



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
<http://www.mintrans.ru>

17.10.2014 № *04-02/4330*

На № _____ от _____

Стрельцову Н.Б.

biskiz65@mail.ru

Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России рассмотрел Ваше обращение, по вопросу провоза ручной клади, и в части своей компетенции сообщает.

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395, Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим выработку государственной политики и нормативно-правовое регулирование в области транспорта.

В соответствии с пунктом 103 Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.12.2013 № 473 (далее – Правила перевозок) каждый пассажир имеет право бесплатно провозить с собой на 1 проездной документ (билет), кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг (для вагонов с 2-местными купе (СВ) - 50 кг), размер которой по сумме 3 измерений не превышает 180 см. К ручной клади относятся вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки, которые по своим размерам помещаются в пассажирских вагонах на местах, предназначенных для размещения ручной клади, исходя из конструктивных особенностей вагона.

Согласно пункту 105 Правил перевозок при проезде в поездах дальнего следования пассажир вправе дополнительно к установленной норме провозить с собой ручную кладь весом до 50 кг на один дополнительно купленный за полную стоимость проездной документ (билет).

При оплате пассажиром дополнительных мест за полную стоимость норма провоза ручной клади рассчитывается по количеству оформленных им проездных документов (билетов).

Ручная кладь должна быть размещена так, чтобы не ухудшать условия проезда других пассажиров.

Так же необходимо учитывать, что в соответствии с пунктом 116 при обнаружении в поезде дальнего следования или пригородного сообщения пассажира, перевозящего неоплаченную ручную кладь сверх установленной нормы, с такого пассажира взимается провозная плата за весь путь следования и сбор за оказание услуг по оформлению провоза ручной клади. При отказе пассажира

оплатить провоз излишней ручной клади или сбор за оказание услуги по оформлению провоза ручной клади в поезде принимаются меры по удалению пассажира из поезда.

Возврат стоимости проезда за непроследованное расстояние в поезде дальнего следования или пригородного сообщения в этом случае не производится. При прекращении поездки в поезде дальнего следования или пригородного сообщения с указанием мест на проездном документе (билете) делается отметка: "Поездка прекращена на основании подпункта "а" пункта 36 Правил оказания услуг".

Схему формирования состава пассажирского поезда разрабатывает и утверждает перевозчик в дальнем следовании – ОАО «Федеральная пассажирская компания» (далее – ОАО «ФПК») по согласованию с владельцем инфраструктуры – ОАО «Российские железные дороги».

С 1 марта 2014 г. во всех пассажирских поездах формирования ОАО «ФПК», следующих во внутригосударственном сообщении, доступна услуга перевозки багажа в специально оборудованном купе, обеспечивающим повышенную сохранность багажа во время перевозки. Новая технология позволила пассажирам существенно сократить время на оформление, сдачу и получение багажа, повысить уровень транспортного сервиса.

Для перевозки грузобагажа ОАО «ФПК» в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами, заключает договоры с компаниями - операторами подвижного состава, в том числе и ФГУП «Почта России», предоставляющими широкий спектр логистических услуг, отвечающих современным требованиям потребителей.

В соответствии с пунктом 2 абзац 6 Правил перевозок, условия перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа и уровень обслуживания пассажиров, отправителей, получателей, иных пользователей услугами железнодорожного транспорта могут быть улучшены по сравнению с установленными настоящими Правилами перевозок на усмотрение перевозчика.

Таким образом, вопрос перевозки ручной клади железнодорожным транспортом регламентирован нормативными документами на железнодорожном транспорте.

Информация по правилам перевозок ручной клади размещена на официальном сайте ОАО «РЖД» (www.pass.rzd.ru).

Директор Департамента
государственной политики в области
железнодорожного транспорта

В.А. Петренко