ФГБОУДОД ФДЮСШ (отд. Лыжные гонки)

г.Чайковский (Пермский край)
 ■ МАОУДОД «ДЮСШ»

с.Чапаново (Сахалинская обл.)
 ■ ДЮСШ

г.Чебаркуль (Челябинская обл.)
 ■ МУДОД ДЮСШ

г.Челябинск
 ■ МБОУДОД СДЮСШОР №5 по л/г
 г.Череповец (Вологодская обл.)
 ■ ДЮСШ №4

с.Черновское (Пермский край)
 ■ МБОУ ДОД ДЮЦ «Олимп» им. С.Г.Складнева

п.Чернянка (Белгородская обл.)
 ■ МБОУ ДОД «ДЮСШ»

г.Чита
 ■ СДЮСШОР по биатлону Забайкальского кр.
 ■ ДЮСШ

г.Чкаловск (Нижегородская обл.)
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ

пгт.Чупа (Респ. Карелия)
 ■ Чупинская районная ДЮСШ

ст.Чурьяновка (Тверская обл.)
 ■ ДЮСШ

г.Чусовой (Пермский край)
 ■ Отделение лыжных гонок ОАО «ЧМЗ»

г. Шадринск (Курганская обл.)
 ■ МКУ ДО ДЮСШ

г.Шарья (Костромская обл.)
 ■ МБОУ ДОД СДЮСШОР

г.Шатура (Московская обл.)
 ■ МОУ ДОД «Комплексная ДЮСШ»

г.Шелехов (Иркутская обл.)
 ■ ДЮСШ «Юность»

р.п.Шилово (Рязанская обл.)
 ■ МБОУ ДОД «Шиловская ДЮСШ»

п.Шипицыно (Архангельская обл.)
 ■ МОУ ДОД «ДЮСШ»

г.Щелково (Московская обл.)
 ■ ДЮСШ г.Щелково

пгт.Шумячи (Смоленская обл.)
 ■ СОГБОУДОД КСДЮСШОР «Юность России»

г.Шуя (Ивановская обл.)
 ■ МОУ «ДЮСШ»

пос.Юбилейный (Респ. Марий Эл)
 ■ МОБУ ДОД Медведевская ДЮСШ

г.Южно-Сахалинск (Сахалинская обл.)
 ■ ДЮСШ олимпийского резерва

г.Якутск
 ■ ГОУ «Республиканское средне-специальное училище олимпийского резерва»

с.Якшур-Бодья (Удмуртская Респ.)
 ■ МБОУ ДОД Якшур-Бодьянская ДЮСШ

г.Ялutorовск (Тюменская обл.)
 ■ ДЮСШ

п.Яр (Удмуртская Респ.)
 ■ МБОУ ДОД ДЮСШ

г.Яранск (Кировская обл.)
 ■ ДЮСШ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

АРСЕНЬЕВ, Приморский край ИП ЛК «Снегорье»	+7 924 263-3161, +7 914 729-0903
АРХАНГЕЛЬСК Магазин «Спортконтинент»	(8182) 64-33-53
БАЛАКИРЕВО, Владимирская обл. МБОУ ДОД РДЮСШ	(492) 447-66-54
БАРНАУЛ, Алтайский край ПБОЮЛ Глузов Б.Г.	(3852) 63-63-19
БЕЛОВО, Кемеровская обл. ДЮСШ №2	(38452) 6-18-90
БРАТСК, Иркутская обл. Кривичева Е.В.	+7 902 567-00-49, (395) 326-00-49
ВЕРХОШИЖЕМЬЕ, Кировская обл. Суслова О.П.	(83335) 2-17-88
ВЛАДИМИР СДЮСШОР №3 им. А.Прокуровова	(4922) 54-32-96
ВОЛОГДА ЗЦ «Север-Спорт»	(8172) 54-35-90
ВОРОНЕЖ Волков В.А.	(4732) 76-74-51
ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ, Владимирская обл. СК «Барина роща»	+7 920 904-16-86
ЦПС «ДЕМИНО», Ярославская обл. Маг. «Элита-спорт»	+7 960 533-17-73
ЕКАТЕРИНБУРГ Магазин «Тим Спорт» ООО «МАНАРАГА» «НОВЕНТА СПОРТ» ООО «Скипировочный центр имени Дементьева»	(343) 260-93-93 (343) 216-14-90 (343) 385-01-11 (343) 269-14-45, 266-11-67
ЗАОЗЕРСК, Мурманская обл. ДЮСШ	
ИЖЕВСК, республика Удмуртия Магазин «Точка спорта»	+7 912 745-23-21
ИРКУТСК Михин К.В.	(395) 243-31-17
КАНАШ, Чувашия ДЮСШ	(83533) 2-50-95
КЕМЕРОВО СЗЦ «СибСпорт»	(3842) 36-92-72
КИРЖАЧ, Владимирская обл. СК им. Серёгина (Данилушкин Илья)	+7 910 188-09-99
КИРОВ Маг. «АЛА СПОРТ»	(8332) 37-63-60
КОГАЛЫМ, Тюменская область, ХМАО-ЮГРА АМУ «Дворец спорта» Анашкин Андрей Геннадьевич	+7 950 512-35-34
КОДИНСК, Красноярский край ДЮСШ	(39143) 7-41-91
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ СЗЦ «Пионер»	(4217) 54-21-88
КОРЯЖМА, Архангельская обл. ДЮСШ	(81850) 3-18-15
с. КРАСНОГОРСКОЕ, Алтайский край МОУДОД ДЮСШ «Виктория»	(38535) 2-17-05
КУРГАН ЧП Степанова	(3522) 42-53-15
КЫЗЬЛ, республика Тыва Саяты Олег Барчын	+7 905 920-24-48
ЛЕСОСИБИРСК, Красноярский край ДЮСШ №1	(39145) 6-24-96
МОЖГА, Удмуртия Магазин «АТЛЕТИК»	(34139) 3-01-50
МУРМАНСК ДЮСШ №3	(8152) 25-13-61
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ, республика Татарстан ТФ «Олимпия»	(8552) 46-96-18, 46-77-34

ПАСПОРТ СОЮЗА МАРАФОНОВ «ЛЫЖНАЯ РОССИЯ»

Для того чтобы получить паспорт, вам необходимо заполнить анкету марафонца (см. на стр. 91, или отправить запрос по адресу skimagaz@mail.ru — вам вышлют бланк анкеты по электронной почте), сделать две своих фотографии произвольного размера (предпочтительно 4х6 см) и прислать к нам в редакцию заполненную анкету, эти две фотографии и копию квитанции об оплате на сумму 200 рублей. Одна ваша фотография будет вклеена в анкету и станет храниться в редакции, а другая будет вклеена в ваш паспорт и выслана в ваш адрес.

Ваш «Л.С.»



Вторичное извещение

выписано _____ (дата)

Плата за доставку _____ руб. _____ коп.

Подлежит оплате

(подпись)

ОПЛАТА

Наименование предприятия	Дата	Номер	Сумма

Расписка получателя

Сумма Двести рублей 00 копеек
(рубли прописью, копейки цифрами)

Получил " ____ " _____ 201 г. _____ (подпись)

Оплатил _____ (подпись оператора)

Отметки (о досылке, возвращении и причинах неоплаты)

(календ. шт. места получения или дня перечисления)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

При получении денег заполните извещение и предъявите паспорт или документ, удостоверяющий личность

Предъявлен _____ (наименование документа)

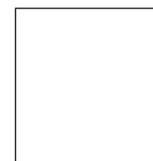
Серия _____ № _____

выданный " ____ " _____ 201 г.

кем _____ (наименование учреждения, выдавшего документ)

Паспорт прописан* _____ (где, когда и по какому адресу)

и Получатель _____ (подпись)



(календ. шт. места получения)

*) Сведения о прописке паспорта заполняются при получении переводов, адресованных "до востребования"

Оплатил _____ (дата)

(подпись)

Для письменного сообщения

Паспорт Союза Марафонов «Лыжная Россия» — 200 рублей.

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

НЕРЕХТА, Костромская обл.	
ДЮСШ	(494) 317-52-85
НИЖНИЙ НОВГОРОД	
«Поволжье-спорт»	(8312) 78-11-99
НИЖНИЙ ТАГИЛ, Свердловская обл.	
«Манарага»	(3435) 41-94-53
НОВОМИЧУРИНСК, Рязанская обл.	
Сергей Мишин	+7 915 292-50-98
НОВОСИБИРСК	
Сергей Черный	+7 913 947-93-05
ОЗЕРСК, Челябинская обл.	
КОО «Роза ветров»	(35171) 2-55-19
ОМСК	
Клуб лыжников «Омич»	(3812) 25-27-01
НПО «Эталон»	+7 913 605-76-92
ЧП Игнатьева М.М.	(3812) 31-35-77

ПЕНЗА	
ИП Лукьянов Е.М.	(8412) 23-06-12
ПЕРМЬ	
Магазин «ЮВЕНТА СПОРТ»	(342) 257-09-45, 257-09-51
Магазин «Олимп»	(342) 212-73-66
СпортЭкспЦентр «ЗДОРОВО»	
ИП Четованов М.В.	(342) 236-76-68
МБОУДОД №3	(342) 260-50-41
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, Камчатская обл.	
л/б «Лесная»	(4152) 22-27-69
РЫБИНСК, Ярославская обл.	
Маг. «Элита-спорт»	+7 960 533-17-73
СДЮСШОР №4	(4855) 25-47-17
РЯЗАНЬ	
Сергей Мишин	+7 915 292-50-98
САМАРА	
УСЦ «Чайка»	(846) 250-20-44

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	
РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ	
Магазины «Спортивная линия»:	
Владимирский пр-кт, 61	(812) 6-444-111 (доб. 310)
Новосибирская ул. д. 2	(812) 6-444-111 (доб. 320)
Выборгское шоссе, 13, ТЦ «Космополис», 2 этаж	
	(812) 6-444-111 (доб. 330)
Магазин «Спортресурс»	(812) 535-88-69
Магазин «Mass sport»	(812) 454-69-44
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	
ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ	
«ГАИС СПОРТ» Тихорецкий пр., 9, корп. 5	(812) 6-444-111
САРАТОВ	
ИП Аверьянова И.Е.	(8452) 58-83-48
САРОВ, Удмуртия	
Маг. ИП Логинов И.В.	(831) 307-63-62
СВЕТЛЫЙ, Томская обл.	
ДЮСШ	(3822) 98-17-24

СУРГУТ, Ханты-Мансийский АО	
Алексеевко А.А.	(3462) 66-30-44, +7 912 816-30-44
СЫКТЫВКАР, республика Коми	
СЦ «Спортсервис»	(8212) 44-88-06
Магазин «Эксп-центр»	(8212) 44-59-63
«Центр спортоподготовки сборных команд»	(8212) 43-76-31
СЫСЕРТЬ, Свердловская обл.	
Леонид Никитин	+7 (912) 605-83-21
ТАМБОВ	
Маг. «Эксп-центр»	(821) 244-59-63
Маг. «ПРОБег»	(4752) 71-39-50
ТВЕРЬ	
ДЮСШ	(4822) 38-17-31
ТОМСК	
«Спортцентр»	(3822) 65-02-84
ТУЛА	
Маг. «Эксп-центр»	(4872) 30-35-51

ТЮМЕНЬ	
«Эксп-центр»	(3452) 49-41-41
«Манарага»	(3452) 42-46-65
Управл. по спорту и молодежной политике	(3452) 41-25-96
УФА	
Иноземцев Павел	+7 917 415-31-45
ХАБАРОВСК	
«Технология спорта»	(4212) 76-32-26
СЦ «Пионер»	(4212) 91-06-95
ЧЕЛЯБИНСК	
«Профиспорт»	+7 919 358-05-55
ЧИТА, Забайкальский край	
ДЮСШ	+7 914 458-17-79
ШАНГАЛЫ, Архангельская обл.	
Счастливы Н.А.	+7 921 488-31-51
ЮЖНО-САХАЛИНСК	
Кулешов Александр	+7 914 756-81-33
СДЮСШОР	+7 914-768-02-20

МОСКВА	
ООО «Ювента-спорт»	(499) 196-31-27
СК «Кант» (м. «Нагорная»)	(499) 317-61-01, 317-85-00
Магазин «Кант» (м. «Полежаевская»)	(499) 943-11-54/55
ТД «Лыжный мир»	(495) 679-68-04
Магазин «Альпиндустрия»	(499) 165-90-81
ВИСТИ	(499) 904-73-00
Эксп-центр	(499) 178-72-74
Магазин «Велоскаут»	(495) 265-62-65
Лыжный ЦС «Спорт Делю»	(495) 223-63-53, 603-31-81
VIP Спорт	(495) 514-78-40
Лыжный клуб «Караван»	(495) 126-52-43
Лыжный клуб «Одинец»	(495) 591-78-18
Магазин «Мульти-спорт»	(495) 767-16-61
СК «Альфа-Битца»	(495) 423-01-55

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЫ	
www.skillnet.ru	
www.skivax.ru	
www.uventasport.ru	

Министерство связи РФ

Ф. 112

№ _____
(по реестру ф. 11)

№ _____
(по реестру ф. 10)

ПРИЕМ

Наименование предприятия связи, гербовая печать	Календ. шт. места подачи	№ по ф. 5	Сумма, вид услуги, подпись оператора
-------------------------------------------------	--------------------------	-----------	--------------------------------------

ПОЧТОВЫЙ ПЕРЕВОД на 200 руб. 00 коп.

Двести рублей 00 копеек

(рубли прописью, копейки цифрами)

Куда **ИНН 7727502172, Московский банк Сбербанка России (ОАО)**
г. Москва, 119180, БИК 044525225, к/с 30101810400000000225

Кому **р/с 40702810638110105109**
ООО «Издательский дом «Лыжный спорт»

О кого _____

Адрес _____
(почтовый индекс и подробный адрес)

(шифр и подпись)

Обведенное жирной чертой заполняется отправителем

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Министерство связи РФ
ТАЛОН
к почтовому переводу

на 200 руб. 00 коп.

От кого _____

Адрес (почтовый индекс и подробный адрес)

Министерство связи РФ

№ _____
(по реестру ф. 11)

ИЗВЕЩЕНИЕ

о почтовом переводе № _____
(по реестру ф. 11)

на 200 руб. 00 коп.

Куда **ИНН 7727502172, Московский**
(почтовый индекс
банк Сбербанка России (ОАО)
и подробный адрес)
г. Москва, 119180, БИК 044525225,
к/с 30101810400000000225

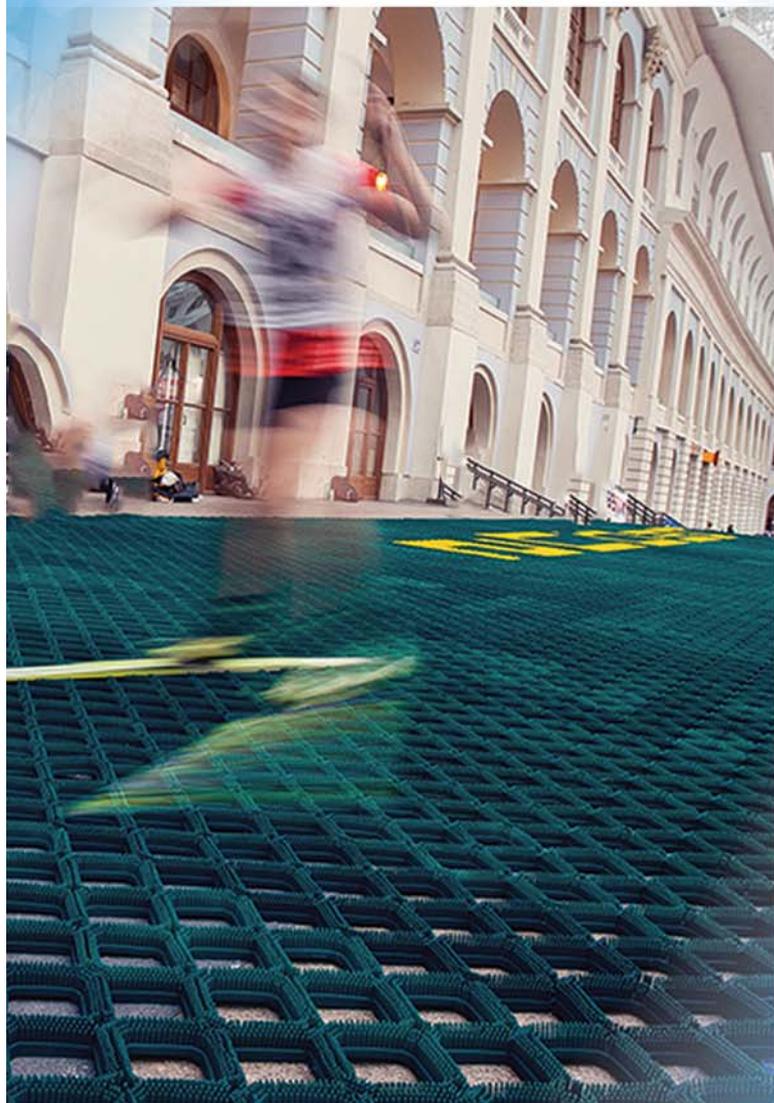
Кому **р/с 40702810638110105109**
ООО «Издательский дом
«Лыжный спорт»

ОТ _____ ДО _____
(куда явится за получением и время)

ИСПРАВЛЕНИЯ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ
Отправителю рекомендуется оплачивать
доставку денег на дом адресату

21-я международная
выставка горнолыжной
индустрии

24-26 октября 2014
Москва, Гостиный двор



40 000 посетителей
12. 000 кв.м. экспозиции
300 участников
из 12 стран мира

Новости участников
в интернет газете
Salon Expo

Билет онлайн:
www.skiexpo.ru



Ski Build Expo

Международная выставка-форум горнолыжного
инжиниринга в рамках 21-го Лыжного салона

Октябрь 2014

Москва, Гостиный Двор, Ильинка 4

Приглашение для профессионалов на

www.skibuild.ru



FISCHER ЛИДЕР*

Этап Кубка Мира по биатлону Хохфильцен (АУТ) декабрь 2013 эстафета
Дмитрий Малышко, Антон Шипулин, Евгений Устюгов, Алексей Волков

Fischer Россия: г. Москва, Уржумская улица, дом 4.
Тел. +7(495) 937 31 93, e-mail: sales@fischersports.com
Розничный магазин в горнолыжном комплексе «СНЕЖ.КОМ» тел.: +7 (498) 967 42 43

